

Válaszok az ügyfélszervezeti adminisztrátor képzés 2025. október 22-i konzultációján elhangzott kérdésekre

Beépítsék-e az időszakos oktatási szabályzatukba és a 2026-os oktatási ütemtervükbe ezt a képzést?

A válaszunk: Igen.

A vasúti biztonsági kultúra ismeretek eddig is részét kellett, hogy képezzék a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók rendszeres szakmai oktatásának. 2026-ban a vasúti biztonsági kultúra ismeretek önálló tananyagként fog megjelenni. Az országos közforgalmú vasút tananyagai már a hatóság által akkreditálásra kerültek, a városi pályahálózat tananyagainak elkészítése folyamatban van. Az EU 2026/798 irányelve (Railway Safety Directive) és a 414/2020 (VIII.30) kormányrendelet egyértelműen előírják, hogy a munkavállalókat rendszeresen oktatni kell a biztonsági kérdésekről.

A hatósággal történt egyeztetés alapján a biztonsági kultúra ismeretek betudhatók az időszakos oktatás időkeretébe.

Mikorra tervezzék a vasúti biztonsági kultúra ismeretek oktatását a 2026-os oktatási ütemtervükben?

A válaszunk: Mivel szerzési eljárás is kapcsolódik az akkreditált tananyagok biztosításához, és az még folyamatban van, ezért még nem tudható pontosan, hogy ténylegesen mikor állnak rendelkezésre az e-learning tananyagok. 2026 végére minden érintett munkavállalónak el kell végeznie kurzust.

Azt javasoljuk, hogy az országos közforgalmú vasúton ne tervezzék az első negyedévre, a városi közlekedésben pedig ne tervezzék az első félév előtt.

Hány órával tervezzék a vasúti biztonsági kultúra ismeretek önálló tananyag oktatását a 2026-os oktatási ütemtervükben?

A válaszunk: A két tananyag elsajátítására fordítható (az időszakos oktatási időkeret terhére elszámolható) idő 2X2 óra.

Kell-e tervezniük a városi vonalakon is?

A válaszunk: Igen.

A tervek szerint 2026 végéig minden érintett munkavállalónak el kell végeznie az e-learning tananyagot.

Mennyibe fog kerülni a tananyag?

A válaszunk: Erről nincs pontos információnk.

A VKMF Eljárási Rendje jelenleg is tartalmazza a biztonsági kultúra ismeretekhez tartozó tananyagok díját. Ezek a jelenlegi ismereteink szerinti díjak, azonban – mivel szerzési eljárás lefolytatása is szükséges, amely folyamatban van – ezért ezen díjak bármelyik irányban változhatnak!

Kötelező-lesz-e az a tananyag, amelyiknek az akkreditációja folyamatban van, vagy oktathatnak-e saját vasútbiztonsági tananyagot?

A válaszunk: Igen.

Mindenkinek kötelező lesz ezt az e-learning tananyagot is oktatnia a társaság biztonságirányítási rendszerében eddig meghatározottakon felül.

Minden évben meg kell-e ismételni majd ezt az oktatást úgy, mint pl. a tűzvédelmet?

A válaszunk: Igen.

A jelenleg hatályos jogi szabályozás még másként rendelkezik. A 414/2020.(VIII.30) Kormányrendelet

3.§ (8) A vasúti társaság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott munkavállalóit a biztonságirányítási rendszerére vonatkozóan rendszeres képzésben részesíti, amely magában foglalja a vasúti biztonsági kultúra megvalósítására vonatkozó ismeretek oktatását is.

(9) A (8) bekezdésben meghatározott képzés tartalmát és gyakoriságát a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerében határozza meg.

Minden évben más, a biztonsági kultúra ismeretekhez kapcsolódó témakörök kerülnek meghatározásra és kidolgozásra, amelyek a biztonsági vezetőkkel történő egyeztetés után kerülnek meghatározásra.

A képzés elvégzéséről kiállított igazolás: a FAR-ból kiállított tanúsítvány megfelel-e a hatóság kívánalmainak? Nem kell más igazolás is?

A válaszuk: Igen.

Amennyiben nem az időszakos oktatás keretében történik a képzés, akkor elég a FAR tanúsítvány. Ha az időszakos oktatás keretében történik, akkor azt az időszakos oktatásokhoz tartozó rendben kell adminisztrálni.

Mit tegyenek azzal a munkavállalóval, akinek nincs saját internet hozzáférése?

A válaszuk: A munkáltató feladata az, hogy gondoskodjon az időszakos oktatás tárgyi feltételeiről. Javasoljuk, hogy a munkáltató jól elérhető helyen lévő irodájában biztosítson hozzáférést az érintett dolgozóknak.

Felvetődött a **felnőttképzési törvény módosítási javaslata**, miszerint a vasútvállalatnak, mint képzőszervnek ne kelljen képzésenként külön-külön felnőttképzési szerződést kötnie.

A válaszuk: A vasúti társaságok eredményesebben tudnak lobbizni ebben az ügyben, mint a képzőszerv.

Elhangzott továbbá az a javaslat, hogy szintenként különüljön el a hozzáférési jogosultság a nagyobb vasútvállalatoknál.

A válaszuk: Technikailag megvan rá a lehetőség. Arra kérjük a vasúti társaságokat, hogy az erre irányuló kérésüket írják le e-mailben.

Kérték, hogy az **október 2-i előadás anyagából készüljön egy olyan vágott anyag**, ahol Fanni lépésről-lépésre elmagyarázza a regisztráció menetét. Ezt az anyagot ők majd az éles helyzetben megküldik az érintett kollégáiknak ezzel segítve a regisztrációjukat.

A válaszuk: A NEXIUS elkészíti ezt az anyagot, mi pedig kiküldjük minden érintettnek a hozzáférés linkjét.

Előkerült egy olyan információ is, hogy pl. a Cargo Motion s.r.o. Magyarországi Fióktelepe nincs bejelentve a FAR-ba. Ennek kapcsán **utánezünk, hogy valamennyi ügyfélszervezetünk szerepel -e az NSZFH nyilvántartásban.**

Budapest, 2025. november 03.

KTI VKMF