

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**VHF/2867/2018-NFM, VHF/2867-1/2018-NFM ÉS 01/MÜI/2018 SZÁM ALATT
JÓVÁHAGYOTT
BKV ZRT MILLENNIUMI FÖLDALATTI VASÚT**

F.1-F.2-V.1. SZÁMÚ

**JELZÉSI (F.1), FORGALMI (F.2) UTASÍTÁS, ÉS SZOLGÁLATI SZABÁLYZAT
(V.1)**

**„ELTÉRÉS” ALAPKÉPZÉS
(VONAT-ÉS UTASFORGALOM IRÁNYÍTÓ)**

**(A megváltozott biztonsági szabályokra vonatkozó vizsgára felkészítő
képzés)**

**Infrastruktúra: Vonat-és utasforgalom irányító
(BKV ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2számú
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
/eltérések 2018/**

**(Infrastruktúra: Vonat és utasforgalom irányító /BKV Rt. MFAV F.2. sz. Forgalmi Utasítás és
kapcsolódó szabályozások/ alapvizsgálattal rendelkezők részére)**

**2018.10.25
VVK-2018/1146**

Összeállította:

Kovács Máté Csire Veronika,
Babicz Hajnalka

Lektorálta:

Papp János vasúti vizsgabiztos – KTI Vasúti Vizsgaközpont

Szerkesztette:

BKV Zrt. Metró Forgalmi Főmérnökség

Szakmailag ellenőrizte-, javította-, jóváhagyta:

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit kft.
Vasúti Vizsgaközpont

1. A képzést folytató intézmény

BKV Zrt. Budapest VII. Akácfa u. 15.
Nyilvántartási szám: 01-0584-04
Intézményi akkreditációs lajstromszám: AL-2733

2. A modul megnevezése

Infrastruktúra: Vonat-és utasforgalom irányító (BKV ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2 és kapcsolódó szabályozások (eltérések 2018)

3. A modul besorolása

Vasúttársaság által végzett „ELTÉRÉSEK” ALAPKÉPZÉS, a megváltozott forgalombiztonsági szabályok miatt

4. A modul célja:

A Millenniumi Földalatti vasút VHF/2867/2018-NFM, VHF/2867-1/2018-NFM szám alatt az NFM által jóváhagyott F.1. Jelzési, F.2. Forgalmi Utasítás és 1/MŰIR/2018 szám alatt a Metró Üzemigazgató által jóváhagyott V.1. Szolgálati szabályzat módosításainak és eltéréseinek megismerése, az új technológia, új fogalmak megértése, magyarázata a vonat-és utasforgalom irányítással érintett munkakörök számára. Kiemelt elérendő célja az utasítás eltérések gyakorlati és üzemi alkalmazása a vonat közlekedtetésében.

5. A modul célcsoportja

Infrastruktúra: Vonat és utasforgalom irányító /BKV Rt. MFAV F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások/ alapvizsgálóval rendelkezők

6. Megszerezhető kompetenciák

A hallgató a képzés befejeztével:

- ismerje az utasítások és a szabályzat eltérő fogalmait, az alkalmazás gyakorlatát.
- szerezzen jártasságot azok felismerésében, értelmezésében,
- ismerje és alkalmazni tudja a jelzések által közölt tevékenységeket a vonatforgalom irányításban
- legyen képes a szolgálat ellátása során az eltérések alkalmazására.

7. A programba való bekapcsolódás feltételei:

- **Érvényes „Infrastruktúra: Vonat-és utasforgalom irányító (BKV. Rt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)” alapvizsga**

8. Tervezett képzési idő

Elméleti képzés: 16 óra

9. Tanfolyam csoportlétszáma

1-25 fő

10. Képzés módszerei, keretei

Az elméleti képzés tanteremben frontális osztálymunkával, prezentációval történik. A prezentáció elsősorban a jelzési képeket, új jelzőket, jelzőeszközöket, mutatja be.

Oktatók számára ajánlott módszerek:

- klasszikus, lazított előadás, magyarázat elméleti ismeretekből,
- folyamatok, összefüggések, eltérések magyarázata, bemutatása,
- frontális munka, konzultáció,
- az eltérések bemutatása prezentációban
- írásbeli tesztalapú számonkérés.

11. A képzés témakörei és óraszám terve

F.1. Jelzési Utasítás

| Sorszám | Témák | Óraszám |
|---------|--|---------|
| 11.1. | <i>I. fejezet:</i> Az utasítás hatálya (3.) Az utasítás jóváhagyása, életbeléptetése (4-5.) Az utasítás ismerete (9.) <i>II. fejezet:</i> A jelzések szerepe (10.) A jelzések adása, megfigyelése (11-12.) A jelzés parancselve (13.) Jelzők, jelzőeszközök (15-16.) Követelmények a kézi jelzések adásával szemben (29.) Egyidőben adott eltérő értelmű jelzések (30.) Kétes jelzés (31.) <i>III. fejezet:</i> Kifejezhető jelzési fogalmak (55.) Továbbhaladást engedélyező jelzések (59-61.) <i>V. fejezet:</i> A váltójelző jelzései (90.) Feszültségállapot jelző (95.) Szakasz-szigetelő jelző (108.) Megállás helye jelző (109.) Villamos üzemű jármű állj! jelző (114.) <i>VI. fejezet:</i> A kézi jelzések adásmódja (133-134,136.) Állomáson alkalmazandó kézi jelzések (137-139.) A kézi jelzések alkalmazása (150.) Indításjelzés (153.) <i>VII. fejezet:</i> Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (157.) Vonathossz jelző (160.) | 2 |
| | Összesen: | 2 óra |

F.2. Forgalmi Utasítás

| Sorszám | Témák | Óraszám |
|--------------|---|-----------|
| 11.2. | <p><i>I. fejezet:</i> Az utasítás hatálya (1.1-1.2.) Az utasítás tartalma (1.3-1.5) Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6-1.8.) Az utasítás ismerete (1.9.) Kiegészítő utasítások (1.10;1.12.)</p> <p><i>II. fejezet:</i> Meghatározások (2.2-2.7;2.10-2.14;2.16-2.23;2.25;2.27-2.33b;2.37-2.39;2.41-2.42;2.44-2.48.;2.50-2.52;2.55;2.58;2.62-2.64;2.66-2.69;2.71;2.77;2.82;2.84;2.86-2.87;2.91;2.94-2.102.)</p> <p><i>III. fejezet:</i> A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3;3.5.) Felügyelet alatti munkavégzés (3.10.) Vizsga megisméltése (3.11.) Alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztása (3.15;3.17.) Betegség bejelentése (3.18-3.19.) Szolgálat átadás, átvétel (3.22-3.24.) Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25-3.27.) Szolgálat ellenőrzése (3.29-3.30.) Szolgálati fegyelem (3.32-3.33) Szolgálati út (3.41.) Rendelkezés kiadása (3.47.) Szóbeli rendelkezések (3.49.) Írásbeli rendelkezések (3.50;3.52.) A vasútbiztosító berendezés kezelése (3.55;3.59)</p> <p><i>IV. fejezet:</i> A vonal forgalomba helyezése (4.13-4.14) A váltók próbája (4.17.) Biztonsági járat (4.20) Állomások megnyitása (4.28) A vonatközlekedés rendje (4.29) Vágányútellenőrzés (4.35) Vonatmozgás engedélyezése (4.37) A vonatok forgalomba állítása (4.41) A vonatok állomásból történő indítása (4.53;4.56) A járművezető teendői menet közben (4.58) A vonatok fordítása (4.65) Szolgálati küldemény szállítása (4.75) Állomások bezárása (4.81) A felsővezeték feszültségmentesítése (4.83.)</p> <p><i>V. fejezet:</i> Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás (5.8-5.10) Távvezérlő rendszer meghibásodása (5.17;5.20) Pályameghibásodás- A hiba bejelentése (5.35) A forgalom fenntartása (5.42) Víz a pályán (5.43) Tartós sebességkorlátozás elrendelése (5.48) Váltóhiba (5.50) A váltó használhatóságának megállapítása (5.51-5.52) Váltóhiba elhárítása (5.53) Előre tervezett vágányzár (5.55) Hírközlő berendezések meghibásodása (5.56) A vasútbiztosító-, forgalomirányító-, és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás (5.65-5.66) A vonat gördülésképtelen (5.96) Áthaladás az állomáson (5.103) Menetrendi eltérés (5.104) Teendők sietés esetén (5.112-5.113.)</p> <p><i>VI. fejezet:</i> Általános rendelkezések (6.1;6.3;6.8-6.9.) A rendkívüli esemény elhárítása (6.10-6.11) Az esemény kivizsgálása (6.13) Havária események (6.14-6.45.) Forgalom alatti pályán való munkavégzés általános feltételei (6.46-6.48;6.50;6.52;6.54-6.55) A belépés feltételei (6.56-6.57) Kilépés üzemidőben (6.68) Rendkívüli feszültségmentesítés (6.71;6.73) Felsővezeték hiba,felsővezeték</p> | 12 |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>szakadás (6.92) Segédüzemi berendezések energia ellátásának meghibásodása (6.94-6.95) Állomáslezárás (6.109.) Utasbaleset és utasrosszullét (6.113-6.118.) Gázolás (6.119.) A helyszíni megbízott feladata gázoláskor (6.123-6.124;6.126-6.128) A sérülés körülményeinek dokumentálása (6.129) Vészjelzés a haladó vonaton (6.133-6.135) Eljárás tűz esetén (6.137-6.139;6.141) Számlált kezelés,fémzár eltávolítás (6.157) Váltófelvágás (6.164) Villamos vezérlésű váltók kézi állítása a helyszínen (6.171) Állomástávolságú közlekedés szabályai (6.176)</p> <p><i>VII. fejezet:</i> A felsővezeték feszültség alá helyezése és feszültségmentesítése (7.1.) Földelő szakaszoló kezelése (7.7.) Üzemszüneti munkák igénylése,megszervezése,engedélyezése,szolgálati vonatok közlekedtetése (7.15-7.23.) Belépés éjszakai üzemszünetben (7.28) Szolgálati vonat igénylése (7.39-7.40) Üzemszüneti vágányzár (7.44) Közlekedés éjszakai üzemszünetben (7.51) Szolgálati vonatok összeállítása (7.64) TVG menet (7.65-7.76)</p> <p><i>VII. fejezet:</i> Járművek kapcsolása (8.36)</p> <p><i>IX. fejezet:</i> Próbapálya (9.1.)</p> <p><i>X. fejezet:</i> Általános rendelkezések (10.3-10.3;10.5;10.7-10.8.) Utasterek ellenőrzése (10.19.10.20.)</p> <p><i>XI. fejezet:</i> A menetrend (11.10) A vonatok számozása (11.16) Szolgálati okmányok (11.23;11.26-11.27.)</p> | |
| | Összesen: | 12 óra |

V.1. Szolgálati Szabályzat

| Sorszám | Témák | Óraszám |
|--------------|--|--------------|
| 11.3. | <p><i>I. fejezet:</i> A szabályzat hatálya és jóváhagyása (3.) A szabályzat ismerete (6-7.) Vezetőfülkében való tartózkodás (21.)</p> <p><i>VII. fejezet:</i> A vonat állomási tartózkodása és állomásból történő indítása (123;126.) A vonat áthaladása állomáson (133.)</p> <p><i>VIII. fejezet:</i> A vonatfordítás végrehajtása (147-148.)</p> <p><i>XI. fejezet:</i> Teendők utasbaleset vagy utasrosszullét esetén (168;170) Vontatási feszültségkimaradás (185.) Felsővezeték hiba,szakadás (192.) Utaskiszállítás az alagútban (195.)</p> <p><i>XII. fejezet:</i> Általános rendelkezések (204-205.) Járműtelep,kocsiszín (207.) Állomás,állomásköz (209.)</p> | 1 |
| | Összesen: | 1 óra |

Gyakorló Teszt

| | |
|-----------|-------|
| Összesen: | 1 óra |
|-----------|-------|

12. Képzés személyi feltételei:

Megfelelő létszámú, hatósági névjegyzékben szereplő elméleti szakoktató.

Képzés tárgyi feltételei:

Elméleti oktatáshoz:

- **létszámnak megfelelő tanterem**
- **Millenniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás VHF/2867/2018-NFM**
- **Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás VHF/2867-1/2018-NFM**
- **Millenniumi Földalatti Vasút V.1. Szolgálati szabályzat 1/MÜIR/2018 2018.07.06.**
- **Projektor, Oktatói számítógép, Tábla**

13. Vizsgára bocsátás feltételei:

- **elméleti órákon való 100%-os részvétel és a tesztlap alapú számonkérések „Megfelelt” szintű teljesítése**

A képesítés megszerzéséről szóló dokumentum kiadásának feltétele a képzésben résztvevő teljesítményét értékelő rendszer leírása: **Az általános követelményeket a vizsgára vonatkozóan a 19/2011.(V.10) NFM Rendelet tartalmazza.**

13.1. A hallgatóknak az alábbi vizsgakötelezettségeket kell teljesíteni

13.1.1. Helyi vizsga: Elméleti vizsga: **számítógépes írásbeli teszt**

13.1.2. Hatósági vizsga: Elméleti vizsga: **számítógépes írásbeli teszt**

Infrastruktúra: Vonat-és utasforgalom irányító (BKV ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2 és kapcsolódó szabályozások (eltérések 2018)

Kérdések száma: 50 db /1 pontos/ Rendelkezésre álló idő: 60 perc

| | |
|---|--------------|
| Millenniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás (VHF/2867/2018-NFM) | 10 db |
| Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/2867-1/2018-NFM) | 30 db |
| Millenniumi Földalatti Vasút V.1. Szolgálati szabályzat (1/MÜIR/2018..) | 10 db |

13.2. A vizsga minősítés szintjei: **megfelelt, nem felelt meg (A „megfelelt” minősítéshez szükséges eredmény: **75%**)**

13.3. A képesítésről szóló dokumentum kiadásának feltétele: „Megfelelt” minősítésű **számítógépes írásbeli teszt vizsga**

14. Ellenőrző kérdések:

BKV ZRt. Milleniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás (VHF/2867/2018-NFM)

1. Mit ért a jelzés parancselvén?

- a. A jelzés parancs, mely azonnali és feltétlen végrehajtást követel! A jelzéseket mindenkor az utasításban meghatározott módon és értelemben kell figyelembe venni. Ez a jelzés parancselve.
- b. Parancsot fejez ki, melyet szükség esetén végre kell hajtani.
- c. A jelzőkkel kapott parancsot, egyéb feltételek megléte esetén, végre kell hajtani.

2. Az alábbi állítások közül melyik igaz?

- a. A jelzésekkel elkövetett mindennemű visszaélés, vagy jelzésekkel közölt parancsok az utasításban meghatározott módon történő végrehajtásának elmulasztása súlyos fegyelmi vétség.
- b. A jelzéssel közölt parancs végre nem hajtása, ha kiderül, akkor szolgálati vétség.
- c. Szolgálati vétségnek minősül a jelzéssel közölt parancs végrehajtásának elmulasztása.

3. Mit nevezünk jelzőnek?

- a. A jelzők olyan helyhez kötött berendezések, melyek egy vagy több fénnel, vagy geometriai ábrával jelzést adnak.
- b. A jelzők olyan hordozható tárgyak, melyek egy vagy több fénnel, vagy geometriai ábrával jelzést adnak.
- c. A jelzők olyan helyhez kötött tárgyak, melyek egy vagy több fénnel, vagy geometriai ábrával vagy hangjukkal jelzést adnak.

4. Milyen követelmények vannak a kézi jelzések adásával szemben?

- a. Kézi jelzést a jelzés megfigyelésére kötelezett dolgozó felé fordulva kell adni. Ettől eltérni csak mozgó járműről történő jelzésadás közben szabad. Kézi jelzés adása közben ügyelni kell arra, hogy a teljes jelzés folyamatosan látható legyen, mert a jelzés egy részének takarása esetén a kézi jelzés más értelmet kaphat.
- b. A kézi jelzéseket mindig a megfigyelésre kötelezett dolgozó felé adjuk.
- c. Arra kell figyelni, hogy jól látható legyen a jelzés.

5. Mikor kell kétesnek minősíteni egy jelzést?

- a. Az olyan jelzést, melynek értelme kétséget kizáró módon nem állapítható meg - a jelzés nem utasításszerű, hiányos, használhatatlan -, kétes jelzésnek kell minősíteni.
- b. Ha a jelzést nem látjuk jól, akkor minősítjük kétesnek.
- c. Ha a jelzés értelmét nem ismerjük fel biztosan, akkor minősítjük a jelzést kétesnek.

6. Mit jelent a főjelző egy zöld fénye?

- a. A jelzőt a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel szabad meghaladni.
- b. A jelző mellett el lehet menni.
- c. Szabad a továbbhaladás.

7. Mit jelent a főjelző egy sárga fénye?

- a. A jelzőt az egyenes irányba álló váltóra engedélyezett sebességgel szabad meghaladni, illetve bejárati jelző esetén az állomásban meg kell állni.
- b. A jelzőt meg lehet haladni, az állomásban meg kell állni.
- c. Lassíts! Az állomásban meg kell állni.

8. Mit jelent a főjelző két sárga fénye?

- a. A jelzőt a kitérő irányba álló váltóra engedélyezett sebességgel szabad meghaladni, illetve bejárati jelző esetén az állomásban meg kell állni.
- b. A jelzőt meg lehet haladni, az állomásban meg kell állni.
- c. Lassíts! Az állomásban meg kell állni.

9. Hogyan határozzuk meg a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát?

- a. A váltójelző nélkül hagyható váltók irányát aszerint kell meghatározni, hogy a váltó jobbra vagy balra terel. Ez mindig csúcs felőli irányból (csúccsal szemben állva) értendő.
- b. Mindig ahhoz képest határozzuk meg, hogy éppen hol állunk.
- c. A váltójelző nélkül hagyható váltók irányát aszerint kell meghatározni, hogy a gyök felől nézve a váltó jobbra vagy balra terel.

10. Mi a teendő, ha a „Feszültségállapot-jelző” kétes jelzés mutat?

- a. Amennyiben a „Feszültségállapot-jelző” kétes jelzést mutat, jelzése nem egyértelmű, a felsővezeték feszültség alatt állónak kell tekinteni mindaddig, amíg a KFM nem nyilatkozik a felsővezeték feszültségmentességéről. A kétes jelzést azonnal jelenteni kell a KFM-nek.
- b. Amennyiben kétes jelzést mutat, jelenteni kell a KFM-nek.
- c. Nem kell semmit tenni.

11. Hogyan kell „Távolodj tőlem!” jelzést adni?

- a. Nappal kibontott jelzőzászló vagy egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányba fel-le mozgatva a járművezető felé.
- b. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.
- c. Jelzőzászlót mozgatunk ide-oda.

12. Hogyan kell „Közeledj felém!” jelzést adni?

- a. Nappal kibontott jelzőzászló vagy egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- b. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.
- c. Jelzőzászlót mozgatunk ide-oda.

13. Hogyan kell „Megállj!” jelzést adni előre tervezett mozgás során?

- a. Előre tervezett mozgás során nappal kibontott jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa körbeforgatása a járművezető felé.
- b. Bármilyen tárgy vagy bármilyen színű lámpa körbeforgatásával.
- c. Ugyan úgy adjuk, mint veszély esetén.

14. Melyek az állomáson alkalmazandó kézi jelzések?

- a. „Ajtót nyiss!”, „Ajtót zárj!”, „Szabad a továbbhaladás!”
- b. „Ajtót nyiss!”, „Ajtót zárj!”, „Megállj!”
- c. „Lassan!”, „Közeledj felém!”

15. Hogyan kell „Ajtót nyiss!” jelzést adni?

- a. „Ajtót nyiss!” - mindkét kar fej felett történő szétnyitása.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- c. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.

16. Mikor kell „Ajtót nyiss!” jelzést adni?

- a. A jelzést akkor kell adni, ha az állomásban álló vonat ajtóinak bezárása után személy vagy tárgy szorult az ajtók közé. A vonatszemélyzet a jelzés észlelése után a vonatot nem indíthatja el, hanem köteles a vonat ajtóit kinyitni.
- b. Ha a KFM erre utasítást ad.
- c. Amikor a peronőr úgy ítéli meg, hogy személy vagy vagyontárgy került veszélybe.

17. Hogyan kell „Ajtót zárj!” jelzést adni?

- a. „Ajtót zárj!” - mindkét kar fej felett történő összezárása.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- c. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.

18. Mikor kell „Ajtót zárj!” jelzést adni?

- a. A jelzést az „Ajtót nyiss” jelzés adása után akkor kell adni, amikor a biztonságot veszélyeztető körülmény elhárult és a vonat indulásának nincs akadálya. A vonatszemélyzet a jelzés alapján zárhatja újból az ajtókat és indíthatja a vonatot.
- b. Ha a KFM erre utasítást ad.
- c. Ha az utas-csere megtörtént.

19. Hogyan kell „Szabad a továbbhaladás!” jelzést adni?

- a. „Szabad a továbbhaladás!” - az egyik kar magasan való mozdulatlan tartása.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- c. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.

20. Mikor kell „Szabad a továbbhaladás!” jelzést adni?

- a. Ezt a jelzést kell alkalmazni az állomásokon akkor, ha az utasok a vonatból kiszálltak, illetve a továbbhaladást akadályozó körülmény elhárult.
- b. Ha a KFM erre utasítást ad.
- c. Vonat állomáson való áthaladása során.

21. Hogy néz ki a „Vonathossz jelző”?

- a. A „Vonathossz jelző” téglalap alakú fehér jelző, rajta egy fekete pont.
- b. A „Vonathossz jelző” kör alakú fehér jelző.
- c. A „Vonathossz jelző” téglalap alakú vörös jelző, rajta egy fekete pont.

22. Hova kell elhelyezni a „Vonathossz jelző”-t?

- a. A „Vonathossz jelző”-t az állomás kijárati szakaszainak vége után kell az alagút falára felfesteni a közlekedő személyszállító vonatok hosszának megfelelő távolságra.
- b. A „Vonathossz jelző”-t az állomás kijárati szakaszainak vége után kell az alagút falára felfesteni 15m távolságra.
- c. A „Vonathossz jelző”-t az állomás kijárati szakaszainak vége után kell az alagút falára felfesteni.

23. Mi az értelme a „Vonathossz jelző”-nek?

- a. A jelző tájékoztatást ad a járművezetőnek arról, hogy az általa vezetett vonat mikor haladt ki teljes hosszában az állomás peronja mellől. A jelző a segélyvonatként közlekedő vonat járművezetőjének ad tájékoztatást arról, hogy az általa vezetett vonat teljes hosszában kihaladt az állomásból, illetve az általa húzott meghibásodott vonat teljes hosszában az állomás peronja mellett van.
- b. A „Vonathossz jelző”arra figyelmezteti a segélyvonat járművezetőjét, hogy az általa tolt szerelvénnel 5 méterre közelítette meg a „Megállás helye” jelzőt.
- c. A járművezető innen tudja, hogy kihaladt az állomásból.

BKV ZRt.Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás VHF/2867-1/2018-NFM

1. Hol érvényes a Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás?

A Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás (továbbiakban: utasítás) érvényes a MILLFAV vonalon és járműtelepén.

A Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás (továbbiakban: utasítás) érvényes a MILLFAV vonalon.

A Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás (továbbiakban: utasítás) érvényes a MILLFAV járműtelepén.

2. Kikre terjed ki az Utasítás hatálya?

Az utasítás hatálya kiterjed az MILLFAV vonalon a forgalmi szolgálat valamennyi munkavállalójára, a társszolgálatok azon munkavállalóira, akiknek tevékenysége az MILLFAV vonal forgalom lebonyolításával összefügg, valamint a MILLFAV területén munkát végző, és ott engedéllyel tartózkodó, nem az üzemeltető alkalmazásában álló személyekre is.

Az utasítás hatálya kiterjed az MILLFAV vonalon a forgalmi szolgálat valamennyi munkavállalójára, valamint a MILLFAV területén munkát végző, és ott engedéllyel tartózkodó, nem az üzemeltető alkalmazásában álló személyekre is.

Az utasítás hatálya kiterjed az MILLFAV vonalon a forgalmi szolgálat valamennyi munkavállalójára, a társszolgálatok azon munkavállalóira, akiknek tevékenysége az MILLFAV vonal forgalom lebonyolításával összefügg.

3. Kiknek kell az utasítás teljes szövegét ismernie a vonat- és utasforgalom lebonyolításában résztvevő munkavállalók közül?

Központi forgalmi menetirányító (KFM); központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD); forgalmi szolgálattelvő; műszakvezető diszpécser.

Központi forgalmi menetirányító (KFM); központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD); forgalmi szolgálattelvő; műszakvezető diszpécser, MILLFAV-járművezető

Központi forgalmi menetirányító (KFM); központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD); forgalmi szolgálattelvő; műszakvezető diszpécser, MILLFAV-peronőr

4. Mit nevezünk Igazgatóságnak?

Az Igazgatóság a metró üzemeltetését közvetlenül irányító és felügyelő szervezeti egység megnevezése az utasításban.

Az Igazgatóság a metró üzemeltetését irányító szervezeti egység megnevezése az utasításban.

Az Igazgatóság a metró üzemeltetését közvetlenül irányító szervezeti egység megnevezése az utasításban.

5. Mit nevezünk szakterületnek?

A szakterület a társasági ügyrendben meghatározott szervezeti egység (szolgálat, üzem stb.) megnevezése az utasításban.

A szakterület a forgalom lebonyolítását jóváhagyó szervezet (szolgálat, üzem stb.) megnevezése az utasításban.

A szakterület a jogszabályban meghatározott felügyeleti hatóság megnevezése az utasításban.

6. Mit nevezünk forgalmi szolgálatnak?

A forgalmi szolgálat alatt a metróüzemeltetésben azon szervezeti egységeket kell érteni, amelyeknek tevékenysége a forgalom tervezését, szervezését, lebonyolítását és ellenőrzését szolgálja.

A forgalmi szolgálat alatt a metróüzemeltetésben azon szervezeti egységeket kell érteni, amelyeknek tevékenysége a forgalom lebonyolítását szolgálja.

A forgalmi szolgálat alatt a metróüzemeltetésben azon szervezeti egységeket kell érteni, amelyeknek tevékenysége a forgalom lebonyolítását és ellenőrzését szolgálja.

7. Mit nevezünk társszolgálatnak?

Társszolgálatnak nevezzük a Társaságon belül az Igazgatóság szervezeti felépítésében meghatározott, a forgalmi szolgálathoz nem tartozó, műszaki feltételeket biztosító szolgálatokat, melyek tevékenységükkel biztosítják az üzemeltetés lebonyolítását.

Társszolgálatnak nevezzük azokat szolgálatokat, melyek tevékenységükkel biztosítják közvetetten a forgalom lebonyolítást.

Társszolgálatnak nevezzük a Társaságon belül a műszaki feltételeket biztosító szolgálatokat, melyek tevékenységükkel biztosítják az üzemeltetés lebonyolítását.

8. Kiknek kell forgalmi szakvizsgát tenniük?

A forgalmi szakvizsga a forgalmi utasítások anyagának a munkakörre előírt teljes körű ismeretéhez kötött. Forgalmi szakvizsgát kell tenni mindazoknak, akik a forgalom lebonyolításban közvetlenül, vagy közvetve részt vesznek és valamilyen munkakört önállóan látnak el.

A forgalmi szakvizsga a forgalmi utasítások anyagának a munkakörre előírt teljes körű ismeretéhez kötött. Forgalmi szakvizsgát kell tenni minden MILLFAV munkavállalóknak.

A forgalmi szakvizsga a forgalmi utasítások anyagának a munkakörre előírt teljes körű ismeretéhez kötött. Forgalmi szakvizsgát kell tenni mindazoknak, akik a forgalom lebonyolításban közvetlenül részt vesznek.

9. Mit nevezünk szolgálati útnak?

A munkavégzés során a munkavállaló részére a Társaság Ügyrendjében meghatározott és betartandó kommunikációs sorrend.

A munkavégzés során a munkavállaló részére a Társaság Ügyrendjében meghatározott kommunikációs sorrend, melynek betartása alól a munkáltatói jogkörgyakorló felmentést adhat.

A munkavégzés során a munkavállaló részére a Társaság Ügyrendjében meghatározott kommunikációs sorrend, melynek betartása alól a szolgálati eljáró felmentést adhat.

10. Mit nevezünk szolgálati helynek?

A szolgálati hely a MILLFAV területén vagy kijelölt külső területen az a helyiség vagy terület, ahol a munkavállaló a szolgálati tevékenységét végzi.

A szolgálati hely a MILLFAV területén az a helyiség, ahol a munkavállaló a szolgálati tevékenységét végzi.

A szolgálati hely a MILLFAV területén vagy kijelölt külső területen az a helyiség, ahol a munkavállaló a szolgálati tevékenységét végzi.

11. A munkavégzésre kijelölt külső terület is szolgálati helynek minősül?

Igen.

Nem.

Csak abban az esetben, ha erről külön tájékoztatást kap a munkavállaló.

12. Melyek a szolgálati dokumentumok?

Szolgálati okmány a szolgálat ellátása közben használandó valamennyi papíralapú vagy elektronikus dokumentum.

Szolgálati okmány a szolgálat ellátása közben használandó valamennyi papíralapú dokumentum.

Szolgálati okmány a szolgálat ellátása közben használandó valamennyi elektronikus dokumentum, a papíralapú csak akkor, ha nincs elektronikus dokumentálási lehetőség.

13. Szolgálati dokumentumnak minősül az elektronikusan kezelt szolgálatot érintő anyag?

Igen.

Nem.

Csak akkor, ha nincs papíralapú dokumentálásra lehetőség.

14. Hogyan kell közölni a rendelkezési jog átadását a forgalom lebonyolításában résztvevőkkel?

A rendelkezési jog átadását a KFM-nek a rendelkezésére álló hangrögzítő berendezésre kapcsolt hírközlő eszközön keresztül kell a forgalom lebonyolításában résztvevők tudomására hozni.

A rendelkezési jog átadását nem szükséges a KFM-nek a forgalom lebonyolításában résztvevők tudomására hozni.

A rendelkezési jog átadását a KFM-nek írásbeli rendelkezésben kell a forgalom lebonyolításában résztvevők tudomására hozni.

15. Hogyan kell dokumentálni a rendelkezési jog átadását?

A Szolgálati naplóban írásban kell dokumentálni az időpont pontos megjelölésével.

Nem szükséges dokumentálni a rendelkezési jog átadását, elegendő, ha a hangrögzítőn elhangzik körözüvény formájában.

A Hibaelőjegyzési könyvben írásban kell dokumentálni az időpont pontos megjelölésével.

16. Rendelkezési jog átadásánál az átvevő munkavállalónak figyelembe kell-e vennie a KFM rendelkezéseit?

Rendelkezési jog átadásánál forgalmi szolgálattevő a kiadott rendelkezéseikért és a forgalom irányításáért egyszemélyben felelős, de munkáját ilyenkor is a KFM utasításai szerint köteles végezni.

Rendelkezési jog átadásánál forgalmi szolgálattevőnek nem kell figyelembe venni a KFM rendelkezéseit, mivel a kiadott rendelkezéseikért és a forgalom irányításáért egyszemélyben felelős.

Rendelkezési jog átadásánál forgalmi szolgálattevő a kiadott rendelkezéseikért és a forgalom irányításáért egyszemélyben felelős, de munkáját ilyenkor is a KFM utasításai szerint köteles végezni, mivel minden rendelkezésért együttesen felelősek, ebben az esetben a felelősség nem egyéni.

17. Mi az elnevezése a vonal- és utasforgalom lebonyolításáért egyszemélyi felelős irányítójának?

Központi forgalmi menetirányító.

Központi menetirányító.

Központi utasforgalom-irányító diszpécser.

18. Milyen rendelkezési jog illeti meg a KFM-et a forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli események során?

A forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseményt illetően a KFM-et minden társszolgálat felé közvetlen rendelkezési jog illeti meg a forgalom lebonyolítását, illetve a menekítést érintő kérdésekben.

A forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseményt illetően a KFM-et más társszolgálat felé nem illeti meg közvetlen rendelkezési jog.

A forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseményt illetően a KFM-nek közvetett rendelkezési joga van a társszolgálatok felé.

19. Kiknek az elöljárója a KFM?

A KFM a szolgálatban levő forgalmi munkavállalók szolgálati elöljárója.

A KFM a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevők és peronőrök szolgálati elöljárója.

A KFM a szolgálatban levő állomási forgalmi munkavállalók szolgálati elöljárója.

20. Mi a feladata a KUD-nak?

A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) a rendelkezésére álló technikai berendezésein keresztül ellenőrzi a vonal valamennyi állomásának utasforgalmát, koordinálja az üzemszüneti munkákat.

A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) ellenőrzi a vonal valamennyi állomásának utasforgalmát.

A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) a rendelkezésére álló technikai berendezések segítségével szervezi az üzemszüneti munkákat.

21. Ki a KUD közvetlen szolgálati előjárója?

Közvetlen szolgálati előjárója a KFM.

Közvetlen szolgálati előjárója a műszakvezető diszpécser.

Közvetlen szolgálati előjárója a KFM, helyi rendelkezés esetében a műszakvezető diszpécser.

22. Mi a KUD teendője az állomások infrastruktúráit érintő meghibásodások esetén?

Jelenti az állomások infrastruktúráit érintő meghibásodásokat a MÜDI felé, és vezeti az ezzel kapcsolatos nyilvántartást.

Jelenti az állomások infrastruktúráit érintő meghibásodásokat a műszaki ügyeletes felé, és vezeti az ezzel kapcsolatos nyilvántartást.

Jelenti az állomások infrastruktúráit érintő meghibásodásokat az javításban illetékes szakterület vezetője felé, és vezeti az ezzel kapcsolatos nyilvántartást.

23. A forgalmi szolgálattevő megbízható-e helyszíni feladatok ellátásával rendkívüli esetben?

Rendkívüli esetben a KFM megbízottjaként helyszíni feladatok ellátására kirendelhető.

Nem bízható meg.

Nem bízható meg, csak különös helyzetben, és csak annyi időre, amíg a műszakvezető diszpécser a helyszínen át nem veszi tőle a megbízotti teendőket.

24. A forgalmi szolgálattevő milyen szolgálati helyen lát el feladatokat elsősorban?

A forgalmi szolgálattevő olyan vágánykapcsolatos állomáson teljesít szolgálatot, ahol helyi kezelőasztal van.

A forgalmi szolgálattevő a MILLFAV vonal állomásain teljesít szolgálatot, ahol utasirányítási feladatokat lát el.

A forgalmi szolgálattevő olyan vágánykapcsolatos állomáson teljesít szolgálatot, ahol helyi kezelőasztal folyamatosan helyi kezelésben és helyi rendelkezésben van.

25. Mi a feladata a műszakvezető diszpécsernek?

Közvetlenül ellenőrzi az állomási munkavállalók munkáját, valamint az állomások forgalombiztonsági állapotát.

Közvetlenül ellenőrzi az állomási és járművezető munkavállalók munkáját, valamint az állomások forgalombiztonsági állapotát.

Közvetlenül ellenőrzi a járművezető munkavállalók munkáját, valamint az állomások forgalombiztonsági állapotát.

26. Kiknek a közvetlen előljárójuk a műszakvezető diszpécser?

A műszakvezető diszpécser az állomási forgalmi munkavállalók szolgálati előljárója.

A műszakvezető diszpécser az állomási forgalmi munkavállalók és a KUD szolgálati előljárója.

A műszakvezető diszpécser az állomási forgalmi munkavállalók és a járművezetők szolgálati előljárója.

27. A műszakvezető diszpécser megbízható-e helyszíni feladatok ellátásával rendkívüli esetben?

Rendkívüli eseményhez a KFM megbízottjaként helyszíni feladatok ellátására kirendelhető.

Nem bízható meg.

Nem bízható meg, csak különös helyzetben, és csak annyi időre, amíg a járművezető instruktor a helyszínen át nem veszi tőle a megbízotti teendőket.

28. A KFM az üzemszerű forgalomtól való eltérés és a rendkívüli esemény kiváltó okának elhárítására kit bízhat meg helyszíni irányítói feladatokkal, azaz ki lehet a KFM megbízottja?

Forgalmi munkavállaló vagy forgalmi vizsgálóval rendelkező műszaki munkavállaló lehet a KFM megbízottja.

Csak forgalmi munkavállaló lehet a KFM megbízottja.

Csak forgalmi vizsgálóval rendelkező műszaki munkavállaló lehet a KFM megbízottja.

29. Válassza ki a helyes állítást!

A peronőr az állomások, és az állomások utasforgalmát felügyelő, valamint irányító munkavállaló.

A peronőr az állomások, és az állomások vonatforgalmát felügyelő és irányító munkavállaló.

A peronőr a vágánykapcsolatos állomások vonat-és utasforgalmát felügyelő, valamint irányító munkavállaló.

30. Hol teljesít szolgálatot a váltókezelő?

Vágánykapcsolatos állomáson vagy járműtelepen teljesít szolgálatot.

A járműtelepen teljesít szolgálatot.

Vágánykapcsolatos állomáson teljesít szolgálatot.

31. A váltókezelő láthat-e el helyszíni megbízotti feladatokat a KFM megbízottjaként?

Igen.

Nem.

Csak a járműtelepen láthat el helyszíni megbízotti feladatokat.

32. Kiknek az előjárója a járművezető instruktork?

A térfelvigyázó és a járművezetők szolgálati előjárója.

A járművezetők szolgálati előjárója.

Csak a térfelvigyázó szolgálati előjárója.

33. Milyen kérdésekben van döntési és rendelkezési joga a járművezető instruktornak?

A járművek műszaki állapotával kapcsolatos kérdésekben döntési és rendelkezési joga van.

A forgalom lebonyolításával kapcsolatos kérdésekben döntési és rendelkezési joga van.

A járművek forgalom lebonyolítást érintő eseteiben döntési és rendelkezési joga van.

34. Válassza ki a helyes meghatározást!

Az ÁZÜ szervezi és irányítja a MILLFAV energiaellátását, valamint az energiaellátás zavarainak megszüntetését, az energiadiszpécser szervezi a felsővezeték hibáinak elhárítását.

Az ÁZÜ irányítja a MILLFAV energiaellátását, valamint szervezi a felsővezeték hibáinak elhárítását.

Az ÁZÜ szervezi a MILLFAV energiaellátását, valamint az energiaellátás zavarainak megszüntetését.

35. Mi a feladata a műszaki diszpécsernek?

A műszaki diszpécser (MÜDI) szervezi és irányítja az MILLFAV vonal tűzvédelmi- és épületgépészeti berendezéseinek felügyeletét, a berendezések hibáinak elhárítását.

A műszaki diszpécser (MÜDI) irányítja az MILLFAV vonal épületgépészeti berendezéseinek elhárítását.

A műszaki diszpécser (MÜDI) szervezi az MILLFAV vonal tűzvédelmi berendezéseinek felügyeletét.

36. Kiknek a szolgálati előjárója a műszaki diszpécser?

A műszaki ügyeletesek szolgálati előjárója.

A műszaki ügyeletesek és biztosító berendezési műszerészek szolgálati előjárója.

A műszaki ügyeletesek és pályafenntartási munkavállalók szolgálati előjárója.

37. Válassza ki a műszaki ügyeletes meghatározását!

A MILLFAV állomásainak, vonalszakaszának és felszíni kapcsolatainak épületgépészeti berendezéseinek felügyeletével és üzemeltetésével megbízott műszaki munkavállaló.

A MILLFAV állomásainak épületgépészeti berendezéseinek felügyeletével és üzemeltetésével megbízott műszaki munkavállaló.

A MILLFAV felszíni kapcsolatainak épületgépészeti berendezéseinek felügyeletével és üzemeltetésével megbízott műszaki munkavállaló.

38. A biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (BÜCS) milyen szervezés és irányítási feladatokat végez?

A biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (BÜCS) szervezi és irányítja a MILLFAV vonal vasútbiztosító berendezéseinek felügyeletét, karbantartását és a berendezés hibáinak elhárítását.

A biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (BÜCS) szervezi és irányítja a MILLFAV vonal vasútbiztosító berendezéseinek és infrastruktúra berendezéseinek felügyeletét, karbantartását és a berendezés hibáinak elhárítását.

A biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (BÜCS) szervezi és irányítja a MILLFAV vonal infrastruktúra berendezéseinek felügyeletét, karbantartását és a berendezés hibáinak elhárítását.

39. Válassza ki a helyes meghatározást!

A pályamester az egyes metróvonalak pályafenntartási munkáinak, pályafelügyeletének felelős irányítója.

A pályamester az egyes metróvonalak pályafenntartási és biztosítóberendezési munkáinak, pályafelügyeletének felelős irányítója.

A pályamester az egyes metróvonalak pályafenntartási és biztosítóberendezési munkáinak felelős irányítója.

40. Hol találhatóak a kihúzóvágányok?

A kihúzó vágányok a vágánykapcsolatos állomásokon kerültek kialakításra.

A kihúzó vágányok a végállomásokon kerültek kialakításra.

A kihúzó vágányok a vágánykapcsolatos állomásokon és végállomásokon kerültek kialakításra.

41. Hol találhatóak a csonkavágányok?

Csonka vágányok kerültek telepítésre a vágánykapcsolatos állomásokon, illetve a járműtelepi vágányokon ütközőbakban végződő vágányain.

Csonka vágányok kerültek telepítésre a járműtelepi vágányok ütközőbakban végződő vágányain.

Csonka vágányok kerültek telepítésre a vágánykapcsolatos állomások ütközőbakban végződő vágányain.

42. Válassza ki a helyes meghatározást!

A megcsúszási vágányút (védőszakasz) a vonat által bejárt vágányutat követő olyan vágányszakasz, amelyet szabadon kell tartani az esetleges vészfékezéssel történő megálláshoz a szükséges féktávolság biztosítása érdekében.

A megcsúszási vágányút (védőszakasz) a vonat által bejárt vágányutat követő olyan vágányszakasz, amelyet szabadon kell tartani az üzemi fékezéssel történő megálláshoz a szükséges féktávolság biztosítása érdekében.

A megcsúszási vágányút (védőszakasz) a vonat által bejárt vágányutat követő olyan vágányszakasz, amelyet szabadon kell tartani a pneumatikus (levegős) fékezéssel történő megálláshoz a szükséges féktávolság biztosítása érdekében.

43. Mit nevezünk állomásnak?

Az állomás utasforgalom kiszolgálása céljából épített létesítmény.

Az állomás utasforgalom és a próbavonatok közlekedésének kiszolgálása céljából épített létesítmény.

Az állomás vonatközlekedés biztosítására épített létesítmény.

44. Milyenek lehetnek a MILLFAV állomásai?

A MILLFAV állomásai lehetnek vágánykapcsolatosak vagy vágánykapcsolat nélküliek.

A MILLFAV állomásai csak vágánykapcsolatosak lehetnek.

A MILLFAV állomásai vágánykapcsolat nélküliek.

45. Mire szolgál a vágánykapcsolatos állomás?

Az utasforgalom kiszolgálásán kívül alkalmas vonatok fordítására, vagy egyik vágányról a másikra történő áthaladtatására is.

Csak a vonatok fordítására vagy egyik vágányról a másikra történő áthaladtatására alkalmas.

Csak a vonatok egyik vágányról a másikra történő áthaladtatására alkalmas.

46. Mi a térköz?

A térköz egy adott állomásközben lévő két szomszédos főjelző közötti szakasz.

A térköz egy adott állomásközben lévő két főjelző közötti szakasz.

A térköz több állomásközben lévő két főjelző közötti szakasz.

47. Egy állomásköz hány térközből áll?

Egy állomásközben több térköz lehet.

Egy állomásközben csak egy térköz lehet.

Egy állomásközben csak két térköz lehet.

48. Állomástávolságban történő közlekedés szempontjából milyen szakaszt kell egy állomásköznek tekinteni?

Az állomásközt és a következő állomás peronja melletti vágányszakaszt (a kijárat jelzőtől a következő állomás kijárat jelzőjéig).

Az állomásközt és a következő állomás peronja melletti vágányszakaszt (a kijárat jelzőtől a következő állomás bejárat jelzőjéig).

Az állomásközt és a következő állomás peronja melletti vágányszakaszt (a bejárat jelzőtől a következő állomás bejárat jelzőjéig).

49. Mely esetek minősülnek foglalt vágányra járásnak?

Mozgásképtelen vonat megközelítése; végállomáson foglalt kihúzóvágányra, vagy hátsó szerelvénytároló helyre történő bejárás; járművel foglalt vágányra való ráhaladás.

Végállomáson foglalt kihúzóvágányra, vagy hátsó szerelvénytároló helyre történő bejárás; járművel foglalt vágányra való ráhaladás.

Mozgásképtelen vonat megközelítése; járművel foglalt vágányra való ráhaladás.

50. Milyen célt szolgál a keresztezés?

Lehetővé teszi a vasúti járművek áthaladását az egymást keresztező vágányokon.

Lehetővé teszi a vasúti járművek áthaladását az egymást keresztező vágányokon, mely minden esetben jelzőüzemre történik.

Lehetővé teszi a vasúti járművek áthaladását az egymást keresztező vágányokon, mely minden esetben kézi jelzésre történik.

51. Mi minősül biztosított váltónak?

A vasútbiztosító berendezésbe bekapcsolt, folyamatos végállás ellenőrzéssel ellátott váltó, melyek a váltót fedező főjelzővel kényszerkapcsolatban van.

A vasútbiztosító berendezésbe bekapcsolt, folyamatos végállás ellenőrzéssel ellátott váltó, mely a váltót fedező főjelzővel nincsen kényszerkapcsolatban.

A vasútbiztosító berendezésbe bekapcsolt, folyamatos végállás ellenőrzéssel el nem látott váltó, mely a váltót fedező főjelzővel kényszerkapcsolatban van.

52. Mi a kezelési körzet?

A kezelési körzet az adott biztosítóberendezés, illetve kezelőkészülékének hatókörzete.

A kezelési körzet az adott kezelőkészülék hatókörzete.

A kezelési körzet az adott biztosítóberendezés hatókörzete.

53. Melyek a feszültségmentessé nyilvánítás feltételei?

A felsővezeték kikapcsolásán túl megtörténtek azok a biztonsági intézkedések, melyek a visszakapcsolás megakadályozását, a rövidre-zárás és földelés elvégzését, a feszültségmentesség ellenőrzését garantálják.

A felsővezeték kikapcsolásán túl megtörténtek azok a biztonsági intézkedések, melyek a visszakapcsolás megakadályozását garantálják.

A felsővezeték kikapcsolásán túl megtörténtek azok a biztonsági intézkedések, melyek a rövidre-zárás és földelés elvégzését garantálják.

54. Kinek a joga a feszültségmentessé nyilvánítás?

A rendelkezésére álló visszajelentések, az állomási személyzet és az ÁZÜ jelentése alapján a KFM kizárólagos joga a felsővezeték feszültségmentessé nyilvánítása.

A rendelkezésére álló visszajelentések alapján a KFM vagy a KUD kizárólagos joga a felsővezeték feszültségmentessé nyilvánítása.

A rendelkezésére álló visszajelentések és az ÁZÜ jelentése alapján a KUD kizárólagos joga a felsővezeték feszültségmentessé nyilvánítása.

55. Válassza ki a helyes meghatározást!

A vonat közlekedés céljából forgalomba állított, az előírt jelzőeszközökkel, felszerelési tárgyakkal, vonatszámokkal, menetokmányokkal ellátott szerelvény, amelyen vonatszemélyzet teljesít szolgálatot.

A vonat közlekedés céljából forgalomba állított, menetokmányokkal ellátott szerelvény, amelyen vonatszemélyzet teljesít szolgálatot.

A vonat közlekedés céljából forgalomba állított szerelvény, amelyen utasforgalmi személyzet teljesít szolgálatot.

56. Milyen esetben kell biztonsági járatot közlekedtetni?

Az üzemszünet után (szükség esetén rendkívüli esemény elhárítása után).

Az üzemszünet után első vonatként.

A rendkívüli esemény elhárítása után.

57. Mit nevezünk TVG-menetnek?

Olyan szolgálati vonat, melynek vontatójarmúve TVG jármű.

Olyan szolgálati vonat, melynek vontatójarmúve TVG jármű, és üzemidőben is közlekedhet.

Olyan személyszállító vonat, melynek vontatójarmúve TVG jármű.

58. Mit nevezünk forgalomba helyezésnek?

A forgalomba helyezés egy olyan eljárás, melynek során össze kell gyűjteni a forgalmi szolgálati helyek és műszaki szakterületek hozzájárulását a forgalom beindításához, illetve feszültségmentes felsővezeték esetében a feszültség alá helyezéshez

A forgalomba helyezés egy olyan eljárás, melynek során a felsővezeték feszültség alá helyezéséhez össze kell gyűjteni a forgalmi szolgálati helyek hozzájárulását

A forgalomba helyezés egy olyan eljárás, melynek során a forgalom beindításához össze kell gyűjteni a műszaki szakterületek hozzájárulását

59. Mik a feltételei az üzemszerű forgalom lebonyolításának a forgalomirányítás illetően?

A vasútbiztosító berendezés, valamint az üzemképes hírközlő berendezések és érvényes menetrend.

A vasútbiztosító berendezés, valamint az érvényes menetrend.

Az üzemképes hírközlő berendezések és érvényes menetrend.

60. Válassza ki a havária eseményeket tartalmazó felsorolást!

Minden olyan szándékos vagy gondatlan tevékenység, illetve mulasztás miatt bekövetkező esemény, továbbá minden olyan természeti katasztrófa, elemi csapás, amely a közérdekű üzem működését megzavarja, az MFAV rendeltetésszerű működését gátolja, az utazóközönséget közvetlenül vagy közvetve biztonsági és vagyonvédelmi szempontból veszélynek teszi ki.

Minden olyan szándékos vagy gondatlan tevékenység, illetve mulasztás miatt bekövetkező esemény, az MFAV rendeltetésszerű működését gátolja, az utazóközönséget veszélynek teszi ki.

Minden olyan gondatlan tevékenység, amely a közérdekű üzem működését megzavarja, az utazóközönséget közvetlenül vagy közvetve biztonsági és vagyonvédelmi szempontból veszélynek teszi ki.

61. Mit nevezünk forgalmi szempontból forgalom leállításnak?

Forgalmi szempontból leállításnak nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi, műszaki vagy havária esemény bekövetkezése miatt a forgalmat a teljes vonalon vagy vonalszakaszon részlegesen 15 percnél hosszabb ideig le kell állítani, az utasokat az állomásból el kell távolítani.

Forgalmi szempontból leállításnak nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi esemény bekövetkezése miatt a forgalmat a teljes vonalon vagy vonalszakaszon 30 percnél hosszabb ideig le kell állítani.

Forgalmi szempontból leállításnak nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi, műszaki vagy havária esemény bekövetkezése miatt a forgalmat a teljes vonalon 20 percnél hosszabb ideig le kell állítani.

62. Mit nevezünk forgalom korlátozásnak?

Forgalom korlátozásának nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi, műszaki esemény bekövetkezése miatt az információszerzés, forgalomszabályozás vagy a hibaelhárítás céljából a vonatforgalom időlegesen 15 percnél rövidebb ideig korlátozásra kerül, vagy jelentős mértékben lelassul, lebonnyolítása megnövekedett menetidővel történik.

Forgalom korlátozásának nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi, műszaki esemény bekövetkezése miatt a vonatforgalom időlegesen 20 percnél rövidebb ideig korlátozásra kerül, vagy jelentős mértékben lelassul.

Forgalom korlátozásának nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi, műszaki esemény bekövetkezése miatt a vonatforgalom időlegesen 30 percnél rövidebb ideig korlátozásra kerül.

63. Mit nevezünk biztonságkritikus kezelésnek?

Biztonságkritikus kezelésnek nevezzük a biztosítóberendezés kezelőfelületéről kiadott olyan parancsokat, amelyek használata esetén a biztosítóberendezés által nyújtott védelem csökken vagy megszűnik.

Biztonságkritikus kezelésnek nevezzük a biztosítóberendezés kezelőfelületéről kiadott olyan parancsokat, amelyek használata esetén a védelem teljesen megszűnik.

Biztonságkritikus kezelésnek nevezzük a biztosítóberendezés kezelőfelületéről kiadott olyan parancsokat, amelyek használata esetén a védelem megmarad, csak fokozottan kell figyelni.

64. Mit nevezünk indításjelzésnek?

Az ajtók zárásakor a vonat ajtóinak záródására figyelmeztető hangjelzés.

Az ajtók zárásakor és nyitásakor a vonat ajtóinál működő figyelmeztető hangjelzés.

Az ajtók zárásakor a vonat indulására figyelmeztető hangjelzés.

65. Mit nevezünk esélyegyenlőségi lámpának?

A szerelvény utastéri ajtóinál, az utastérben a mennyezetre felszerelt narancssárga színű fényt adó lámpa, mely villogó fényjelzéssel figyelmezteti az utasokat az ajtók zárására.

A szerelvény utastéri ajtóinál, az utastérben fehér színű fényt adó lámpa, mely villogó fényjelzéssel figyelmezteti az utasokat a vonat indulására.

A szerelvény utastéri ajtóinál, az utastérben fehér színű fényt adó lámpa, mely folyamatosan világító fényjelzéssel figyelmezteti az utasokat a vonat indulására.

66. A forgalmi szolgálat forgalom-lebonyolításban milyen személyek foglalkoztathatóak?

A forgalmi szolgálat forgalom-lebonyolításban résztvevő munkakörökben csak olyan személyek foglalkoztathatók, akik az orvosi alkalmassági vizsgálaton a munkakörükre előírt jogszabályi feltételeknek megfelelnek.

A forgalmi szolgálat forgalom-lebonyolításban résztvevő munkakörökben csak olyan személyek foglalkoztathatók, akik az orvosi alkalmassági vizsgálaton részt vettek.

A forgalmi szolgálat forgalom-lebonyolításban résztvevő munkakörökben olyan személyek foglalkoztathatók, akiket a körzeti orvosuk alkalmasnak minősített.

67. Hogyan végezhetnek munkát azok a munkavállalók, akik önálló munkavégzésre jogosult személy mellé gyakorlásra vannak beosztva?

Azok a munkavállalók, akik önálló munkavégzésre jogosult személy mellé gyakorlásra vannak beosztva, vezethetnek vonatot, kezelhetnek berendezéseket és gépeket, végezhetik az elsajátítandó munkakörhöz tartozó tevékenységeket, de csak a rájuk felügyelő munkavállalók jelenlétében, felelőségére és irányításával.

Azok a munkavállalók, akik önálló munkavégzésre jogosult személy mellé gyakorlásra vannak beosztva, saját felelőségükre végezhetik az elsajátítandó munkakörhöz tartozó tevékenységeket.

Azok a munkavállalók, akik önálló munkavégzésre jogosult személy mellé gyakorlásra vannak beosztva, vezethetnek vonatot, kezelhetnek berendezéseket és gépeket, de csak saját felelőségükre.

68. Munkamódszer-átadó melletti gyakoroltatás esetében ki minősül a jármű vezetőjének?

A ténylegesen járművet vezető munkavállaló.

A gyakoroltatást végző vasútszakmai oktató.

A munkamódszer-átadó járművezető.

69. Milyen előírás vonatkozik az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatra jelentkezés esetén történő eljárásra?

Az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatra jelentkezést és esetleges szolgálatba állást jegyzőkönyvezni kell és a munkavállalót a szolgálati helyről el kell távolítani.

Az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatba állás esetében csak jegyzőkönyvezni kell.

Az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatra jelentkezéskor a munkavállalót a szolgálati helyről el kell távolítani, jegyzőkönyvezni nem szükséges.

70. Mi az előírás, ha a munkavállaló betegség vagy egyéb ok miatt nem tud szolgálatra jelentkezni?

Amennyiben a munkavállaló betegség vagy egyéb ok miatt nem tud szolgálatra jelentkezni, köteles haladéktalanul, de legkésőbb 3 órával a szolgálatba lépés ideje előtt ezt bejelenteni a szolgálati főnök által meghatározott szolgálati helyen.

Amennyiben a munkavállaló betegség miatt nem tud szolgálatra jelentkezni, köteles haladéktalanul bejelenteni a szolgálati főnöknek.

Amennyiben a munkavállaló betegség vagy egyéb ok miatt nem tud szolgálatra jelentkezni, köteles haladéktalanul bejelenteni a KFM-nek.

71. Mi a teendő, ha járművezető rosszullete miatt a vonat vezetésére alkalmatlan, és pótlása nem lehetséges?

Ha a járművezető rosszullete miatt a vonat vezetésére alkalmatlan, és pótlása nem lehetséges, a vonatot lehetőleg állomáson kell megállítani és a forgalmat a helyzetnek megfelelően át kell szervezni.

Ha a járművezető rosszullete miatt a vonat vezetésére alkalmatlan, és pótlása nem lehetséges, a forgalmat a helyzetnek megfelelően át kell szervezni, jelenteni nem kell.

Ha a járművezető rosszullete miatt a vonat vezetésére alkalmatlan, és pótlása nem lehetséges, a vonatforgalmat azonnal le kell állítani.

72. Mi a teendője a munkavállalónak táppénzes távollét után a keresőképes igazolás kézhezvételekor?

A munkavállaló a keresőképes igazolás kézhezvételének napján köteles a szolgálati főnök által meghatározott szolgálati helyen jelenteni a munkára képes állapot napját.

A munkavállaló a keresőképes igazolás kézhezvételének napján köteles azonnal leadni a Táppénzes igazolást.

A munkavállaló a keresőképeséget a betegállományt követő első munkanapot megelőző napon köteles jelenteni.

73. Milyen szabály vonatkozik az írásbeli szolgálat átadás-átvétel esetében az Szolgálati Napló aláírására?

Az átadó jelenlétében kell aláírni igazolva a szolgálat átvételét.

Nem szükséges az átadó jelenlétében aláírni, ha rövid idő alatt megtörténik a szolgálat átvétele.

Nem szükséges az átadó jelenlétében aláírni, ha valamilyen probléma miatt hosszabb időt vesz igénybe a szolgálat átvétele.

74. Mit kell tartalmaznia a szolgálatváltásoknál adandó KFM-körözüvénynek?

Szolgálat átvétel tényét, idejét, a leváltott KFM, valamint a rendelkezésre jogosult KFM nevét.

Szolgálat átvétel tényét, idejét, a rendelkezésre jogosult KFM nevét.

Szolgálat átvétel tényét, a leváltott KFM, valamint a rendelkezésre jogosult KFM nevét.

75. Kik tartózkodhatnak a vezetőfülkében?

Valamely felügyeleti hatóság ellenőrzési igazolvánnyal rendelkező tagja; a vonatszemélyzet ellenőrzésére jogosult személy; vonali jármű és infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást, vagy a pálya, pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését.

Vonali jármű és infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást vagy a pálya, pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését.

Valamely felügyeleti hatóság ellenőrzési igazolvánnyal rendelkező tagja; vonali jármű és infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást.

76. Mely esetben tartózkodhat a vezetőfülkében az oda beosztott személyzetén kívül 2 fő?

Üzemidőben, ha az infrastruktúra meghibásodás helyszíne vonattal gyorsabban és biztonságosabban közelíthető meg, és az adott pályaszakasz eléréséig.

Üzemszünetben, ha az infrastruktúra meghibásodás helyszíne vonattal gyorsabban közelíthető meg.

Üzemidőben bármilyen hibaelhárítás esetében az adott pályaszakasz eléréséig.

77. Engedélyezheti a járművezető instruktorkor a 2 fő részére a vezetőfülkében való az utazást az infrastruktúra meghibásodás helyszínére az adott pályaszakasz eléréséig?

Nem.

Igen, bármikor.

Igen, de csak abban az esetben a helyszínen és személyesen, ha a beszállító vonat rádiótelefonja meghibásodott.

78. Ki engedélyezi a 2 fő részére a vezetőfülkében az utazást az infrastruktúra meghibásodás helyszínére az adott pályaszakasz eléréséig?

KFM.

Járművezető instruktorkor.

Központi utasforgalom-irányító diszpécser.

79. Mi az előírás a szolgálati helyre való visszaérkezés után a jelentési kötelezettséget és dokumentálást illetően?

A szolgálati helyre való visszaérkezést is azonnal jelenteni kell. A távozás és a visszaérkezés tényét az időpont pontos megjelölésével a Szolgálati naplóban rögzíteni kell.

A szolgálati helyre való visszaérkezést nem kell jelenteni, csak az időpont pontos megjelölésével a Szolgálati naplóban rögzíteni kell.

A szolgálati helyre való visszaérkezést is azonnal jelenteni kell, de nem szükséges a Szolgálati naplóban rögzíteni.

80. A szolgálatellátást érintő ellenőrzések során milyen kötelezettsége van az ellenőrzött munkavállalónak?

A munkavállaló az ellenőrzés során együttműködő magatartást kell, hogy tanúsítson.

A munkavállaló az ellenőrzés során együttműködő magatartást kell, hogy tanúsítson, valamint azonnal értesítenie kell a szolgálati főnökét.

A munkavállaló az ellenőrzés során együttműködő magatartást kell, hogy tanúsítson, valamint azonnal értesítenie kell a KFM-et és a szolgálati főnökét.

81. Milyen dohányzási szabályok vonatkoznak a MILLFAV üzemi és utastereire?

A MILLFAV üzemi és utastereiben, a járműveken mindennemű dohányzás tilos! Egyéb létesítményekben dohányozni csak az arra kijelölt helyen szabad.

Dohányozni csak az utasoktól elzárt üzemi területeken szabad.

Dohányozni csak az utasoktól elzárt üzemi területeken és a járműtelepen szabad.

82. Átadható-e a rendkívüli esemény során készített munkavállaló jelentése az eseményvizsgálatra feljogosított munkavállaló részére?

Igen, rendkívüli esetben a munkavállaló jelentése az eseményvizsgálatra feljogosított munkavállaló részére átadható.

Nem.

Igen, de csak a szolgálati főnök engedélyével és jelenlétében.

83. Mi a teendő, ha a munkavállaló nyilvánvalóan biztonságot, személy- vagy forgalombiztonságot veszélyeztető rendelkezést kap?

Biztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést semmilyen körülmények között nem szabad végrehajtani, az esetet jelenteni kell a szolgálati főnöknek.

Biztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezés esetén - annak végrehajtása után - azt jelenteni kell a szolgálati főnöknek.

Biztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést végre lehet hajtani, ha a munkavállaló úgy ítéli meg.

84. Mikortól van érvényben a KFM által kiadott szóbeli rendelkezés?

A rendelkezés nyugtázásától.

A rendelkezés kiadásától.

A rendelkezés tartalma határozza meg.

85. Érvényben van-e a KFM által kiadott szóbeli rendelkezés, amíg annak nyugtázása nem történt meg?

Nincs.

Igen, minden esetben.

Igen, ha a KFM másképpen nem rendelkezik.

86. Hangrögzítő meghibásodása esetén hogyan kell kiadni a forgalom lebonyolítását érintő rendelkezéseket?

A KFM köteles írásbeli rendelkezést kiadni.

Az állomási személyzetten keresztül üzemi telefonon.

A KFM adhat ki írásbeli rendelkezést, vagy az állomási személyzetten keresztül üzemi telefonon.

87. A KFM az írásbeli rendelkezés címzettjét miről köteles rádiótelefonon keresztül értesíteni?

A rendelkezés tartalmáról és az átadás helyéről.

A rendelkezés tartalmáról, az átadás helyéről, és az átadás időpontjáról.

A rendelkezés tartalmáról, az átadás helyéről, az átadás időpontjáról és az átadó nevééről.

88. Kik és hogyan jogosultak a vasútbiztosító berendezés kezelésére?

A vasútbiztosító berendezést önállóan csak megfelelően kiképzett, levizsgáztatott és szolgálatban levő munkavállaló kezelhet a berendezés Kezelési Utasításában foglaltaknak megfelelően.

A vasútbiztosító berendezést önállóan csak szolgálatban levő MILLFAV-munkavállaló kezelhet.

A vasútbiztosító berendezést önállóan csak tanfolyamot végzett forgalmi szolgálattevő kezelhet.

89. A vasútbiztosító berendezés hibájának észlelése esetén mennyi időn belül kell intézkedni a javítás érdekében a biztosítóberendezés ügyeletes műszerésze felé?

Hiba észlelése esetén azonnal.

Hiba észlelése esetén - ha a hiba folyamatosan fennáll - 15 perc eltelte után.

A KFM dönti el, hogy mennyi idő után.

90. A vasútbiztosító berendezés hibájának észlelése és jelentése után mennyi időn belül kell a dokumentálást elvégezni?

A szükséges dokumentálást azonnal el kell végezni.

A szolgálatátadás előtt kell elvégezni.

A forgalmi szolgálattevő saját hatáskörben eldöntheti.

91. A vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését mikor kell megkezdeni, ha a felsővezetők feszültségmentes volt üzemszünetben?

A biztonsági járat indulása előtt legalább 30 perccel.

A biztonsági járat indulása előtt legalább 20 perccel.

A biztonsági járat indulása előtt legalább 15 perccel.

92. A vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését mikor kell megkezdeni, ha a felsővezetők feszültség alatt volt üzemszünetben?

A biztonsági járat indulása előtt legalább 20 perccel.

A biztonsági járat indulása előtt legalább 15 perccel.

A biztonsági járat indulása előtt legalább 10 perccel.

93. Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő és a peronőrök részéről a forgalomba helyezés időpontjáig megtett jelentésének a KUD részére?

Az üzemszüneti munkavégzésre jogosító engedéllyel rendelkező munkavállalók az állomás területén a munkavégzést befejezték, valamint a forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az üzemszüneti munkavégzésre jogosító engedéllyel rendelkező munkavállalók a munkavégzést befejezték.

A forgalomba helyezésnek akadályja nincs.

94. A forgalomba helyezés során a KFM-nek, illetve helyi kezelés esetén a forgalmi szolgálattevőnek hogyan kell ellenőrizni a váltók próbáját?

Valamennyi váltót legalább kétszer át kell állítani annak megállapítására, hogy a váltók üzemszerűen működnek-e.

Nem szükséges ellenőrizni, csak ha karbantartás volt.

Csak a KFM utasítására kell a váltókat néhányszor átállítani, annak megállapítására, hogy üzemszerűen működnek-e.

95. Szállíthat-e a biztonsági járat utasokat?

Nem.

Igen.

Csak a KFM utasítására.

96. Kinek az engedélyével szállíthatók személyek a biztonsági járaton?

KFM.

Járművezető instruktor.

Térfelvigyázó.

97. Kik szállíthatók a biztonsági járaton a KFM engedélyével?

Szolgálatban levő és szolgálatba tartó munkavállalók.

A biztonsági járaton a beosztott személyzeten kívül senki sem utazhat.

Járművezető instruktor.

98. Közlekedtethető-e úgy a biztonsági járat, hogy csak az egyik vágányon közlekedik le, és onnan figyel meg mindkét vágányt?

Nem, a biztonsági járatnak a forgalomba helyezett vonalon vagy vonalszakaszon végig kell közlekedni.

Szükség esetén a KFM adhat rá engedélyt.

Igen.

99. Hogyan történhet az állomások bejáratainak üzemszerű nyitása vagy zárása?

Távvezérléssel a KUD, vagy a helyszínen az állomási személyzet által.

Távvezérléssel a KUD által.

A helyszínen az állomási személyzet által.

100. A vágányút ellenőrzése során arról meg kell-e győződni arról, hogy a vágányútban nincs ténylegesen foglalt vágányrész; (kivéve tolatás céljára létrehozott vágányút és forgalmi vágányon történő csatolás)?

Igen.

Nem.

Csak abban az esetben, ha a kezelőasztalon visszajelentési biztosítóberendezési meghibásodás volt.

101. Az indításra figyelmeztető berregő-jelzés és az „Esélyegyenlőségi lámpa” együttes működésének mi a jelentése az utasok számára?

Figyelmezteti az utasokat az ajtók zárására.

Figyelmezteti az utasokat az ajtók nyitására és zárására.

Figyelmezteti az utasokat az ajtók 50 mp-en belüli automatikus záródására.

102. Szolgálati küldeménynek minősülnek a szolgálat ellátásával kapcsolatos dokumentumok és okmányok, ha azok továbbítása a vezetőfülkében történik?

Igen.

Nem.

Vezetőfülkében a szolgálat ellátásával kapcsolatos dokumentumok és okmányok nem szállíthatók, azokat csak személyesen szabad továbbítani.

103. Mikor kaphat engedélyt a TVG-menet a járműtelepi főjelzőtől való bejelentkezés után az indulásra?

A felsővezeték feszültségmentesítése és a földelő-szakaszolók bekapcsolása után

A PFT kérésére a felsővezeték feszültségmentesítése után.

A felsővezeték feszültségmentesítése után. Ebben az esetben a földelő-szakaszolók bekapcsolása nem szükséges.

104. Milyen korlátozásokat lehet bevezetni, ha az a meghibásodott áramellátási rendszer korlátozott vonatforgalom ellátására még képes?

Sebességkorlátozás; forgalomban levő vonatok számának csökkentése; vonóerő korlátozás.

A KFM operatív intézkedésétől függően vonatok kivonása a forgalomból.

Ilyen esetben maximum 8 vonattal tartható fent a forgalom.

105. Az áramellátási rendszer meghibásodása esetén a KFM kötelese-e az ÁZÜ forgalomkorlátozásra tett javaslatát figyelembe venni?

Igen.

Nem, KFM ebben a kérdésben egyedül dönt.

Csak akkor, ha 8 vonatnál több van forgalomban.

106. Mi a teendő, ha valamely állomáson az utasterek üzemi világítása teljesen megszűnik?

Az adott állomást az utasforgalom elől le kell zárni, és a vonatokat az állomáson át kell haladtatni.

A peronőr és a műszaki ügyeletes a peronon köteles utastájékoztatót adni.

Az utasforgalmat át kell szervezni.

107. A távvezérlő rendszer meghibásodása esetén mikor kell értesíteni a hiba elhárítását végző szervezetet?

Ha bármely ok miatt 3 percen belül az üzemszerű működés nem áll helyre.

Lehetőség szerint azonnal.

Ha a KFM nem tudja újraindítani.

108. Mi az eljárás, ha a vonat pályahiba miatt nem tudja folytatni az útját?

Abban az esetben, ha a vonat a hibás pályaszakasz miatt nem tudja folytatni az útját, a KFM operatív rendelkezései szerint kell eljárni. A KFM az értesítés vételét követően köteles azonnal intézkedni a követő vonat lehetőleg a mögöttes állomáson történő állva tartása érdekében.

Meg kell kezdeni az utasok alagúti kiszállítását.

A vonatot vissza kell juttatni az előző állomásba.

109. Mi a teendő, ha a víz egy adott pályaszakaszon eléri a sínalpolót?

Az adott pályaszakaszon a forgalom csak sebességkorlátozással, legfeljebb 10 km/h sebességgel tartható fenn.

Értesíteni kell a Tűzoltóságot.

A KFM rendelkezése szerint kell eljárni.

110. Mi a teendő, ha a víz egy adott pályaszakaszon eléri a sínfej alsó élét?

A vonatforgalmat le kell állítani,

A vonatközlekedés max. 5 km/h sebességgel tartható fenn,

A KFM dönti el.

111. Mit kell tartalmaznia a tartós sebességkorlátozást elrendelő írásbeli közlésnek?

Az írásbeli közlésnek tartalmaznia kell: a sebességkorlátozás pontos helyét; a sebességkorlátozás mértékét; a sebességkorlátozás okát; a sebességkorlátozás hatályának kezdetét és várható időtartamát.

Az írásbeli közlésnek tartalmaznia kell: a sebességkorlátozás pontos helyét; a sebességkorlátozás mértékét.

A sebességkorlátozás okát; a sebességkorlátozás hatályának kezdetét és várható időtartamát.

112. Váltóhibához köteles-e a KFM helyszíni megbízottat kijelölni?

Amennyiben a hiba elhárítás érdekében a pályára való belépés szükséges a KFM köteles helyszíni megbízottat kijelölni!

Nem köteles.

A KFM operatíván dönt erről.

113. Ki győződik meg váltóhibánál a váltó forgalmi szempontú használhatóságáról?

A KFM helyszíni megbízottja.

Csak forgalmi munkavállaló lehet.

A pályafenntartási munkavállaló.

114. Mikor kell előre tervezett vágányzárát elrendelni?

Ha az előre tervezett javítási munkák a vonatközlekedést kizárják, vágányzárát kell elrendelni.

Ha a társzolgálat előző nap megrendeli.

Vágányzárát mindig az aktuális munkák kapcsán operatíván rendel el a KFM.

115. Mit kell tenni, ha hírközlő berendezés meghibásodik?

Bármely hírközlő eszköz meghibásodása esetén a forgalom lebonyolításában részt vevő valamennyi munkavállalónak fokozott figyelemmel kell a szolgálatát ellátnia.

Külön tennivaló nincs.

A járművezetőknek jobban kell figyelni a jelzéseket.

116. Melyik állítás igaz?

A vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés együttes és teljes használhatatlansága esetén a forgalmat tovább folytatni tilos!

A hírközlő berendezés meghibásodása esetén le kell állítani a forgalmat.

A vasútbiztosító berendezés meghibásodása esetén le kell állítani a forgalmat.

117. Mit nevezünk menetrendi eltérésnek?

Késés, sietés, többletmenet, menetkimaradás.

Késés, menetkimaradás, többletmenet

Sietés, rendkívüli járat, menetkimaradás

118. Az alábbiak közül mi minősül rendkívüli eseménynek?

Az üzemelést érintő hatósági intézkedés.

A 11-es pályaszámú nosztalgia jármű éjszakai közlekedése.

A feszített vagy csökkentett ütemű közlekedés elrendelése.

119. Rendkívüli esemény bekövetkeztekor milyen esetben lehet a helyszíni állapotokat megváltoztatni, megbontani?

Életveszély elhárítása vagy nagyobb mértékű kár bekövetkezésének megelőzése esetén van erre lehetőség.

A KFM dönti el.

Az utasszállítás folytatás érdekében.

120. Ha a forgalom lebonyolítása előre láthatólag 15 percet meghaladóan lehetetlenné válik, mit kell végrehajtani?

Az utasokat minden esetben a helyzetnek megfelelően tájékoztatni kell.

Az állomási bejáratok rácsát utas-tájékoztatás nélkül azonnal le kell eresztetni.

Gondoskodni kell a járművek járműtelepre való kijuttatásáról. Húzott menetben legfeljebb 15 km/h sebességgel.

121. Mik a helyszíni megbízott alapvető feladatai?

Kapcsolattartás és koordináció az elhárításban (mentésben) résztvevőkkel, a külső szervezetek munkavállalóival és a KFM-mel, közreműködik az állomás utasforgalom elől történő lezárásában, jelentések, hozzájárulások összegyűjtése, adatok összegyűjtése, a forgalom újraindításához szükséges intézkedések megtétele.

Adatok összegyűjtése, elsősegélynyújtás, információk megosztása az utazóközönséggel.

A szolgálati helyiségének zárása, közreműködés a hatósággal és a médiával.

122. A helyszíni megbízott rendelkezik-e operatív intézkedési jogkörrel?

Igen.

Nem.

Kizárólag akkor ha a helyszíni megbízott Forgalmi szolgálattevő.

123. Mi az elsődleges cselekvés havária esemény bekövetkezése esetén?

Az illetékes hatóságok, szervezetek riasztása, valamint szükséges az elhárítás során ezekkel a hatóságokkal történő folyamatos kapcsolattartás, szoros együttműködés, minden szükséges tájékoztatás megadása a kikerülő beavatkozó egységek részére.

Az állomások kiürítése és bezárása.

Értesíteni a szolgálati főnököt.

124. Havária esemény bekövetkezése esetén menekítés megszervezése során mire kell törekedni?

A menekítés legkevésbé kockázatos módszerére, az utazóközönség vonatokkal történő állomásba juttatására.

Bármilyen eseménynél az alagúti kiszállítást megszervezésére.

A menekítésnél az alagúti kiszállítás mindkét állomás felé történjen.

125. Alagúti menekítés esetén mely állomásra kell elrendelni az állomási bejáratok folyamatos nyitva tartását?

Az érintett állomásköz mindkét oldalán lévő állomásra.

Az érintett állomásközt követő állomásra.

A mögöttes állomásra, a kialakuló kéményhatás miatt.

126. Mi az eljárás gyanús csomag észlelése, megtalálása esetén?

Jelenteni kell a KFM-nek, aki haladéktalanul köteles értesíteni a rendőrséget.

A megfelelő nyomtatványon rögzíteni kell talált tárgyként.

A csomagot ki kell juttatni az állomásból/járműből.

127. Szabad-e mozgatni, átvizsgálni a gyanús talált csomagot?

A csomagot nem szabad felderíteni, mozgatása, átvizsgálása tilos!

Igen.

Szolgálati elöljáróval történt egyeztetés után a csomagot át szabad vizsgálni.

128. Mi a teendő ha a felszínről lefolyó víz mennyisége olyan mértékű, hogy veszélyezteti vagy kizárja az üzemeltetését az érintett állomáson?

A forgalmat az érintett szakaszon vagy a teljes vonalon le kell állítani.

Értesíteni kell a műszaki ügyeleteset.

Be kell kapcsolni az alagúti világítást és az állomási szivattyúrendszert.

129. Mi a teendő ha a felszínről lefolyó víz mennyisége olyan mértékű, hogy a vonatási áramellátást veszélyezteti?

A forgalmat az érintett szakaszon, vagy a teljes vonalon le kell állítani.

Értesíteni kell a szolgálati főnököt és ő dönti el.

A járművezető nem alkalmazhat automatikus indítást, és gazdaságtalan vezetéstechnikát.

130. Mi a helyszínt biztosító személy alapvető feladata az alábbiak közül?

A helyszín eredeti állapotának megőrzése.

A jelenlét a Társaság részéről.

A hatóságok megérkezéséig jelen legyen, egyéb teendője nincs.

131. Hány fő léphet be üzemidejű munkavégzés céljából a pályára?

Minimum 2 fő, maximum 7 fő (két munkacapatként).

Minimum 2 fő, maximum 6 fő.

Amennyi a munkavégzéshez indokolt és szükséges.

132. Munkacapat-vezető mit köteles ellenőrizni valamennyi munkavállalónál az üzemidejű pályára lépés előtt?

Rendelkeznek-e „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító” érvényes igazolvánnyal. Jól láthatóságot biztosító védőruhával, vagy jól láthatóságot biztosító védőmellénnyel. Mindenki munkaképes állapotban van. Egyéni védőeszközök rendelkezésre állnak

Rendelkeznek-e a "Pályán munkások dolgoznak" jelzőeszközzel, valamint 1 db fehérfényű kézi jelzőeszközzel. Jól láthatóságot biztosító védőruhával, vagy jól láthatóságot biztosító védőmellénnyel. A munkára képes állapotot.

A belépni kívánó munkavállaló a BKV Zrt. dolgozója-e.

133. Melyik időszakban kell a felsővezeték feszültségmentesítését rendkívülinek tekinteni?

A felsővezeték üzemidő alatti és üzemszüneti időben történő feszültségmentesítését rendkívüli feszültségmentesítésnek kell tekinteni.

A felsővezeték üzemidő alatt történő feszültségmentesítését rendkívüli feszültségmentesítésnek kell tekinteni.

A biztonsági járat közlekedése alatt történő feszültségmentesítését rendkívüli feszültségmentesítésnek kell tekinteni.

134. Felsővezetéken üzemidejű elhárítási munka mikor végezhető?

Ha felsővezeték feszültségmentesítése megtörtént. A feszültségállapot jelző a felsővezeték feszültségmentességét jelzi. A földelő szakaszoló bekapcsolásával az érintett tápkörzet földelése megtörtént. A feszültségmentes állapotról a KFM értesítette a helyszíni megbízottat.

Ha a KFM engedélyezte a munkát.

Ha a felsővezeték feszültség mentesítették, és a földelő-szakaszolót működtették.

135. Állomási utasterek világításának megszűnésekor, milyen esetben kell az állomást lezárni és a vonatokat áthaladtatni?

Ha a KUD nem tudja visszakapcsolni az állomási utastér világítását.

Ha a peronőr nem tudja visszakapcsolni az állomási utastér világítását.

Ha nincs elegendő biztonsági őr az adott állomáson.

136. Milyen esetben szabad a sérült utast mozgatni?

Csak abban az esetben szabad, ha sérülésének mértéke azt lehetővé teszi.

Csak egészségügyi dolgozó jelenlétében.

Csak a KUD engedélye alapján.

137. Ki állapíthat meg az MFAV területén halálesetet?

Halál beálltát csak orvos állapíthatja meg, azonban az erre utaló félreérthetetlen jelekről az észlelő munkavállaló a KFM-et értesíteni köteles.

A KFM helyszíni megbízottja.

A műszakvezető-diszpécser.

138. Mit kell tartalmaznia az utas rosszullétről szóló jelentésnek a KFM felé?

Az utas állapota látható jelek alapján. Eszméleténél van-e az utas. Lehet-e kommunikálni az utassal. Mozdítható-e az utas.

Az utas helyzete. Az utas neve. Az utas életkora. Az utas nemzetisége.

A rosszullét bekövetkezésének helye. Eszméleténél van-e az utas.

139. Milyen esetben kell rendőri intézkedést kérni?

Gázolós baleset, mozgó vonatból történő kiesés, felsővezetéktől vagy annak környezetében történt áramütés és a MILLFAV területén történő haláleset esetén.

Gázolós baleset, tömeges rendbontás, bármilyen nemű haláleset, más tulajdonának eltulajdonítása esetén.

A MILLFAV területén történt bármilyen rendkívüli esemény esetén.

140. Járművön történt haláleset bekövetkezésekor a megállított vonat mikor indulhat el a járműtelepre?

A KFM a vonatot csak a hatóság engedélyével és utasítására indíthatja el a járműtelepre. A forgalmat át kell szervezni, szükség esetén a hatóság megérkezéséig az állomást le kell zárni.

A rendőrségi intézkedés lebonyolítása után a KFM döntése alapján.

A KFM döntése alapján indítható a vonat.

141. Gázolás esetén mit kell megjelölnie a helyszíni megbízottnak?

A pályára kerülés, az esemény bekövetkezésének helyét, a sérült helyét, a megállított vonat elejének a helyét.

Azt a helyet, ahol a járművezető a beesést észlelte, a beesés helyét, a sérült helyét, a megállított vonat elejének a helyét.

A pályára kerülés helyét, az állomás elejét, a vonat C kocsijának részének helyzetét.

142. Gázolás esetén szükséges-e az érintett járművezető leváltása?

A járművezető helyszíni leváltásáról gondoskodni kell.

A járművezető eldöntheti, hogy vállalja a további munkavégzést.

A járművezető leváltása nem szükséges.

143. Kell-e jelenteni a vonaton történt vészjelző működtetés tényét?

Igen. A KFM felé.

Nem.

Igen. A járművezető instruktor felé.

144. Mikor kell jelenteni a vészjelző működésének tényét?

Amikor a vonat a következő állomásba bejutott. A vészjelző működtetésének tényét az állomásban jelenteni kell a KFM-nek.

A működtetés után közvetlenül.

Nem szükséges a vészjelző működtetésének tényét jelenteni.

145. Köteles-e a KFM állomáson történt utasbaleset esetén helyszíni megbízottat kijelölni?

Igen.

Nem köteles.

Amennyiben ipari kamerával megfigyelhető a helyszín nem szükséges helyszíni megbízott.

146. Mit kell tartalmazni a tűz észlelését követő jelentésnek a KFM felé?

A tüzeset, káreset pontos helyét. Mi ég, milyen káreset történt, milyen anyagok, felszerelések, berendezések vannak veszélyeztetve. Emberélet van-e veszélyben, sérülés történt-e. Ki adta a tűzjelzést, honnan, milyen telefonszámról.

A hely pontos megjelölését. Az égő berendezés megnevezését. Személy, vagyontárgy van-e veszélyeztetve.

Ki észlelte a tüzet. Megfelelőek a láthatósági viszonyok az adott helyszínen. Bezárható-e az állomás.

147. Szükséges-e tűz esetén a teljes vasút és utasforgalom forgalom leállítása?

Tűz esetén a KFM a rendelkezésre álló információk alapján a Tűzoltóság kéréséig saját hatáskörében a Tűzoltósággal egyeztetett módon, intézkedik a vonat és utasforgalom szabályozására, korlátozására vagy leállítására.

Tűz esetén a KFM a teljes vonat- és utasforgalmat köteles leállítani.

Tűz esetén a Tűzoltóság kéréséig a vonat- és utasforgalom sebességkorlátozással és megfelelő utastájékoztatással fenntartható.

148. Mit kell tartalmaznia a Hibaelőjegyzési könyvben szereplő ügyeletes biztosító berendezés műszerész bejegyzésének melyet számlált kezelés, és fémzár pótlás esetén rögzíteni kell?

A fémzár pótlásának idejét. A nyomógomb megnevezését. A számláló új állását. A számlált kezelés illetve a fémzár eltávolítás műszaki indokoltságát.

A fémzár pótlásának idejét. A számláló régi és új állását. A fémzár eltávolítás műszaki indokoltságát.

A számláló régi és új állását. A műszerész nevét. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő nevét.

149. Mit kell tenni ha bekövetkezik a váltó felvágása?

Váltófelvágás esetén a járművet azonnal meg kell állítani, illetve a járművezetőnek azonnal meg kell állnia.

Váltófelvágás esetén a járművet a váltóról való lehaladás után azonnal meg kell állítani.

Azonnal tovább kell haladni a járművel és jelentést kell tenni a KFM felé.

150. Mi a kötelessége a KFM-nek amennyiben egy vonali váltó helyszíni kézi állítása szükséges?

A KFM-nek helyszíni megbízottat kell kijelölnie.

A KFM-nek a helyszínre kell küldenie a műszakvezető diszpécser.

A KFM-nek meg kell igényelnie a Pályafenntartási területtől a pályabejárást.

151. Mikor engedélyezheti a KFM a feszültség és forgalom alatti pályára a belépést?

A belépést megelőzően a munkavégzés feltételeit és a beépés pontos helyét egyeztették. A belépés helye előtti állomáson a vonatnak a peron mellett történő állvatartását elrendelte, és a járművezető visszaigazolta az állva maradás tényét. A belépés, illetve munkavégzés helyszínén az alagúti világítás be van kapcsolva.

A belépést megelőzően a beépés pontos helyét egyeztették. A belépés helye előtti állomáson a vonatnak a peron mellett történő állvatartását elrendelte.

A belépést megelőzően a munkavégzés feltételeit és a beépés pontos helyét egyeztették.

152. Melyik terület felé kell rendelkeznie a KFM-nek a felsővezeték feszültség alá helyezését és feszültségmentesítését illetően?

ÁZÜ felé.

Energiadiszpécser felé.

Műszaki diszpécser felé.

153. Ki végezheti el a földelő-szakaszoló be- és kikapcsolását?

A peronőr vagy a forgalmi szolgálattevő.

A peronőr

A forgalmi szolgálattevő

154. Ki a felelős a munkák összehangolásáért, a forgalom biztonsága szempontjából szükséges javítások elsődlegességének biztosításáért?

MÜDI

KUD

KFM

155. A műszaki diszpécser a szükséges egyeztetések után mennyi idővel korábban köteles a szakterületek felé a visszaigazolást megtenni?

Az üzemszünet kezdete előtt legalább 12 órával korábban

Az üzemszünet kezdete előtt legalább 24 órával korábban

Az üzemszünet kezdete előtt legalább 48 órával korábban

156. Hány óráig kell a napi munkatervet eljuttatni a KFM-ek, a MÜDI-k, és az EDI részére?

13:00 óráig

09:00 óráig

22:00 óráig

157. Az éjszakai próbaútazást vagy fékút mérést a járműműszaki szakterület az adott napon legkésőbb hány óráig köteles bejelenteni a KUD részére?

Az adott napon 8 óráig.

Az adott napon 12 óráig

Az adott napon 20 óráig

158. Hogyan történik az állomásokon való belépés engedélyezése a KUD felé?

Az adott napon 8 óráig.

Az adott napon 12 óráig

Az adott napon 20 óráig

159. Milyen kötelezettsége van a KFM-nek a TVG-menet forgalomba állítása, illetve az indulás engedélyezése előtt?

A felsővezetékot feszültségmentesíteni kell, és intézkedni kell a földelő-szakaszolók bekapcsolásáról!

A felsővezetékot feszültségmentesíteni kell!

A felsővezetékot csak a munkavégzés helyén kell feszültségmentesíteni, és intézkedni a földelő-szakaszolók bekapcsolásáról!

160. A szolgálati vonat forgalomba állásakor a KFM köteles közölni a járművezetővel a vonat közlekedésének a módját?

Igen.

Nem szükséges.

Csak akkor, ha a járművezető érdeklődik a közlekedés módjáról.

161. Éjszakai üzemszünetben milyen közlekedési módokat rendelhet el a KFM?

Helyes irányban jelzőüzemre; helyes irányban állomástávolságban; helytelen irányban állomástávolságban; egyvágányú közlekedés szabályai szerint.

Helyes irányban jelzőüzemre; helytelen irányban állomástávolságban;

Helyes irányban jelzőüzemre; egyvágányú közlekedés szabályai szerint.

162. Mit köteles minden esetben közölni a KFM a tolatásvezetővel a szolgálati vonat forgalomba állásának engedélyezésekor?

A szolgálati vonat közlekedtetésének módját.

A szolgálati vonat közlekedtetésének módját és egyeztetnie kell a munkavégzések helyeit.

A szolgálati vonat munkavégzésének helyeit.

163. A szolgálati vonatoknak kötelező minden állomáson megállni?

Az állomásokon a szolgálati vonattal nem kell megállni.

Az állomásokon a szolgálati vonattal minden állomáson meg kell megállni.

Az állomásokon a szolgálati vonattal minden állomáson meg kell megállni, és külön engedélyt kell kérni az elindulásra.

164. Hogyan történhet a szolgálati vonatok közlekedése helyes irányban?

Helyes irányban jelzőüzemre vagy helyes irányban állomástávolságban

Helyes irányban csak jelzőüzemre szabad közlekedtetni.

A szolgálati vonat helyes irányban csak állomástávolságban közlekedtethető.

165. Helyes irányban elrendelt közlekedésnél -amennyiben a szolgálati vonat több állomásköz meghaladására kapott engedélyt -, az állomásokról történő kihaladást jelentenie kell-e állomásonként a KFM-nek?

Igen, az állomásokról történő kihaladást állomásonként jelenteni kell a KFM-nek.

Nem kell jelenteni.

Igen, de csak akkor, ha erre a KFM utasítja a szolgálati vonat személyzetét.

166. Mely esetekben köteles a KFM az állomásközt lezárni a szolgálati vonat részére?

Ha a szolgálati vonat az állomásközben 10 percnél tovább tartózkodik (ezt a tolatásvezető köteles a KFM-nek bejelenteni); ha az állomásközben kocsi leakasztás történik; ha az üzemszüneti munkák lehetetlenné teszik a szolgálati vonat közlekedését (vágányzár); különleges esetben a munkacapat-vezető kérésére.

Ha az állomásközben kocsi leakasztás történik; ha az üzemszüneti munkák lehetetlenné teszik a szolgálati vonat közlekedését (vágányzár);

Ha a szolgálati vonat az állomásközben 10 percnél tovább tartózkodik (ezt a tolatásvezető köteles a KFM-nek bejelenteni); különleges esetben a munkacapat-vezető kérésére.

167. Lezárt állomásközt határoló állomási vágányra hogyan szabad vonatot fogadni?

Csak a peronnak a lezárt állomásközzel ellentétes végéig szabad.

Csak a peron mellé behaladtatva és ott állva tartva szabad.

A szolgálati vonat nem kaphat engedélyt a mozgásra.

168. Az állomásköz lezárásának megszüntetésére a KFM miről köteles meggyőződni?

Az állomásköz lezárás feloldásának nincs-e akadálya.

A tolatásvezető a vonaton tartózkodik-e.

Az alátétfák eltávolítása megtörtént-e.

169. Az állomásköz lezárásának megszüntetését hogyan kell közölni a közlekedő szolgálati vonatok személyzeteivel?

KFM körölvény formájában

Nem kell közölni.

Írásbeli rendelkezésben.

170. Rendelkezik a MILLFAV területe próbapályával?

Nem.

Igen.

Igen, de csak fékútmérésre.

171. Hol és mikor szabad próbafutást végezni a MILLFAV járműveivel üzemidőben?

A vonali vágányon és csak csúcsforgalmi időszakon kívül.

A járműtelepi vágányokon.

A vonali vágányon az üzemidőben bármikor.

172. Milyen próbafutást tilos üzemidőben végezni?

A fékútmérést.

Nincs meghatározva.

Üzemidőben semmilyen próbafutást nem lehet végezni.

173. Lehet-e fékútmérést végezni üzemidőben?

Nem.

Igen.

Rendkívüli esetben lehet a KFM engedélyével.

174. Mikor szabad fékútmérést végezni a vonattal?

Üzemszüneti időszakban.

Üzemidőben és üzemszüneti időszakban.

A menetrendi nap bármely szakában, ha a KFM engedélyezte.

175. Mikor kell az állomások utastereit az utazóközönség rendelkezésére bocsátani?

Az első utasszállító vonat adott állomásra való érkezése előtt 5 perccel.

Az biztonsági járat adott állomásra való érkezése előtt 5 perccel.

Az biztonsági járat adott állomásra való érkezése előtt 10 perccel.

176. Mivel kell az állomások utastereit felszerelni?

Vizuális és hangos utastájékoztató berendezéssel. Pontosidő-órával. Követési időmérővel. Állomási kamerákkal. Segélykérő hangostelefonnal. Utastájékoztató táblákkal és feliratokkal.

Vizuális és hangos utastájékoztató berendezéssel. Pontosidő-órával. Követési időmérővel. Állomási Orifonokkal. Turisztikai feliratokkal.

A társasági ügyrendben meghatározott felszerelési tárgyakkal, melyet vonali végrehajtási utasításban is rögzíteni kell.

177. Kik engedhetők be a bejáratokon éjszakai üzemszünetben?

Engedéllyel rendelkező személy. Az ellenőrzésre jogosult személyek. A munkát végző személyek. Valamint (a KFM tájékoztatása és engedélye után) hatósági intézkedést végző személy engedhető be.

Csakis a KFM forgalom alatti belépésre jogosult táblázati nyilvántartásában szereplő személyek.

Takarítók. Munkavállalók. Hatósági személyek. Rászorulóknak.

178. Mit kötelesek a peronőrök jelenteni a KUD-nak az állomás ellenőrzésével kapcsolatban üzemszünet vége előtt?

Az állomás felkészült az utasforgalom fogadására. Az állomás megnyitásának akadálya nincs.

A bejáratok rácsok működtethetőek. Az állomásban idegen személy nem tartózkodik.

Nem köteles jelentést tenni, csak ha úgy ítéli meg.

179. Hogyan kell a menetrendben a tanuló vonatokat jelölni?

T01, T02 stb.

P01, P02 stb.

Nem kell jelölni.

180. Meddig kell megőrizni a szolgálati okmányokat?

3 évig.

1 évig.

42 évig.

181. Adható-e ki hangrögzítővel fel nem szerelt hírközlő eszközön (pl. mobiltelefonon) szóbeli rendelkezés?

Nem.

Bármikor.

Végrehajtási Utasítás szabályozása esetén igen.

182. Hangrögzítő hiánya esetén hogyan lehet kiadni rendelkezést?

Csak írásban.

A járművezető instruktoron keresztül rádión.

A szolgálati előljáron keresztül rádión.

**BKV ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút V.1. Szolgálati szabályzat 1/MÜIR/2018
2018.07.06.**

- 1. Kinek az engedélyével/hozzájárulásával utazhat vezetőfülkében a vonali jármű és/vagy infrastruktúra hiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember, akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást, vagy a pálya, és a pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését?**

Csak a KFM

A járművezető instruktor engedélye szükséges, de ebben az esetben a vezetőfülkében való utazást a KFM-nek be kell jelenteni.

A térfelvigyázó engedélye szükséges, de ebben az esetben a vezetőfülkében való utazást a KFM-nek be kell jelenteni.

- 2. Milyen esetben engedélyezhető a vezetőfülkében a beosztott személyzetten kívül 2 fő utazása?**

Amennyiben üzemidőben infrastruktúra meghibásodás esetén csak vonattal közelíthető meg az adott pályaszakasz, az adott pályaszakasz eléréséig.

A KFM dönti el.

A járművezető instruktor dönti el.

- 3. Hogyan szabad a vonattal forgalomba állni az FM-főjelzőtől?**

KFM rádiótelefonon adott szóbeli engedélyére.

FM jelzőnek csak a továbbhaladást engedélyező fényére és a KFM rádiótelefonon adott szóbeli együttes engedélyére

FM jelzőnek csak a továbbhaladást engedélyező fényére.

- 4. Mi a járművezető teendője, ha a vonat állomásból történő kihaladása közben – a „Vonathossz”- jelző elérése előtt – vészjelzés történt?**

A járművezető köteles a vonatot vészfékezéssel megállítani, és a KFM-mel rádiótelefonon közölni a vészfékezés tényét, majd megállapítani annak az okát. Az ok felderítése után a KFM rendelkezései szerint kell eljárni.

A járművezető köteles a vonatot üzemi fékezéssel megállítani, majd megállapítani annak az okát. Az ok felderítése után a vonattal tovább lehet haladni.

A járművezető köteles a vonatot vészfékezéssel megállítani, és a járművezető instruktornal rádiótelefonon közölni a vészfékezés tényét.

5. Mikor szabad megkezdeni az utasok kiszállítását alagúti kiszállítás esetén?

A KFM engedélye után (állomásköz lezárását elrendelte, érintett peronőrt értesítette, a peronőr elindult a vonathoz) szabad megkezdeni.

Közvetlenül azután, hogy a járművezető megkapta az értesítést arról, hogy alagúti kiszállítás lett elrendelve.

A KFM és a járművezető instruktor együttes engedélye után szabad megkezdeni.

6. Mi az azonnali első teendője a járművezetőnek, ha a kocsiszín épületében lévő kocsállományban tüzet észlel?

A járműtelepen elhelyezett bármelyik vészkioldóval köteles feszültségmentesíteni.

A térfelvigyázótól feszültségmentesítést kérni.

A térfelvigyázótól vagy a KFM-től feszültségmentesítést kérni.

7. Mi a teendő, ha a vonaton a vészjelzésen kívül tűz, füst vagy egyéb olyan rendellenesség tapasztalható, amelynek veszélyessége az alagútban történő megállással fokozódik?

A vonattal be kell haladni a következő állomásra, és a vészjelzést és a rendellenességet azonnal jelenteni kell a KFM-nek, aki a helyzettől függően további intézkedéseket tesz.

A vonattal azonnal meg kell állni, és a vészjelzést azonnal jelenteni kell a KFM-nek, aki a helyzettől függően további intézkedéseket tesz.

A vonattal azonnal meg kell állni, és a rendellenességet azonnal jelenteni kell a KFM-nek, aki intézkedni fog a feszültségmentesítésről.

8. Az FM jelzőtől való forgalomba álláskor a KFM szóbeli engedélyét hogyan kell nyugtáznia a járművezetőnek?

A járművezetőnek az engedélyadás szövegét vissza kell ismételnie.

A járművezetőnek az engedélyadás szövegét csak akkor kell visszaismételnie, ha ezt a KFM kéri tőle.

A járművezetőnek az engedélyadás szövegét nem kell visszaismételnie, mert ha az FM főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés van, akkor forgalomba állhat enélkül is.

9. Kik számára engedélyezhető a vezetőfülkében való tartózkodás utasforgalom alatt a beosztott személyzetén kívül?

Valamely felügyeleti hatóság ellenőrzési igazolvánnyal rendelkező tagja; a vonatszemélyzet ellenőrzésére jogosult személy; vonali jármű és/vagy infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre

megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást, vagy a pálya, és a pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését.

A vonatszemélyzet ellenőrzésére jogosult személy; vonali jármű és/vagy infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást, vagy a pálya, és a pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését.

Vonali jármű és/vagy infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást, vagy a pálya, és a pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését.

10. Meghaladható-e az FM főjelző továbbhaladást engedélyező jelzése a KFM szóbeli engedélye nélkül?

Nem.

Igen.

Csak rendkívüli esetben.