

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**VHF/2867/2018-NFM, VHF/2867-1/2018-NFM ÉS 01/MÜI/2018 SZÁM ALATT
JÓVÁHAGYOTT**

BKV ZRT MILLENNIUMI FÖLDALATTI VASÚT

F.1-F.2-V.1. SZÁMÚ

**JELZÉSI (F.1.), FORGALMI (F.2) UTASÍTÁS, ÉS SZOLGÁLATI SZABÁLYZAT
(V.1.)**

**„ELTÉRÉS” ALAPKÉPZÉS
(JÁRMŰVEZETŐ HESZ)**

**(A megváltozott biztonsági szabályokra vonatkozó vizsgára felkészítő
képzés)**

**Infrastruktúra: Vasúti járművezető helyi, városi
pályahálózaton személyszállítás (BKV. ZRt.
Millenniumi Földalatti Vasút F.2.számú Forgalmi
utasítás és kapcsolódó szabályozások
/eltérések 2018/**

**(Infrastruktúra: vasúti járművezető helyi pályahálózaton személyszállítás /BKV Rt. MFAV F.2.
Számú Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások/ alapvizsgával rendelkezők részére)**

**2018.10.25
VVK-2018/1143**

Összeállította:

Kovács Máté, Erőss Péter, Csire Veronika,
Csire József, Babicz Hajnalka

Szerkesztette:

BKV Zrt. Metró Forgalmi Főmérnökség

Lektorálta:

Papp János vasúti vizsgabiztos – KTI Vasúti Vizsgaközpont

Szakmailag ellenőrizte-, javította-, jóváhagyta:

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit kft.
Vasúti Vizsgaközpont

1. A képzést folytató intézmény

BKV Zrt. Budapest VII. Akácfa u. 15.
Nyilvántartási szám: 01-0584-04
Intézményi akkreditációs lajstromszám: AL-2733

2. A modul megnevezése

Infrastruktúra: Vasúti járművezető helyi, városi pályahálózaton személyszállítás (BKV. ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2 Forgalmi utasítás és kapcsolódó szabályozások (eltérések 2018))

3. A modul besorolása

Vasúttársaság által végzett „ELTÉRÉSEK” ALAPKÉPZÉS, a megváltozott forgalombiztonsági szabályok miatt

4. A modul célja:

A Millenniumi Földalatti vasút VHF/2867/2018-NFM, VHF/2867-1/2018-NFM szám alatt az NFM által jóváhagyott F.1. Jelzési, F.2. Forgalmi Utasítás és 1/MÜIR/2018 szám alatt a Metró Üzemigazgató által jóváhagyott V.1. Szolgálati szabályzat módosításainak és eltéréseinek megismerése, az új technológia, új fogalmak megértése, magyarázata a járművezetéssel érintett munkakörök számára. Kiemelt elérendő célja az utasítás eltérések gyakorlati és üzemi alkalmazása a vonat közlekedtetésében.

5. A modul célcsoportja

Infrastruktúra: vasúti járművezető helyi pályahálózaton személyszállítás /BKV Rt. MFAV F.2. Számú Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások/ alapvizsgálóval rendelkezők

6. Megszerezhető kompetenciák

A hallgató a képzés befejeztével:

- ismerje az utasítások és a szabályzat eltérő fogalmait, az alkalmazás gyakorlatát.
- szerezzen jártasságot azok felismerésében, értelmezésében,
- ismerje és alkalmazni tudja a jelzések által közölt tevékenységeket a vonat vezetésében
- legyen képes a szolgálat ellátása során az eltérések alkalmazására.

7. A programba való bekapcsolódás feltételei:

- **Érvényes „Infrastruktúra: Vasúti járművezető helyi pályahálózaton személyszállítás (BKV Rt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)” alapvizsga**

8. Tervezett képzési idő

Elméleti képzés: 16 óra

9. Tanfolyam csoportlétszáma

1-25 fő

10. Képzés módszerei, keretei

Az elméleti képzés tanteremben frontális osztálymunkával, prezentációval történik. A prezentáció elsősorban a jelzési képeket, új jelzőket, jelzőeszközöket, mutatja be. Az alkalmazás gyakorlatát az éjszakai, szinten tartó gyakorlásokra és vezetési gyakorlatokra vonatkozó koncentrációval lehet elsajátítani.

Oktatók számára ajánlott módszerek:

- **klasszikus, lazított előadás, magyarázat elméleti ismeretekből,**
- **folyamatok, összefüggések, eltérések magyarázata, bemutatása,**
- **frontális munka, konzultáció,**
- **az eltérések bemutatása prezentációban**
- **írásbeli tesztalapú számonkérés.**

11. A képzés témakörei és óraszám terve

F.1. Jelzési Utasítás

Sorszám	Témák	Óraszám
11.1.	<p><i>I. fejezet:</i> Az utasítás hatálya (3.) Az utasítás jóváhagyása, életbeléptetése (4-5.) Az utasítás ismerete (9.)</p> <p><i>II. fejezet:</i> A jelzések szerepe (10.) A jelzések adása, megfigyelése (11-12.) A jelzés parancselve (13.) Jelzők, jelzőeszközök (15-16.) Követelmények a kézi jelzések adásával szemben (29.) Egyidőben adott eltérő értelmű jelzések (30.) Kétes jelzés (31.)</p> <p><i>III. fejezet:</i> Kifejezhető jelzési fogalmak (55.) Továbbhaladást engedélyező jelzések (59-61.)</p> <p><i>V. fejezet:</i> A váltójelző jelzései (90.) Feszültségállapot jelző (95.) Szakasz-szigetelőjelző (108.) Megállás helye jelző (109.) Villamos üzemű jármű állj! jelző (114.)</p> <p><i>VI. fejezet:</i> A kézi jelzések adásmódja (133-134,136.) Állomáson alkalmazandó kézi jelzések (137-139.) A kézi jelzések alkalmazása (150.) Indításjelzés (153.)</p> <p><i>VII. fejezet:</i> Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (157.) Vonathossz jelző (160.)</p>	2
	Összesen:	2 óra

F.2. Forgalmi Utasítás

Sorszám	Témák	Óraszám
11.2.	<p><i>I. fejezet:</i> Az utasítás hatálya (1.1-1.2.) Az utasítás tartalma (1.3-1.5) Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6-1.8.) Az utasítás ismerete (1.9.) Kiegészítő utasítások (1.10;1.12.)</p> <p><i>II. fejezet:</i> Meghatározások (2.2-2.7;2.10-2.14;2.16-2.23;2.25;2.27-2.33b;2.37-2.39;2.41-2.42;2.44-2.48.;2.50-2.52;2.55;2.58;2.62-2.64;2.66-2.69;2.71;2.77;2.82;2.84;2.86-2.87;2.91;2.94-2.102.)</p> <p><i>III. fejezet:</i> A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3;3.5.) Felügyelet alatti munkavégzés (3.10.) Vizsga megismétlése (3.11.) Alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztása (3.15;3.17.) Betegség bejelentése (3.18-3.19.) Szolgálat átadás, átvétel (3.22-3.24.) Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25-3.27.) Szolgálat ellenőrzése (3.29-3.30.) Szolgálati fegyelem (3.32-3.33) Szolgálati út (3.41.) Rendelkezés kiadása (3.47.) Szóbeli rendelkezések (3.49.) Írásbeli rendelkezések (3.50;3.52.) A vasútbiztosító berendezés kezelése (3.55;3.59)</p> <p><i>IV. fejezet:</i></p>	8

	<p>A vonal forgalomba helyezése (4.13-4.14) A váltók próbája (4.17.) Biztonsági járat (4.20) Állomások megnyitása (4.28) A vonatközlekedés rendje (4.29) Vágányútellenőrzés (4.35) Vonatmozgás engedélyezése (4.37) A vonatok forgalomba állítása (4.41) A vonatok állomásból történő indítása (4.53;4.56) A járművezető teendői menet közben (4.58) A vonatok fordítása (4.65) Szolgálati küldemény szállítása (4.75) Állomások bezárása (4.81) A felsővezeték feszültségmentesítése (4.83.)</p> <p><i>V. fejezet:</i> Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás (5.8-5.10) Távvezérlő rendszer meghibásodása (5.17;5.20) Pályameghibásodás- A hiba bejelentése (5.35) A forgalom fenntartása (5.42) Víz a pályán (5.43) Tartós sebességkorlátozás elrendelése (5.48) Váltóhiba (5.50) A váltó használhatóságának megállapítása (5.51-5.52) Váltóhiba elhárítása (5.53) Előre tervezett vágányzár (5.55) Hírközlő berendezések meghibásodása (5.56) A vasútbiztosító-, forgalomirányító-, és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás (5.65-5.66) A vonat gördülésképtelen (5.96) Áthaladás az állomáson (5.103) Menetrendi eltérés (5.104) Teendők sietés esetén (5.112-5.113.)</p> <p><i>VI. fejezet:</i> Általános rendelkezések (6.1;6.3;6.8-6.9.) A rendkívüli esemény elhárítása (6.10-6.11) Az esemény kivizsgálása (6.13) Havária események (6.14-6.45.) Forgalom alatti pályán való munkavégzés általános feltételei (6.46-6.48;6.50;6.52;6.54-6.55) A belépés feltételei (6.56-6.57) Kilépés üzemidőben (6.68) Rendkívüli feszültségmentesítés (6.71;6.73) Felsővezeték hiba,felsővezeték szakadás (6.92) Segédüzemi berendezések energia ellátásának meghibásodása (6.94-6.95) Állomáslezárás (6.109.) Utasbaleset és utasrosszullét (6.113-6.118.) Gázolás (6.119.) A helyszíni megbízott feladata gázoláskor (6.123-6.124;6.126-6.128) A sérülés körülményeinek dokumentálása (6.129) Vészjelzés a haladó vonaton (6.133-6.135) Eljárás tűz esetén (6.137-6.139;6.141) Számlált kezelés,fémzár eltávolítás (6.157) Váltófelvágás (6.164) Villamos vezérlésű váltók kézi állítása a helyszínen (6.171) Állomástávolságú közlekedés szabályai (6.176)</p> <p><i>VII. fejezet:</i> A felsővezeték feszültség alá helyezése és feszültségmentesítése (7.1.) Földelő szakaszoló kezelése (7.7.) Üzemszüneti munkák igénylése,megszervezése,engedélyezése,szolgálati vonatok közlekedtetése (7.15-7.23.) Belépés éjszakai üzemszünetben (7.28) Szolgálati vonat igénylése (7.39-7.40) Üzemszüneti vágányzár (7.44) Közlekedés éjszakai üzemszünetben (7.51) Szolgálati vonatok összeállítása (7.64) TVG menet (7.65-7.76)</p> <p><i>VII. fejezet:</i> Járművek kapcsolása (8.36)</p> <p><i>IX. fejezet:</i> Próbapálya (9.1.)</p> <p><i>X. fejezet:</i> Általános rendelkezések (10.3-10.3;10.5;10.7-10.8.) Utasterek</p>	<p style="text-align: center;">8</p>
--	--	--------------------------------------

	ellenőrzése (10.19.10.20.) <i>XI. fejezet:</i> A menetrend (11.10) A vonatok számozása (11.16) Szolgálati okmányok (11.23;11.26-11.27.)	
	Összesen:	8 óra

V.1. Szolgálati Szabályzat

Sorszám	Témák	Óraszám
11.3.	<p><i>I. fejezet:</i> A szabályzat hatálya és jóváhagyása (3.) A szabályzat ismerete (6-7.) Felelősség (8-9.) Szolgálati kötelességek (10;13) Szolgálati beosztás (14.) Szolgálatra jelentkezés (15;17.) A szerelvény átvétele (18.) A vezetés átadása (19-20.) Vezetőfülkében való tartózkodás (21.) Járműhiba (22.) Tilalmak (23.) Szolgálati eljárások (25.) Felszerelési tárgyak (26-27.) Kötelező légfékpróba (28.)</p> <p><i>II. fejezet:</i> A szerelvény előkészítése (30.) Szerelvény ellenőrzés (33.) Működéspróba (34;37-38.) A szerelvény ellenőrzése (43.) Működéspróba (45-46.) A forgalomba állítás feltételei (48-49.) A szerelvény leadása vonalon (63.)</p> <p><i>III. fejezet:</i> Kihaladás kocsiszínből, forgalomba állás (72;74-75.)</p> <p><i>IV. fejezet:</i> Általános rendelkezések (80.) Behaladás épületbe (85.) Járműtárolás szabályai tárolóvágányokon (90.) Járműmozgás és tárolás szerelőaknával ellátott vágányon (92.) A járműtelepi vágányokon ideiglenesen tárolt szerelvény rögzítése (93.)</p> <p><i>VI. fejezet:</i> Összekapcsolás (117-118.) Szétkapcsolás (119.)</p> <p><i>VII. fejezet:</i> A vonat állomási tartózkodása és állomásból történő indítása (123;126.) A vonat vezetése állomásközben (128.) A vonat áthaladása állomáson (133.)</p> <p><i>VIII. fejezet:</i> A vonatfordítás végrehajtása (147-148.)</p> <p><i>IX. fejezet:</i> A kiállítás lebonyolítása (151-152.)</p> <p><i>XI. fejezet:</i> Teendők utasbaleset vagy utasrosszullét esetén (168;170) Rendkívüli felülvizsgálat (173.) Vonathiba miatti utaskiszállítás (174.) Vontatási feszültségkimaradás (185.) Felsővezeték hiba, szakadás (192.) Utaskiszállítás az alagútban (195.)</p> <p><i>XII. fejezet:</i> Általános rendelkezések (204-205.) Járműtelep, kocsiszín (207.) Állomás, állomásköz (209.)</p> <p><i>XIII. fejezet:</i> Tilalmak (218.)</p>	5
	Összesen:	5 óra

Gyakorló Teszt

Összesen:	1 óra
-----------	-------

Gyakorlati képzés:

Az alkalmazás gyakorlatát a szinten tartó vezetés idején lehet elsajátítani, jelen képzésnek nem része.

12. Képzés személyi feltételei:

Megfelelő létszámú, hatósági névjegyzékben szereplő elméleti vasútszakmai oktató

Képzés tárgyi feltételei:

Elméleti oktatáshoz:

- létszámnak megfelelő tanterem
- Millenniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás VHF/2867/2018-NFM
- Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás VHF/2867-1/2018-NFM
- Millenniumi Földalatti Vasút V.1. Szolgálati szabályzat 1/MÜIR/2018
2018.07.06.
- Projektor, Oktatói számítógép, Tábla

13. Vizsgára bocsátás feltételei:

- **elméleti órákon való 100%-os részvétel és a tesztlap alapú számonkérések „Megfelelt” szintű teljesítése**

A képesítés megszerzéséről szóló dokumentum kiadásának feltétele a képzésben résztvevő teljesítményét értékelő rendszer leírása:

Általános követelményeket a vizsgára vonatkozóan a 19/2011.(V.10) NFM Rendelet tartalmazza.

13.1. A hallgatóknak az alábbi vizsgakötelezettségeket kell teljesíteni

13.1.1. Helyi vizsga: Elméleti vizsga: **számítógépes írásbeli teszt**

13.1.2. Hatósági vizsga: Elméleti vizsga: **számítógépes írásbeli teszt**

Infrastruktúra: Vasúti járművezető helyi, városi pályahálózaton személyszállítás (BKV. ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2 Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások (eltérések 2018)

Kérdések száma: 50 db /1 pontos/ Rendelkezésre álló idő: 60 perc

Milleniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás (VHF/2867/2018-NFM) **10 db**

Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/2867-1/2018-NFM) **20 db**

Millenniumi Földalatti Vasút V.1. Szolgálati szabályzat (1/MÜIR/2018..) **20 db**

13.2. A vizsga minősítés szintjei: **megfelelt, nem felelt meg** (A „megfelelt” minősítéshez szükséges eredmény: **75%**)

13.3. A képesítésről szóló dokumentum kiadásának feltétele: **„Megfelelt” minősítésű számítógépes írásbeli teszt vizsga**

14. Modulzáró ellenőrző kérdések:

BKV ZRt. Milleniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás (VHF/2867/2018-NFM)

1. Mit ért a jelzés parancselvén?

- a. A jelzése parancs, mely azonnali és feltétlen végrehajtást követel! A jelzéseket mindenkor az utasításban meghatározott módon és értelemben kell figyelembe venni. Ez a jelzés parancselve.
- b. Parancsot fejez ki, melyet szükség esetén végre kell hajtani.
- c. A jelzőkkel kapott parancsot, egyéb feltételek megléte esetén, végre kell hajtani.

2. Az alábbi állítások közül melyik igaz?

- a. A jelzésekkel elkövetett mindennemű visszaélés, vagy jelzésekkel közölt parancsok az utasításban meghatározott módon történő végrehajtásának elmulasztása súlyos fegyelmi vétség.
- b. A jelzéssel közölt parancs végre nem hajtása, ha kiderül, akkor szolgálati vétség.
- c. Szolgálati vétségnek minősül a jelzéssel közölt parancs végrehajtásának elmulasztása.

3. Mit nevezünk jelzőnek?

- a. A jelzők olyan helyhez kötött berendezések, melyek egy vagy több fénnnyel, vagy geometriai ábrával jelzést adnak.
- b. A jelzők olyan hordozható tárgyak, melyek egy vagy több fénnnyel, vagy geometriai ábrával jelzést adnak.
- c. A jelzők olyan helyhez kötött tárgyak, melyek egy vagy több fénnnyel, vagy geometriai ábrával vagy hangjukkal jelzést adnak.

4. Milyen követelmények vannak a kézi jelzések adásával szemben?

- a. Kézi jelzést a jelzés megfigyelésére kötelezett dolgozó felé fordulva kell adni. Ettől eltérni csak mozgó járműről történő jelzésadás közben szabad. Kézi jelzés adása közben ügyelni kell arra, hogy a teljes jelzés folyamatosan látható legyen, mert a jelzés egy részének takarása esetén a kézi jelzés más értelmet kaphat.
- b. A kézi jelzéseket mindig a megfigyelésre kötelezett dolgozó felé adjuk.
- c. Arra kell figyelni, hogy jól látható legyen a jelzés.

5. Mikor kell kétesnek minősíteni egy jelzést?

- a. Az olyan jelzést, melynek értelme kétséget kizáró módon nem állapítható meg - a jelzés nem utasításszerű, hiányos, használhatatlan -, kétes jelzésnek kell minősíteni.
- b. Ha a jelzést nem látjuk jól, akkor minősítjük kétesnek.
- c. Ha a jelzés értelmét nem ismerjük fel biztosan, akkor minősítjük a jelzést kétesnek.

6. Mit jelent a főjelző egy zöld fénye?

- a. A jelzőt a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel szabad meghaladni.
- b. A jelző mellett el lehet menni.
- c. Szabad a továbbhaladás.

7. Mit jelent a főjelző egy sárga fénye?

- a. A jelzőt az egyenes irányba álló váltóra engedélyezett sebességgel szabad meghaladni, illetve bejáratú jelző esetén az állomásban meg kell állni.
- b. A jelzőt meg lehet haladni, az állomásban meg kell állni.
- c. Lassíts! Az állomásban meg kell állni.

8. Mit jelent a főjelző két sárga fénye?

- a. A jelzőt a kitérő irányba álló váltóra engedélyezett sebességgel szabad meghaladni, illetve bejáratú jelző esetén az állomásban meg kell állni.
- b. A jelzőt meg lehet haladni, az állomásban meg kell állni.
- c. Lassíts! Az állomásban meg kell állni.

9. Hogyan határozzuk meg a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát?

- a. A váltójelző nélkül hagyható váltók irányát aszerint kell meghatározni, hogy a váltó jobbra vagy balra terel. Ez mindig csúcs felőli irányból (csúccsal szemben állva) értendő.
- b. Mindig ahhoz képest határozzuk meg, hogy éppen hol állunk.
- c. A váltójelző nélkül hagyható váltók irányát aszerint kell meghatározni, hogy a gyök felől nézve a váltó jobbra vagy balra terel.

10. Mi a teendő, ha a „Feszültségállapot-jelző” kétes jelzés mutat?

- a. Amennyiben a „Feszültségállapot-jelző” kétes jelzést mutat, jelzése nem egyértelmű, a felsővezeték feszültség alatt állónak kell tekinteni mindaddig, amíg a KFM nem nyilatkozik a felsővezeték feszültségmentességéről. A kétes jelzést azonnal jelenteni kell a KFM-nek.
- b. Amennyiben kétes jelzést mutat, jelenteni kell a KFM-nek.
- c. Nem kell semmit tenni.

11. Hogyan kell „Távolodj tőlem!” jelzést adni?

- a. Nappal kibontott jelzőzászló vagy egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányba fel-le mozdítva a járművezető felé.
- b. Fehér fényű lámpát mozdítunk fel-le.
- c. Jelzőzászlót mozdítunk ide-oda.

12. Hogyan kell „Közeledj felém!” jelzést adni?

- a. Nappal kibontott jelzőzászló vagy egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányba ide-oda mozdítva a járművezető felé.
- b. Fehér fényű lámpát mozdítunk fel-le.
- c. Jelzőzászlót mozdítunk ide-oda.

13. Hogyan kell „Megállj!” jelzést adni előre tervezett mozgás során?

- a. Előre tervezett mozgás során nappal kibontott jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa körbeforgatása a járművezető felé.
- b. Bármilyen tárgy vagy bármilyen színű lámpa körbeforgatásával.
- c. Ugyan úgy adjuk, mint veszély esetén.

14. Melyek az állomáson alkalmazandó kézi jelzések?

- a. „Ajtót nyiss!”, „Ajtót zárj!”, „Szabad a továbbhaladás!”
- b. „Ajtót nyiss!”, „Ajtót zárj!”, „Megállj!”
- c. „Lassan!”, „Közeledj felém!”

15. Hogyan kell „Ajtót nyiss!” jelzést adni?

- a. „Ajtót nyiss!” - mindkét kar fej felett történő szétnyitása.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- c. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.

16. Mikor kell „Ajtót nyiss!” jelzést adni?

- a. A jelzést akkor kell adni, ha az állomásban álló vonat ajtóinak bezárása után személy vagy tárgy szorult az ajtók közé. A vonatszemélyzet a jelzés észlelése után a vonatot nem indíthatja el, hanem köteles a vonat ajtóit kinyitni.
- b. Ha a KFM erre utasítást ad.
- c. Amikor a peronőr úgy ítéli meg, hogy személy vagy vagyontárgy került veszélybe.

17. Hogyan kell „Ajtót zárj!” jelzést adni?

- a. „Ajtót zárj!” - mindkét kar fej felett történő összezárása.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- c. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.

18. Mikor kell „Ajtót zárj!” jelzést adni?

- a. A jelzést az „Ajtót nyiss” jelzés adása után akkor kell adni, amikor a biztonságot veszélyeztető körülmény elhárult és a vonat indulásának nincs akadálya. A vonatszemélyzet a jelzés alapján zárhatja újból az ajtókat és indíthatja a vonatot.
- b. Ha a KFM erre utasítást ad.
- c. Ha az utas-csere megtörtént.

19. Hogyan kell „Szabad a továbbhaladás!” jelzést adni?

- a. „Szabad a továbbhaladás!” - az egyik kar magasan való mozdulatlan tartása.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- c. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.

20. Mikor kell „Szabad a továbbhaladás!” jelzést adni?

- a. Ezt a jelzést kell alkalmazni az állomásokon akkor, ha az utasok a vonatból kiszálltak, illetve a továbbhaladást akadályozó körülmény elhárult.
- b. Ha a KFM erre utasítást ad.
- c. Vonat állomáson való áthaladása során.

21. Hogy néz ki a „Vonathossz jelző”?

- a. A „Vonathossz jelző” téglalap alakú fehér jelző, rajta egy fekete pont.
- b. A „Vonathossz jelző” kör alakú fehér jelző.
- c. A „Vonathossz jelző” téglalap alakú vörös jelző, rajta egy fekete pont.

22. Hova kell elhelyezni a „Vonathossz jelző”-t?

- a. A „Vonathossz jelző”-t az állomás kijáratí szakaszainak vége után kell az alagút falára felfesteni a közlekedő személyszállító vonatok hosszának megfelelő távolságra.
- b. A „Vonathossz jelző”-t az állomás kijáratí szakaszainak vége után kell az alagút falára felfesteni 15m távolságra.
- c. A „Vonathossz jelző”-t az állomás kijáratí szakaszainak vége után kell az alagút falára felfesteni.

23. Mi az értelme a „Vonathossz jelző”-nek?

- a. A jelző tájékoztatást ad a járművezetőnek arról, hogy az általa vezetett vonat mikor haladt ki teljes hosszában az állomás peronja mellől. A jelző a segélyvonatként közlekedő vonat járművezetőjének ad tájékoztatást arról, hogy az általa vezetett vonat teljes hosszában kihaladt az állomásból, illetve az általa húzott meghibásodott vonat teljes hosszában az állomás peronja mellett van.
- b. A „Vonathossz jelző”arra figyelmezteti a segélyvonat járművezetőjét, hogy az általa tolt szerelvénnel 5 méterre közelítette meg a „Megállás helye” jelzőt.
- c. A járművezető innen tudja, hogy kihaladt az állomásból.

-

BKV ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás VHF/2867-1/2018-NFM

1. Hol érvényes a Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás?

A Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás (továbbiakban: utasítás) érvényes a MILLFAV vonalon és járműtelepén.

A Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás (továbbiakban: utasítás) érvényes a MILLFAV vonalon.

A Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás (továbbiakban: utasítás) érvényes a MILLFAV járműtelepén.

2. Kikre terjed ki az Utasítás hatálya?

Az utasítás hatálya kiterjed az MILLFAV vonalon a forgalmi szolgálat valamennyi munkavállalójára, a társszolgálatok azon munkavállalóira, akiknek tevékenysége az MILLFAV vonal forgalom lebonyolításával összefügg, valamint a MILLFAV területén munkát végző, és ott engedéllyel tartózkodó, nem az üzemeltető alkalmazásában álló személyekre is.

Az utasítás hatálya kiterjed az MILLFAV vonalon a forgalmi szolgálat valamennyi munkavállalójára, valamint a MILLFAV területén munkát végző, és ott engedéllyel tartózkodó, nem az üzemeltető alkalmazásában álló személyekre is.

Az utasítás hatálya kiterjed az MILLFAV vonalon a forgalmi szolgálat valamennyi munkavállalójára, a társszolgálatok azon munkavállalóira, akiknek tevékenysége az MILLFAV vonal forgalom lebonyolításával összefügg.

3. Kiknek kell az utasítás teljes szövegét ismernie a vonat- és utasforgalom lebonyolításában résztvevő munkavállalók közül?

Központi forgalmi menetirányító (KFM); központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD); forgalmi szolgálattelvő; műszakvezető diszpécser.

Központi forgalmi menetirányító (KFM); központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD); forgalmi szolgálattelvő; műszakvezető diszpécser, MILLFAV-járművezető

Központi forgalmi menetirányító (KFM); központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD); forgalmi szolgálattelvő; műszakvezető diszpécser, MILLFAV-peronőr

4. Kiknek kell az utasítás kijelölt részeit ismernie a vonat- és utasforgalom lebonyolításában résztvevő munkavállalók közül?

MILLFAV-peronőr MILLFAV-járművezető, Térfelvigyázó, Járművezető instruktor

MILLFAV-peronőr, MILLFAV-járművezető, Térfelvigyázó, Járművezető instruktork, Központi forgalmi menetirányító (KFM); központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD);

MILLFAV-peronőr, MILLFAV-járművezető, Térfelvigyázó, Járművezető instruktork, Központi forgalmi menetirányító (KFM); műszakvezető diszpécser

5. Mit nevezünk szakterületnek?

A szakterület a társasági ügyrendben meghatározott szervezeti egység (szolgálat, üzem stb.) megnevezése az utasításban.

A szakterület a forgalom lebonyolítását jóváhagyó szervezet (szolgálat, üzem stb.) megnevezése az utasításban.

A szakterület a jogszabályban meghatározott felügyeleti hatóság megnevezése az utasításban.

6. Mit nevezünk forgalmi szolgálatnak?

A forgalmi szolgálat alatt a metróüzemeltetésben azon szervezeti egységeket kell érteni, amelyeknek tevékenysége a forgalom tervezését, szervezését, lebonyolítását és ellenőrzését szolgálja.

A forgalmi szolgálat alatt a metróüzemeltetésben azon szervezeti egységeket kell érteni, amelyeknek tevékenysége a forgalom lebonyolítását szolgálja.

A forgalmi szolgálat alatt a metróüzemeltetésben azon szervezeti egységeket kell érteni, amelyeknek tevékenysége a forgalom lebonyolítását és ellenőrzését szolgálja.

7. Mit nevezünk társszolgálatnak?

Társszolgálatnak nevezük a Társaságon belül az Igazgatóság szervezeti felépítésében meghatározott, a forgalmi szolgálathoz nem tartozó, műszaki feltételeket biztosító szolgálatokat, melyek tevékenységükkel biztosítják az üzemeltetés lebonyolítását.

Társszolgálatnak nevezük azokat a szolgálatokat, melyek tevékenységükkel biztosítják közvetetten a forgalom lebonyolítást.

Társszolgálatnak nevezük a Társaságon belül a műszaki feltételeket biztosító szolgálatokat, melyek tevékenységükkel biztosítják az üzemeltetés lebonyolítását.

8. Mit nevezünk szolgálati útnak?

A munkavégzés során a munkavállaló részére a Társaság Ügyrendjében meghatározott és betartandó kommunikációs sorrend.

A munkavégzés során a munkavállaló részére a Társaság Ügyrendjében meghatározott kommunikációs sorrend, melynek betartása alól a munkáltatói jogkörgyakorló felmentést adhat.

A munkavégzés során a munkavállaló részére a Társaság Ügyrendjében meghatározott kommunikációs sorrend, melynek betartása alól a szolgálati előljáró felmentést adhat.

9. A munkavégzésre kijelölt külső terület is szolgálati helynek minősül?

Igen.

Nem.

Csak abban az esetben, ha erről külön tájékoztatást kap a munkavállaló.

10. Melyek a szolgálati dokumentumok?

Szolgálati okmány a szolgálat ellátása közben használandó valamennyi papíralapú vagy elektronikus dokumentum.

Szolgálati okmány a szolgálat ellátása közben használandó valamennyi papíralapú dokumentum.

Szolgálati okmány a szolgálat ellátása közben használandó valamennyi elektronikus dokumentum, a papíralapú csak akkor, ha nincs elektronikus dokumentálási lehetőség.

11. Szolgálati dokumentumnak minősül az elektronikusan kezelt szolgálatot érintő anyag?

Igen.

Nem.

Csak akkor, ha nincs papíralapú dokumentálásra lehetőség.

12. Milyen szolgálati információkat kell Parancskönyvben kiadni?

A szolgálati főnök a szolgálat ellátásával közvetlenül összefüggő fontos, valamint a halasztást nem tűrő rendelkezéseket Parancskönyvben köteles közölni.

A szolgálati főnök a minden utasítást és rendelkezést a Parancskönyvben köteles közölni.

A szolgálati főnök a szolgálat ellátásával közvetlenül és nem közvetlenül összefüggő rendelkezéseket Parancskönyvben köteles közölni.

13. Hogyan kell közölni a rendelkezési jog átadását a forgalom lebonyolításában résztvevőkkel?

A rendelkezési jog átadását a KFM-nek a rendelkezésére álló hangrögzítő berendezésre kapcsolt hírközlő eszközön keresztül kell a forgalom lebonyolításában résztvevők tudomására hozni.

A rendelkezési jog átadását nem szükséges a KFM-nek a forgalom lebonyolításában résztvevők tudomására hozni.

A rendelkezési jog átadását a KFM-nek írásbeli rendelkezésben kell a forgalom lebonyolításában résztvevők tudomására hozni.

14. Mi az elnevezése a vonal- és utasforgalom lebonyolításáért egyszemélyi felelős irányítójának?

Központi forgalmi menetirányító.

Központi menetirányító.

Központi utasforgalom-irányító diszpécser.

15. Milyen rendelkezési jog illeti meg a KFM-et a forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli események során?

A forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseményt illetően a KFM-et minden társszolgálat felé közvetlen rendelkezési jog illeti meg a forgalom lebonyolítását, illetve a menekítést érintő kérdésekben.

A forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseményt illetően a KFM-et más társszolgálat felé nem illeti meg közvetlen rendelkezési jog.

A forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseményt illetően a KFM-nek közvetett rendelkezési joga van a társszolgálatok felé.

16. Kiknek az előjárója a KFM?

A KFM a szolgálatban levő forgalmi munkavállalók szolgálati előjárója.

A KFM a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevők és peronőrök szolgálati előjárója.

A KFM a szolgálatban levő állomási forgalmi munkavállalók szolgálati előjárója.

17. Kiknek a közvetlen előjárójuk a műszakvezető diszpécser?

A műszakvezető diszpécser az állomási forgalmi munkavállalók szolgálati előjárója.

A műszakvezető diszpécser az állomási forgalmi munkavállalók és a KUD szolgálati előjárója.

A műszakvezető diszpécser az állomási forgalmi munkavállalók és a járművezetők szolgálati előjárója.

18. A KFM az üzemszerű forgalomtól való eltérés és a rendkívüli esemény kiváltó okának elhárítására kit bízhat meg helyszíni irányítói feladatokkal, azaz ki lehet a KFM megbízottja?

Forgalmi munkavállaló vagy forgalmi vizsgával rendelkező műszaki munkavállaló lehet a KFM megbízottja.

Csak forgalmi munkavállaló lehet a KFM megbízottja.

Csak forgalmi vizsgával rendelkező műszaki munkavállaló lehet a KFM megbízottja.

19. Hol teljesít szolgálatot a váltókezelő?

Vágánykapcsolatos állomáson vagy járműtelepen teljesít szolgálatot.

A járműtelepen teljesít szolgálatot.

Vágánykapcsolatos állomáson teljesít szolgálatot.

20. Kiknek az előjárója a járművezető instruktor?

A térfelvigyázó és a járművezetők szolgálati előjárója.

A járművezetők szolgálati előjárója.

Csak a térfelvigyázó szolgálati előjárója.

21. Milyen kérdésekben van döntési és rendelkezési joga a járművezető instruktornak?

A járművek műszaki állapotával kapcsolatos kérdésekben döntési és rendelkezési joga van.

A forgalom lebonyolításával kapcsolatos kérdésekben döntési és rendelkezési joga van.

A járművek forgalom lebonyolítást érintő eseteiben döntési és rendelkezési joga van.

22. Válassza ki a tolatásvezető fogalmát!

Tolatási műveletet szervező, helyszínen irányító és ellenőrző dolgozó.

Tolatási műveletet a helyszínen ellenőrző dolgozó.

Tolatási műveletet szervező dolgozó.

23. Hol található a kihúzóvágányok?

A kihúzó vágányok a vágánykapcsolatos állomásokon kerültek kialakításra.

A kihúzó vágányok a végállomásokon kerültek kialakításra.

A kihúzó vágányok a vágánykapcsolatos állomásokon és végállomásokon kerültek kialakításra.

24. Mit nevezünk állomásnak?

Az állomás utasforgalom kiszolgálása céljából épített létesítmény.

Az állomás utasforgalom és a próbavonatok közlekedésének kiszolgálása céljából épített létesítmény.

Az állomás vonatközlekedés biztosítására épített létesítmény.

25. Milyenek lehetnek a MILLFAV állomásai?

A MILLFAV állomásai lehetnek vágánykapcsolatosak vagy vágánykapcsolat nélküliek.

A MILLFAV állomásai csak vágánykapcsolatosak lehetnek.

A MILLFAV állomásai vágánykapcsolat nélküliek.

26. Mire szolgál a vágánykapcsolatos állomás?

Az utasforgalom kiszolgálásán kívül alkalmas vonatok fordítására, vagy egyik vágányról a másikra történő áthaladtatására is.

Csak a vonatok fordítására vagy egyik vágányról a másikra történő áthaladtatására alkalmas.

Csak a vonatok egyik vágányról a másikra történő áthaladtatására alkalmas.

27. Mi a térköz?

A térköz egy adott állomásközben lévő két szomszédos főjelző közötti szakasz.

A térköz egy adott állomásközben lévő két főjelző közötti szakasz.

A térköz több állomásközben lévő két főjelző közötti szakasz.

28. Egy állomásköz hány térközből áll?

Egy állomásközben több térköz lehet.

Egy állomásközben csak egy térköz lehet.

Egy állomásközben csak két térköz lehet.

29. Állomástávolságban történő közlekedés szempontjából milyen szakaszt kell egy állomásköznek tekinteni?

Az állomásközt és a következő állomás peronja melletti vágányszakaszt (a kijárat jelzőtől a következő állomás kijárat jelzőjéig).

Az állomásközt és a következő állomás peronja melletti vágányszakaszt (a kijárat jelzőtől a következő állomás bejárat jelzőjéig).

Az állomásközt és a következő állomás peronja melletti vágányszakaszt (a bejárat jelzőtől a következő állomás bejárat jelzőjéig).

30. Mely esetek minősülnek foglalt vágányra járásnak?

Mozgásképtelen vonat megközelítése; végállomáson foglalt kihúzóvágányra, vagy hátsó szerelvénytároló helyre történő bejárat; járművel foglalt vágányra való ráhaladás.

Végállomáson foglalt kihúzóvágányra, vagy hátsó szerelvénytároló helyre történő bejárat; járművel foglalt vágányra való ráhaladás.

Mozgásképtelen vonat megközelítése; járművel foglalt vágányra való ráhaladás.

31. Milyen célt szolgál a keresztezés?

Lehetővé teszi a vasúti járművek áthaladását az egymást keresztező vágányokon.

Lehetővé teszi a vasúti járművek áthaladását az egymást keresztező vágányokon, mely minden esetben jelzőüzemre történik.

Lehetővé teszi a vasúti járművek áthaladását az egymást keresztező vágányokon, mely minden esetben kézi jelzésre történik.

32. Mi minősül biztosított váltónak?

A vasútbiztosító berendezésbe bekapcsolt, folyamatos végállás ellenőrzéssel ellátott váltó, melyek a váltót fedező főjelzővel kényszerkapcsolatban van.

A vasútbiztosító berendezésbe bekapcsolt, folyamatos végállás ellenőrzéssel ellátott váltó, mely a váltót fedező főjelzővel nincsen kényszerkapcsolatban.

A vasútbiztosító berendezésbe bekapcsolt, folyamatos végállás ellenőrzéssel el nem látott váltó, mely a váltót fedező főjelzővel kényszerkapcsolatban van.

33. Melyek a feszültségmentessé nyilvánítás feltételei?

A felsővezeték kikapcsolásán túl megtörténtek azok a biztonsági intézkedések, melyek a visszakapcsolás megakadályozását, a rövidre-zárás és földelés elvégzését, a feszültségmentesség ellenőrzését garantálják.

A felsővezeték kikapcsolásán túl megtörténtek azok a biztonsági intézkedések, melyek a visszakapcsolás megakadályozását garantálják.

A felsővezeték kikapcsolásán túl megtörténtek azok a biztonsági intézkedések, melyek a rövidre-zárás és földelés elvégzését garantálják.

34. Kinek a joga a feszültségmentessé nyilvánítás?

A rendelkezésére álló visszajelentések, az állomási személyzet és az ÁZÜ jelentése alapján a KFM kizárólagos joga a felsővezeték feszültségmentessé nyilvánítása.

A rendelkezésére álló visszajelentések alapján a KFM vagy a KUD kizárólagos joga a felsővezeték feszültségmentessé nyilvánítása.

A rendelkezésére álló visszajelentések és az ÁZÜ jelentése alapján a KUD kizárólagos joga a felsővezeték feszültségmentessé nyilvánítása.

35. Válassza ki a helyes meghatározást!

A vonat közlekedés céljából forgalomba állított, az előírt jelzőeszközökkel, felszerelési tárgyakkal, vonatszámmal, menetokmányokkal ellátott szerelvény, amelyen vonatszemélyzet teljesít szolgálatot.

A vonat közlekedés céljából forgalomba állított, menetokmányokkal ellátott szerelvény, amelyen vonatszemélyzet teljesít szolgálatot.

A vonat közlekedés céljából forgalomba állított szerelvény, amelyen utasforgalmi személyzet teljesít szolgálatot.

36. Milyen esetben kell biztonsági járatot közlekedtetni?

Az üzemszünet után (szükség esetén rendkívüli esemény elhárítása után).

Az üzemszünet után első vonatként.

A rendkívüli esemény elhárítása után.

37. Válassza ki a havária eseményeket tartalmazó felsorolást!

Minden olyan szándékos vagy gondatlan tevékenység, illetve mulasztás miatt bekövetkező esemény, továbbá minden olyan természeti katasztrófa, elemi csapás, amely a közérdekű üzem működését megzavarja, az MFAV rendeltetésszerű működését gátolja, az utazóközönséget közvetlenül vagy közvetve biztonsági és vagyonvédelmi szempontból veszélynek teszi ki.

Minden olyan szándékos vagy gondatlan tevékenység, illetve mulasztás miatt bekövetkező esemény, az MFAV rendeltetésszerű működését gátolja, az utazóközönséget veszélynek teszi ki.

Minden olyan gondatlan tevékenység, amely a közérdekű üzem működését megzavarja, az utazóközönséget közvetlenül vagy közvetve biztonsági és vagyonvédelmi szempontból veszélynek teszi ki.

38. Mit nevezünk forgalmi szempontból forgalom leállításnak?

Forgalmi szempontból leállításnak nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi, műszaki vagy havária esemény bekövetkezése miatt a forgalmat a teljes vonalon vagy vonalszakaszon részlegesen 15 percnél hosszabb ideig le kell állítani, az utasokat az állomásból el kell távolítani.

Forgalmi szempontból leállításnak nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi esemény bekövetkezése miatt a forgalmat a teljes vonalon vagy vonalszakaszon 30 percnél hosszabb ideig le kell állítani.

Forgalmi szempontból leállásnak nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi, műszaki vagy havária esemény bekövetkezése miatt a forgalmat a teljes vonalon 20 percnél hosszabb ideig le kell állítani.

39. Mit nevezünk indításjelzésnek?

Az ajtók zárásakor a vonat ajtóinak záródására figyelmeztető hangjelzés.

Az ajtók zárásakor és nyitásakor a vonat ajtóinál működő figyelmeztető hangjelzés.

Az ajtók zárásakor a vonat indulására figyelmeztető hangjelzés.

40. Mit nevezünk esélyegyenlőségi lámpának?

A szerelvény utastéri ajtóinál, az utastérben a mennyezetre felszerelt narancssárga színű fényt adó lámpa, mely villogó fényjelzéssel figyelmezteti az utasokat az ajtók zárására.

A szerelvény utastéri ajtóinál, az utastérben fehér színű fényt adó lámpa, mely villogó fényjelzéssel figyelmezteti az utasokat a vonat indulására.

A szerelvény utastéri ajtóinál, az utastérben fehér színű fényt adó lámpa, mely folyamatosan világító fényjelzéssel figyelmezteti az utasokat a vonat indulására.

41. A forgalmi szolgálat forgalom-lebonyolításban milyen személyek foglalkoztathatóak?

A forgalmi szolgálat forgalom-lebonyolításban résztvevő munkakörökben csak olyan személyek foglalkoztathatók, akik az orvosi alkalmassági vizsgálaton a munkakörükre előírt jogszabályi feltételeknek megfelelnek.

A forgalmi szolgálat forgalom-lebonyolításban résztvevő munkakörökben csak olyan személyek foglalkoztathatók, akik az orvosi alkalmassági vizsgálaton részt vettek.

A forgalmi szolgálat forgalom-lebonyolításban résztvevő munkakörökben olyan személyek foglalkoztathatók, akiket a körzeti orvosuk alkalmasnak minősített.

42. Hogyan végezhetnek munkát azok a munkavállalók, akik önálló munkavégzésre jogosult személy mellé gyakorlásra vannak beosztva?

Azok a munkavállalók, akik önálló munkavégzésre jogosult személy mellé gyakorlásra vannak beosztva, vezethetnek vonatot, kezelhetnek berendezéseket és gépeket, végezhetik az elsajátítandó munkakörhöz tartozó tevékenységeket, de csak a rájuk felügyelő munkavállalók jelenlétében, felelősségére és irányításával.

Azok a munkavállalók, akik önálló munkavégzésre jogosult személy mellé gyakorlásra vannak beosztva, saját felelősségükre végezhetik az elsajátítandó munkakörhöz tartozó tevékenységeket.

Azok a munkavállalók, akik önálló munkavégzésre jogosult személy mellé gyakorlásra vannak beosztva, vezethetnek vonatot, kezelhetnek berendezéseket és gépeket, de csak saját felelősségükre.

43. Hatósági vizsgát megelőző vezetési gyakorlat esetében ki minősül a jármű vezetőjének?

A gyakoroltatást végző vasútszakmai oktató.

A járművet ténylegesen vezető munkavállaló.

A munkamódszer-átadó járművezető.

44. Munkamódszer-átadó melletti gyakoroltatás esetében ki minősül a jármű vezetőjének?

A ténylegesen járművet vezető munkavállaló.

A gyakoroltatást végző vasútszakmai oktató.

A munkamódszer-átadó járművezető.

45. Milyen előírás vonatkozik az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatra jelentkezés esetén történő eljárásra?

Az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatra jelentkezést és esetleges szolgálatba állást jegyzőkönyvezni kell és a munkavállalót a szolgálati helyről el kell távolítani.

Amennyiben a munkavállaló betegség miatt nem tud szolgálatra jelentkezni, köteles haladéktalanul bejelenteni a szolgálati főnöknek.

Amennyiben a munkavállaló betegség vagy egyéb ok miatt nem tud szolgálatra jelentkezni, köteles haladéktalanul bejelenteni a KFM-nek.

46. Mi az előírás, ha a munkavállaló betegség vagy egyéb ok miatt nem tud szolgálatra jelentkezni?

Amennyiben a munkavállaló betegség vagy egyéb ok miatt nem tud szolgálatra jelentkezni, köteles haladéktalanul, de legkésőbb 3 órával a szolgálatba lépés ideje előtt ezt bejelenteni a szolgálati főnök által meghatározott szolgálati helyen.

Amennyiben a munkavállaló betegség vagy egyéb ok miatt nem tud szolgálatra jelentkezni, köteles haladéktalanul ezt bejelenteni a szolgálati főnök által meghatározott szolgálati helyen.

Amennyiben a munkavállaló betegség vagy egyéb ok miatt nem tud szolgálatra jelentkezni, köteles haladéktalanul ezt bejelenteni a KFM-nek.

47. Mi a teendő, ha járművezető rosszullete miatt a vonat vezetésére alkalmatlan, és pótlása nem lehetséges?

Ha a járművezető rosszullete miatt a vonat vezetésére alkalmatlan, és pótlása nem lehetséges, a vonatot lehetőleg állomáson kell megállítani és a forgalmat a helyzetnek megfelelően át kell szervezni.

A munkavállaló a keresőképes igazolás kézhezvételének napján köteles azonnal leadni a Táppénzes igazolást.

A munkavállaló a keresőképes állapotot a betegállományt követő első munkanapot megelőző napon köteles jelenteni.

48. Mi a teendője a munkavállalónak táppénzes távollét után a keresőképes igazolás kézhezvételekor?

A munkavállaló a keresőképes igazolás kézhezvételének napján köteles a szolgálati főnök által meghatározott szolgálati helyen jelenteni a munkára képes állapot napját.

A munkavállaló a keresőképes igazolás kézhezvételének napján köteles a szolgálati főnök által meghatározott szolgálati helyen jelenteni a munkára képes állapot napját és azonnal leadni a Táppénzes igazolást.

A munkavállaló a keresőképes igazolás kézhezvételének napján köteles a szolgálati főnök által meghatározott szolgálati helyen jelenteni a munkára képes állapot napját és legkésőbb másnap leadni a Táppénzes igazolást.

49. Kik tartózkodhatnak a vezetőfülkében?

Valamely felügyeleti hatóság ellenőrzési igazolvánnyal rendelkező tagja; a vonatszemélyzet ellenőrzésére jogosult személy; vonali jármű és infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást, vagy a pálya, pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését.

Vonali jármű és infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást vagy a pálya, pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését.

Valamely felügyeleti hatóság ellenőrzési igazolvánnyal rendelkező tagja; vonali jármű és infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást,

50. Mely esetben tartózkodhat a vezetőfülkében az oda beosztott személyzetén kívül 2 fő?

Üzemidőben, ha az infrastruktúra meghibásodás helyszíne vonattal gyorsabban és biztonságosabban közelíthető meg, és az adott pályaszakasz eléréséig.

Üzemszünetben, ha az infrastruktúra meghibásodás helyszíne vonattal gyorsabban közelíthető meg.

Üzemidőben bármilyen hibaelhárítás esetében az adott pályaszakasz eléréséig.

51. Engedélyezheti a járművezető instruktor a 2 fő részére a vezetőfülkében való az utazást az infrastruktúra meghibásodás helyszínére az adott pályaszakasz eléréséig?

Nem.

Igen, bármikor.

Igen, de csak abban az esetben a helyszínen és személyesen, ha a beszállító vonat rádiótelefonja meghibásodott.

52. Ki engedélyezi a 2 fő részére a vezetőfülkében az utazást az infrastruktúra meghibásodás helyszínére az adott pályaszakasz eléréséig?

KFM.

Járművezető instruktor.

Központi utasforgalom-irányító diszpécser.

53. A szolgálatellátást érintő ellenőrzések során milyen kötelezettsége van az ellenőrzött munkavállalónak?

A munkavállaló az ellenőrzés során együttműködő magatartást kell, hogy tanúsítson.

A munkavállaló az ellenőrzés során együttműködő magatartást kell, hogy tanúsítson, valamint azonnal értesítenie kell a szolgálati főnökét.

A munkavállaló az ellenőrzés során együttműködő magatartást kell, hogy tanúsítson, valamint azonnal értesítenie kell a KFM-et és a szolgálati főnökét.

54. Milyen dohányzási szabályok vonatkoznak a MILLFAV üzemi és utastereire?

A MILLFAV üzemi és utastereiben, a járműveken mindennemű dohányzás tilos!
Egyéb létesítményekben dohányozni csak az arra kijelölt helyen szabad.

Dohányozni csak az utasoktól elzárt üzemi területeken szabad.

Dohányozni csak az utasoktól elzárt üzemi területeken és a járműtelepen szabad.

55. Mi a teendő, ha a munkavállaló nyilvánvalóan biztonságot, személy- vagy forgalombiztonságot veszélyeztető rendelkezést kap?

Biztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést semmilyen körülmények között nem szabad végrehajtani, az esetet jelenteni kell a szolgálati főnöknek.

Biztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezés esetén - annak végrehajtása után - azt jelenteni kell a szolgálati főnöknek.

Biztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést végre lehet hajtani, ha a munkavállaló úgy ítéli meg.

56. Mikortól van érvényben a KFM által kiadott szóbeli rendelkezés?

A rendelkezés nyugtázásától.

A rendelkezés kiadásától.

A rendelkezés tartalma határozza meg.

57. Érvényben van-e a KFM által kiadott szóbeli rendelkezés, amíg annak nyugtázása nem történt meg?

Nincs.

Igen, minden esetben.

Igen, ha a KFM másképpen nem rendelkezik.

58. A KFM az írásbeli rendelkezés címzettjét miről köteles rádiótelefonon keresztül értesíteni?

A rendelkezés tartalmáról és az átadás helyéről.

A rendelkezés tartalmáról, az átadás helyéről, és az átadás időpontjáról.

A rendelkezés tartalmáról, az átadás helyéről, az átadás időpontjáról és az átadó nevééről.

59. A vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését mikor kell megkezdeni, ha a felsővezetők feszültségmentes volt üzemszünetben?

A biztonsági járat indulása előtt legalább 30 perccel.

A biztonsági járat indulása előtt legalább 20 perccel.

A biztonsági járat indulása előtt legalább 15 perccel.

60. A vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését mikor kell megkezdeni, ha a felsővezetők feszültség alatt volt üzemszünetben?

A biztonsági járat indulása előtt legalább 20 perccel.

A biztonsági járat indulása előtt legalább 15 perccel.

A biztonsági járat indulása előtt legalább 10 perccel.

61. Szállíthat-e a biztonsági járat utasokat?

Nem.

Igen.

Csak a KFM utasítására.

62. Kinek az engedélyével szállíthatók személyek a biztonsági járaton?

KFM.

Járművezető instruktork.

Térfelvigyázó.

63. Kik szállíthatók a biztonsági járaton a KFM engedélyével?

Szolgálatban levő és szolgálatba tartó munkavállalók.

A biztonsági járaton a beosztott személyzetten kívül senki sem utazhat.

Járművezető instruktork.

64. Közlekedtethető-e úgy a biztonsági járat, hogy csak az egyik vágányon közlekedik le, és onnan figyel meg mindkét vágányt?

Nem, a biztonsági járatnak a forgalomba helyezett vonalon vagy vonalszakaszon végig kell közlekedni.

Szükség esetén a KFM adhat rá engedélyt.

Igen.

65. Az indításra figyelmeztető berregő-jelzés és az „Esélyegyenlőségi lámpa” együttes működésének mi a jelentése az utasok számára?

Figyelmezteti az utasokat az ajtók zárására.

Figyelmezteti az utasokat az ajtók nyitására és zárására.

Figyelmezteti az utasokat az ajtók 50 mp-en belüli automatikus záródására.

66. A járművezető menet közben köteles-e megfigyelni - többek között - a felsővezeték állapotát is üzemszerű közlekedés során?

Igen.

Nem.

Csak abban az esetben, ha felsővezetékét érintő meghibásodás utáni helyreállítás után.

67. Szolgálati küldeménynek minősülnek a szolgálat ellátásával kapcsolatos dokumentumok és okmányok, ha azok továbbítása a vezetőfülkében történik?

Igen.

Nem.

Vezetőfülkében a szolgálat ellátásával kapcsolatos dokumentumok és okmányok nem szállíthatók, azokat csak személyesen szabad továbbítani.

68. Milyen korlátozásokat lehet bevezetni, ha az a meghibásodott áramellátási rendszer korlátozott vonatforgalom ellátására még képes?

Sebességkorlátozás; forgalomban levő vonatok számának csökkentése; vonóerő korlátozás.

A KFM operatív intézkedésétől függően vonatok kivonása a forgalomból.

Ilyen esetben maximum 8 vonattal tartható fent a forgalom.

69. Mi a teendő, ha valamely állomáson az utasterek üzemi világítása teljesen megszűnik?

Az adott állomást az utasforgalom elől le kell zárni, és a vonatokat az állomáson át kell haladtatni.

A peronőr és a műszaki ügyeletes a peronon köteles utastájékoztatót adni.

Az utasforgalmat át kell szervezni.

70. Mi az eljárás, ha a vonat pályahiba miatt nem tudja folytatni az útját?

Abban az esetben, ha a vonat a hibás pályaszakasz miatt nem tudja folytatni az útját, a KFM operatív rendelkezései szerint kell eljárni. A KFM az értesítés vételét követően köteles azonnal intézkedni a követő vonat lehetőleg a mögöttes állomáson történő állva tartása érdekében.

Meg kell kezdeni az utasok alagúti kiszállítását.

A vonatot vissza kell juttatni az előző állomásba.

71. Mi a teendő, ha a víz egy adott pályaszakaszon eléri a sántalp élét?

Az adott pályaszakaszon a forgalom csak sebességkorlátozással, legfeljebb 10 km/h sebességgel tartható fenn.

Értesíteni kell a Tűzoltóságot.

A KFM rendelkezése szerint kell eljárni.

72. Mi a teendő, ha a víz egy adott pályaszakaszon eléri a sínfej alsó élét?

A vonatforgalmat le kell állítani.

A vonatközlekedés max. 5 km/h sebességgel tartható fenn,

A KFM dönti el.

73. Mit kell tartalmaznia a tartós sebességkorlátozást elrendelő írásbeli közlésnek?

Az írásbeli közlésnek tartalmaznia kell: a sebességkorlátozás pontos helyét; a sebességkorlátozás mértékét; a sebességkorlátozás okát; a sebességkorlátozás hatályának kezdetét és várható időtartamát.

Az írásbeli közlésnek tartalmaznia kell: a sebességkorlátozás pontos helyét; a sebességkorlátozás mértékét.

A sebességkorlátozás okát; a sebességkorlátozás hatályának kezdetét és várható időtartamát.

74. Mit kell tenni, ha hírközlő berendezés meghibásodik?

Bármely hírközlő eszköz meghibásodása esetén a forgalom lebonyolításában részt vevő valamennyi munkavállalónak fokozott figyelemmel kell a szolgálatát ellátnia.

Külön tennivaló nincs.

A járművezetőknek jobban kell figyelni a jelzéseket.

75. Melyik állítás igaz?

A vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés együttes és teljes használhatatlansága esetén a forgalmat tovább folytatni tilos!

A hírközlő berendezés meghibásodása esetén le kell állítani a forgalmat.

A vasútbiztosító berendezés meghibásodása esetén le kell állítani a forgalmat.

76. Mit nevezünk menetrendi eltérésnek?

Késés, sietés, többletmenet, menetkimaradás.

Késés, menetkimaradás, többletmenet

Sietés, rendkívüli járat, menetkimaradás

77. Az alábbiak közül mi minősül rendkívüli eseménynek?

Az üzemelést érintő hatósági intézkedés.

A 11-es pályaszámú nosztalgia jármű éjszakai közlekedése.

A feszített vagy csökkentett ütemű közlekedés elrendelése.

78. Ha a forgalom lebonyolítása előre láthatólag 15 percet meghaladóan lehetetlenné válik, mit kell végrehajtani?

Az utasokat minden esetben a helyzetnek megfelelően tájékoztatni kell.

Az állomási bejáratok rácsát utastájékoztatás nélkül azonnal le kell eresztetni.

Gondoskodni kell a járművek járműtelepre való kijuttatásáról. Húzott menetben legfeljebb 15 km/h sebességgel.

79. A helyszíni megbízott rendelkezik-e operatív intézkedési jogkörrel?

Igen.

Nem.

Kizárólag akkor ha a helyszíni megbízott Forgalmi szolgálattevő.

80. Mi az elsődleges cselekvés havária esemény bekövetkezése esetén?

Az illetékes hatóságok, szervezetek riasztása, valamint szükséges az elhárítás során ezekkel a hatóságokkal történő folyamatos kapcsolattartás, szoros együttműködés, minden szükséges tájékoztatás megadása a kikerülő beavatkozó egységek részére.

Az állomások kiürítése és bezárása.

Értesíteni a szolgálati főnököt.

81. Havária esemény bekövetkezése esetén menekítés megszervezése során mire kell törekedni?

A menekítés legkevésbé kockázatos módszerére, az utazóközönség vonatokkal történő állomásba juttatására.

Bármilyen eseménynél az alagúti kiszállítás megszervezésére.

A menekítésnél az alagúti kiszállítás mindkét állomás felé történjen.

82. Alagúti menekítés esetén mely állomásra kell elrendelni az állomási bejáratok folyamatos nyitva tartását?

Az érintett állomásköz mindkét oldalán lévő állomásra.

Az érintett állomásközt követő állomásra.

A KFM döntheti el.

83. Mi az eljárás gyanús csomag észlelése, megtalálása esetén?

Jelenteni kell a KFM-nek, aki haladéktalanul köteles értesíteni a rendőrséget.

A megfelelő nyomtatványon rögzíteni kell talált tárgyként.

A csomagot ki kell juttatni az állomásból/járműből.

84. Szabad-e mozgatni, átvizsgálni a gyanús talált csomagot?

A csomagot nem szabad felderíteni, mozgatása, átvizsgálása tilos!

Igen.

Szolgálati elöljáróval történt egyeztetés után a csomagot át szabad vizsgálni.

85. Mi a teendő ha a felszínről lefolyó víz mennyisége olyan mértékű, hogy a vonatási áramellátást veszélyezteti?

A forgalmat az érintett szakaszon, vagy a teljes vonalon le kell állítani.

Értesíteni kell a szolgálati főnököt és ő dönti el.

A járművezető nem alkalmazhat automatikus indítást, és gazdaságtalan vezetéstechnikát.

86. Melyik időszakban kell a felsővezeték feszültségmentesítését rendkívülinek tekinteni?

A felsővezeték üzemidő alatti és üzemszüneti időben történő feszültségmentesítését rendkívüli feszültségmentesítésnek kell tekinteni.

A felsővezeték üzemidő alatt történő feszültségmentesítését rendkívüli feszültségmentesítésnek kell tekinteni.

A biztonsági járat közlekedése alatt történő feszültségmentesítését rendkívüli feszültségmentesítésnek kell tekinteni.

87. Állomási utasterek világításának megszűnésekor, milyen esetben kell az állomást lezárni és a vonatokat áthaladtatni?

Ha a KUD nem tudja visszakapcsolni az állomási utastér világítását.

Ha a peronőr nem tudja visszakapcsolni az állomási utastér világítását.

Ha nincs elegendő biztonsági őr az adott állomáson.

88. Milyen esetben szabad a sérült utast mozgatni?

Csak abban az esetben szabad, ha sérülésének mértéke azt lehetővé teszi.

Csak egészségügyi dolgozó jelenlétében.

Csak a KUD engedélye alapján.

89. Ki állapíthat meg az MFÁV területén halálesetet?

Halál beálltát csak orvos állapíthatja meg, azonban az erre utaló félreérthetetlen jelekről az észlelő munkavállaló a KFM-et értesíteni köteles.

A KFM helyszíni megbízottja.

A műszakvezető-diszpécser.

90. Mit kell tartalmaznia az utas rosszullétről szóló jelentésnek a KFM felé?

Az utas állapota látható jelek alapján. Eszméleténél van-e az utas. Lehet-e kommunikálni az utassal. Mozdítható-e az utas.

Az utas helyzete. Az utas neme. Az utas életkora. Az utas nemzetisége.

A rosszullét bekövetkezésének helye. Eszméleténél van-e az utas.

91. Milyen esetben kell rendőri intézkedést kérni?

Gázolós baleset, mozgó vonatból történő kiesés, felsővezetéktől vagy annak környezetében történt áramütés és a MILLFAV területén történő haláleset esetén.

Gázolós baleset, tömeges rendbontás, bármilyen nemű haláleset, más tulajdonának eltulajdonítása esetén.

A MILLFAV területén történt bármilyen rendkívüli esemény esetén.

92. Járművön történt haláleset bekövetkezésekor a megállított vonat mikor indulhat el a járműtelepre?

A KFM a vonatot csak a hatóság engedélyével és utasítására indíthatja el a járműtelepre. A forgalmat át kell szervezni, szükség esetén a hatóság megérkezéséig az állomást le kell zárni.

A rendőrségi intézkedés lebonyolítása után a KFM döntése alapján.

A KFM döntése alapján indítható a vonat.

93. Gázolás esetén szükséges-e az érintett járművezető leváltása?

A járművezető helyszíni leváltásáról gondoskodni kell.

A járművezető eldöntheti, hogy vállalja a további munkavégzést.

A járművezető leváltása nem szükséges.

94. Kell-e jelenteni a vonaton történt vészjelző működtetés tényét?

Igen. A KFM felé.

Nem.

Igen. A járművezető instruktork felé.

95. Mikor kell jelenteni a vészjelző működésének tényét?

Amikor a vonat a következő állomásba bejutott. A vészjelző működtetésének tényét az állomásban jelenteni kell a KFM-nek.

A működtetés után közvetlenül.

Nem szükséges a vészjelző működtetésének tényét jelenteni.

96. Mit kell tartalmazni a tűz észlelését követő jelentésnek a KFM felé?

A tüzeset, káreset pontos helyét. Mi ég, milyen káreset történt, milyen anyagok, felszerelések, berendezések vannak veszélyeztetve. Emberélet van-e veszélyben, sérülés történt-e. Ki adta a tűzjelzést, honnan, milyen telefonszámról.

A hely pontos megjelölését. Az égő berendezés megnevezését. Személy, vagyontárgy van-e veszélyeztetve.

Ki észlelte a tüzet. Megfelelőek a láthatósági viszonyok az adott helyszínen. Bezárható-e az állomás.

97. Szükséges-e tűz esetén a teljes vasút és utasforgalom forgalom leállítása?

Tűz esetén a KFM a rendelkezésre álló információk alapján a Tűzoltóság kiérkezéséig saját hatáskörében a Tűzoltósággal egyeztetett módon, intézkedik a vonat és utasforgalom szabályozására, korlátozására vagy leállítására.

Tűz esetén a KFM a teljes vonat- és utasforgalmat köteles leállítani.

Tűz esetén a Tűzoltóság kiérkezéséig a vonat- és utasforgalom sebességkorlátozással és megfelelő utastájékoztatással fenntartható.

98. Mit kell tenni ha bekövetkezik a váltó felvágása?

Váltófelvágás esetén a járművet azonnal meg kell állítani, illetve a járművezetőnek azonnal meg kell állnia.

Váltófelvágás esetén a járművet a váltóról való lehaladás után azonnal meg kell állítani.

Azonnal tovább kell haladni a járművel és jelentést kell tenni a KFM felé.

99. Mikor engedélyezheti a KFM a feszültség és forgalom alatti pályára a belépést?

A belépést megelőzően a munkavégzés feltételeit és a beépés pontos helyét egyeztetették. A belépés helye előtti állomáson a vonatnak a peron mellett történő állvatartását elrendelte, és a járművezető visszaigazolta az állva maradás tényét. A belépés, illetve munkavégzés helyszínén az alagúti világítás be van kapcsolva.

A belépést megelőzően a belepés pontos helyét egyeztették. A belépés helye előtti állomáson a vonatnak a peron mellett történő állvatartását elrendelte.

A belépést megelőzően a munkavégzés feltételeit és a belepés pontos helyét egyeztették.

100. A szolgálati vonat forgalomba állásakor a KFM köteles közölni a járművezetővel a vonat közlekedésének a módját?

Igen.

Nem szükséges.

Csak akkor, ha a járművezető érdeklődik a közlekedés módjáról.

101. Éjszakai üzemszünetben milyen közlekedési módokat rendelhet el a KFM?

Helyes irányban jelzőüzemre; helyes irányban állomástávolságban; helytelen irányban állomástávolságban; egyvágányú közlekedés szabályai szerint.

Helyes irányban jelzőüzemre; helytelen irányban állomástávolságban;

Helyes irányban jelzőüzemre; egyvágányú közlekedés szabályai szerint.

102. Az éjszakai üzemszünetben közlekedő vonat járművezetője a vonat forgalomba állásának tervezett időpontja előtt mennyi idővel előbb köteles bejelentkezni a KFM-nél a forgalomba állás helyétől?

A vonat forgalomba állásának tervezett időpontja előtt 5 perccel.

A vonat forgalomba állásának tervezett időpontja előtt 15 perccel.

A vonat forgalomba állásának tervezett időpontja előtt 20 perccel.

103. Mit köteles minden esetben közölni a KFM a tolatásvezetővel a szolgálati vonat forgalomba állásának engedélyezésekor?

A szolgálati vonat közlekedtetésének módját.

A szolgálati vonat közlekedtetésének módját és egyeztetnie kell a munkavégzések helyeit.

A szolgálati vonat munkavégzésének helyeit.

104. A szolgálati vonatoknak kötelező minden állomáson megállni?

Az állomásokon a szolgálati vonattal nem kell megállni.

Az állomásokon a szolgálati vonattal minden állomáson meg kell megállni.

Az állomásokon a szolgálati vonattal minden állomáson meg kell megállni, és külön engedélyt kell kérni az elindulásra.

105. Melyek a járművek kapcsolásához szükséges alapvető feltételek járműtelepen?

Az álló jármű előtt 10 m távolságra meg kell állni.

Az álló járművet 10 m-nél kisebb távolságra csak legfeljebb 1-1,5 km/h sebességgel szabad megközelíteni, álló helyzetből való indítással, majd az összekapcsolási módnak megfelelő távolságra az álló jármű előtt meg kell állni.

Az álló jármű előtt 10 m távolságra meg kell állni. Jelenteni kell a térfelügyazónak a váltók megfelelő állását.

Az álló jármű előtt 6 m távolságra meg kell állni. Az állójárművet 10 m-nél kisebb távolságra csak legfeljebb 3 km/h sebességgel szabad megközelíteni, betekert kézi fékkel.

106. Mit kell tenni a járművek összekapcsolásának végrehajtása előtt járműtelepen?

Meg kell győződni, hogy az álló kocsi megfutamodás ellen biztosítva van-e. Elő kell készíteni a kapcsoló szerkezetet az összekapcsoláshoz. Meg kell győződni a kapcsoló szerkezet üzemképességéről. Ezek után a rájárás, illetve a kapcsolás végrehajtása legfeljebb 1-1,5 km/h sebességgel történhet. A kapcsolás végrehajtása után meg kell győződni annak megbízhatóságáról.

Elő kell készíteni a kapcsoló szerkezetet az összekapcsoláshoz. Meg kell győződni a kapcsoló szerkezet üzemképességéről.

Jelenteni kell a Térfelügyazónak az összekapcsolás módját.

107. Mit tilos a járművek kapcsolásakor járműtelepen?

Mozgó járművek közé belépni. Az előírtnál nagyobb sebességet alkalmazni. A rendszeresítettől eltérő kapcsoló szerkezetet, illetve kapcsolási módot alkalmazni (kivéve rendkívüli esetben a szükségkapcsolást, amelyet csak a műszaki segélybrigád vagy a mozdonyvezető végezhet el). Ütközőhiányos vagy törött, hibás kapcsoló szerkezettel rendelkező kocsit kapcsolni. Mozgó járművet lekapcsolni. A tolatási mozgást megkezdeni, ha a kapcsolást végző személy nem lépett ki a járművek közül.

Mozgó járművek közé belépni. Az előírtnál nagyobb sebességet alkalmazni. Jelenteni kell a Térfelügyazónak az összekapcsolás módját.

Mozgó járművek közé belépni. Az előírtnál nagyobb sebességet alkalmazni. Az alagúti csatornában tartózkodni. Vezetőfülkében rádiózni a térfelügyezővel.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a jármű fényszóróit bekapcsolni. Szolgálati vonat esetén a vontatómotorokat folyamatosan működtetni.

108.Rendelkezik a MILLFAV területe próbapályával?

Nem.

Igen.

Igen, de csak fékútmérésre.

109.Hol és mikor szabad próbafutást végezni a MILLFAV járműveivel üzemidőben?

A vonali vágányon és csak csúcsforgalmi időszakon kívül.

A járműtelepi vágányokon.

A vonali vágányon az üzemidőben bármikor.

110.Milyen próbafutást tilos üzemidőben végezni?

A fékútmérést.

Nincs meghatározva.

Üzemidőben semmilyen próbafutást nem lehet végezni.

111.Lehet-e fékútmérést végezni üzemidőben?

Nem.

Igen.

Rendkívüli esetben lehet a KFM engedélyével.

112.Mikor szabad fékútmérést végezni a vonattal?

Üzemszüneti időszakban.

Üzemidőben és üzemszüneti időszakban.

A menetrendi nap bármely szakában, ha a KFM engedélyezte.

113.Meddig kell megőrizni a szolgálati okmányokat?

3 évig.

1 évig.

42 évig.

114. Adható-e ki hangrögzítővel fel nem szerelt hírközlő eszközön (pl. mobiltelefonon) szóbeli rendelkezés?

Nem.

Bármikor.

Végrehajtási Utasítás szabályozása esetén igen.

115. Hangrögzítő hiánya esetén hogyan lehet kiadni rendelkezést?

Csak írásban.

A járművezető instruktoron keresztül rádión.

A szolgálati eljárón keresztül rádión.

- **BKV ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút V.1. Szolgálati szabályzat 1/MŰIR/2018
2018.07.06.**

1. Ki hagyja jóvá a V.1. Szolgálati Szabályzatot, illetve annak szükséges módosításait?

A Szabályzatot, illetve annak szükséges módosításait a BKV Zrt. ügyrendjében meghatározott szakterület vezetője hagyja jóvá és lépteti életbe.

A Szabályzatot illetve annak szükséges módosításait a jóváhagyó módosíthatja

A Vonatközeledési üzemvezető

2. Vonali váltás vagy vonali kezdés esetén a járművezető hogyan értesül a Parancskönyvi rendelkezésekről?

A térfelvigyázó köteles hangrögzítőre kapcsolt hírközlő eszközön keresztül tájékoztatni a járművezetőt az új rendelkezés tartalmáról.

A leváltott járművezetőtől, vonali kezdés esetén a forgalmi szolgálattevőtől

Telefonon a KFM-től

3. A jármű-vezetésre jogosító összes okmányát köteles-e magánál tartani a járművezető?

Igen, köteles a jármű vezetésére jogosító összes okmányát magánál tartani.

Csak szolgálatra történő jelentkezéskor kell bemutatni az okmányokat.

A járművezetői engedély elegendő a feladatok ellátására, ezért csak ezen okmányát köteles magánál tartani.

4. Étkezési és egészségügyi leváltások tényét kell-e rögzíteni a Menetlevélben?

A járművezető köteles ezen tényt a Menetlevél megfelelő rovatába bejegyezni.

Nem szükséges, mivel a Menetlevélben nincs megfelelő rovat ahol ennek tényét rögzíteni lehet.

Ezt a tényt elegendő a KFM felé jelezni.

5. Be kell jelenteni a járművezető instruktorként vezetőfülkében való tartózkodását ellenőrzés céljából a KFM-nek?

Nem kell bejelenteni.

Minden vezetőfülkében történő tartózkodást – utazást – be kell jelenteni a KFM-nek.

Csakis akkor, ha az ellenőrzés hiányosságokat tárt fel.

6. Köteles-e a járművezető légfékpróbát tartani kocsiszínből történő indulás előtt?

Igen, köteles légfékpróbát tartani a V.1-ben leírtak szerint.

Csak 20 percet meghaladó várakozás után.

Csak, ha a léghrendszerben javítást végeztek.

7. A jármű vezetése közben a járművezető végezhet-e figyelemelterelő tevékenységet?

Tilos Menet közben olvasni, médialejátszásra alkalmas eszközt hallgatni, mobiltelefont és egyéb számítástechnikai eszközt használni, telefonbeszélgetést folytatni, vagy más egyéb tevékenységgel a figyelmet elterelni.

Kifuttatási szakaszon engedélyezett.

Nem végezhet, kivéve ha mobiltelefonján bejövő hívás van.

8. Melyek a járművek felszerelési tárgyai?

Tűzoltó készülék (tűzvédelmi előírás szerint), menekítő-maszk (vezetőállásonként 1-1 db), csatolórúd(vezetőállásonként 1-1 db), csatlásemelő-rúd, irányváltó-kapcsoló kar (kis szabályzó),légfékszabályzó kar (nagy szabályzó);

Tűzoltó készülékek,csatlásemelő-rúd,mikrofon (vezetőállásonként 1-1 db),irányváltó kapcsoló kar

Menetokmány, kalauzkulcs, F.1. Jelzési Utasításban előírt jelzőeszköz (Pályán munkások dolgoznak jelzőeszköz, fehér fényű kézi jelzőlámpa, fényvisszaverő csíkkal ellátott munkaruha vagy fényvisszaverő mellény)

9. Forgalomba álláskor a „Megállás helye” jelzőtől a járművezető mikor indíthatja a vonatot?

A KFM rádiótelefonon adott szóbeli engedélyére.

A KFM szóbeli engedélyére, és az FM jelző egy sárga jelzési képére indíthatja a vonatot és állhat forgalomba.

Az FM jelzőn megjelenő egy sárgafény engedélyezi a forgalomba állást.

10. A térfelvigyázó amennyiben átruházza tolatásvezetői feladatokat a járművezetőre, ezt hogyan kell megtennie?

Ezt hangrögzítő berendezésre kapcsolt hírközlő eszközön, vagy írásban kell megtenni. Az írásban közölt tolatásvezetői teendőket a kijelölt munkavállalónak aláírásával tudomásul kell vennie.

Ezen rendelkezés megtétele előszóban elégséges.

Nem szükséges az információ átvitele, a szokásjog alapján történik. A tolatásvezetői feladatok ellátáshoz a rátermettség és a szakmai hitelesség alapvető továbbá a balesetmentes és menetrendszerű közlekedési normák betartása.

11. Forgalomba álláskor az első állomási megállást milyen fékkel kell végrehajtani?

Villamos fékkel.

Légfékkel.

Légfékkel majd villamos fékkel.

12. A tároló vágányon hagyott szerelvényeknél:

Ki kell kapcsolni az erősáramú automatát; a fékezőszelep karját zárt állásba kell tenni; utastéri ajtókat ki kell nyitni, kivéve a II. és IX. vágányon a fal felőli oldal utastéri ajtajait, mindkét vezetőfülkében a rádiótelefont ki kell kapcsolni, a kis- és nagyszabályzót a szerelvény „A” végén kell hagyni, ha a térfelvigyázó más utasítást nem ad.

A fékezőszelep karját zárt állásba kell tenni; utastéri ajtókat ki kell nyitni, kivéve a II. és IX. vágányon a fal felőli oldal utastéri ajtajait, mindkét vezetőfülkében a rádiótelefont ki kell kapcsolni, a kis- és nagyszabályzót a szerelvény „A” végén kell hagyni, ha a térfelvigyázó más utasítást nem ad.

Ki kell kapcsolni az erősáramú automatát; a fékezőszelep karját zárt állásba kell tenni; utastéri ajtókat ki kell nyitni, kivéve a II. és IX. vágányon a fal felőli oldal utastéri ajtajait, a kis- és nagyszabályzót a szerelvény „A” végén kell hagyni, ha a térfelvigyázó más utasítást nem ad.

13. Járművek szétkapcsolásánál szükséges az emelőrúd használata?

Járművek szétkapcsolásánál az emelőrúd használata nem szükséges.

Szükséges az emelőrúd használata.

Amennyiben a szétkapcsolást szerelőaknával ellátott vágányon végzik minden esetben szükséges az emelőrúd használata.

14. Mi a járművezető teendője, ha a vonaton állomásból való kihaladás közben vészjelzés történik?

A „Vonathossz”-jelző elérése előtt vészjelzés történt, a járművezető köteles a vonatot vészfékezéssel megállítani.

Továbbhalad a következő állomásba, majd tisztázza a vészjelzés okát.

Csak akkor kell vészfékezéssel a vonatot megállítani a „Vonathossz” jelző” elérése előtt ha más egyéb rendellenességet észlel.

15. Melyik állítás helyes?

A forgalomból kiálló vonat sebessége nem lehet több, mint 15 km/h a járműtelepi „Megállás helye” jelzőig.

A forgalomból kiálló vonat sebessége nem lehet több, mint 10 km/h a járműtelepi „Megállás helye” jelzőig.

A forgalomból kiálló vonat sebessége nem lehet több, mint 15 km/h az épület kapuja előtt 10m távolságra történő megállásig.

16. Szerelvényen keletkezett tüzet szabad vízzel oltani?

Igen, a szerelvény feszültségmentesítése után.

Igen.

Szigorúan tilos vízzel oltani.

17. Ha a járművezető a kocsiszíni épületében lévő kocsi állományban tüzet észlel, hogyan történik a feszültségmentesítés?

A járműtelepen elhelyezett bármelyik vészkioldóval köteles feszültségmentesíteni.

Jelenteni kell a KFM-nek és a térfelvigyázónak, akik kötelesek gondoskodni a feszültségmentesítéről.

A térfelvigyázó épülete mellett elhelyezett vészkioldóval.

18. Égő vonat állomásban történő megállása után mi a járművezető első teendője?

A peron felőli ajtókat haladéktalanul ki kell nyitni.

Az áramszedőt le kell vezérelni.

A vonatot megbízhatóan kézfékkal rögzíteni kell.

19. Milyen esetben engedélyezhető a vezetőfülkében a beosztott személyzetén kívül 2 fő utazása?

Amennyiben üzemidőben infrastruktúra meghibásodás esetén csak vonattal közelíthető meg az adott pályaszakasz, az adott pályaszakasz eléréséig.

A KFM dönti el.

A járművezető instruktorként dönti el.

20. Meghaladható-e az FM főjelző továbbhaladást engedélyező jelzése a KFM szóbeli engedélye nélkül?

Nem.

Igen.

Csak rendkívüli esetben.