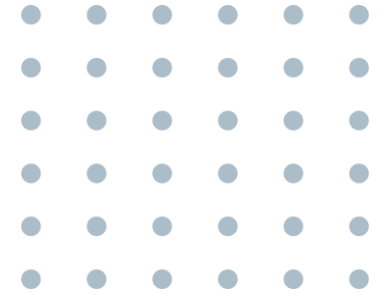




KTI
Alapítva - Since 1938

Közlekedéstudományi
Intézet



Vasúti vizsgabiztosi továbbképzés

2025. (délelőtt)

Gerlang Tamás
osztályvezető



KTI
Alapítva - Since 1938

Tartalom



- A vizsgáztatás aktualitásai
- A komplex feladatsor módszertanához kapcsolódó aktuális kérdések
- Feladattípusok a komplex feladatsoron
- Vezetési gyakorlat vizsgák várható változásai
- Aktuális állásfoglalások
- Számítógépes vizsgáztatás – várható változások, jellemző hibajelenségek



A Vasúti Vizsgabiztosi és Ellenőrzési Osztály



Polgár utca 8-10.
E épület
3. emelet

Vizsgabiztosi tevékenység
támogatása: vizsgafeladatok
küldése, karbantartása

ÜGYELET

Gerlang Tamás

osztályvezető

Blum Norbert

vizsgáztatási **szakértő**

Lugosfalvi Leó Csaba

vizsgáztatási **szakértő**

Vásárhelyi László

vizsgáztatási **szakértő**



KTI
Alapítva - Since 1938

Vizsgabiztosi ügyelet



- Telefon: **+36 30 121 3124**
- E-mail: **vvk.vizsgabiztos@kavk.hu**
- Elérhetőség:
 - **H-CS: 9:00 – 15:00**
 - **P: 9:00 – 12:00**
- *Kiküldött feladatokkal kapcsolatos probléma*
- *Nem érkezett feladat (VT vizsgák nem ide tartoznak!)*
- *Egyéb, vizsgáztatást szakmai szempontból érintő kérdések, operatív helyzetek*



A vizsgáztatás aktualitásai





- Alapszabály: **e-mailben küldés** (IVNYR regisztrációkor megadott e-mail címre) – feladó: vvk.vizsgabiztos@kavk.hu
- **Olvasási visszaigazolás:** kérjük elküldeni, ha a rendszer kéri!
- Vizsgafeladatot **külön nem kell kérni** (kivéve személyes átvétel)
- Feladatok küldése: **legkésőbb 3 nappal** a vizsga előtt
- Felkészülés: **Függelék** előírásai, **vizsgafeladatok**
- **Probléma jelzése:** lehetőség szerint a **vizsga napja előtt**



- **Előre egyeztetett** időpontban (ügyeleti telefonszám, VBEO e-mail)
- Bp. Polgár utca 8-10. E ép. **303. iroda**
- Felveheti:
 - **Vizsgabiztos személyesen, személyazonosság igazolása mellett**
 - **Vizsgabiztos által megbízott személy → meghatalmazás! (kérésre VBEO e-mailben küldi)**



Vizsgafeladatokkal kapcsolatos **probléma, hiba, észrevétel:**

- **Akut esetben telefonon, de**
- **E-mailben mindenképpen** kérjük jelezni a fenti címen!
- **Számítógépes tesztvizsga problémák is!** (képernyőkép, fotó)
 - Gyakorló: NEM!



- **VSZER Függelék szerint**
- Segédlet lehet:
 - Képző szervezet által biztosított
 - Vasúti Vizsgaközpont által biztosított
- **Függelékben felsoroltakon kívül egyéb segédanyag nem alkalmazható!**

<https://kavk.hu/dokumentumtar>



- KAV VVK VSZER 12.9.d.
- **A vizsgadokumentációról kép- és videofelvétel készítése tilos, rendkívüli eseménynek minősül!**
 - Vizsga helyszínétől függetlenül
 - Vizsgázók figyelmét erre fel kell hívni



- 19/2011. NFM r. és KAV VVK VSZER 12.1.
- **Bizalmasan kell kezelni!**
- Elvesztés, illetéktelenhez jutás → VBEO értesítése e-mailben
(vvk.vizsgabiztos@kavk.hu)



- KAV VVK VSZER 12.4.
- Írásbeli esetén **MINDEN** feladatot egyértelműen értékelni kell!
- Feladatok értékelésének módja: **VSZER Függelék szerint**
 - Kifejtősök: 0 pont / 1 pont
- **Rövid indoklás ÍRÁSBAN** a „Nem felelt meg” (avagy 0 pontos) feladatok esetén
- A feladatokat **egymástól függetlenül kell értékelni** (pl: MÁV önállósító forgalmi)
- Felmerülő kérdésekre **objektív választ** kell adni



Forgalmi szolgálattevő általános forgalmi	VVK- 148 -AL-1	VVK- 385 -AL-1	
„OPSZÁT”	VVK- 142 -AL-1	VVK- 387 -AL-1	
Váltókezelő	VVK- 160 -AL-1	VVK- 238 -AL-1	
Vezető jegyvizsgáló	VVK- 175 -AL-1	VVK- 199 -AL-1	VVK- 389 -AL-0
Vonali tolatásvezető	VVK- 152 -AL-1	VVK- 153 -AL-1	VVK- 234 -AL-0
Vonat fel- és átvevő	VVK- 151 -AL-1	VVK- 400 -AL-1	



A komplex feladatsor módszertanához kapcsolódó aktuális kérdések



- Pontszámok a **feladatlapon nem kerülnek feltüntetésre**
- A pontszámok **szakmai súlyozással eltérhetnek** (pl. egyszerű választás feladat 1, 2 vagy akár 3 pontos is lehet)
- Pontszámok, pontértékek → **javítási útmutatóban**
 - EV esetén **pirossal** jelezzük az **1 ponttól különböző** pontszámokat



Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Zrt. Millenniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasításból (VHF/2867/2018-NFM)
- 4 kérdés a BKV Zrt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/2867-1/2018-NFM)
- 3 kérdés a BKV Zrt. Millenniumi Földalatti Vasút V.1. Szolgálati Szabályzatból (2018.07.06.)
- 1 kérdés a Közlekedésbiztonsági ismeretek témaköréből
- 1 kérdés a Vasútvonalak és jellemzőik, pálya menti berendezések ismerete témaköréből

Az elérhető maximális pontszám 144 pont.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 144 pontnak megfelelő vizsgafeladatból áll, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 36 pont értékben: BKV Zrt. Millenniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás (VHF/2867/2018-NFM)
- 48 pont értékben: BKV Zrt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/2867-1/2018-NFM)
- 36 pont értékben: BKV Zrt. Millenniumi Földalatti Vasút V.1. Szolgálati Szabályzat (2018.07.06.)
- 12 pont értékben: Közlekedésbiztonsági ismeretek
- 12 pont értékben: Vasútvonalak és jellemzőik, pálya menti berendezések ismerete

Az elérhető maximális pontszám 144 pont.



Megegyező módszertan
Pontszám = Feladat * 12



- **Tartalmazza:**

- Előforduló feladattípusok felsorolását (és azok rövid leírását – a leírás a VSZER-ben fog szerepelni)
- Vizsgafeladatok darabszámát/pontszámát és utasítások, témakörök szerinti megoszlását

- **Vizsgafeladat:**

- Egy vizsgafeladatra adható pontszám változó lehet, a **vizsgafeladatsor összpontszáma a mérvadó**



- **Javítási útmutató szerint** – ha ez hibás, szakmailag a helyes választ kell elfogadni, és erről e-mailben kérünk értesítést
- A javítás **technikai leírása**:
 - **Módszertani útmutató** → KAV weboldal
 - KAV VVK VSZER (módosítás folyamatban)
- **Értékelés**: vizsgafeladatsor **összpontszáma** szerint



Feladattípusok a komplex feladatsoron



- **Egy kérdés + 3-5 válaszopció**
- Megoldás: **helyes opció betűjelének bekarikázása**
- **Nem javítható**
- Pontszám: javítási útmutatóban, helyes megoldásért
- Hibának minősül:
 - Többet is jelölt vagy egyet sem jelölt
 - Jelölt, de javította (függetlenül attól, hogy rosszra vagy jóra javított)
 - Más okból nem egyértelmű



- **Egy kérdés + ≥ 4 válaszopció**
- Megoldás: **legalább 2 helyes, a helyes opciók betűjelének bekarikázása**
- **Nem javítható**
- Max pontszám és pontérték: javítási útmutató szerint
 - **Maximális: hibátlan** részfeladat esetén
 - **Hibánként levonandó pontérték**
 - $\text{Max pont} = \text{Pontérték} * (\text{Válaszopciók száma} - 1)$



- **≥ 4 „betűs” elem + ≥ 4 „téglalapos” elem**
- Betűvel jelölt elemek $\geq$ Téglalappal jelölt elemek
 - Ha nagyobb: van olyan betű, amit sehova sem kell beírni
- **Megoldás: a téglalapokba be kell írni a hozzá tartozó elem betűjelét**
- **Nem javítható**
- Max pontszám és pontérték: javítási útmutató szerint



KTI
Alapítva - Since 1938



- Hibának minősül:
 - Nem megfelelő betűt írt be (-1x pontérték)
 - Téglalapot hagyott üresen (-1x pontérték)
 - Többször írta be ugyanazt a betűjelet (annyiszor le kell vonni a pontértéket, ahány helyre beírta)
 - Áthúzta, átsatírozta, más okból nem egyértelmű (-1x pontérték)



- **≥ 4 „betűs” elem + ≥ 2 csoport**
- Betűvel jelölt elemek > Csoportok
 - Lehet olyan csoport, amihez nem tartozik elem
- Megoldás: **a csoportosító táblázat sorába be kell írni a hozzá tartozó elem(ek) betűjelét/betűjeleit**
- **Nem javítható**
- Max pontszám és pontérték: javítási útmutató szerint



KTI
Alapítva - Since 1938



- Hibának minősül:
 - Nem a megfelelő sorba írta a betűt (-1x pontérték)
 - Egyik sorba se írta be a betűt (-1x pontérték)
 - Több sorba írta be ugyanazt a betűjelet (annyiszor le kell vonni a pontértéket, ahány helyre beírta)
 - Áthúzta, átsatírozta, más okból nem egyértelmű (-1x pontérték)



- **Egy állítás + IGAZ, HAMIS**
- Megoldás: **helyes válasz bekarikázása/aláhúzása**
- **Nem javítható**
- Pontszám: javítási útmutatóban, helyes megoldásért
- Hibának minősül:
 - Mindkét választ vagy egyiket sem jelölte
 - Jelölt, de javította (függetlenül attól, hogy rosszra vagy jóra javított)
 - Más okból nem egyértelmű



- Megoldás: **szakmai tartalom szempontjából helyes válasz beírása, max. 1 mondat**
- **Javítható**
- Pontszám: javítási útmutatóban → helyes megoldásért, részpontszám
- Hibának minősül:
 - Helytelen vagy hiányos szakmai tartalom (a szakmai tartalomnál jelölt pontértéket kell levonni, ha külön szerepel)
 - Válaszadás bármely okból nem egyértelmű



- **Több, sorrendbe állítandó elem, táblázatos formában** (első oszlop a sorszám helye)
- Megoldás: **az állítás előtti cellába be kell írni a megfelelő sorszámot**
- **Nem javítható**
- Max pontszám és pontérték: javítási útmutató szerint
- Hibának minősül:
 - Nem megfelelő sorszámot írt be (-1x pontérték)
 - Üresen hagyta (-1x pontérték)
 - Ugyanazt a sorszámot más állításhoz is beírta (a pontértéket annyiszor kell levonni, ahány helyre beírta ugyanazt a sorszámot)
 - Áthúzta, átsatírozta, más okból nem egyértelmű (-1x pontérték)



- **Egy szövegrész, melyben válasz helyek vannak, alatta válaszopciók betűjellel**
 - Több válaszopció, mint válasz hely → vannak olyan válaszopciók, amiket nem kell szövegbe illeszteni
- **Megoldás: a válaszopció betűjelét kell a megfelelő válasz helyre írni**
- **Nem javítható**
- Max pontszám és pontérték: javítási útmutató szerint



- Hibának minősül:
 - Adott válaszhelyre nem megfelelő betűt írt be, vagy üresen hagyta (-1x pontérték)
 - Több válaszhelyre írta be ugyanazt a betűjelet (annyiszor le kell vonni a pontértéket, ahány helyre beírta)
 - Áthúzta, átsatírozta, más okból nem egyértelmű (-1x pontérték)



- Egy szövegrész, melyben válasz helyek vannak
- Megoldás: a szakmai tartalomnak megfelelő szavakat, kifejezéseket kell a válasz helyekre írni
- **Javítható**
- Max pontszám és pontérték: javítási útmutató szerint
- Hibának minősül:
 - Az adott szakmai tartalmat az adott válasz helyen nem, vagy helytelenül szerepeltette
 - Válaszadása bármely ok miatt nem egyértelmű



- **Egy kérdést**, ismertetési, esettanulmányi vagy felsorolási feladatot tartalmaz
- Megoldás: a **feladatnak megfelelő szakmai tartalmat kell leírni** a rendelkezésre álló helyre
- **Javítható**
- Max pontszám és pontérték: javítási útmutató szerint
- Hibának minősül:
 - Az adott szakmai tartalmat válaszában nem, vagy helytelenül szerepeltette
 - Válaszadása nem egyértelmű



- Alkérde senként meghatározott pontszámok
- Külön lapon levezetés, feladatsoron a végeredmény szerepeltetése
- Hibának minősül:
 - A megadott válasz helytelen
 - A számítás levezetése hiányzik, vagy szakmailag helytelen
 - A számítás levezetése alapján nem juthatott a válaszában megadott végeredményre
 - Válaszadása bármely ok miatt nem egyértelmű



- Jelenleg: 2 db VSZO, 2 db ETCS, 1 db E.1. II. → hagyományos felületen
- Hamarosan: **általános szakmai ismeretek** (országos)
 - Komplex feladatsorhoz hasonló feladattípusok
 - Új vizsgaprogramon
 - Jelenlegi fázis: technikai háttér biztosítása, adatbázisok feltöltése
 - Következő fázis: pilot program (tesztelés, érintett vizsgabiztosok, képző szervezetek)
 - Várható éles bevezetés: 2026. január



Vezetési gyakorlat vizsgák várható változásai



- Függlékek felülvizsgálata, **részletesebb és konkrétabb** megfeleltégi paraméterek
- **Előzetes információk** kérése a bejelentők részéről
- Vizsgabiztos részére rendelkezésre bocsátandó:
 - Vezetési gyakorlat helyszínével, útvonalával, járműtípusával kapcsolatos információk
 - „Check-lista” a megfeleltégi paraméterek vezetéséhez



- Előnyök:
 - Hatékonyabb felkészülési lehetőség
 - Objektívabb értékelés
 - Üzemi sajátosságokhoz igazított követelményrendszer
 - Visszakereshetőség esetleges egyeztetési eljárás / panaszkezelés kapcsán



VVK-279-AL-1 VEZETÉSI GYAKORLAT

Gyakorlati vizsgatevékenység – Minősítő lap

Vizsganap száma:	xxx	Vizsga napja:	2025.09.01.
Vizsgázó neve:			
Vonatszám:		Vonal száma (HÜSZ):	
Gyakorlat kezdő állomása:		Gyakorlat befejező állomása:	
Gyakorlat kezdő időpontja:		Gyakorlat befejező időpontja:	

Kötelezően értékelendő paraméterek:

Paraméter	Értékelés
Képes a vonat rángatásmentes indítására.	
Képes intenzív gyorsítást alkalmazni és megakadályozni az ezzel összefüggő kerékpörgést.	
Képes a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség elérésére és tartására.	
Képes az előírt menetrend, menetidő betartására, a felmerült forgalmi tényezők figyelembevételével.	
Képes gazdaságos vonatvábbtást alkalmazni, megfelelő kifuttatási szakaszokkal.	
Képes intenzív fékezéssel kezdeményezett lassítást végrehajtani a kijelölt helyen történő megálláshoz.	
A fékezészelepet minimális fékezés/oldás váltakoztatásával képes kezelni.	
Képes az előírt helyen visszarántás mentesen megállni, legalább 2 alkalommal.	
Betartja a közlekedés során alkalmazandó előírásokat, sebességeket, kapott rendelkezéseket.	
Képes a rendelkezésre álló, üzemképes éberségi és vonatbefolyásoló berendezés előírások szerinti kezelésére.	

Opcionálisan értékelendő paraméterek:

Aktuális	Paraméter	Értékelés
	A hatályos utasítások szerint képes a vontatójárművet átvenni, üzembe helyezni.	
	Képes a helyzetnek megfelelő fékpróbát lebonyolítani és azt az előírások szerint bizonylatolni.	
	Képes a vezetőálláscsere előírászerűen végrehajtani.	

1. oldal, összesen: 2

	A szükséges tolatási mozgásokat képes az előírásoknak és a kapott rendelkezéseknek, felhatalmazásnak megfelelően végrehajtani.	
	Képes a szükséges járműkapcsolások végrehajtására.	
	A menetokmányokat a hatályos előírások és a felmerülő helyzetnek megfelelően vezeti.	
	Feszültségmentes pályaszakaszon az előírások szerint kezeli a főmegszakítót, áramszedőt.	
	Használhatatlan útsorompóról történő értesítés esetén, az útsorompónál történő közlekedésnél betartja a vonatkozó előírásokat.	
	Képes rendkívüli célmegállást végrehajtani az előre meghatározott helyen (nyíltvonalon, menetrendtől eltérően állomáson).	
	Képes a főjelzők jelzési képeinek megváltozását észlelni és az előírásoknak megfelelően eljárni.	
	Képes a szükséges értekezések előírászerű lebonyolítására (pl. KÖFI bejelentkezés), az értekező berendezések kezelésére.	
	Képes a személyszállító vonatok feljárójaitóinak előírászerű működtetésére és a szükséges utastájékoztatások lebonyolítására.	
	Képes a jelentkező, pályamenti berendezésekkel kapcsolatos rendkívüli műszaki helyzet felismerésére és annak kezelésére.	
	Képes a jelentkező, vontatójárművel kapcsolatos rendkívüli műszaki helyzet felismerésére és annak kezelésére.	

Eredmény:	
-----------	--

Szöveges értékelés („Nem felelt meg” eredmény esetén kötelező):

 Vizsgabiztos

P.h.

2. oldal, összesen: 2

- Minősítő lap
 - Vizsga, vizsgázó adatai
 - Kötelező + opcionális paraméterek
 - Eredmény, megjegyzés
 - VB aláírás, bélyegző



- Jövőben várható további fejlesztési irány:
 - Minősítő lap → elektronikusan (tablet)
- Nyitott kérdések (országos ph.):
 - Vizsgavonat →?← menetrend szerinti személyszállító vonat
 - EVM →?← ETCS



Aktuális állásfoglalások

Több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása

MÁV PM Zrt. – 2025.05.05.



KTI
Alapítva - Since 1938

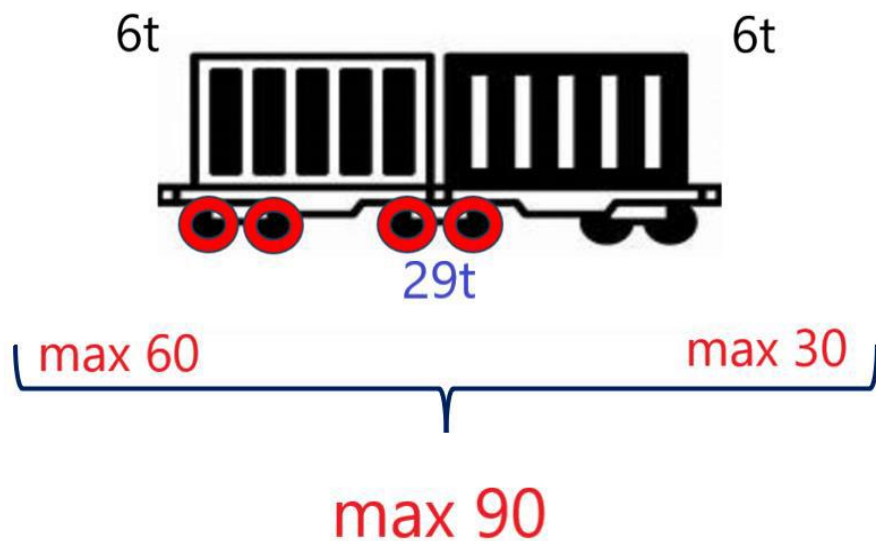
Több kormánysszeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása



- 1-3. példák alapadatai:
 - A több kormánysszeleppel felszerelt jármű
 - Az egyes kormánysszelepekhez tartozó féksúly eltérő értékű (például fékfelirata: 2 x KE-GP-A max 90 t (60 t + 30 t))
 - A jármű elegytömege 41 tonna, melyből saját tömeg 29 t, rakománytömeg járműegységenként 6 t



1.: Mennyi az egyes kormányszelepekre eső figyelembe veendő féksúly?

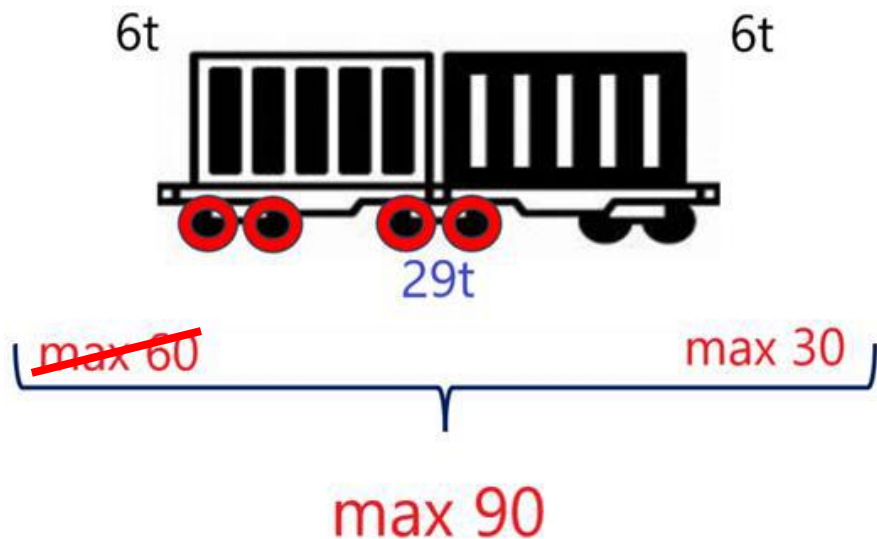


A jármű mindkét része rakott, a kormányszelepek be vannak iktatva, ezért a féksúly megállapításához nem kell ketté választani a járművet, egyben kezelhető.

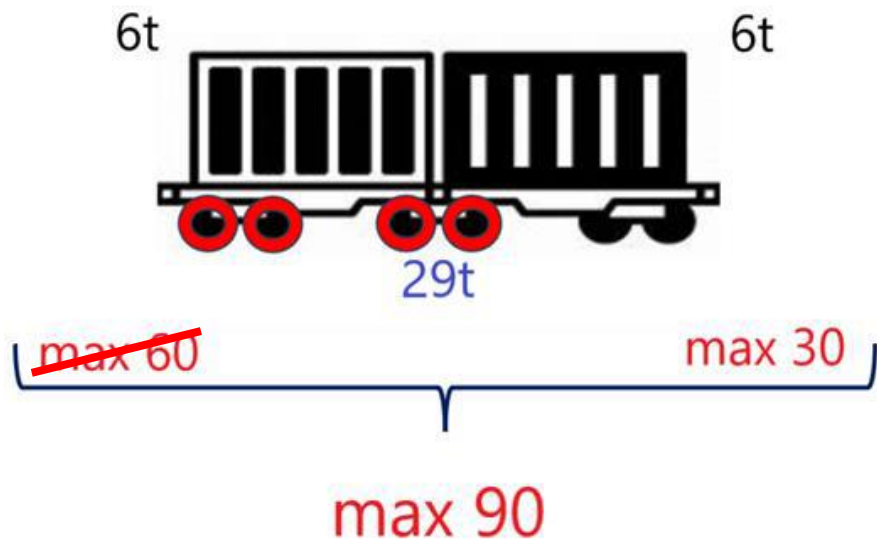
A jármű elegytömege 41t, így a max.90 tonnából figyelembe vehető féksúly 41t.



2.: Az egyik kormányzelep kiiktatásra kerül, nevezetesen a „max 60 t” feliratú, ebben az esetben mennyi a figyelembe veendő féksúly és milyen módon történik a féksúly megállapítása?



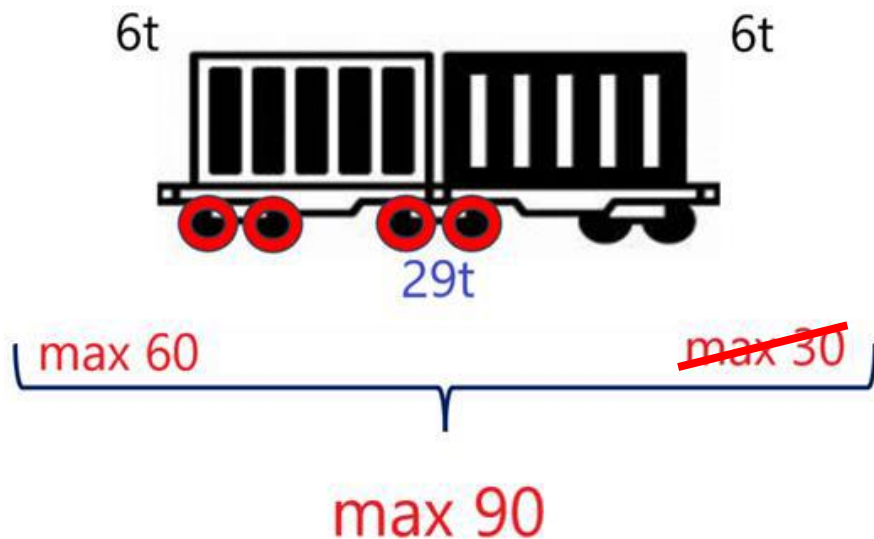
A jármű mindkét része rakott, egy kormányzelep van csak beiktatva, így annak a féksúlya vehető csak figyelembe. A féksúly megállapításához a fékezett forgóvázakra eső jármű és rakománytömegek összegét kell meghatározni!



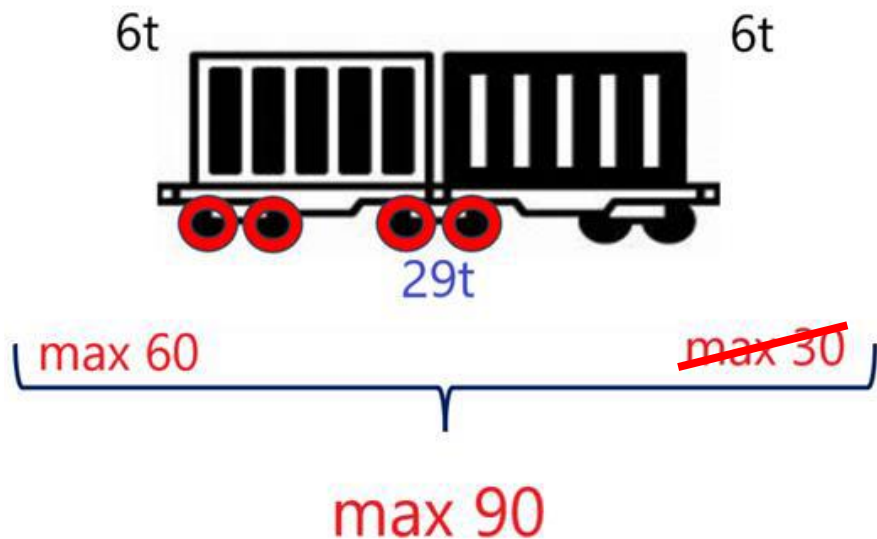
A jármű elegytömege 41t, a működő kormányseleppel rendelkező egységen a rendelkezésre álló féksúly max. 30t. A kiiktatott kormányselep oldalának rakományterhe 50 %-ban a középső forgóvázra jut, a fékezett szélső terhelése 3 tonna. A **féksúlyba 3 tonna rakománytömeg számít be, és a kocsi saját tömegének egy harmada.** (A jármű tömegének kétharmada kiesik!) $29/3 = 9,6$, tehát a fékezett részt $9,6 + 3 \approx \mathbf{12}$ tonna terheli és ez lesz a műszakilag rendelkezésre álló, figyelembe vehető féksúly.



3.: Az egyik kormányzelep kiiktatásra kerül, nevezetesen a „max 30 t” feliratú, ebben az esetben mennyi a figyelembe veendő féksúly és milyen módon történik a féksúly megállapítása?



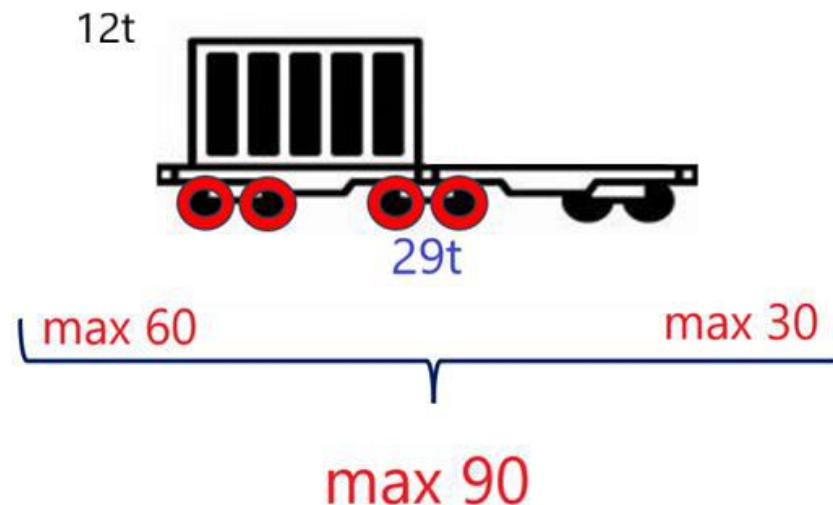
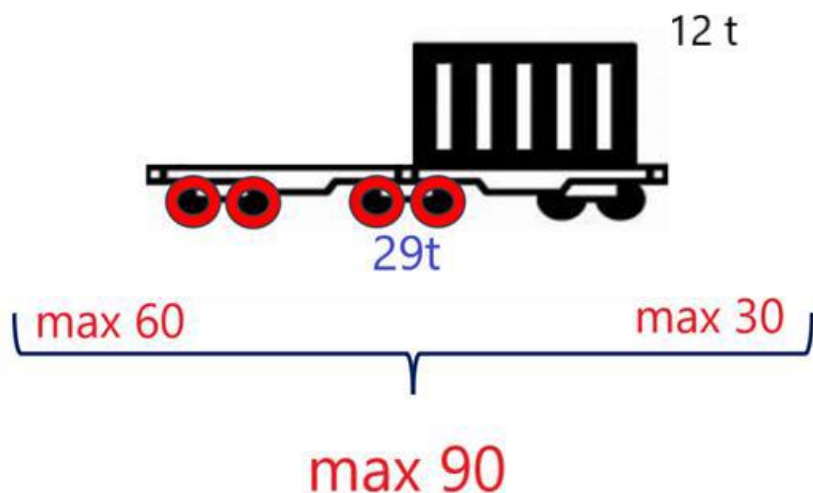
A jármű mindkét része rakott, egy kormányzelep van csak beiktatva, így annak a féksúlya vehető csak figyelembe. A féksúly megállapításához a fékezett forgóvázakra eső jármű és rakománytömegek összegét kell meghatározni!



A jármű elegytömege 41t, a működő kormányseleppel rendelkező egységen a rendelkezésre álló féksúly max. 60t. A kiiktatott kormányselep oldalának rakományterhe 50 %-ban a középső forgóvázra jut, aminek értéke 3 tonna. Ezért az **elegytömegbe 9 tonna rakománytömeg** számít bele, és a **kocsi saját tömegének kétharmada**. ($29/3 = 9,6$ tonna kiesik!) Tehát a fékezett részt (járműtömeg +rakomány) $19,2 + 9 \approx \mathbf{28}$ tonna terheli, és ez lesz a műszakilag rendelkezésre álló, figyelembe vehető féksúly.



Hogyan változik a féksúly megállapításának módja a fenti esetekben akkor, ha a járműegységenkénti rakománytömeg eltérő értékű – előző példák változása: jármű elegytömege 41 tonna (saját tömeg 29 t, rakománytömeg egy járműegységen 12 t)





A jármű elegytömege 41t, a rakott oldalon rendelkezésre álló féksúly max. 60t. A rakott járműegység rakományterhe 50 %-ban a középső forgóvázra jut, annak terhelése így 6 tonna. A féksúlyba kormányselepenként 6+6 tonna rakománytömeg számít bele. A beiktatott kormányselepek miatt, a jármű teljes saját tömege a féksúlyt meghatározó elegytömeg része lesz.

A féksúlynál figyelembe vehető elegytömeg tehát, a teljes saját tömeg és a (6t+6t kormányselepenként) teljes rakománytömeg $29+12 = \mathbf{41}$ tonna terheli és ez lesz a **műszakilag rendelkezésre álló, figyelembe vehető féksúly.**



- A műszaki kialakítás változatossága miatt, nem lehet olyan generális szabályt kialakítani, ami a nem rakott járműrészen megjelenő többlet féksúly meghatározására alkalmazható.
- Így a rendelkezésre álló féksúly meghatározásánál **a biztonság felé jelent elmozdulást, ha nem vesszük figyelembe az egzakt módon nem meghatározható, de ismerten rendelkezésre álló fékteljesítményt.**



Aktuális állásfoglalások

E.12. sz. Utasítás „K” és „M” minták alkalmazása



- Probléma: E.12. melléklete szerint
 - „K” minta:
 - a. ábrája teherkocsira vonatkozik → RIC szerinti minta
 - b. ábrája személykocsira vonatkozik → AVV szerinti minta
 - „M” minta: a. és b. ábra szerinti is közel azonos adattartalmú, RIC szerinti, az AVV szerinti mintát nem tartalmazza
- Kérdés: Mit kérjünk számon a vizsgán?
- Állásfoglalás: az **E.12-ben foglaltaktól eltérően**, a szakmailag helyes alkalmazást!



Számítógépes vizsgáztatás

Jellemző hibajelenségek



Bejelentő vasúti társaság

- Számítógépekbe történő bejelentkezés adatai
- Számítógépekkel kapcsolatos probléma

KTI VKMF

- Vizsgaprogram különböző hibaüzenetei

KAV VVK VVBEO

- Hibás vizsgakérdés, válaszopció → fotó!!



- Szinkronizálási probléma → érdemes várni 10-15 percet és újraindítani a programot
- Belépés után nem jelenik meg a vizsga sora → vizsgaszervező
- Kidobja a vizsgázót → újra be kell pipálni a „Vizsgázhat” oszlopban, majd be kell léptetni
- Nem kapott elegendő kérdést a vizsgázó → ha az eredeti darabszám 75%-ára jól válaszolt, így is minősíthető
 - Ellenkező esetben: KTI VKMF, ha nem javítható a hiba, rendkívüli esemény!



- **Megfeleltetések** kezelése: továbbra sem automatikus
- **VSZER Függelék első részében** felsorolt vizsgákat nem kell külön kitölteni – NINCS a R. 3. mellékletében!
- Sorrendmódosítás, lezárás, eredmény átvezetése

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

- VVK-153-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: VONALI TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!