

# **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**VHF/2867/2018-NFM, VHF/2867-1/2018-NFM SZÁM ALATT JÓVÁHAGYOTT  
BKV ZRT MILLENNIUMI FÖLDALATTI VASÚT**

**F.1-F.2**

**JELZÉSI (F.1.), FORGALMI (F.2.) UTASÍTÁS**

**„ELTÉRÉS” ALAPKÉPZÉS**

**EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ-, ERŐSÁRAMÚ-,  
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ÉS PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT**

**(A megváltozott biztonsági szabályokra vonatkozó vizsgára felkészítő  
képzés)**

**Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi, távközlő-,  
erősáramú-, biztosítóberendezés és pálya  
szakszolgálat (BKV ZRt. Millenniumi Földalatti  
Vasút F.2. számú Forgalmi Utasítás és kapcsolódó  
szabályozások) /eltérések 2018/**

**( Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi Távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési- és pálya  
szakszolgálatok részére/ (BKV Rt. MFAV F.2. Számú Forgalmi Utasítás és kapcsolódó  
szabályozások - alapvizsgálóval rendelkezők részére)**

**2018.10.25  
VVK-2018/1144**

**Összeállította:**

Kovács Máté Csire Veronika,  
Babicz Hajnalka

**Lektorálta:**

Papp János vasúti vizsgabiztos – KTI Vasúti Vizsgaközpont

**Szerkesztette:**

BKV Zrt. Metró Forgalmi Főmérnökség

**Szakmailag ellenőrizte-, javította-, jóváhagyta:**

Közlekedéstudományi Intézet  
Nonprofit kft.  
Vasúti Vizsgaközpont

1. A képzést folytató intézmény

**BKV Zrt. Budapest VII. Akácfa u. 15.**  
**Nyilvántartási szám: 01-0584-04**  
**Intézményi akkreditációs lajstromszám: AL-2733**

2. A modul megnevezése

**Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi, távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezés és pálya szakszolgálat (BKV ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2 és kapcsolódó szabályozások) /eltérések 2018/**

3. A modul besorolása

**Vasúttársaság által végzett ALAPKÉPZÉS, a megváltozott forgalombiztonsági szabályok miatt**

4. A modul célja:

**A Millenniumi Földalatti vasút VHF/2867/2018-NFM, VHF/2867-1/2018-NFM szám alatt az NFM által jóváhagyott F.1. Jelzési, F.2. Forgalmi Utasítás módosításainak és eltéréseinek megismerése, az új technológia, új fogalmak megértése, magyarázata a egyszerűsített forgalmi vizsgával érintett munkakörök számára. Kiemelt elérendő célja az utasítás eltérések gyakorlati és üzemi alkalmazása a vonatközlekedtetésében és az állomások működtetésében.**

5. A modul célcsoportja

**MFAV vonalra érvényes Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi (távközlő-, erősáramú biztosítóberendezés és pálya szakszolgálat (BKV Rt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) vizsgával rendelkezők**

6. Megszerezhető kompetenciák

**A hallgató a képzés befejeztével:**

- ismerje az utasítások és a szabályzat eltérő fogalmait, az alkalmazás gyakorlatát.
- szerezzon jártasságot azok felismerésében, értelmezésében,
- ismerje és alkalmazni tudja a jelzések által közölt tevékenységeket az utasforgalom irányításában
- legyen képes a szolgálat ellátása során előforduló eltérések alkalmazására.

7. A programba való bekapcsolódás feltételei:

- **Érvényes „Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi (távközlő-, erósáramú biztosítóberendezés és pálya szakszolgálat (BKV Rt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)” alapvizsga**

8. Tervezett képzési idő

**Elméleti képzés: 8 óra**

9. Tanfolyam csoportlétszáma

**1-25 fő**

10. Képzés módszerei, keretei

**Az elméleti képzés tanteremben frontális osztálymunkával, prezentációval történik. A prezentáció elsősorban a jelzési képeket, új jelzőket, jelzőeszközöket, mutatja be.**

**Oktatók számára ajánlott módszerek:**

- **klasszikus, lazított előadás, magyarázat elméleti ismeretekből,**
- **folyamatok, összefüggések, eltérések magyarázata, bemutatása,**
- **frontális munka, konzultáció,**
- **az eltérések bemutatása prezentációban**
- **írásbeli tesztalapú próba számonkérés.**

## 11. A képzési témakörei és óraszám terve

### F.1. Jelzési Utasítás

Sorszám	Témák	Óraszám
<b>11.1.</b>	<p><i>I. fejezet:</i> Az utasítás hatálya (3.) Az utasítás jóváhagyása, életbeléptetése (4-5.) Az utasítás ismerete (9.)</p> <p><i>II. fejezet:</i> A jelzések szerepe (10.) A jelzések adása, megfigyelése (11-12.) A jelzés parancselve (13.) Jelzők, jelzőeszközök (15-16.) Követelmények a kézi jelzések adásával szemben (29.) Egyidőben adott eltérő értelmű jelzések (30.) Kétes jelzés (31.)</p> <p><i>III. fejezet:</i> Kifejezhető jelzési fogalmak (55.) Továbbhaladást engedélyező jelzések (59-61.)</p> <p><i>V. fejezet:</i> A váltójelző jelzései (90.) Feszültségállapot jelző (95.) Szakasz-szigetelő jelző (108.) Megállás helye jelző (109.) Villamos üzemű jármű állj! jelző (114.)</p> <p><i>VI. fejezet:</i> A kézi jelzések adásmódja (133-134,136.) Állomáson alkalmazandó kézi jelzések (137-139.) A kézi jelzések alkalmazása (150.) Indításjelzés (153.)</p> <p><i>VII. fejezet:</i> Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (157.) Vonathossz jelző (160.)</p>	<b>1</b>
	Összesen:	<b>1 óra</b>

### F.2. Forgalmi Utasítás

Sorszám	Témák	Óraszám
<b>11.2.</b>	<p><i>I. fejezet:</i> Az utasítás hatálya (1.1-1.2.) Az utasítás tartalma (1.3-1.5) Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6-1.8.) Az utasítás ismerete (1.9.) Kiegészítő utasítások (1.10;1.12.)</p> <p><i>II. fejezet:</i> Meghatározások (2.2-2.7;2.10-2.14;2.16-2.23;2.25;2.27-2.33b;2.37-2.39;2.41-2.42;2.44-2.48.;2.50-2.52;2.55;2.58;2.62-2.64;2.66-2.69;2.71;2.77;2.82;2.84;2.86-2.87;2.91;2.94-2.102.)</p> <p><i>III. fejezet:</i> A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3;3.5.) Felügyelet alatti munkavégzés (3.10.) Vizsga megismétlése (3.11.) Alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztása (3.15;3.17.) Betegség bejelentése (3.18-3.19.) Szolgálat átadás, átvétel (3.22-3.24.) Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25-3.27.) Szolgálat ellenőrzése (3.29-3.30.) Szolgálati fegyelem (3.32-3.33) Szolgálati út (3.41.) Rendelkezés kiadása (3.47.) Szóbeli rendelkezések (3.49.) Írásbeli rendelkezések (3.50;3.52.) A vasútbiztosító berendezés kezelése (3.55;3.59)</p> <p><i>IV. fejezet:</i> A vonal forgalomba helyezése (4.13-4.14)</p>	<b>6</b>

	<p>Biztonsági járat (4.20) Állomások megnyitása (4.28)  Szolgálati küldemény szállítása (4.75) Állomások bezárása (4.81)  A felsővezeték feszültségmentesítése (4.83.)  <i>V. fejezet:</i>  Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás (5.10)  Pályameghibásodás- A hiba bejelentése (5.35) A forgalom fenntartása (5.42) Víz a pályán (5.43) Váltóhiba (5.50) A váltó használhatóságának megállapítása (5.51) Váltóhiba elhárítása (5.53)  Előre tervezett vágányzár (5.55) Hírközlő berendezések meghibásodása (5.56)  A vasútbiztosító-, forgalomirányító-, és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás (5.65-5.66) (5.96)  Áthaladás az állomáson (5.103) Menetrendi eltérés (5.104)  <i>VI. fejezet:</i>  Általános rendelkezések (6.1;6.3;6.8-6.9.) A rendkívüli esemény elhárítása (6.10-6.11) Az esemény kivizsgálása (6.13) Havária események (6.14-6.45.); Forgalom alatti pályán való munkavégzés általános feltételei (6.46-6.48;6.50;6.52;6.54-6.55); A belépés feltételei (6.56-6.57) Kilépés üzemidőben (6.68) Rendkívüli feszültségmentesítés (6.71;6.73) Felsővezeték hiba,felsővezeték szakadás (6.92) Segédüzemi berendezések energia ellátásának meghibásodása (6.94-6.95) Állomáslezárás (6.109.) Utasbaleset és utasrosszullét (6.113-6.118.) Gázolás (6.119.) A helyszíni megbízott feladata gázolásakor (6.123-6.128) A sérülés körülményeinek dokumentálása (6.129) Vészjelzés a haladó vonaton (6.133-6.135) Eljárás tűz esetén (6.137-6.139;6.141); Számlált kezelés,fémzár eltávolítás (6.157) Váltófelvágás (6.164) Villamos vezérlésű váltók kézi állítása a helyszínen (6.171) Állomástávolságú közlekedés szabályai (6.176)  <i>VII. fejezet:</i>  A felsővezeték feszültség alá helyezése és feszültségmentesítése (7.1.) Földelő szakaszoló kezelése (7.7.) Belépés éjszakai üzemszünetben (7.28) Közlekedés éjszakai üzemszünetben (7.51)  <i>VII. fejezet:</i>  Járművek kapcsolása (8.36)  <i>IX. fejezet:</i>  Próbapálya (9.1.)  <i>X. fejezet:</i>  Általános rendelkezések (10.3-10.3;10.5;10.7-10.8.) Utasterek ellenőrzése (10.19.10.20.)  <i>XI. fejezet:</i>  A menetrend (11.10) Szolgálati okmányok (11.23;11.26-11.27.)</p>	
	Összesen:	<b>6 óra</b>

### Gyakorló Teszt

	Összesen:	<b>1 óra</b>
--	-----------	--------------

12. Képzés személyi feltételei:

**Megfelelő létszámú, hatósági névjegyzékben szereplő elméleti szakoktató.**

Képzés tárgyi feltételei:

Elméleti oktatáshoz:

- **létszámnak megfelelő tanterem**
- **Millenniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás VHF/2867/2018-NFM**
- **Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás VHF/2867-1/2018-NFM**
- **Projektör**
- **Oktatói számítógép,**
- **Tábla**

13. Vizsgára bocsátás feltételei:

- **elméleti órákon való 100%-os részvétel és a tesztlap alapú számonkérések „Megfelelt” szintű teljesítése**

A képesítés megszerzéséről szóló dokumentum kiadásának feltétele a képzésben résztvevő teljesítményét értékelő rendszer leírása: **Az általános követelményeket a vizsgára vonatkozóan a 19/2011.(V.10) NFM Rendelet tartalmazza.**

**13.1.** A hallgatóknak az alábbi vizsgakötelezettségeket kell teljesíteni

**13.1.1.** Helyi vizsga: Elméleti vizsga: **számítógépes írásbeli teszt**

**13.1.2.** Hatósági vizsga: Elméleti vizsga: **számítógépes írásbeli teszt**

**Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi, távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezés és pálya szakszolgálat (BKV ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2 és kapcsolódó szabályozások) /eltérések 2018/**

**Kérdések száma: 50 db /1 pontos/ Rendelkezésre álló idő: 60 perc**

Millenniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás (VHF/2867/2018-NFM) **20 db**

Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/2867-1/2018-NFM) **30 db**

**13.2.** A vizsga minősítés szintjei: **megfelelt, nem felelt meg** (A „megfelelt” minősítéshez szükséges eredmény: **75%**)

**13.3.** A képesítésről szóló dokumentum kiadásának feltétele: **„Megfelelt” minősítésű számítógépes írásbeli teszt vizsga**

14. Modulzáró ellenőrző kérdések:

**BKV ZRt. Milleniumi Földalatti Vasút F.1. Jelzési Utasítás (VHF/2867/2018-NFM)**

**1. Mit ért a jelzés parancselvén?**

- a. A jelzése parancs, mely azonnali és feltétlen végrehajtást követel! A jelzéseket mindenkor az utasításban meghatározott módon és értelemben kell figyelembe venni. Ez a jelzés parancselve.
- b. Parancsot fejez ki, melyet szükség esetén végre kell hajtani.
- c. A jelzőkkel kapott parancsot, egyéb feltételek megléte esetén, végre kell hajtani.

**2. Az alábbi állítások közül melyik igaz?**

- a. A jelzésekkel elkövetett mindennemű visszaélés, vagy jelzésekkel közölt parancsok az utasításban meghatározott módon történő végrehajtásának elmulasztása súlyos fegyelmi vétség.
- b. A jelzéssel közölt parancs végre nem hajtása, ha kiderül, akkor szolgálati vétség.
- c. Szolgálati vétségnek minősül a jelzéssel közölt parancs végrehajtásának elmulasztása.

**3. Mit nevezünk jelzőnek?**

- a. A jelzők olyan helyhez kötött berendezések, melyek egy vagy több fénnel, vagy geometriai ábrával jelzést adnak.
- b. A jelzők olyan hordozható tárgyak, melyek egy vagy több fénnel, vagy geometriai ábrával jelzést adnak.
- c. A jelzők olyan helyhez kötött tárgyak, melyek egy vagy több fénnel, vagy geometriai ábrával vagy hangjukkal jelzést adnak.

**4. Milyen követelmények vannak a kézi jelzések adásával szemben?**

- a. Kézi jelzést a jelzés megfigyelésére kötelezett dolgozó felé fordulva kell adni. Ettől eltérni csak mozgó járműről történő jelzésadás közben szabad. Kézi jelzés adása közben ügyelni kell arra, hogy a teljes jelzés folyamatosan látható legyen, mert a jelzés egy részének takarása esetén a kézi jelzés más értelmet kaphat.
- b. A kézi jelzéseket mindig a megfigyelésre kötelezett dolgozó felé adjuk.
- c. Arra kell figyelni, hogy jól látható legyen a jelzés.

**5. Mikor kell kétesnek minősíteni egy jelzést?**

- a. Az olyan jelzést, melynek értelme kétséget kizáró módon nem állapítható meg - a jelzés nem utasításszerű, hiányos, használhatatlan -, kétes jelzésnek kell minősíteni.
- b. Ha a jelzést nem látjuk jól, akkor minősítjük kétesnek.
- c. Ha a jelzés értelmét nem ismerjük fel biztosan, akkor minősítjük a jelzést kétesnek.

**6. Mit jelent a főjelző egy zöld fénye?**

- a. A jelzőt a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel szabad meghaladni.
- b. A jelző mellett el lehet menni.
- c. Szabad a továbbhaladás.



**7. Mit jelent a főjelző egy sárga fénye?**

- a. A jelzőt az egyenes irányba álló váltóra engedélyezett sebességgel szabad meghaladni, illetve bejárat jelző esetén az állomásban meg kell állni.
- b. A jelzőt meg lehet haladni, az állomásban meg kell állni.
- c. Lassíts! Az állomásban meg kell állni.

**8. Mit jelent a főjelző két sárga fénye?**

- a. A jelzőt a kitérő irányba álló váltóra engedélyezett sebességgel szabad meghaladni, illetve bejárat jelző esetén az állomásban meg kell állni.
- b. A jelzőt meg lehet haladni, az állomásban meg kell állni.
- c. Lassíts! Az állomásban meg kell állni.

**9. Hogyan határozzuk meg a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát?**

- a. A váltójelző nélkül hagyható váltók irányát aszerint kell meghatározni, hogy a váltó jobbra vagy balra terel. Ez mindig csúcs felőli irányból (csúccsal szemben állva) értendő.
- b. Mindig ahhoz képest határozzuk meg, hogy éppen hol állunk.
- c. A váltójelző nélkül hagyható váltók irányát aszerint kell meghatározni, hogy a gyök felől nézve a váltó jobbra vagy balra terel.

**10. Mi a teendő, ha a „Feszültségállapot-jelző” kétes jelzés mutat?**

- a. Amennyiben a „Feszültségállapot-jelző” kétes jelzést mutat, jelzése nem egyértelmű, a felsővezeték feszültség alatt állónak kell tekinteni mindaddig, amíg a KFM nem nyilatkozik a felsővezeték feszültségmentességéről. A kétes jelzést azonnal jelenteni kell a KFM-nek.
- b. Amennyiben kétes jelzést mutat, jelenteni kell a KFM-nek.
- c. Nem kell semmit tenni.

**11. Hogyan kell „Távolodj tőlem!” jelzést adni?**

- a. Nappal kibontott jelzőzászló vagy egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányba fel-le mozgatva a járművezető felé.
- b. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.
- c. Jelzőzászlót mozgatunk ide-oda.

**12. Hogyan kell „Közeledj felém!” jelzést adni?**

- a. Nappal kibontott jelzőzászló vagy egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- b. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.
- c. Jelzőzászlót mozgatunk ide-oda.

**13. Hogyan kell „Megállj!” jelzést adni előre tervezett mozgás során?**

- a. Előre tervezett mozgás során nappal kibontott jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa körbeforgatása a járművezető felé.
- b. Bármilyen tárgy vagy bármilyen színű lámpa körbeforgatásával.
- c. Ugyan úgy adjuk, mint veszély esetén.

**14. Melyek az állomáson alkalmazandó kézi jelzések?**

- a. „Ajtót nyiss!”, „Ajtót zárj!”, „Szabad a továbbhaladás!”
- b. „Ajtót nyiss!”, „Ajtót zárj!”, „Megállj!”
- c. „Lassan!”, „Közeledj felém!”

**15. Hogyan kell „Ajtót nyiss!” jelzést adni?**

- a. „Ajtót nyiss!” - mindkét kar fej felett történő szétnyitása.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- c. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.

**16. Mikor kell „Ajtót nyiss!” jelzést adni?**

- a. A jelzést akkor kell adni, ha az állomásban álló vonat ajtóinak bezárása után személy vagy tárgy szorult az ajtók közé. A vonatszemélyzet a jelzés észlelése után a vonatot nem indíthatja el, hanem köteles a vonat ajtóit kinyitni.
- b. Ha a KFM erre utasítást ad.
- c. Amikor a peronőr úgy ítéli meg, hogy személy vagy vagyontárgy került veszélybe.

**17. Hogyan kell „Ajtót zárj!” jelzést adni?**

- a. „Ajtót zárj!” - mindkét kar fej felett történő összezárása.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- c. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.

**18. Mikor kell „Ajtót zárj!” jelzést adni?**

- a. A jelzést az „Ajtót nyiss” jelzés adása után akkor kell adni, amikor a biztonságot veszélyeztető körülmény elhárult és a vonat indulásának nincs akadálya. A vonatszemélyzet a jelzés alapján zárhatja újból az ajtókat és indíthatja a vonatot.
- b. Ha a KFM erre utasítást ad.
- c. Ha az utas-csere megtörtént.

**19. Hogyan kell „Szabad a továbbhaladás!” jelzést adni?**

- a. „Szabad a továbbhaladás!” - az egyik kar magasan való mozdulatlan tartása.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló vízszintes irányba ide-oda mozgatva a járművezető felé.
- c. Fehér fényű lámpát mozgatunk fel-le.

**20. Mikor kell „Szabad a továbbhaladás!” jelzést adni?**

- a. Ezt a jelzést kell alkalmazni az állomásokon akkor, ha az utasok a vonatból kiszálltak, illetve a továbbhaladást akadályozó körülmény elhárult.
- b. Ha a KFM erre utasítást ad.
- c. Vonat állomáson való áthaladása során.

**21. Hogy néz ki a „Vonathossz jelző”?**

- a. A „Vonathossz jelző” téglalap alakú fehér jelző, rajta egy fekete pont.
- b. A „Vonathossz jelző” kör alakú fehér jelző.
- c. A „Vonathossz jelző” téglalap alakú vörös jelző, rajta egy fekete pont.

**22. Hova kell elhelyezni a „Vonathossz jelző”-t?**

- a. A „Vonathossz jelző”-t az állomás kijárati szakaszainak vége után kell az alagút falára felfesteni a közlekedő személyszállító vonatok hosszának megfelelő távolságra.
- b. A „Vonathossz jelző”-t az állomás kijárati szakaszainak vége után kell az alagút falára felfesteni 15m távolságra.
- c. A „Vonathossz jelző”-t az állomás kijárati szakaszainak vége után kell az alagút falára felfesteni.

**23. Mi az értelme a „Vonathossz jelző”-nek?**

- a. A jelző tájékoztatást ad a járművezetőnek arról, hogy az általa vezetett vonat mikor haladt ki teljes hosszában az állomás peronja mellől. A jelző a segélyvonatként közlekedő vonat járművezetőjének ad tájékoztatást arról, hogy az általa vezetett vonat teljes hosszában kihaladt az állomásból, illetve az általa húzott meghibásodott vonat teljes hosszában az állomás peronja mellett van.
- b. A „Vonathossz jelző”arra figyelmezteti a segélyvonat járművezetőjét, hogy az általa tolt szerelvénnel 5 méterre közelítette meg a „Megállás helye” jelzőt.
- c. A járművezető innen tudja, hogy kihaladt az állomásból.

## **BKV ZRt. Millenniumi Földalatti Vasút F.2. Forgalmi Utasítás VHF/2867-1/2018-NFM**

### **1. Hol érvényes a Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás?**

A Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás (továbbiakban: utasítás) érvényes a MILLFAV vonalon és járműtelepén.

A Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás (továbbiakban: utasítás) érvényes a MILLFAV vonalon.

A Millenniumi Földalatti Vasút (továbbiakban: MILLFAV) vonal F.2. Forgalmi Utasítás (továbbiakban: utasítás) érvényes a MILLFAV járműtelepén.

### **2. Kikre terjed ki az Utasítás hatálya?**

Az utasítás hatálya kiterjed az MILLFAV vonalon a forgalmi szolgálat valamennyi munkavállalójára, a társszolgálatok azon munkavállalóira, akiknek tevékenysége az MILLFAV vonal forgalom lebonyolításával összefügg, valamint a MILLFAV területén munkát végző, és ott engedéllyel tartózkodó, nem az üzemeltető alkalmazásában álló személyekre is.

Az utasítás hatálya kiterjed az MILLFAV vonalon a forgalmi szolgálat valamennyi munkavállalójára, valamint a MILLFAV területén munkát végző, és ott engedéllyel tartózkodó, nem az üzemeltető alkalmazásában álló személyekre is.

Az utasítás hatálya kiterjed az MILLFAV vonalon a forgalmi szolgálat valamennyi munkavállalójára, a társszolgálatok azon munkavállalóira, akiknek tevékenysége az MILLFAV vonal forgalom lebonyolításával összefügg.

### **3. Mit nevezünk társszolgálatnak?**

Társszolgálatnak nevezük a Társaságon belül az Igazgatóság szervezeti felépítésében meghatározott, a forgalmi szolgálathoz nem tartozó, műszaki feltételeket biztosító szolgálatokat, melyek tevékenységükkel biztosítják az üzemeltetés lebonyolítását.

Társszolgálatnak nevezük azokat a szolgálatokat, melyek tevékenységükkel biztosítják közvetlenül a forgalom lebonyolítást.

Társszolgálatnak nevezük a Társaságon belül a műszaki feltételeket biztosító szolgálatokat, melyek tevékenységükkel biztosítják az üzemeltetés lebonyolítását.

### **4. Mit nevezünk szolgálati útnak?**

A munkavégzés során a munkavállaló részére a Társaság Ügyrendjében meghatározott és betartandó kommunikációs sorrend.

A munkavégzés során a munkavállaló részére a Társaság Ügyrendjében meghatározott kommunikációs sorrend, melynek betartása alól a munkáltatói jogkörgyakorló felmentést adhat.

A munkavégzés során a munkavállaló részére a Társaság Ügyrendjében meghatározott kommunikációs sorrend, melynek betartása alól a szolgálati eljáró felmentést adhat.

#### **5. Mit nevezünk szolgálati helynek?**

A szolgálati hely a MILLFAV területén vagy kijelölt külső területen az a helyiség vagy terület, ahol a munkavállaló a szolgálati tevékenységét végzi.

A szolgálati hely a MILLFAV területén az a helyiség, ahol a munkavállaló a szolgálati tevékenységét végzi.

A szolgálati hely a MILLFAV területén vagy kijelölt külső területen az a helyiség, ahol a munkavállaló a szolgálati tevékenységét végzi.

#### **6. A munkavégzésre kijelölt külső terület is szolgálati helynek minősül?**

Igen.

Nem.

Csak abban az esetben, ha erről külön tájékoztatást kap a munkavállaló.

#### **7. Melyek a szolgálati dokumentumok?**

Szolgálati okmány a szolgálat ellátása közben használandó valamennyi papíralapú vagy elektronikus dokumentum.

Szolgálati okmány a szolgálat ellátása közben használandó valamennyi papíralapú dokumentum.

Szolgálati okmány a szolgálat ellátása közben használandó valamennyi elektronikus dokumentum, a papíralapú csak akkor, ha nincs elektronikus dokumentálási lehetőség.

**8. Szolgálati dokumentumnak minősül az elektronikusan kezelt szolgálatot érintő anyag?**

Igen.

Nem.

Csak akkor, ha nincs papíralapú dokumentálásra lehetőség.

**9. Mi az elnevezése a vonal- és utasforgalom lebonyolításáért egyszemélyi felelős irányítójának?**

Központi forgalmi menetirányító.

Központi menetirányító.

Központi utasforgalom-irányító diszpécser.

**10. Milyen rendelkezési jog illeti meg a KFM-et a forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli események során?**

A forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseményt illetően a KFM-et minden társszolgálat felé közvetlen rendelkezési jog illeti meg a forgalom lebonyolítását, illetve a menekítést érintő kérdésekben.

A forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseményt illetően a KFM-et más társszolgálat felé nem illeti meg közvetlen rendelkezési jog.

A forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseményt illetően a KFM-nek közvetett rendelkezési joga van a társszolgálatok felé.

**11. Mi a feladata a KUD-nak?**

A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) a rendelkezésére álló technikai berendezésein keresztül ellenőrzi a vonal valamennyi állomásának utasforgalmát, koordinálja az üzemszüneti munkákat.

A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) ellenőrzi a vonal valamennyi állomásának utasforgalmát.

A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) a rendelkezésére álló technikai berendezések segítségével szervezi az üzemszüneti munkákat.

**12. Mi a KUD teendője az állomások infrastruktúráit érintő meghibásodások esetén?**

Jelenti az állomások infrastruktúráit érintő meghibásodásokat a MÜDI felé, és vezeti az ezzel kapcsolatos nyilvántartást.

Jelenti az állomások infrastruktúráit érintő meghibásodásokat a műszaki ügyeletes felé, és vezeti az ezzel kapcsolatos nyilvántartást.

Jelenti az állomások infrastruktúráit érintő meghibásodásokat az javításban illetékes szakterület vezetője felé, és vezeti az ezzel kapcsolatos nyilvántartást.

**13. A forgalmi szolgálattevő megbízható-e helyszíni feladatok ellátásával rendkívüli esetben?**

Rendkívüli esetben a KFM megbízottjaként helyszíni feladatok ellátására kirendelhető.

Nem bízható meg.

Csak rendkívüli esetben bízható meg, és csak akkor, ha van erre jogosító vizsgája.

**14. A KFM az üzemszerű forgalomtól való eltérés és a rendkívüli esemény kiváltó okának elhárítására kit bízhat meg helyszíni irányítói feladatokkal, azaz ki lehet a KFM megbízottja?**

Forgalmi munkavállaló vagy forgalmi vizsgával rendelkező műszaki munkavállaló lehet a KFM megbízottja.

Csak forgalmi munkavállaló lehet a KFM megbízottja.

Csak forgalmi vizsgával rendelkező műszaki munkavállaló lehet a KFM megbízottja.

**15. Hol teljesít szolgálatot a váltókezelő?**

Vágánykapcsolatos állomáson vagy járműtelepen teljesít szolgálatot.

A járműtelepen teljesít szolgálatot.

Vágánykapcsolatos állomáson teljesít szolgálatot.

**16. A váltókezelő láthat-e el helyszíni megbízotti feladatokat a KFM megbízottjaként?**

Igen.

Nem.

Csak a járműtelepen láthat el helyszíni megbízotti feladatokat.

### **17. Válassza ki a helyes meghatározást!**

Az ÁZÜ szervezi és irányítja a MILLFAV energiaellátását, valamint az energiaellátás zavarainak megszüntetését, az energiadiszpécser szervezi a felsővezeték hibáinak elhárítását.

Az ÁZÜ irányítja a MILLFAV energiaellátását, valamint az energiadiszpécser szervezi a felsővezeték hibáinak elhárítását.

Az ÁZÜ szervezi a MILLFAV energiaellátását, valamint az energiaellátás zavarainak megszüntetését.

### **18. Kiknek a szolgálati elöljárója a műszaki diszpécser?**

A műszaki ügyeletesek szolgálati elöljárója.

A műszaki ügyeletesek és biztosító berendezési műszerészek szolgálati elöljárója.

A műszaki ügyeletesek és pályafenntartási munkavállalók szolgálati elöljárója.

### **19. Válassza ki a műszaki ügyeletes meghatározását!**

A MILLFAV állomásainak, vonalszakaszának és felszíni kapcsolatainak épületgépészeti berendezéseinek felügyeletével és üzemeltetésével megbízott műszaki munkavállaló.

A MILLFAV állomásainak épületgépészeti berendezéseinek felügyeletével és üzemeltetésével megbízott műszaki munkavállaló.

A MILLFAV felszíni kapcsolatainak épületgépészeti berendezéseinek felügyeletével és üzemeltetésével megbízott műszaki munkavállaló.

### **20. A biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (BÜCS) milyen szervezés és irányítási feladatokat végez?**

A biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (BÜCS) szervezi és irányítja a MILLFAV vonal vasútbiztosító berendezéseinek felügyeletét, karbantartását és a berendezés hibáinak elhárítását.

A biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (BÜCS) szervezi és irányítja a MILLFAV vonal vasútbiztosító berendezéseinek és infrastruktúra berendezéseinek felügyeletét, karbantartását és a berendezés hibáinak elhárítását.

A biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (BÜCS) szervezi és irányítja a MILLFAV vonal infrastruktúra berendezéseinek felügyeletét, karbantartását és a berendezés hibáinak elhárítását.



## 21. Válassza ki a helyes meghatározást!

A pályamester az egyes metróvonalak pályafenntartási munkáinak, pályafelügyeletének felelős irányítója.

A pályamester az egyes metróvonalak pályafenntartási és biztosítóberendezési munkáinak, pályafelügyeletének felelős irányítója.

A pályamester az egyes metróvonalak pályafenntartási és biztosítóberendezési munkáinak felelős irányítója.

## 22. Hol találhatóak a kihúzóvágányok?

A kihúzó vágányok a vágánykapcsolatos állomásokon kerültek kialakításra.

A kihúzó vágányok a végállomásokon kerültek kialakításra.

A kihúzó vágányok a vágánykapcsolatos állomásokon és végállomásokon kerültek kialakításra.

## 23. Hol találhatóak a csonkavágányok?

Csonka vágányok kerültek telepítésre a vágánykapcsolatos állomásokon, illetve a járműtelepi vágányokon ütközőbakban végződő vágányain.

Csonka vágányok kerültek telepítésre a járműtelepi vágányok ütközőbakban végződő vágányain.

Csonka vágányok kerültek telepítésre a vágánykapcsolatos állomások ütközőbakban végződő vágányain.

## 24. Mit nevezünk állomásnak?

Az állomás utasforgalom kiszolgálása céljából épített létesítmény.

Az állomás utasforgalom és a próbavonatok közlekedésének kiszolgálása céljából épített létesítmény.

Az állomás vonatközlekedés biztosítására épített létesítmény.

## 25. Mi a térköz?

A térköz egy adott állomásközben lévő két szomszédos főjelző közötti szakasz.

A térköz egy adott állomásközben lévő két főjelző közötti szakasz.

A térköz több állomásközben lévő két főjelző közötti szakasz.

## 26. Melyek a feszültségmentessé nyilvánítás feltételei?

A felsővezeték kikapcsolásán túl megtörténtek azok a biztonsági intézkedések, melyek a visszakapcsolás megakadályozását, a rövidre-zárás és földelés elvégzését, a feszültségmentesség ellenőrzését garantálják.

A felsővezeték kikapcsolásán túl megtörténtek azok a biztonsági intézkedések, melyek a visszakapcsolás megakadályozását garantálják.

A felsővezeték kikapcsolásán túl megtörténtek azok a biztonsági intézkedések, melyek a rövidre-zárás és földelés elvégzését garantálják.

## 27. Kinek a joga a feszültségmentessé nyilvánítás?

A rendelkezésére álló visszajelentések, az állomási személyzet és az ÁZÜ jelentése alapján a KFM kizárólagos joga a felsővezeték feszültségmentessé nyilvánítása.

A rendelkezésére álló visszajelentések alapján a KFM vagy a KUD kizárólagos joga a felsővezeték feszültségmentessé nyilvánítása.

A rendelkezésére álló visszajelentések és az ÁZÜ jelentése alapján a KUD kizárólagos joga a felsővezeték feszültségmentessé nyilvánítása.

## 28. Mit nevezünk TVG-menetnek?

Olyan szolgálati vonat, melynek vontatójárműve TVG jármű.

Olyan szolgálati vonat, melynek vontatójárműve TVG jármű, és üzemidőben is közlekedhet.

Olyan személyszállító vonat, melynek vontatójárműve TVG jármű.

## 29. Mit nevezünk forgalomba helyezésnek?

A forgalomba helyezés egy olyan eljárás, melynek során össze kell gyűjteni a forgalmi szolgálati helyek és műszaki szakterületek hozzájárulását a forgalom beindításához, illetve feszültségmentes felsővezeték esetében a feszültség alá helyezéshez

A forgalomba helyezés egy olyan eljárás, melynek során a felsővezeték feszültség alá helyezéséhez össze kell gyűjteni a forgalmi szolgálati helyek hozzájárulását

A forgalomba helyezés egy olyan eljárás, melynek során a forgalom beindításához össze kell gyűjteni a műszaki szakterületek hozzájárulását

**30. Mik a feltételei az üzemszerű forgalom lebonyolításának a forgalomirányítás illetően?**

A vasútbiztosító berendezés, valamint az üzemképes hírközlő berendezések és érvényes menetrend.

A vasútbiztosító berendezés, valamint az érvényes menetrend.

Az üzemképes hírközlő berendezések és érvényes menetrend.

**31. Válassza ki a havária eseményeket tartalmazó felsorolást!**

Minden olyan szándékos vagy gondatlan tevékenység, illetve mulasztás miatt bekövetkező esemény, továbbá minden olyan természeti katasztrófa, elemi csapás, amely a közérdekű üzem működését megzavarja, az MFAV rendeltetésszerű működését gátolja, az utazóközönséget közvetlenül vagy közvetve biztonsági és vagyonvédelmi szempontból veszélynek teszi ki.

Minden olyan szándékos vagy gondatlan tevékenység, illetve mulasztás miatt bekövetkező esemény, az MFAV rendeltetésszerű működését gátolja, az utazóközönséget veszélynek teszi ki.

Minden olyan gondatlan tevékenység, amely a közérdekű üzem működését megzavarja, az utazóközönséget közvetlenül vagy közvetve biztonsági és vagyonvédelmi szempontból veszélynek teszi ki.

**32. Mit nevezünk forgalmi szempontból forgalom leállításnak?**

Forgalmi szempontból leállításnak nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi, műszaki vagy havária esemény bekövetkezése miatt a forgalmat a teljes vonalon vagy vonalszakaszon részlegesen 15 percnél hosszabb ideig le kell állítani, az utasokat az állomásból el kell távolítani.

Forgalmi szempontból leállításnak nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi esemény bekövetkezése miatt a forgalmat a teljes vonalon vagy vonalszakaszon 30 percnél hosszabb ideig le kell állítani.

Forgalmi szempontból leállításnak nevezzük azt a helyzetet, amikor valamilyen forgalmi, műszaki vagy havária esemény bekövetkezése miatt a forgalmat a teljes vonalon 20 percnél hosszabb ideig le kell állítani.

**33. Mit nevezünk indításjelzésnek?**

Az ajtók zárásakor a vonat ajtóinak záródására figyelmeztető hangjelzés.

Az ajtók zárásakor és nyitásakor a vonat ajtóinál működő figyelmeztető hangjelzés.

Az ajtók zárásakor a vonat indulására figyelmeztető hangjelzés.

### 34. Mit nevezünk esélyegyenlőségi lámpának?

A szerelvény utastéri ajtóinál, az utastérben a mennyezetre felszerelt narancssárga színű fényt adó lámpa, mely villogó fényjelzéssel figyelmezteti az utasokat az ajtók zárására.

A szerelvény utastéri ajtóinál, az utastérben fehér színű fényt adó lámpa, mely villogó fényjelzéssel figyelmezteti az utasokat a vonat indulására.

A szerelvény utastéri ajtóinál, az utastérben fehér színű fényt adó lámpa, mely folyamatosan világító fényjelzéssel figyelmezteti az utasokat a vonat indulására.

### 35. Milyen előírás vonatkozik az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatra jelentkezés esetén történő eljárásra?

Az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatra jelentkezést és esetleges szolgálatba állást jegyzőkönyvezni kell és a munkavállalót a szolgálati helyről el kell távolítani.

Az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatba állás esetében csak jegyzőkönyvezni kell.

Az ittasan, illetve módosult tudatállapotban történő szolgálatra jelentkezéskor a munkavállalót a szolgálati helyről el kell távolítani, jegyzőkönyvezni nem szükséges.

### 36. Kik tartózkodhatnak a vezetőfülkében?

Valamely felügyeleti hatóság ellenőrzési igazolvánnyal rendelkező tagja; a vonatszemélyzet ellenőrzésére jogosult személy; vonali jármű és infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást, vagy a pálya, pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését.

Vonali jármű és infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást vagy a pálya, pályamenti berendezések vezetőfülkéből történő ellenőrzését.

Valamely felügyeleti hatóság ellenőrzési igazolvánnyal rendelkező tagja; vonali jármű és infrastruktúrahiba felderítésére, elhárítására kiküldött szakember; akinek munkaköre megköveteli az időnkénti vezetőfülkében való utazást,

### 37. Mely esetben tartózkodhat a vezetőfülkében az oda beosztott személyzetén kívül 2 fő?

Üzemidőben, ha az infrastruktúra meghibásodás helyszíne vonattal gyorsabban és biztonságosabban közelíthető meg, és az adott pályaszakasz eléréséig.

Üzemszünetben, ha az infrastruktúra meghibásodás helyszíne vonattal gyorsabban közelíthető meg.

Üzemidőben bármilyen hibaelhárítás esetében az adott pályaszakasz eléréséig.

**38. Ki engedélyezi a 2 fő részére a vezetőfülkében az utazást az infrastruktúra meghibásodás helyszínére az adott pályaszakasz eléréséig?**

KFM.

Járművezető instruktor.

Központi utasforgalom-irányító diszpécser.

**39. Milyen dohányzási szabályok vonatkoznak a MILLFAV üzemi és utastereire?**

A MILLFAV üzemi és utastereiben, a járműveken mindennemű dohányzás tilos! Egyéb létesítményekben dohányozni csak az arra kijelölt helyen szabad.

Dohányozni csak az utasoktól elzárt üzemi területeken szabad.

Dohányozni csak az utasoktól elzárt üzemi területeken és a járműtelepen szabad.

**40. Mi a teendő, ha a munkavállaló nyilvánvalóan biztonságot, személy- vagy forgalombiztonságot veszélyeztető rendelkezést kap?**

Biztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést semmilyen körülmények között nem szabad végrehajtani, az esetet jelenteni kell a szolgálati főnöknek.

Biztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezés esetén - annak végrehajtása után - azt jelenteni kell a szolgálati főnöknek.

Biztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést végre lehet hajtani, ha a munkavállaló úgy ítéli meg.

**41. Mikortól van érvényben a KFM által kiadott szóbeli rendelkezés?**

A rendelkezés nyugtázásától.

A rendelkezés kiadásától.

A rendelkezés tartalma határozza meg.

**42. Kik és hogyan jogosultak a vasútbiztosító berendezés kezelésére?**

A vasútbiztosító berendezést önállóan csak megfelelően kiképzett, levizsgáztatott és szolgálatban levő munkavállaló kezelhet a berendezés Kezelési Utasításában foglaltaknak megfelelően.

A vasútbiztosító berendezést önállóan csak szolgálatban levő munkavállaló kezelhet a berendezés Kezelési Utasításában foglaltaknak megfelelően.

A vasútbiztosító berendezést önállóan csak levizsgáztatott munkavállaló kezelhet a berendezés Kezelési Utasításában foglaltaknak megfelelően.

**43. A vasútbiztosító berendezés hibájának észlelése esetén mennyi időn belül kell intézkedni a javítás érdekében a biztosítóberendezés ügyeletes műszerésze felé?**

Hiba észlelése esetén azonnal

Hiba észlelése esetén - ha a hiba folyamatosan fennáll - 15 perc eltelte után.

A KFM dönti el, hogy mennyi idő után

**44. Kik szállíthatók a biztonsági járaton a KFM engedélyével?**

Szolgálatban levő és szolgálatba tartó munkavállalók.

A biztonsági járaton a beosztott személyzeten kívül senki sem utazhat.

Járművezető instruktor.

**45. Mi a teendő, ha valamely állomáson az utasterek üzemi világítása teljesen megszűnik?**

Az adott állomást az utasforgalom elől le kell zárni, és a vonatokat az állomáson át kell haladtatni.

A peronőr és a műszaki ügyeletes a peronon köteles utastájékoztatót adni.

Az utasforgalmat át kell szervezni.

**46. Mi a teendő, ha a víz egy adott pályaszakaszon eléri a sínalpját?**

Az adott pályaszakaszon a forgalom csak sebességkorlátozással, legfeljebb 10 km/h sebességgel tartható fenn.

Értesíteni kell a Tűzoltóságot.

A KFM rendelkezése szerint kell eljárni.

**47. Mi a teendő, ha a víz egy adott pályaszakaszon eléri a sínfej alsó élét?**

A vonatforgalmat le kell állítani.

A vonatközlekedés legfeljebb 5 km/h sebességgel tartható fenn,

A KFM dönti el.

**48. Váltóhibához köteles-e a KFM helyszíni megbízottat kijelölni?**

Amennyiben a hiba elhárítás érdekében a pályára való belépés szükséges a KFM köteles helyszíni megbízottat kijelölni!

Nem köteles.

A KFM operatíván dönt erről.

**49. Ki győződik meg váltóhibánál a váltó forgalmi szempontú használhatóságáról?**

A KFM helyszíni megbízottja.

Csak forgalmi munkavállaló lehet.

A pályafenntartási munkavállaló.

**50. Melyik állítás igaz?**

A vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés együttes és teljes használhatatlansága esetén a forgalmat tovább folytatni tilos!

A hírközlő berendezés meghibásodása esetén le kell állítani a forgalmat.

A vasútbiztosító berendezés meghibásodása esetén le kell állítani a forgalmat.

**51. Rendkívüli esemény bekövetkeztekor milyen esetben lehet a helyszíni állapotokat megváltoztatni, megbontani?**

Életveszély elhárítása vagy nagyobb mértékű kár bekövetkezésének megelőzése esetén van erre lehetőség.

A KFM dönti el.

Az utasszállítás folytatás érdekében.

**52. Mik a helyszíni megbízott alapvető feladatai?**

Kapcsolattartás és koordináció az elhárításban (mentésben) résztvevőkkel, a külső szervezetek munkavállalóival és a KFM-mel, közreműködik az állomás utasforgalom elől történő lezárásában, jelentések, hozzájárulások összegyűjtése, adatok összegyűjtése, a forgalom újraindításához szükséges intézkedések megtétele.

Adatok összegyűjtése, elsősegélynyújtás, információk megosztása az utazóközönséggel.

A szolgálati helyiségnek zárása, közreműködés a hatósággal és a médiával.

**53. A helyszíni megbízott rendelkezik-e operatív intézkedési jogkörrel?**

Igen.

Nem.

Kizárólag akkor ha a helyszíni megbízott Forgalmi szolgálattevő.

**54. Havária esemény bekövetkezése esetén menekítés megszervezése során mire kell törekedni?**

A menekítés legkevésbé kockázatos módszerére, az utazóközönség vonatokkal történő állomásba juttatására.

Bármilyen eseménynél az alagúti kiszállítás megszervezésére.

A menekítésnél az alagúti kiszállítás mindkét állomás felé történjen.

**55. Mi az eljárás gyanús csomag észlelése, megtalálása esetén?**

Jelenteni kell a KFM-nek, aki haladéktalanul köteles értesíteni a rendőrséget.

A megfelelő nyomtatványon rögzíteni kell talált tárgyként.

A csomagot ki kell juttatni az állomásból/járműből.

**56. Szabad-e mozgatni, átvizsgálni a gyanús talált csomagot?**

A csomagot nem szabad felderíteni, mozgatása, átvizsgálása tilos!

Igen.

Szolgálati elöljáróval történt egyeztetés után a csomagot át szabad vizsgálni.

**57. Mi a teendő ha a felszínről lefolyó víz mennyisége olyan mértékű, hogy veszélyezteti vagy kizárja az üzemeltetését az érintett állomáson?**

A forgalmat az érintett szakaszon vagy a teljes vonalon le kell állítani.

Értesíteni kell a műszaki ügyeleteset.

Értesíteni kell a szolgálati főnököt és ő dönti el.

**58. Hány fő léphet be üzemidejű munkavégzés céljából a pályára?**

Minimum 2 fő, maximum 7 fő (két munkacsapatként).

Minimum 2 fő, maximum 6 fő.

Amennyi a munkavégzéshez indokolt és szükséges.



**59. Munkacsapat-vezető mit köteles ellenőrizni valamennyi munkavállalónál az üzemidejű pályára lépés előtt?**

Rendelkeznek-e „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító” érvényes igazolvánnyal. Jól láthatóságot biztosító védőruhával, vagy jól láthatóságot biztosító védőmellénnyel. Mindenki munkaképes állapotban van. Egyéni védőeszközök rendelkezésre állnak.

Rendelkeznek-e a "Pályán munkások dolgoznak" jelzőeszközzel, valamint 1 db fehérfényű kézi jelzőeszközzel. Jól láthatóságot biztosító védőruhával, vagy jól láthatóságot biztosító védőmellénnyel. A munkára képes állapotot.

A belépni kívánó munkavállaló a BKV Zrt. Dolgozója-e. Rendelkezik-e fehér lámpával, sárga mellénnyel.

**60. Melyik időszakban kell a felsővezeték feszültségmentesítését rendkívülinek tekinteni?**

A felsővezeték üzemidő alatti és üzemszüneti időben történő feszültségmentesítését rendkívüli feszültségmentesítésnek kell tekinteni.

A felsővezeték üzemidő alatt történő feszültségmentesítését rendkívüli feszültségmentesítésnek kell tekinteni.

A biztonsági járat közlekedése alatt történő feszültségmentesítését rendkívüli feszültségmentesítésnek kell tekinteni.

**61. Felsővezetéken üzemidejű elhárítási munka mikor végezhető?**

Ha felsővezeték feszültségmentesítése megtörtént. A feszültségállapot jelző a felsővezeték feszültségmentességét jelzi. A földelő szakaszoló bekapcsolásával az érintett tápkörzet földelése megtörtént. A feszültségmentes állapotról a KFM értesítette a helyszíni megbízottat.

Ha a KFM engedélyezte a munkát.

Ha a felsővezeték feszültség mentesítették, és a földelő-szakaszolót működtették.

**62. Állomási utasterek világításának megszűnésekor, milyen esetben kell az állomást lezárni és a vonatokat áthaladtatni?**

Ha a KUD nem tudja visszakapcsolni az állomási utastér világítását.

Ha a peronőr nem tudja visszakapcsolni az állomási utastér világítását.

Ha nincs elegendő biztonsági őr az adott állomáson.

**63. Milyen esetben szabad a sérült utast mozgatni?**

Csak abban az esetben szabad, ha sérülésének mértéke azt lehetővé teszi.

Csak egészségügyi dolgozó jelenlétében.

Csak a KUD engedélye alapján.

**64. Ki állapíthat meg az MFAV területén halálesetet?**

Halál beálltát csak orvos állapíthatja meg, azonban az erre utaló félreérthetetlen jelekről az észlelő munkavállaló a KFM-et értesíteni köteles.

A KFM helyszíni megbízottja.

A műszakvezető-diszpécser.

**65. Milyen esetben kell rendőri intézkedést kérni?**

Gázolós baleset, mozgó vonatból történő kiesés, felsővezeték-től vagy annak környezetében történt áramütés és a MILLFAV területén történő haláleset esetén.

Gázolós baleset, tömeges rendbontás, bármilyen nemű haláleset, más tulajdonának eltulajdonítása esetén.

A MILLFAV területén történt bármilyen rendkívüli esemény esetén.

**66. Mit kell tartalmazni a tűz észlelését követő jelentésnek a KFM felé?**

A tüzeset, káreset pontos helyét. Mi ég, milyen káreset történt, milyen anyagok, felszerelések, berendezések vannak veszélyeztetve. Emberélet van-e veszélyben, sérülés történt-e. Ki adta a tűzjelzést, honnan, milyen telefonszámról.

A hely pontos megjelölését. Az égő berendezés megnevezését. Személy, vagyontárgy van-e veszélyeztetve.

Ki észlelte a tüzet. Megfelelőek a láthatósági viszonyok az adott helyszínen. Bezárható-e az állomás.

**67. Szükséges-e tűz esetén a teljes vasút és utasforgalom forgalom leállítására?**

Tűz esetén a KFM a rendelkezésre álló információk alapján a Tűzoltóság kéréséig saját hatáskörében a Tűzoltósággal egyeztetett módon, intézkedik a vonat és utasforgalom szabályozására, korlátozására vagy leállítására.

Tűz esetén a KFM a teljes vonat és utasforgalmat köteles leállítani.

Tűz esetén a Tűzoltóság kéréséig a vonat- és utasforgalom sebességkorlátozással és megfelelő utastájékoztatással fenntartható.

**68. Mi a kötelessége a KFM-nek amennyiben egy vonali váltó helyszíni kézi állítása szükséges?**

A KFM-nek helyszíni megbízottat kell kijelölnie.

A KFM-nek a helyszínre kell küldenie a műszakvezető diszpécseret.

A KFM-nek meg kell igényelnie a Pályafenntartási területtől a pályabejárást.

**69. Mit kell tartalmaznia a Hibaelőjegyzési könyvben szereplő ügyeletes biztosító berendezés műszerész bejegyzésének melyet számlált kezelés, és fémszár pótlás esetén rögzíteni kell?**

A fémszár pótlásának idejét. A nyomógomb megnevezését. A számláló új állását. A számlált kezelés illetve a fémszár eltávolítás műszaki indokoltságát.

A fémszár pótlásának idejét. A nyomógomb megnevezését. A számláló új állását. A számlált kezelés illetve a fémszár eltávolítás műszaki indokoltságát.

A műszerész nevét. A kezelőasztal azonosítóját. A cserélt nyomógomb megnevezését. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő nevét.

**70. Mikor engedélyezheti a KFM a feszültség és forgalom alatti pályára a belépést?**

A belépést megelőzően a munkavégzés feltételeit és a beépés pontos helyét egyeztették. A belépés helye előtti állomáson a vonatnak a peron mellett történő állvatartását elrendelte, és a járművezető visszaigazolta az állva maradás tényét. A belépés, illetve munkavégzés helyszínén az alagúti világítás be van kapcsolva.

A belépést megelőzően a beépés pontos helyét egyeztették. A belépés helye előtti állomáson a vonatnak a peron mellett történő állvatartását elrendelte.

A belépést megelőzően a munkavégzés feltételeit és a beépés pontos helyét egyeztették.

**71. Ki a felelős a munkák összehangolásáért, a forgalom biztonsága szempontjából szükséges javítások elsődlegességének biztosításáért?**

MÜDI.

KUD.

KFM.

**72. Hogyan történik az állomásokon való belépés engedélyezése a KUD felé?**

Az állomásokon történő belépés engedélyezése a rádiótelefonon vagy a peronőr hírközlő berendezésén keresztül történik.

Az állomásokon történő belépés engedélyezése csak rádiótelefonon keresztül történhet.

Az állomásokon történő belépés engedélyezése a peronőr hírközlő berendezésén keresztül történik.

**73. Mikor kell az állomások utastereit az utazóközönség rendelkezésére bocsátani?**

Az első utasszállító vonat adott állomásra való érkezése előtt 5 perccel.

Az biztonsági járat adott állomásra való érkezése előtt 5 perccel.

Az biztonsági járat adott állomásra való érkezése előtt 10 perccel.

**74. Kik engedhetők be a bejáratokon éjszakai üzemszünetben?**

Engedéllyel rendelkező személy. Az ellenőrzésre jogosult személyek. A munkát végző személyek. Valamint (a KFM tájékoztatása és engedélye után) hatósági intézkedést végző személy engedhető be.

Csak a KFM forgalom alatti belépésre jogosult táblázati nyilvántartásában szereplő személyek.

Takarítók. Munkavállalók. Hatósági személyek. Rászorulóok.

**75. Mit kötelesek a peronőrök jelenteni a KUD-nak az állomás ellenőrzésével kapcsolatban üzemszünet vége előtt?**

Az állomás felkészült az utasforgalom fogadására. Az állomás megnyitásának akadálya nincs.

A bejáratok rácsok működtethetőek. Az állomásban idegen személy nem tartózkodik.

Bármilyen jellegű forgalmi információt.

**76. Meddig kell megőrizni a szolgálati okmányokat?**

3 évig.

1 évig.

42 évig.

**77. Adható-e ki hangrögzítővel fel nem szerelt hírközlő eszközön (pl. mobiltelefonon) szóbeli rendelkezés?**

Nem.

Bármikor.

Végrehajtási Utasítás szabályozása esetén igen.

**78. Hangrögzítő hiánya esetén hogyan lehet kiadni rendelkezést?**

Csak írásban.

A járművezető instruktoron keresztül rádión.

A szolgálati eljárón keresztül rádión.