

IGEN jelentése: az elméleti órák ismeretanyaga feldolgozható e-learning alkalmazásával a megfelelő számú és tartalmú gyakorlati órák mellett. Munkakörönkénti (vizsgákhoz rendelt) további differenciálást (pl. valamennyi kontaktórák oktatás előírását) a Képzési programoknak kell tartalmazniuk.

NEM jelentése: az ismeretanyag feldolgozásához kontaktórák, oktatói jelenléttel megtartott elméleti óra szükséges. Munkakörönkénti (vizsgákhoz rendelt) további differenciálást) a Képzési programoknak kell tartalmazniuk.

F.1.sz Jelzési Utaítás

Utastás pont	Utastás fejezet/alfjezet/alpont címe (tartalma)	e-learning alkalmazhatósága [igen/nem]
1.	Általános rendelkezések	
1.1	Az utastás hatálya, tartalma és előírásainak értelmezése	igen
1.2	Fogalom meghatározások a Jelzési Utastás és Forgalmi Utastás előírásainak helyes értelmezéséhez	nem
1.3	A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások	igen
2.	előírások	
2.1	A főjelzők felsorolása, feladata	
2.2	A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása	
2.3	A főjelzők kezelése	
2.4	A fényjelzők és jelzéseik	
2.5	Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó	
2.6	Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései	
2.7	A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzései	
2.8	A nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelző jelzései	
2.9	A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései	
2.10	Az alak kijárat jelzők jelzései	
2.11	A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzései	
2.12	A nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzései	igen
2.13	Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése	
2.14	A biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzései	
2.15	A nem biztosított fény bejárat jelzők előjelzőinek jelzései	
2.16	A nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzései	
2.17	A biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzései	
2.18	A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései	
2.19	A nem biztosított alak bejárat jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései	
2.20	A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései	
2.21	Az előjelzővel egyesített alak bejárat jelzők	
2.22	Az ismételőjelző alkalmazása és jelzései	
3.	A tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtái, alkalmazásuk és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános előírások	
3.1	A tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtái	
3.2	A tolatási mozgást szabályozó fény főjelzők alkalmazása	
3.2.5	A tolatásjelzővel egyesített fény kijárat és a tolatásjelzővel egyesített további fény bejárat jelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzései	igen
3.2.6	Állomások vonatfogadó vágányain alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzései	

3.2.7	Ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányon alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzései	igen	
3.3	A tolatásjelzők csoportosítása, jelzései és kezelésük		
3.3.4	A fény tolatásjelzők jelzései		
3.3.5	Az alak tolatásjelzők jelzései		
3.4	A tolatásjelzők szabványos állása		
3.5	A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése		
3.6	Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzése		
3.7	Tolatásjelzők alkalmazása vasúti járműmérlegen		
3.8	A gurításjelzők alkalmazása, csoportosítása és jelzései		
3.8.8	A gurításjelzők jelzései		
4.	Az egyéb jelzők és jelzései		igen
4.1	Mellékvonali ellenőrző jelző		
4.2	Útátjárójelző		
4.3	Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők		
4.4	A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla		
4.5	Váltójelzők		
4.5.1	A váltójelzők alkalmazása		
4.5.2	A váltójelzők kialakítása		
4.5.3	A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja		
4.5.4	A váltójelzők jelzései		
4.5.4.1	Az egyszerű váltó váltójelzőjének jelzései		
4.5.4.2	Az átszelési váltó váltójelzőjének jelzései		
4.5.5	A váltók kézi állító készüléke		
4.6	Vágányzáró jelző		
4.7	A megállás helyének megjelölése		
4.8	Biztonsági határjelző		
4.9	Tolatási határjelző		
4.10	V-betűs jelző		
4.11	Fékút eleje jelző		
4.12	Jelző a hótörő menetek részére		
4.13	A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és		
4.13.1	A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése		
4.13.2	A Lassúmenet előjelző		
4.13.3	A Lassúmenet eleje jelző		
4.13.4	A Lassúmenet vége jelző		
4.13.5	A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása		
4.14	A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzései		
4.14.1	A járhatatlan pályarész fedezése		
4.14.2	A Megállj jelző előjelzője		
4.14.3	A Megállj jelző		
4.14.4	Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon		
4.14.5	Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen		
4.14.6	A vágányzárolt pályarész fedezése		
4.14.7	A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése		
4.14.8	A fedezés ellenőrzése		
4.15	Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon		
4.16	Az Európai Vasúti Forgalmiszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők		
4.17	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők		
5.	Kézijelzések és hangjelzések	igen	
5.1	A vonatközlekedés közben adható jelzések		
5.1.1			
5.1.1.1	Felhívás		
5.1.1.2	Vonatkísérők a helyükre!		
5.1.1.3	Indulásra készen		

5.1.1.4	Felhívás az indításra	
5.1.1.5	Felhívás az áthaladásra	
5.1.1.6	Szabad az elhaladás!	
5.1.1.7	Lassan!	
5.1.1.8	Megállj!	
5.1.1.9	Távolodj tőlem!	
5.1.1.10	Közeledj felém!	
5.2	A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések	
5.2.1	Távolodj tőlem!	
5.2.2	Közeledj felém!	
5.2.3	Lassan!	
5.2.4	Megállj!	
5.2.5	Gyorsíts!	
5.2.6	Nyomás!	
5.2.7	Határig!	
5.2.8	Rájár!	
5.2.9	Szétkapcsolni!	
5.2.10	A kézijelzések alkalmazása	
5.3	A mozdony személyzet hangjelzései	
5.3.1	Fgyelj!	igen
5.3.2	Vonat állt meg a bejárat jelző előtt	
5.3.3	Tolást megkezdeni!	
5.3.4	Tolást megszüntetni!	
5.3.5	A vonat indul!	
5.3.6	A féket húzd meg!	
5.3.7	A féket ereszd meg!	
5.3.8	Veszély!	
5.3.9	A vonatot vészfékkel állították meg	
5.3.10	A jelzések adására kötelezettek	
5.4	A fékpróba jelzések	
5.4.1	Befékezni!	
5.4.2	Féket feloldani!	
5.4.3	A fék rendben!	
5.4.4	A fékpróba jelzések alkalmazása	
5.5	A jelzőőrök jelzései	
5.5.1	Megállj!	
6.	Jelzések a vonatokon és a járműveken	
6.1	A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások	
6.1.1	A vonat elejének jelzése	igen
6.1.2	A vonat végének jelzése	
6.1.3	Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon	
6.1.4	Jelzések a tolatást végző járműveken	
6.1.5	Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon	
6.2	A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések	
7.	Üzemen kívüli, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és használhatatlan jelzők	
7.1	Üzemen kívüli jelzők	nem
7.2	Figyelmen kívül hagyandó jelzők	
7.3	Érvénytelen jelzők	
7.4	Használhatatlan jelzők	
8.	Figyelmeztető jelek	
8.1	Megállóhelyre figyelmeztető jel	
8.2	Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	
8.3	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jel	igen
8.4	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jel	

8.5	Előjelzőre figyelmeztető jel	
8.6	Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel	
8.7	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	
8.8	Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	
8.9	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	
8.10	Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel	
8.11	Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel	igen
8.12	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	
8.13	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel	
8.14	Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel	
8.15	Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek	
1.sz.függelék	Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel	igen
2.sz.függelék	Lassúmenetek jelölése	

F.2.sz Forgalmi Utaitás

Utasítás pont	Utasítás fejezet/alfejezet/alpont címe (tartalma)	e-learning alkalmazhatósága [igen/nem]
1.	Általános rendelkezések	
1.1	Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése	igen
1.2	Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából	nem
1.3	Az önálló szolgálatvégzés feltételei	igen
1.4	Szolgálati magatartás	
1.4.1	Felelősség	
1.4.2	Magatartás a vágányok között	
1.4.3	Idegen személyek tartózkodása vasúti területen	
1.4.4	Az egy személy által kiszolgált mozdony mozdonyvezetőjének cselekvőképtelensége	
1.4.5	Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot	
1.4.6	Munkahely elhagyása	
1.4.7	Rendelkezések adása és végrehajtása	
1.4.8	Munkavégzés rendkívüli helyzetben	
1.4.9	Parancskönyv	
1.4.10	Ruházat, szolgálati jelvény viselése	
1.4.11	Jelentkezés szolgálattételre	
1.4.12	Állomásbejárás, körzetbejárás	
1.4.13	Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	
1.4.14	Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén	
1.4.15	Ellenőrzési kötelezettség	
1.4.16	Közlemények nyugtázása, előjegyzése	
1.5	Létesítmények, berendezések	
1.5.1	Létesítmények, berendezések jelölése	
1.5.2	Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló	
1.5.3	Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése	
1.5.4	Világítás	
1.5.5	Szolgálati órák	
2.	Váltók, váltó- és vágányút-ellenőrzés	igen
2.1	A váltók alkatrészei	
2.2	A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból	
2.3	Váltókörzetek kijelölése, őrzése	
2.4	Sebesség a váltókon	
2.5	Váltógondozás	
2.6	A váltók szabványos állása	
2.7	A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból	
2.8	A vágányút beállítása és ellenőrzése	
2.9	A váltók állítása	
2.10	A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat	
2.11	A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése	

2.12	Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)	
2.13	Jelentés a vágányút beállításáról	
3.	Útsorompók, útsorompók kezelése	
3.1	Az útsorompó kezelés általános szabályai	
3.2	A sorompókezelők és a jelzőőrök értesítése az indítandó vonatról	
3.3	Az útsorompók lezárása, felnyitása	
3.4	Eljárás a nyíltvonali fényorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén	
3.5	A fényorompó használhatatlanságának esetei	
3.6	Eljárás a nyíltvonali fényorompó használhatatlansága esetén	
3.7	Eljárás az állomási fényorompó használhatatlansága esetén	
3.8	A fényorompó berendezés tervezett kikapcsolása	
3.9	Eljárás az útátjáró felbontása, fényorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén	
3.10	Eljárás az útsorompó műszaki hibája, nem tervezett kikapcsolása, rongálása esetén	igen
3.11	Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén	
3.12	Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére	
3.13	Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása	
3.14	Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje	
3.15	Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén	
3.16	Egyéb előírások	
3.17	A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor	
4.	Tolatószolgálat	
4.1	Általános rendelkezések	
4.1.1	Alapszabályok	
4.1.2	A tolatás engedélyezése, elrendelése	
4.1.3	Tolatásvezető kijelölése	
4.1.4	A tolatás engedélyezése	
4.1.5	A tolatás vezetőjének teendői	
4.1.6	A tolatásban résztvevők kötelességei	
4.1.7	Tolatás megszüntetése és folytatása	
4.1.8	Fővágányok felhasználása tolatásra	
4.1.9	Tolatás a nyílt vonal felé	
4.1.10	Egyidejű tolatások	
4.1.11	Átállás, összetolás	
4.1.12	Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra	
4.1.13	Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel	
4.1.14	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése	nem
4.1.15	Tolatás vasúti járműmérlegen	
4.1.16	Tolatás útátjárón át	
4.1.17	Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	
4.1.18	A tolatóvágányút beállításának közlése	
4.1.19	A mozdony megindítása	
4.1.20	Tolatási sebesség	
4.1.21	Fékezési módok tolatás közben	

4.1.22	Tolatás kézfékkal	
4.1.23	Tolatás légfékkal	
4.1.24	Féksaru alkalmazása	
4.2	Tolatás emberi erővel	
4.3	Tolatás mozdonnyal	
4.4	Vonatvédelem tolatás közben	
5.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen	
5.1	Védekezés közlekedő vonatoknál, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál	igen
5.2	Védekezés mozdonynál	igen
5.3	Védekezés a tolatás befejezése után	igen
5.4	Eljárás vonatszakadás alkalmával	nem
5.5	Megfutamodott járművek megállítása	nem
5.6	Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	igen
6.	Kocsi- és vonatvizsgálat	
6.1	Vizsgálati jel	
6.2	Műszaki kocsivizsgálat	
6.3	Vonatkísérő személyzet teendői	
6.4	Vizsgálat vonatfelvételnél	igen
6.5	Tengelyterhelés figyelembe vétele	
6.6	Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele	
7.	Járműkapcsolások	
7.1	Kapcsolókészülékek	igen
7.2	Kapcsolás csavarkapocccsal	
7.3	Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel	
7.4	Csavarkapocccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása	
7.5	Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel	
7.6	Kapcsolás merev kapcsolórúddal	nem
7.7	Kapcsolás rakománnyal	
7.8	Szükségkapcsolás	
7.9	Kapcsolás segély-vonókészülékkel	
7.10	Hókotró kapcsolása	
7.11	Más alkatrészek kapcsolása	
7.12	Kapcsolásra kötelezett dolgozók	igen
7.13	Mozdonyok kapcsolásának ellenőrzése	igen
8.	A mozdonyok mennyisége, alkalmazása és sebessége	
8.1	A mozdonyok mennyisége	igen
8.2	A mozdonyok alkalmazása	nem
8.3	A mozdonyok sebessége	igen
9.	A vonatok terhelése	
9.1	Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése	
9.2	A vonat elegytömegének megállapítása	igen
9.3	Kerekítés	
10.	A vonatok hossza	
10.1	Általánosan engedélyezett vonathossz	
10.2	Túlhosszú vonatok	igen
10.3	A vonathossz megállapítása	
11.	A vonatok összeállítása	
11.1	Általános előírások	

11.2	Általános besorozási tilalom	igen
11.3	Vonatok szerelvényének összeállítása	
11.4	Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása	
11.5	Fertőtlenítendő kocsi besorozása	
11.6	Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása	
11.7	Kisiklott járművek besorozása	
11.8	Törött hordrugójú kocsik besorozása	
11.9	Hőnfutott kocsik besorozása	
11.10	Darukocsi besorozása	
11.11	Hókotró besorozása	
12.	A vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon	
12.1	A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása	nem
12.2	A vonatoknál szolgálatot végzők létszáma	
12.3	A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei	
12.4	Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés	
12.5	Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés	
12.6	Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál	
12.7	A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról	
13.	Menetrend	
13.1	A menetrend szerepe	igen
13.2	A menetrend fajtái	
13.3	Szolgálati menetrend	
13.4	Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása	
14.	A vonatok forgalomba helyezése	
14.1	A vonatok forgalomba helyezése, lemondása	igen
14.2	A vonat számának közlése	
14.3	A vonat számának megváltoztatása	
15.	A vonatközlekedés lebonyolítása	
15.1	Általános rendelkezések	
15.1.1	Közlekedést szabályozó személyek	
15.1.2	A közlekedésszabályozás rendszere	
15.1.3	Azonos irányú vonatok közlekedése	
15.1.4	Ellenkező irányú vonatok közlekedése	
15.1.5	Állomási időköz figyelembevétele	
15.1.6	Közlekedés több pályán, több pályaudvarra	
15.1.7	Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése	
15.1.8	A vonatok számozása	
15.1.9	A vonatok fontossági sorrendje	
15.1.10	A vonatok sebessége	
15.1.11	Az alap és legnagyobb sebesség alkalmazása	
15.1.12	Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség	
15.2	Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása	
15.3	Követő vonat indítása állomástávolságban	
15.4	Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán	
15.5	Nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben	

15.6	Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán állomástávolságban
15.7	Engedélykérés. Engedélyadás
15.8	A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése
15.9	A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése
15.10	Előjelentés
15.11	Visszajelentés
15.12	A helytelen vágány felhasználása
15.13	Közlekedés önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya helytelen, továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán
15.14	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel
15.14.1	Alapszabályok
15.14.2	Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése
15.14.3	Az írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval
15.14.4	Az írásbeli rendelkezések megőrzése
15.15	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra
15.15.1	A felhatalmazás módozatai
15.15.2	A felhatalmazás alapszabályai
15.15.3	A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló teendői a vonat indulása előtt
15.15.4	A mozdonyvezető teendői
15.15.5	Induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, valamint vonatindító jelzőeszközzel
15.15.6	Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása
15.15.7	Induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása közvetett módon
15.15.8	Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval
15.15.9	Menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása
15.15.10	Rendkívüli áthaladás
15.15.11	Vonatindítás, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható
15.15.12	Felhatalmazás biztosított állomás kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútján át
15.15.13	Korábbi közlekedés
15.15.14	A korábbi közlekedés egyéb feltételei
15.15.15	Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra
15.16	A vonatok fogadása
15.16.1	Bejárat vágány
15.16.2	Bejárat irány
15.16.3	A bejárat irány megváltoztatása
15.16.4	Vonatfogadás foglalt vágányra
15.16.5	A megállás helye
15.16.6	Túlhosszú és más vonatok találkozása
15.16.7	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken
15.16.8	Tiltott egyidejű menetek

nem

15.16.9	Terelési lehetőség mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok	
15.16.10	Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok	
15.16.11	Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon	
15.16.12	Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon	
15.16.13	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon és a nyílt vonalon	
15.16.14	A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése	
15.17	Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett	
15.17.1	Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	
15.17.2	Eljárás Megállj! jelzés esetén	
15.18	Közlekedés tolómozdonnyal	
15.19.	Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	
16.	Szolgálat a vonatoknál	
16.1	Teendők a kiindulási állomáson	
16.2	Magatartás vonatközlekedés közben	
16.2.1	Általános előírások	
16.2.2	Figyelési kötelezettség	
16.2.3	Eljárás helytelenül álló váltó esetén	
16.2.4	Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor	
16.2.5	Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt	
16.2.6	Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van	
16.2.7	Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott	
16.2.8	Rendkívüli esemény bejelentése	
16.2.9	Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti	igen
16.2.10	Eljárás sérült pályarész felfedezések	
16.2.11	Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett	
16.2.12	Visszatolás a mögöttes állomásra	
16.2.13	Jelzőkezelés tolt vonatok részére	
16.3	A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)	
16.4	Magatartás állomási tartózkodás közben	
16.5	Az utasok tájékoztatása és védelme	
16.6	Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton	
16.7	Menetokmányok rendeltetése, vezetése	
17.	Lassúmenetek, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások	
17.1	Lassúmenetek	
17.1.1	Alapszabály	
17.1.2	Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése	
17.1.3	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelése	
17.1.4	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása	
17.1.5	A vonatszemélyzet értesítése	
17.1.6	A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés	
17.2	A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák	
17.3	A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák	

17.4	Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)	
17.4.1	Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése	
17.4.2	Intézkedések a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt	igen
17.4.3	Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről	
17.4.4	Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására	
17.4.5	Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése	
17.4.6	Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	
17.4.7	Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása	
17.4.8	Biztonsági intézkedések	
17.4.9	A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról	
17.4.10	Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor	
17.4.11	Értesítés az új vagy megváltoztatott helyzetről	
17.4.12	A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása	
18.	A forgalmi szolgálat végzése télen	igen
19.	Rendkívüli események	igen

F.2.sz Forgalmi Utaítás Függelékei

Utastás pont	Utastás fejezet/alfejezet/alpont címe (tartalma)	e-learning alkalmazhatósága [igen/nem]
1.függ	Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vasútvonalak felsorolása	igen
2.függ	Kiegészítő utastások, segédkönyvek jegyzéke	igen
3.függ	Csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes előírások	igen
4.függ	Végrehajtási utastások készítésére vonatkozó előírások	igen
5.függ	Távvezérelt, távkezelt, valamint a központi forgalomirányításra berendezett vonalak, vonalszakaszok, szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános előírások	
5.1	Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások	nem
5.2	A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszernélyzet kötelességei	
5.3	A tolatás végrehajtása	
6.függ	A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására vonatkozó eltérő előírások	
6.1	Általános előírások	nem
6.2	Fogalom meghatározások	
6.3	Közlemények nyugtázása, előjegyzése	
6.4	Jelző- és biztosítóberendezések	
6.5	Értekező berendezések	
6.6	Szolgálati helyiségek	
6.7	Világítás	
6.8	Váltókörzetek őrzése	
6.9	Váltó- és vágányút-ellenőrzés	
6.10	Váltók zárva tartása szolgálatsszünetelés alatt	
6.11	Állandóan zárva tartandó váltók	
6.12	A váltózárkulcsok kezelése	
6.13	Váltóellenőrzés központi állítású váltónál	
6.14	Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatsszünetelés tartalma alatt	
6.15	Tolatószolgálat	
6.16	Védekezés a járműmegfutamodások ellen	
6.17	A vonatkísérők létszáma a vonatokon	
6.18	A vonatközlekedés lebonyolítása	
6.19	Kizárólag MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások	
7.függ	Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások, Fejrovas előjegyzési napló vezetése	igen
8.függ	Létesítmények jelölése, anyaghalmozok elhelyezése a vágányok mellett	igen
9.függ	Lezárási táblázat	nem
10.függ	Elzárási táblázat	nem
11.függ	Gurítási, szalasztási tilalom. Óvatosan tolatandó járművek felsorolása	
11.1	Szalasztási tilalom	igen
	Gurításból, szalasztásból kizárt járművek	
	Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek	
	Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák	

12.függ	(kimutatás a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejáráthatók vagy amelyekről indíthatók ÉS az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról)	igen
13.függ	Legkésőbbi, legkorábbi indulási idő kiszámítása	nem
14.függ	A pályahálózat működtető külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbítása	
14.1	Általános rendelkezések	nem
14.2	Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása	
14.3	A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra	
14.4	Rendkívüli küldemények továbbítása	
14.5	Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása	
15.függ	Próbavonatok, mérőkocsik közlekedtetése	
15.1	A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése	igen
15.2	Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése	
16.függ	A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken	
16.1	A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások	nem
16.2	A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői	
16.3	Fékezés	
16.4	A gurítással kapcsolatos egyéb teendők	
16.5	Tolatasi módszerek	
17.függ	A munkavonatok (munkagépek) közlekedésének szabályozása a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon	
17.1	Általános előírások	igen
17.2	A közlekedés szabályozása	
17.3	A munkavonatok, munkagépek tárolása	
17.4	Munkagépek fordítása	

E.1 sz utasítás a mozdony személyzet részére

Utasítás pont	Utasítás fejezet/alfejezet/ alpont címe (tartalma)	e-learning alkalmazhatósága [igen/nem]
I.rész		
1.	Általános szabályok	
1.1	Az E.1.sz. Utasítás tartalma	igen
1.2	Az Utasítás hatálya	
1.3	Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása	
1.4	Kapcsolódó utasítások, segédkönyvek	
1.5	Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából	nem
1.6	A mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások	igen
1.7	A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei	
2.	A mozdonyvezetői szolgálat alapszabályai	
2.1	A mozdonyon szolgálatot végzők száma	igen
2.2	Szolgálat megkezdése, befejezése	
2.3	Felelősség a mozdony vezetéséért	
3.	A mozdonyok üzemeltetésének alapszabályai	
3.1	A mozdonyok felkészítése a szolgálatra	igen
3.2	A mozdony átvétele	
3.3	A dízelmozdony üzembe helyezése	
3.4	A villamos mozdony üzembe helyezése	
3.5	A mozdony működésének üzem közbeni ellenőrzése	
3.6	A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt	
3.7	A mozdony érkezés utáni vizsgálata	
3.8	A mozdony hatósági átvizsgálása	
3.9	Szerkezeti változtatások, módosítások	
3.10	A mozdony felszerelési tárgyai	
3.11	Teendők fagyveszély esetén	
3.12	Dízelmotor üzemszerű leállítása	
4.	A közlekedés (vonatvábbítás, tolatás) alapszabályai	
4.1	A vonat, tolatási mozgás indítása	igen
4.2	A mozdonyvezető helye	
4.3	Alkalmazható sebesség	nem
4.4	Vonatbefolyásoló berendezések üzemeltetése	igen
4.5	A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek	nem
4.6	A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek	
4.7	Áramszedők használata	
4.8	Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történő áthaladás,	
4.9	Az áramszedők védelme	igen
4.10	Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért	
4.11	A perdülegátló és a homokoló berendezés használata	
4.12	A mozdony lámpáinak használata	
4.13	A nem használt vezetőfülke lezárása	
4.14	Menet közbeni irányváltás tilalma	
4.15	Közlekedés behavazott pályán	

4.16	Mozdonyok tolatása karbantartási telephelyen	
5.	Biztonsági szabályok	
5.1	Személyi biztonsági szabályok	igen
5.2	Tűzbiztonsági szabályok	
5.3	Mozdonyok biztonsága	
5.4	Eltávozás a mozdonytól	
6.	Hibaelhárítás	
6.1	Alapszabály	igen
6.2	A vontatott járművek hibái	
6.3	Mozdonyhibák	nem
7.	Mellékletek	
7.1	A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek	igen
7.2	Összeállítás a mozdonysemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről	
III.rész	Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások	
1.	Általános rendelkezések	nem
2.	Az éberségi berendezés használata	
IV/A.rész	MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások	
1.	Általános rendelkezések	nem
2.	A vonatbefolyásoló berendezés használata	nem
3.	A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott EÉVB-elvű berendezés vezetőállás jelzőire és jelzéseire vonatkozó előírások	
3.1	A vezetőállás jelző alkalmazása, működése	nem
3.2	A vezetőállás jelző jelzései	nem
3.3	A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás	igen
4.	EÉVB kezelési szabályzat	igen
5.	EÉVB-elvű berendezések működése	
5.1	Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő	nem
5.2	Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése	
5.3	Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések	
5.4	Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében	
5.5	Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján	
5.6	Tolatás-üzemmód	
5.7	Az EÉVB-elvű berendezés kezelése a GYSEV Zrt. Győr-Sopron vonalszakaszán közlekedéskor	
5.8	MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok	
5.9	Különleges üzemállapotok, hibák	
IV/B.rész	A PZB90 követelmények szerint működő INDUSI vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások	
1.	Általános rendelkezések	
2.	A vonatbefolyásoló berendezés használata	
3.	A vezetőfülkével rendelkező járműveknél alkalmazott INDUSI berendezés vezetőállás jelzőire és jelzéseire vonatkozó előírások	

3.1	A vezetőállás jelző alkalmazása, működése	nem
3.2	A vezetőállás jelző jelzései	
3.3	RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései	
3.4	INDUSI hangjelzések	
3.5	INDUSI kezelőszervek	
4.	Az INDUSI berendezés üzeme, kezelési szabályzata	

E.2.sz. Fékutasítás

Utasítás pont	Utasítás fejezet/alfejezet/alpont címe (tartalma)	e-learning alkalmazhatósága [igen/nem]
1.	Általános előírások	
1.1	Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása	igen
1.2	Fogalom meghatározások	nem
1.3	A vasúti járművek, vonatok fékpróbái	igen
2.	A fékberendezés előkészítése fékpróbához	
2.1	Járművek féktechnikai kapcsolása	nem
2.2	A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	nem
2.3	A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	nem
2.4	Fékes járművek elosztása a vonatban	nem
2.5	A fékberendezés feltöltése	nem
3.	A fékpróbák	
3.1	A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek	nem
3.2	A T fékpróba	
3.3	Az E fékpróba	
3.4	A K fékpróba	
3.5	Az S fékpróba	
3.6	Az Ep fékpróba	
3.7	A V fékpróba	
3.8	Nem kell T, E, K fékpróbát tartani	
3.9	Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése	
3.10	A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése	
3.11	Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	
4.	A vonat megfékezetttségének megállapítása	
4.1	Járművek féksúlyának megállapítása	igen
4.2	A vonat féksúlyának megállapítása (G_{fv})	
4.3	A vonat teljes tömege (G_{tv})	
4.4	A vonat tényleges féksúlyszázaléka ($\%_{tf}$)	
4.5	A vonat előírt féksúlyszázaléka ($\%_{ef}$)	
4.6	A vonat megfékezetttsége	nem
4.7	Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása	igen
4.8	Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (G_{ar})	
4.9	Az állva tartásához szükséges féksúly kiszámítása (G_{as})	
4.10	A vonat állva tarthatósága	nem
4.11	Megfékezetttség dokumentálása	igen
5.	Fékberendezések üzemeltetése	
5.1	A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt	
5.2	Vonattovábbítás	
5.2.1	Üzemi fékezés	
5.2.2	Gyorsfékezés	
5.2.3	Vészfékezés	
5.2.4	Kényszerfékezés	

E.12.sz. utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére

Utasítás pont	Utasítás fejezet/alfejezet/alpont címe (tartalma)	e-learning alkalmazhatóság a [igen/nem]
1.	Általános rész	
1.1	Általános rendelkezések	igen
1.2	Alapfogalmak	nem
1.3	A műszaki kocsiszolgálat feladatai	igen
1.4	A kocsivizsgálói szolgálat ellátása	igen
2.	A kocsik vizsgálata	
2.1	Általános rendelkezések	
2.1.1	A vizsgálatok célja	nem
2.1.2	Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához	
2.1.2.1	Eljárási módok	nem
2.1.2.2	A vizsgálat helye és ideje	nem
2.1.2.3	A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat	
2.1.2.4	Forda tehervonat	
2.1.2.5	Fékpróba	igen
2.1.2.6	Intézkedési kötelezettség	
2.1.2.7	A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor	
2.2	Kocsi- és vonatvizsgálat	
2.2.1	Üzembiztonsági vizsgálatok	nem
2.2.2	Rendkívüli események utáni vizsgálatok	nem
2.3	Közlekedő vonatok megfigyelése	igen
2.4	A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme	
2.5	A sérült kocsik megjelölése	
2.6	Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása	
2.7	Kocsisérülések kezelése	
2.8	Futóképesség igazolása	
2.9	Futási bizonylat	
3.	A kocsik karbantartása és javítása	
3.1	Általános rendelkezések	igen
3.2	A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai	
4.	A kocsik fűtése-hűtése, légjavítása, világítása és egyéb villamos berendezései	
4.1	Energiaellátás	
4.2	Fűtés-hűtés, energia biztosítása	nem
4.3	Világítás	igen
4.4	Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése	igen
4.5	A feljáró ajtók távműködtetése	nem
4.6	Rakodóajtók	igen
4.7	Homlokajtók lezárása	nem
4.8	Hangosítás	igen
4.9	Egyéb rendelkezések	igen
4.10	Villamos balesetknél követendő eljárás	igen
5.	Mellékletek	

1.melléklet	Kapcsolódó utasítások és segédkönyvek	
2.melléklet	A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése	
3.melléklet	A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei	
4.melléklet	RID ellenőrzési lista	
5.melléklet	A nyomkarima méretellenőrzése	
6.melléklet	Javítási és információs bárcák, nyomtatványok	
7.melléklet	Előjegyzési könyv	
8.melléklet	A kocsik időszakos vizsgálatának határidői	
9.melléklet	Futási bizonylat	
10.melléklet	Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra	
11.melléklet	Ajánlás a kocsivizsgálati tevékenységhez szükséges szerszámokra, mérőeszközökre és anyagokra	
12.melléklet	A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke	
13.melléklet	Mérési bizonylat	
14.melléklet	Ajánlás a vasúti társaságok számára a kocsivizsgálói munkatervek készítéséhez	
15.melléklet	Kiegészítő előírások a motorvonatok és motorkocsik vizsgálatára	
16.melléklet	Feljáróajtó vizsgálati lap	
17.melléklet	Pályaszámok felépítése	

5.2.5	Oldás	nem	
5.2.6	A túltöltés megszüntetése		
5.2.7	Eljárás vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával		
5.2.8	Több működő mozdony a szerelvényben		
5.2.9	Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése		
5.2.10	Tolómozdonyal közlekedő vonat		
5.2.11	A mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használata		
5.2.12	A RO-LA vonatok fékezése		
5.3	Légfékkel végzett tolatás		
5.4	A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után		
6.	Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen		
6.1	A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani		nem
6.2	járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani		
6.3	A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai		
7.	Használhatatlan fékberendezések	nem	
8.	A fékberendezés használata téli időjárásban	igen	
1.melléklet	Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája	igen	
1.függelék	A járművek fék feliratai	igen	
2.függelék	A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei	igen	
3.függelék	Féktuskók jelölése, kopási állapota	igen	
4.függelék	A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei	igen	
5.függelék	Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)	igen	