

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Nonprofit Kft.
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**VVK-277-AL-1 VEZETÉSI GYAKORLAT: ORSZÁGOS
JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS
ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS
(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS
KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)
(NORMÁL, SZÉLES ÉS KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ
GŐZMOZDONY, GŐZAKKUMULÁTOROS MOZDONY)**

Alapképzési program

KTI/VKMK/45-1/2025

2025

1. AZ ALAPKÉPZÉS CÉLJA

A vasúti társaságok részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos jelentőségű vasútvonalakon (a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) VVK-277-AL-1 VEZETÉSI GYAKORLAT: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (NORMÁL, SZÉLES ÉS KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ GŐZMOZDONY, GŐZAKKUMULÁTOROS MOZDONY) alapvizsga letételére készít fel.

A felügyelet alatti vezetési gyakorlat célja, hogy a jármű kezelése készségelemből felépülő, jártasság szintű tudássá váljon.

Ebben a képzési fázisban oktató vasúti járművezető felügyelete alatt a járművezető jelölt megfigyeléssel, a jármű kezelésével-, vezetésével szerez további tudást és tapasztalatokat a vasútüzemi folyamatokról.

Az elméleti ismereteknek és a korábbi gyakorlatokon szerzett készségelemeknek a vonattovábbítás, illetve tolatás közben szerzett ismeretekkel kiegészülve kell járművezetői jártassággá kiteljesedniük.

Cél továbbá, hogy a vezetési gyakorlat alatt megtapasztalt üzemhelyzetek (üzem közben előforduló rendellenességek, rendkívüli események, esetleges balesetek) kezelése mintául szolgálhasson az önálló szolgálatban szükségessé váló (pl. továbbüzemelés, továbbközlekedés feltételeinek vizsgálatán alapuló) döntések meghozatalához.

2. AZ ALAPKÉPZÉS CÉLCSOPORTJA

Országos pályahálózaton gőzmozdonnyal személy- és/vagy áruszállítás és tolatás önálló végzésére felkészítendő jelöltek, akik rendelkeznek

- a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó, járművezetői infrastruktúra vizsgával
- járművezetői engedéllyel: azonos infrastruktúra-megjelölés (OPSZÁT) mellett másik (*Normál, széles és keskeny nyomtávolságú villamosmozdony: váltakozó feszültségű, több áramnemű, vagy Normál, széles és keskeny nyomtávolságú dízelmozdony*) kategóriához (első kategóriaként) tartozó vezetési gyakorlat modul sikeres gyakorlati alapvizsgával,
- gőzmozdony kategória vizsgával, továbbá
- VVK-196-AL-2 INFRASTRUKTÚRA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. E.1. SZ. UTASÍTÁS II. RÉSZ A GŐZMOZDONY MENETSZOLGÁLATÁRA VONATKOZÓ ÜZEMI ÉS MŰSZAKI SZABÁLYOK) /1 alapvizsgával,

de nem rendelkeznek VVK-277-AL-1 VEZETÉSI GYAKORLAT: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (NORMÁL, SZÉLES ÉS KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ GŐZMOZDONY, GŐZAKKUMULÁTOROS MOZDONY) alapvizsgával, és a további tevékenységük során erre szükségük lehet.

3. AZ ALAPKÉPZÉS SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK

A modul teljesítése után a jelöltek a gyakorlatban, valós körülmények között képesek:

- a szolgálatkezdés személyzeti, valamint járművel kapcsolatos feltételeinek ellenőrzésére;
- a szolgálat befejezéséhez tartozó személyzeti- és járműkezelési tevékenységek elvégzésére;
- a kategóriának- és típusnak megfelelő jármű-, gép- és fékszerkezetek szakszerű ellenőrzésére, vizsgálatára, üzemeltetésére,
- a fellépő rendellenességek esetén szükséges teendők megállapítására, és egyes esetekben a megfelelő intézkedések megtételére,
- a fékek vizsgálatára, biztonságos kezelésére, a vonattovábbítás és tolatás műszaki feltételeinek meghatározására;
- a gőzmozdony kategóriának- és típusnak megfelelő vontatójárművek szakszerű és biztonságos kiszolgálására, kezelésére (beleértve a kazán és egyéb gépezeti berendezések üzemben tartásához szükséges műszaki jellemzők ellenőrzését, felügyeletét),
- az üzem közben előforduló rendellenességek, rendkívüli események, balesetek esetén szükségessé váló, feltételekhez kötött döntések (pl.: továbbüzemelés, továbbközlekedés) meghozatalára, a feltételek meglétének vizsgálata után az adott intézkedések megtételére;
- a jelzőkkel, jelzőeszközökkel adott jelzések megfigyelésére, értelmezésére és a kapott jelzési parancsok gyors, és szakszerű végrehajtására.
- a figyelmeztető jelekkel adott tájékoztatások, figyelmeztetések megfigyelésére, értelmezésére és a hozzájuk fűződő szolgálati ténykedés szakszerű végrehajtására.
- a vonat megindítására vonatkozó forgalmi és műszaki szabályok alkalmazására,
- tolató szolgálatban a kapott jelzések, utasítások helyes értelmezésére, a mozgatott járművek és az adott körülmények figyelembe vételével a mozgások szabályszerű, pontos, biztonságos végrehajtására,
- a járműre járás, összetolás műveletének szabályos és biztonságos végrehajtására,
- a rendkívüli események felismerésére, a zavartatás mértékének azonosítására,
- rendkívüli események bekövetkezése után a követendő szabályoknak és az elvárható gondosságnak megfelelően eljárni.

4. AZ ALAPKÉPZÉSBE VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI

4.1.	Végzettség	
4.2.	Szakmai gyakorlat	járművezetői gyakorlat azonos infrastruktúrán eltérő kategóriában
4.3.	Egészségügyi alkalmasság	A 203/2009 (IX.18) Kormányrendelet szerint

Az alapképzés
megnevezése:

VVK-277-AL-1 VEZETÉSI GYAKORLAT: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY-
ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS
(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)
(NORMÁL, SZÉLES ÉS KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ GŐZMOZDONY, GŐZAKKUMULÁTOROS
MOZDONY)

4.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	<ul style="list-style-type: none">- az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga- azonos infrastruktúra-megjelölés (OPSZÁT) mellett másik (<i>Normál, széles és keskeny nyomtávolságú villamosmozdony: váltakozó feszültségű, több áramnemű, vagy Normál, széles és keskeny nyomtávolságú dízelmozdony</i>) kategóriához tartozó sikeres vezetési gyakorlat alapvizsga- normál, széles és keskeny nyomtávolságú gőzmozdony, gőzakkumulátoros mozdony kategória vizsga- VVK-196-AL-2 INFRASTRUKTÚRA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. E.1. SZ. UTASÍTÁS II. RÉSZ A GŐZMOZDONY MENETSZOLGÁLATÁRA VONATKOZÓ ÜZEMI ÉS MŰSZAKI SZABÁLYOK) /1 alapvizsga- legalább egy típusismereti modul elméleti és járműismereti gyakorlati képzésrészének teljesíthetősége
4.5.	Egyéb feltétel(ek)	a magyar nyelvnek a 19/2011. NFM rendelet 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete

5. AZ ALAPKÉPZÉSBEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

5.1.	A részvétel követésének módja	A gyakorlatokon a gyakorlati képzés személyi naplója (Vezetési gyakorlat napló vagy Utazási napló)
5.2.	Megengedett hiányzás	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet előírása szerint
5.3.	Mulasztás pótlása	A gyakorlatokat azok teljes terjedelmű teljesítésével kell pótolni.
5.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól, illetve járművezetéstől való eltiltás hatálya alatt.

6. TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS

6.1.	Összes óraszám:	100	óra
Ebből:			

6.2.	Vonalon:	70	óra
6.3.	Tolatás:	30	óra
6.4.	Intenzitás: legfeljebb 12 óra/szolgálat (az oktató szolgálatához igazodva)	Időtartam:	
		legalább 9 szolgálat	

7. CSOPORTLÉTSZÁM

A megengedett létszám egy járművezető vasútszakmai oktató mellett legfeljebb 1 fő.

8. AZ ALAPKÉPZÉS FELTÉTELRENDSZERE

8.1. SZEMÉLYI FELTÉTELEK

8.1.1. A KÉPZÉS GYAKORLATI TÁRGYAINAK OKTATÓIVAL SZEMBENI KÖVETELMÉNYEK:

- vasútszakmai gyakorlati oktatói képesítés (járművezető képesítéssel érvényes infrastruktúra és kategóriavizsgákkal)

8.2. TÁRGYI FELTÉTELEK

8.2.1. A GYAKORLATI ÓRÁK TÁRGYI FELTÉTELEI:

Gyakorlatok teljesítéséhez járműve(ke)t és pályahasználatot kell biztosítani.

9. AZ ALAPKÉPZÉS FOLYAMATA

Az oktató mozdonyvezető szolgálataiban történő teljes részvétel, a vonattovábbítási és/vagy tolatási tevékenységek megfigyelése és végzése beleértve a szolgálatkezdést- és befejezést, a jelentkezési, kezelési, (pl. gépezet felügyelete, gőzben tartás, kiszerelés), járművizsgálati és dokumentálási folyamatokat is.

10. AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK MÓDJA

Nincs rá lehetőség, vezetési gyakorlat teljesítése alól felmentés nem adható.

11. AZ ALAPKÉPZÉS SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER

11.1	Ellenőrzések formája	Munkáltatói elvek szerint a kijelölt gyakorlati oktató járművezető tevékenysége, valamint felügyeletet ellátó munkavállaló által.
------	----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

11.2.	Ellenőrzések rendszeressége	Munkáltatói elvek szerint: a kijelölt gyakorlati oktató tevékenysége, valamint felügyeletet ellátó munkavállaló által.
11.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó kompetenciáknak megfelelően.
11.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Visszakérdezés, tevékenység elvégeztetése, az oktató járművezető és a gyakorlatot végző jelölt közötti rendszeres, oktató célú kommunikáció
11.5.	Megszerezhető minősítések	Az oktató járművezető visszajelzése alapján meghozott javaslat a vizsgára bocsáthatóságról
11.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A biztonságos vasúti közlekedést célzó jártasságok elsajátításának folyamata során az oktató járművezető program közbeni minősítő véleményének figyelembevételével a vizsgára bocsáthatóságig.
11.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Az oktató járművezető visszajelzése és javaslata alapján további gyakorlati felügyelet alatti szolgálatok a vizsgára bocsáthatóságig.

12. AZ ALAPKÉPZÉS ZÁRÁSA

12.1.	Az alapképzés zárásának feltételei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.2.	Az alapképzés zárásának módja	Hatósági vizsga (vasúti járművezetői gyakorlati vizsga)
12.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje megfelelő függeléke szerint.
12.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A javítóvizsgáig terjedő időszakban biztosítani kell a további vezetési gyakorlaton való részvételt vasútszakmai oktató felügyelete alatt. Javítóvizsga a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint tehető.

Az alapképzés
megnevezése:

VVK-277-AL-1 VEZETÉSI GYAKORLAT: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY-
ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS
(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)
(NORMÁL, SZÉLES ÉS KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ GŐZMOZDONY, GŐZAKKUMULÁTOROS
MOZDONY)

13. AZ ALAPKÉPZÉS ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT

13.1.	Bizonyítvány		
13.2.	Tanúsítvány	X	A 2013. évi LXXVII. (felnőttképzési) törvény szerint
13.3.	Látogatási igazolás		
13.4.	Egyéb	X	A képzést lezáró hatósági vizsga Megfelelt szintű teljesítését követően: A KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerinti „Alapvizsga igazolás”, „Alapvizsga jegyzőkönyv”

14. TÉMAKÖRÖK, TÉMAKÖRÖN BELÜLI TANTÁRGYAK; A HATÓSÁGI VIZSGÁHOZ ELŐÍRT TÉTELES ISMERETANYAG ÉS A HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

Sor-szám	A képzés tananyagegységei
1.	Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás
2.	Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása
3.	Utastéri ajtók működtetése (működésének megfigyelése)
4.	Járműre járás
5.	Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások

A „VEZETÉSI GYAKORLAT” MODUL RÉSZLETES ÓRASZÁMTERVE

Sor-szám	Tantárgy (üzemi helyzet)	Óraszám*		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Vonali szolgálat	0	70	70
2.	Tolató szolgálat	0	30	30
	Összesen:	0	100	100

*: A gyakorlati óraszám meghatározásában megjelenik az a korlátozás, hogy ez a vezetési gyakorlat modul első kategóriás modulként nem alkalmazható.

A HATÓSÁGI VIZSGÁHOZ ELŐÍRT TÉTELES ISMERETANYAG ÉS A HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgához előírt tételes ismeretanyag és hatósági vizsgakérdések a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend Függelékében a VVK-277-AL-1 VEZETÉSI GYAKORLAT: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (NORMÁL, SZÉLES ÉS KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ GŐZMOZDONY, GŐZAKKUMULÁTOROS MOZDONY) vizsgaazonosítójú alapvizsgálathoz tartozó függelékében található.

15. A HATÓSÁGI VIZSGA MÓDSZERTANA ÉS A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉS KÖVETELMÉNYRENDSZERE VIZSGATEVÉKENYSÉGENKÉNT

A vizsga gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Gyakorlati vizsgatevékenység:

A gyakorlati vizsgatevékenység legalább 3 feladatból áll, ezek megoszlása:

- Első feladat: elindulás, gyorsítás, lassítás.
- Második feladat: sebességtartás, célmegállás.
- Harmadik feladat: a vizsgabiztos által meghatározott tevékenység végrehajtása az adott forgalmi/műszaki viszonyok között, a „Hatósági vizsgafeladatok” közül.
- További feladat: ha szükséges a vizsgázó alkalmasságának vagy alkalmatlanságának megállapításához. a „Hatósági vizsgafeladatok” közül.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 10-20 perc (fogalmi viszonyoktól függően).

Alkalmazott módszertan

Az adott forgalmi/műszaki helyzet által megkívánt teendők önálló végrehajtása közlekedés vagy tolatási művelet részeként alkalmazott technológiával a vonatkozó utasításrendszer szerint.

A vizsgán a vizsga megnevezésében jelölt infrastruktúrához tartozó, a vizsga napján hatályos szabályzatok előírásait kell alkalmazni, valamint a vizsgázónak a vizsga napján hatályos szabályzatokhoz tartozó érvényes infrastruktúra alapvizsgálattal kell rendelkeznie.

A MEGFELELT MINŐSÍTÉS

Gyakorlati vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, aki a feladatokat adott forgalmi helyzethez, műszaki jellemzőkhöz illeszkedően, megfontoltan, a hatályos szabályoknak megfelelően, biztonságosan végrehajtotta. A feladatok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Hibátlanul alkalmazza a járművek kezelőszerveinek használatára vonatkozó szabályokat és az eljárásokat normál-, és különleges helyzetekben is.

- Ismeri a főjelzők, tolatásjelzők, valamint az egyéb jelzők által adott jelzési parancsokat, valamint azok jelentését, a jelzési parancsot pontosan és helyesen alkalmazza.
- Ismeri és helyesen alkalmazza a kézi-, hang-, és a járműveken alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők mellett történő közlekedés szabályait és azokat helyesen alkalmazza.
- Helyesen végrehajtja a közlekedés, tolatás, valamint az üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Helyesen végrehajtja a rendkívüli események bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat, valamint helyesen alkalmazza az alkalmazandó sebességeket.