

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft.
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**INFRASTRUKTÚRA: Vasúti járművezető térségi, saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon, különleges kötőpálya-hálózaton közlekedés
ELTÉRÉS ALAPVIZSGA
(Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2
alapképzési program**

**2022.07.20
KTI/VKMK/1364-1/2022**

TARTALOM

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS	3
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI	4
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM	4
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	5
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJA.....	6
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA	6
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	8
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	11
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	21
18.2.1.	„SCVPSZU Forgalmi előírások eltérései” tantárgy.....	22
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	22
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	24
18.2.2.	„SCVPSZU Gépészeti előírások eltérései” tantárgy.....	29
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	29
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	31
18.2.3.	„SCVPSZU Fékezési előírások eltérései” tantárgy.....	32
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	33
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	33
18.2.4.	„SCVPSZU mellékletek eltérései” tantárgy.....	33
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	34
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	34
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	35
20.	A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA.....	35
	<i>Írásbeli vizsgatevékenység</i>	35
	<i>Alkalmazott módszertan</i>	35
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK	36

A képzés megnevezése:	INFRASTRUKTÚRA: Vasúti járművezető térségi, saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon, különleges kötőpálya-hálózaton közlekedés ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (Saját célú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2
------------------------------	--

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti INFRASTRUKTÚRA: Vasúti járművezető térségi, saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon, különleges kötőpálya-hálózaton közlekedés **ELTÉRÉS ALAPVIZSGA** (Saját célú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása és kapcsolódó szabályozások) **V01-KAV2021/2** vizsga letételére készíti fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott általános, jelzési, forgalmi, fékezési, gépészeti előírásokat.

3. A program célcsoportja

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek saját célú vasúti pályahálózaton Infrastruktúra: Vasúti Járművezető (Saját célú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása és kapcsolódó szabályozások) alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt **ELTÉRÉS** alapvizsgával.

4. A program során megszerzhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott általános, jelzési, forgalmi, fékezési, gépészeti előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére, a módosítások hatálybalépése után.

5. Megszerzhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Infrastruktúra: Vasúti Járművezető (Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása és kapcsolódó szabályozások) vizsga

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	8	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	8	óra				
8.3.	Gyakorlat:	0	óra				
8.4.	Intenzitás	Időtartam					
8.5.	8 óra/nap	1	nap		hét	hónap	

9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő
Maximum: 30 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témaköreinek elméleti tárgyainak oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légterű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútvállalat idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútvállalat idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei, továbbá:

- A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (a továbbiakban: Utasítás) 2. számú módosítása, amelyet az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya – VHF/106218-1/2021-ITM számon hagyott jóvá.

12. A program folyamata

A program témakörei és tantárgyai esetében, a táblázatban foglalt sorrendiség nem írja elő az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
13.2.	Ellenőrzések rendszeresége	Folyamatos
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakerdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Nincsen

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

Nem lehetséges.

15. A program zárása

15.1.	A programtantárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtantárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.

15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x4 óra oktatást kell biztosítani.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány			
16.2.	Tanúsítvány			
16.3.	Látogatási igazolás			
16.4.	Egyéb	X	És pedig:	Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyagegységek

Sor-szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Általános és Jelzési előírások	2	0	2
2.	Forgalmi ismeretek	6	0	6
	Összesen:	8	0	8

18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor-szám	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Általános és Jelzési előírások eltérései	2	0	2
	Összesen:	2	0	2

A „Általános és Jelzési előírások” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a jelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a munkakörhöz kapcsolódó kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

A „Általános és Jelzési előírások” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

A „Általános és Jelzési előírások” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a jelzők és jelzések és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

Az ismeretanyag részletezése:

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának alkalmazása (1.1.1.)

Az utasítás hatálya (1.1.2.)

Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4.)

Az utasítás kezelése, előírásainak értelmezése (1.1.6.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Anyavágány (Líravágány)(1.2.2.)
- Állomásfőnök (1.2.3.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)
- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- új Iparvágány (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.13.(1.2.12.))
- Kijárat jelző (1.2.19. (1.2.18.))
- Kocsirendező (1.2.20. (1.2.19.))
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.) törölve
- Mozdony (1.2.21.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Rögzítőszaru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: forgalmi szolgálattevő) (1.2.33.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (továbbiakban: vonat) (1.2.35. (1.2.37.))
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet (továbbiakban: menet) (1.2.38.)
- Tolatásvezető (1.2.39. (1.2.40.))
- Tolópad (1.2.40. (1.2.41.))
- Tolatás (1.2.43. (1.2.44.))
- Váltókezelő (1.2.51. (1.2.52.))
- Védőváltó (1.2.55. (1.2.56.))
- Vonat (1.2.56. (1.2.57.))
- Vonat eleje (1.2.57. (1.2.58.))
- Vonat vége (1.2.58. (1.2.59.))

új 1.2.60. Az utasítás szövegében előforduló kifejezések

a) előszóval,

b) járműmegfutamodás

1.4. A belső vasútüzemi szolgálatra való alkalmasság feltételei

Alkalmasság. szakmai követelmény (1.4.1.)

Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)

1.5. Szolgálati magatartás

1.5.1. Felelősség

Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.5.2.4.)

Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.1.)

1.6. Vasútüzemi rend

Üzemi rend (1.6.1.)

Vasútüzemi munkaterület megvilágítása (1.6.2.)

Szolgálatátadás (1.6.4.)

1.7. Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a sajátcélú vasúti pályahálózaton

Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)

új Váltózár, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru és azok kulcsainak jelölése, kezelése (1.7.4.3.)

1.8. Saját vasúti jármű üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása

Vasúti járművek üzemeltetése, vizsgálata (1.8.1.1.)

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendelkezésére, adására vonatkozó előírások

Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)

A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)

A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)

Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)

A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)

Rálátási távolság (2.1.7.)

Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)

A jelzők csoportosítása (2.1.10.)

A jelzőárbócok színezése (2.1.12.)

Világítás (2.1.13.1.)

2.2. Tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános előírások

Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (2.2.2., 2.2.2.1.)

Szabad a tolatás. (2.2.2.3.2.)

Tolatásjelzők (2.2.3.2., 2.2.3.3.)

Szabad a tolatás (2.2.3.4.2.)

új: A biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésének értelmezése (2.2.3.4.3.)

2.3. Váltójelzők és jelzéseik

Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.1.)

A váltók számozása (2.3.2.5.)

A váltójelzők jelzései (2.3.3.2.- 2.3.3.2.4.)(2.3.3.3.- 2.3.3.5. törölve, 2.3.3.6. lett a 2.3.3.3.)

A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.2.)

2.4. A Vágányzáró jelző és jelzései (2.4.1., 2.4.4.3.)

2.5. Vasúti járműmérleg jelző (2.5.1.)

2.6. Megállás helyének megjelölése

A Megállás helye jelző (2.6.1., 2.6.1.1., 2.6.1.3.2.)

2.7. Az útátjárójelző (2.7.1.5.)

2.8. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (2.8.1.) (2.8.2.- 2.8.2.3. törölve)

2.9. A Biztonsági határjelző (2.9.2.)

2.11. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére használt jelzők és jelzéseik

A lassan bejárando pályarész (vágány) jelzése (2.11.2., új 2.11.2.1.)

A Lassúmenet előjelző (régi 2.11.3. törölve, 2.11.3.1.)

A Lassúmenet vége jelző (2.11.5., 2.11.5.2.)

A jelzők elhelyezése és a kitűzés ellenőrzése (régi 2.11.6. törölve, új 2.11.6.,

2.11.6.1., 2.11.6.3.- 2.11.6.6.; régi 2.11.6.9. törölve, tartalma bedolgozva új 2.11.6.6.-ba)

2.12. Járhatatlan pályarészek fedezése

Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1., 2.12.1.2.)
Jelzőeszközök kitűzése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)
Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3., 2.12.3.1.)
2.13. Munkaterületek fedezése a sajátcélú vasúti pályahálózaton és a csatlakozó-, összekötő vasúti pályán (2.13.2.3.)
2.14. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- Lassan (2.14.3.)
- Gyorsíts! (2.14.5.)
- Nyomás! (2.14.6.)
- Határig! (2.14.7.)

A kézijelzések alkalmazása (2.14.10.1.- 2.14.10.5.)
2.15. A mozdony személyzet hangjelzései

- Figyelj! (2.15.1.1.)

Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik (2.15.6.)
2.16. Jelzések tolatást végző mozdonyokon (2.16.1.)
2.18. Üzemen kívüli, érvénytelen és használhatatlan jelzők
Üzemen kívüli jelzők (2.18.1.)
Érvénytelen jelzők (2.18.2., 2.18.2.1.)
Használhatatlan jelzők (2.18.3.)
2.19. Figyelmeztető jelek
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (2.19.2.2.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1.1.

Milyen előírásokat kell alkalmazni az iparvágányokon?

Mely pályahálózaton kell még alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó előírásokat?

1.1.2.

Hova terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása?

1.1.4.

Mely tartalmi követelményeket kell figyelembe venni és szerepeltetni a KSZU összeállításánál?

Iparvágány KSZU összeállításakor a szabályozást nem igénylő tartalmi követelményekre milyen előírás vonatkozik?

Milyen formai előírás vonatkozik a KSZU összeállítására?

1.1.6.

Milyen kötelezettsége van a vasútüzemi személyzetnek a részükre kiadott utasításokkal kapcsolatban?

1.2.2.

Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?

Az alábbiak közül melyik a Féksaru fogalma?

Mi célt szolgál a féksaru?

Mi a neve annak az eszköznek, amit Páros féksaru hiányában a megfutamodott járművek megállítására, emberi erővel végzett tolatásnál a járművek fékezésére és megállítására használnak?

1.2.11.

Kik között létesít kapcsolatot a hordozható rádió?

Melyik az az értekező berendezés, melynek segítségével kapcsolat létesíthető a rádiós körzethez csatlakoztatott eszközök használói között?

Szükség esetén mire használható fel a hordozható rádió?

1.2.12.

Mi az iparvágány fogalma?

1.2.13.

Mi a jelzés?

Adhat-e figyelmeztetést a jelzés?

1.2.19.

Az alábbiak közül melyik a kijárat jelző fogalma?

1.2.20.

Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

1.2.21.

Minek kell tekinteni a motorkocsit?

Minek kell tekinteni a motorkocsit?

Mely esetben kell mozdonynak tekinteni a közúti-vasúti kételtű járművet?

Az alábbiak közül melyik járműveket kell mozdonynak tekinteni?

1.2.24.

Mi a mozdonyrádió fogalma?

1.2.31.

Az alábbiak közül melyik a rögzítősarú fogalma?

1.2.32.

Mi a sajátcélú vasúti pályahálózat fogalma?

1.2.33.

Mely vasúti pályán szolgálatot teljesítő munkavállalóknak kell a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő rendelkezéseit végrehajtani?

1.2.38.

Mi a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet fogalma?

Hol közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet?

1.2.40.

Milyen előírás vonatkozik a tolatásvezető tevékenységére?

Elláthatja-e a kocsirendezői feladatokat a tolatásvezető?

1.2.41.

Az alábbiak közül melyik a tolópad fogalma?

Milyen irányban mozgatható a tolópad?

1.2.44.

Mi a tolatás?

Minek minősül a vonatok közlekedését kivéve vasúti járművek emberi vagy gépi erővel vágányon végrehajtott szándékos helyváltoztatása?

1.2.52.

Az alábbiak közül melyik a váltókezelő fogalma?

1.2.58.

Mi tekintünk a vonat elejének?

1.2.59.

Mit tekintünk a vonat végégnek?

1.2.60.

Mit értünk az „élőszóval” kifejezés alatt?

Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?

Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?

1.4.1.

Mikor érvényesek a KRESZ előírásai a közúti-vasúti kétéltű járművek vezetőjére?

1.4.2.

Mely munkavállalókat kell a munkájukkal kapcsolatos személybiztonsági szabályokból kimutathatóan oktatni és beszámoltatni?

1.5.1.

Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?

Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?

Kinek a részére kell jelentést tenni a munkavégzéssel kapcsolatos szabálytalanságot észlelő dolgozónak a helyzet megszüntetése után?

Az alábbiak közül mit kell jelenteni a KSZU-ban előírt dolgozónak a helyzet megszüntetése után?

1.5.2.

Mikor nem szabad a járművek alatt, továbbá a járművek közelében az úrszelvényen belül tartózkodni?

1.5.2.1.

Kinek a részére kell jelentést tenni az a szolgálatot végzőnek, aki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?

1.5.2.2.

Mely esetben szabad a vágányokon, az arra jogosultaknak is a kijelölt helyeken átjárniuk?

1.5.2.3.

Mit kell igénybe venni a vasúti járműveken történő átjárásra?

Mely dolgozóknak szabad elkerülhetetlen esetben a vágányon álló jármű alatt átbújni?

1.5.2.4.

Mely dolgozó köteles azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni?

Mit kell tenni annak a dolgozónak, akit két vágány között az elsodrési határon belül egyszerre két irányból érkező vonat, menet, tolatási mozgás közrefog?

1.5.5.1.

Kinek a részére kell jelentést tenni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat területén az ott szolgálatot végzők közül bárki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?

Mely munkavállaló köteles az illetékes szervezeti egységtől a hiba sürgős megszüntetését kérni?

A testi épséget veszélyeztető hiba elhárítására ki köteles intézkedni, ha a vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tulajdonában vagy használatában van?

1.6.

Mit kötelesek tenni a vasútüzemi munkavállalók, ha illetéktelen személyek vasúti kocsikat akarnak mozgásba hozni?

Kinek a részére kell jelentést tenni a vasútüzemi munkavállalóknak, ha megakadályozták, hogy illetéktelen személyek tartózkodjanak a vasúti járműveken?

1.6.1.

Kinek a hozzájárulásával szabad kijelölt átjáróhelyeket elfoglalni?

Kinek a hozzájárulásával szabad a kijelölt átjáróhelyeken rakodást végezni?

1.6.2.

Kinek a részére is kell jelenteni a világítási zavarokat a karbantartókon kívül?

1.6.4.

Kik kötelesek folyamatos szolgálatátadás esetén írásban átadni a szolgálatot?

Milyen kötelessége van a részlegvezetőnek a szolgálatátadással kapcsolatban folytatólagos szolgálat esetén?

Mit kell tenni szolgálatátadás-átvételkor a balesetveszélyes hiányosságokkal kapcsolatban?

1.7.2.

Milyen anyaghalmozatot lehet a vágány sínszálain belül elhelyezni?

Milyen előírás vonatkozik a pálya mellett elhelyezett anyaghalmozatokra?

1.7.4.3.

Hogyan kell megjelölni a váltót egyenes állásban lezáró kulcsot?

Hogyan kell megjelölni a váltót kitérő állásban lezáró kulcsot?

Hogyan kell megjelölni az átszelési váltók kulcsait?
Hogyan kell megjelölni a váltózár másodkulcsokat?
Mely váltózárkulcs táblájának hátoldalán található pontbeütés?

1.8.1.1.

Mi a teendő, ha a rakodás céljára átadott járművön olyan sérülés van, ami miatt azt nem szabad megrakni?
Kinek a kell intézkednie a rakodásra átadott, de sérült járművek félreállításáról és az utána követendő eljárásról?

2. Jelzési előírások

2.1.1.

Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?
Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?

2.1.2.

Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó kézijelzéseket adni?
Milyen előírás vonatkozik az alagutakban adott kézijelzésekre?

2.1.3.

Mely esetben szabad eltérni attól, hogy a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
Milyen előírás vonatkozik az eltérésre a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadás esetére?

2.1.5.

Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?
Mit kell tenni kétes előjelzés esetén?
Mi az eljárás kétes jelzés esetén?

2.1.6.

Mikor kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket szükség esetén maguknál tartani?
Kik a felelősök azért, hogy a jelzőeszközök, valamint az azokhoz szükséges anyagok kellő mennyiségben, előírt helyen és használható állapotban mindig rendelkezésre álljanak?

2.1.7.

Hogy kell elhelyezni a főjelzőket?
Milyen előírás vonatkozik a főjelzőkön kívül más jelzők elhelyezésére?

2.1.8.

Mely esetben korlátozott a szabadlátás?

2.1.10.

Milyen jelzőket különböztetünk meg forgalmi szempontból?

2.1.12.

Milyen az árbóc színezése a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőnek?
Mit jelez a vörös-fehér árbóc sávozás, amelynek fehér vízszintes sávját közép-
pen balról jobbra felfelé haladó keskeny kék sáv szakítja meg?

2.1.13.1.

Milyen szabály vonatkozik a jelzők kivilágítására?

2.2.2.

Mely közlekedéseket szabályozza a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők a
sajátcélú vasúti pályahálózaton?

Mit jelez a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye?

2.2.3.2.

Milyenek lehetnek biztosítottság szempontjából a törpe tolatásjelzők?

Mi a biztosított tolatásjelző jellemzője?

2.2.3.3.

Mit jelez a tolatószemélyzet részére a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé
mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott kiegészítő
tábla?

Mit jelez a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős ki-
alakítású, citromsárga nyíl fölötti arab szám?

Mi jelzi a megközelítés méterben mért távolságát a biztosított tolatásjelzők jel-
zőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott
kiegészítő tábla?

2.2.3.4.2.

Mit jelez a tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése?

A tolatásjelző mely jelzése jelzi, hogy az engedélyezett tolatás a tolatásjelzőn
túli vágányszakaszon is végezhető, az Utasításban előírt feltételek mellett?

2.2.3.4.3.

Hogyan kell értelmezni a biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad
a tolatás! jelzését?

Mely tolatásjelzők Szabad a tolatás! jelzése engedélyezi a tolatási mozgást a
tolatásjelzőn túli vágányszakaszon is, jelen utasításban előírtak feltételek mel-
lett?

2.3.2.5.

Mely váltón kell a váltójelzőn feltüntetni a váltó számát?

Hol kell feltüntetni a váltó számát ábralemeztes váltójelzővel rendelkező váltón?

Hol kell feltüntetni a váltó számát forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál?

Mely váltónál kell a váltóállványon feltüntetni a váltó számát?

Mely váltónál kell a megfelelő tartószerkezeten feltüntetni a váltó számát?

Mely váltónál kell a váltóállítómű fedelén feltüntetni a váltó számát?

2.3.3.2.1.

Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?

2.3.3.2.2.

Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.3.

A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.4.

Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?

2.3.3.4.

Egyszerű íves váltók jelzője akkor jelez egyenes irányt?

2.3.3.5.

Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?

2.4.1.

Mi a Vágányzáró jelző?

Mely esetben ad mindkét irány felé jelzést a Vágányzáró jelző?

2.4.4.3.

Mely esetben ad információt a Vágányzáró jelző Szabasd jelzése arról, hogy a fordítókörongot a menet részére rögzítették-e?

2.6.1.1.

Kell-e Megállás helye jelzõt alkalmazni sajátcélú vasúti pályahálózatokon a fedezendő útátjárók előtt az útsorompót kezelõ dolgozó leszállása céljából?

Milyen jelzõt kell elhelyezni a fedezendő útátjárók előtt, amennyiben sajátcélú vasúti pályahálózaton az útsorompót kezelõ dolgozót a kiszolgáló menet szállítja a helyszínre?

Milyen jelzõt kell elhelyezni a csatlakozó vasúti pályán a fényorompóval felszerelt útátjáró előtt vágányzárban, ha csatlakozó vasúti pályán a vonatérzékelést kikapcsolták?

Az összekötõ vágányon lévõ fényorompó vonatérzékelését kikapcsolták a vágányzár idõtartamára. A vágányzárban a munkavonatok nem érintik a fényorompó kikapcsolt vonatérzékelõ elemeit. Milyen jelzõt kell alkalmazni az útátjáró előtt?

2.6.1.3.2.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása menettel történik? A sajátcélú vasúti pályán lévõ Megállás helye jelzõ előtt meg kell-e állni?

2.7.1.5.

Kell-e Útátjárójelzõt elhelyezni sajátcélú vasúti pályahálózatokon lévõ, a kiszolgáló menet személyzete által helybõl kezelt, útsorompóval felszerelt útátjárók előtt?

2.8.1.

Milyen jelzõt kell alkalmazni kétvágányú vasúti pályák esetén?

2.9.2.

Mely járművekre érvényes a Biztonsági határjelző?

2.11.2.

Milyen előírás vonatkozik az iparvágány egyéb vágányaira elrendelt sebességkorlátozás jelzésére?

2.11.2.1.

Milyen előírás vonatkozik az értesítésre, ha a lassan bejárando pályarész a sajátcélú vasúti pályán a vonatok, menetek fogadására, indítására kijelölt vágányokon van?

Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárando pályarésről a menetek tolatásvezetőjét?

Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárando pályarésről a menetek mozdonyvezetőjét?

Kinek kell a kiszolgálást végző menet mozdonyvezetőjét értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárando pályarésről?

2.11.4. (2.11.5.)

Hogy néz ki a Lassúmenet vége jelző?

Hogyan halad a Lassúmenet vége jelző táblán az átló?

2.11.6.

Hol található a lassan bejárando pályarészek előírt jelzőkkel történő megjelölésének módozatai és az azokkal kapcsolatos rendelkezések?

2.11.6.1.

Hogyan kell értesíteni menet mozdonyvezetőjét arról, hogy az összekötővágányon a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni?

Hogyan kell értesíteni menet tolatásvezetőjét arról, hogy az összekötővágányon a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni?

2.11.6.3.

Kinek a részére kell jelentést tenni a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányát felfedező dolgozónak?

2.11.6.4.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányoznak. Ki fogja értesíteni a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét?

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányoznak, s erről a kiszolgáló forgalmi állomás forgalmi szolgálattevőjét értesítették. Ki fogja értesíteni a KSZU-ban kijelölt belső vasútüzemi dolgozót?

2.11.6.5.

Kinek a feladata a lassúmenet jelzők hiányáról értesíteni a pályafelügyeletet ellátó szervezetet?

2.11.6.6.

Meddig kell Parancskönyvi rendelkezéssel értesíteni a menet tolatásvezetőjét a lassúmenet jelzők hiányáról?

A pályafelügyeletet ellátó szervezet az összekötő vágányon hiányzó lassúmenet jelzők pótlását a vasútüzem-vezetőnek bejelentette. Meddig kell értesíteni az induló vonatokat a jelzők hiányáról?

2.12.1.

Mely esetben kell értesíteni a kiszolgáló állomást a járhatatlan pályarésről? Amennyiben az átadó-átvevő vágány járhatatlanná válik (nem teljes hosszban), hogyan kell értesíteni a menet tolatásvezetőjét?

2.12.1.2.

Hogy néz ki a Megállj! jelző?

2.12.2.

Kinek a részére kell jelenteni az eseményt, csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész felfedezésekor idő hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzője nem tűzhető ki?

2.12.3.

Kit köteles értesíteni a csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész fedezéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet a saját utasításaiban előírt módon?

2.13.2.3.

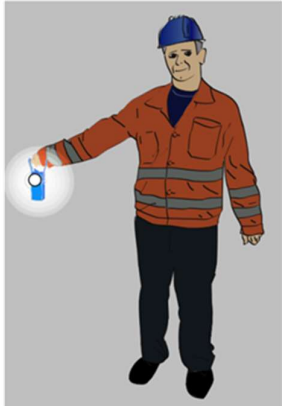
Ki köteles értesíteni a munkavezetőt, munkát végzőket menet várható érkezési idejéről?

2.14.3.

Hogyan kell adni sötétben a Lassan jelzést tolatás közben?

Melyik tolatás közben alkalmazható kézijelzést kell sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa ferdén lefelé tartásával adni a mozdonyvezető felé?

Melyik kézijelzés látható az ábrán?



2.14.5.

Hogyan kell adni a Gyorsíts! kézijelzést?

Mely jelzést kell az alábbi módon adni: „A szükséges Közeledj felém! vagy Távolodj tőlem! látható részének gyors ütemben történő adása a mozdonyvezető felé.”

2.14.6.

Hol kell adni a Nyomás! jelzést?

Miért kell adni a Nyomás! jelzést?

Mely jelzést kell a kapcsolandó járművek mellett állva adni?

2.14.10.1.

Mi az eljárás, ha a mozdonyról a tolatásvezető kézijelzése nem látható?

2.14.10.3.

Mikor kell biztosítani, hogy az egyes mozdonyok személyzete csak a részükre adott kézijelzéseket láthassa?

2.14.10.4.

Tolatás közben veszély esetét kivéve mely jelzések mellőzhetők, ha a tolatásvezető és mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van?

Mely esetben mellőzhető a tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés- veszély esetét kivéve-?

Mi az eljárás, ha a tolatásvezető nem észleli a rádióan adott utasítás végrehajtását?

2.14.10.5.

Mit és hogyan kell közölni a mozdonyvezetővel, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádióan történik?

Mikor nem közölni a távolságot, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádióan történik?

Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást azonnal megállítani?

A tolatásvezető mikor köteles a tolatási mozgás azonnali megállítására intézkedni?

2.15.1.1.

Mikor kell Figyelj! jelzést adni?

Mikor kell Figyelj! jelzést adni?

Milyen jelzést kell adni az útátjáróhoz történő közeledéskor, ha adását személy-, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi?

2.15.6.

Mi az eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése nincs teljesen kifogástalan állapotban?

2.16.1.

Mely mozdonyt kell egy vagy kettő azonos magasságban elhelyezett fehér fényű lámpával kell jelezni?

2.18.1.

Melyek az üzemen kívüli jelzők?

Mit kell tenni az Üzemen kívüli fényjelzőkkel?

Az alábbiak közül melyik állítás igaz az üzemi kívüli jelzőkre?

2.18.2.

Az alábbiak közül mely jelzőket kell érvénytelennek tekinteni, ha jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete-sárga sávós ferde keresztet — érvénytelenítő jelzést —erősítettek?

2.18.2.1.

Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a kiszolgáló állomást, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?

Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.18.3.

Kinek köteles jelentést tenni a jelző használhatatlanságáról az azt megállapító munkavállaló?

Kinek a kötelessége a jelző használhatatlansága esetén a hiba megszüntetésére történő intézkedés?

Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást a jelző használhatatlansága esetén, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?

Kinek kell értesíteni a jelző használhatatlanságáról a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.19.2.2.

Mit jelez az Ūrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel?

Hogyan lehet jelezni az Ūrszelvénybe nyúló létesítményt?

Mire figyelmezteti az Ūrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a mellette elhaladó vagy az ott tartózkodó személyeket?

18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor-szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	SCVPSZU Forgalmi előírások eltérései	3	0	3
2.	SCVPSZU Gépészeti előírások eltérései	1	0	1
3.	SCVPSZU Fékezési előírások eltérései	1	0	1
4.	SCVPSZU mellékleteinek eltérései	1	0	1
Összesen:		6	0	6

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a kiszolgáló vonatok, kiszolgáló menetek biztonságos közlekedtetésének, valamint a tolatásnak szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott elő-

írásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre a forgalom lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri a gépészeti előírások megváltozott és új szabályait,
- ismeri a fékezési szabályok változásait.

18.2.1. „SCVPSZU Forgalmi előírások eltérései” tantárgy

„SCVPSZU Forgalmi előírások eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az SCVPSZU forgalmi változásait.

„SCVPSZU Forgalmi előírások eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„SCVPSZU Forgalmi előírások eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait.

Az ismeretanyag részletezése:

FORGALMI ELŐÍRÁSOK

3.1. A váltók

3.1.1. A váltók alkatrészei

Az alkatrészek felsorolása (új 3.1.1.1.)

- Feles állás (3.1.1.4.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
- Állítószervezetek (3.1.1.9.)
- Váltójelző (3.1.1.10.)
- új Váltózár (3.1.1.11.)

3.1.5. A váltók szabványos állása (3.1.5.1.)

3.1.6. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból

A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)

A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.2.)
3.1.7. A váltók állítása
A váltóállítás ideje (3.1.7.1., 3.1.7.1.1.)
Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)
3.1.8. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)
Alapszabály (3.1.8.1.1., 3.1.8.1.6.)
3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS
A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1.)
Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3.1.)
3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT
3.3.1. Általános rendelkezések
Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4.)
A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.- új 3.3.1.5.3.)
A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.1., 3.3.1.6.2.)
Átadó-átvevő, vonatfogadó vágány felhasználása (3.3.1.7.)
Egyidejű tolatások (3.3.1.8.1.)
Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)
Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (3.3.1.10., 3.3.1.10.1; 3.3.1.10.2. törölve, bedolgozva 3.3.1.10.1.- be)
Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon (3.3.1.11.1.)
Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13., 3.3.1.13.1.)
Tolatás útátjárón át (3.3.1.14.1., 3.3.1.14.2.)
Mozdonyok mozgásának szabályozása, a mozdony megindítása (3.3.1.15.)
A tolatóvágányút beállításának közlése (3.3.1.16., 3.3.1.16.1.)
Tolatási sebesség (3.3.1.17.)
Fékezési módok fékezése (3.3.1.18., új 3.3.1.18.2.)
Kézifékkal történő tolatás (régi 5.6.)
3.3.3. Tolatás mozdonnyal (közúti-vasúti járművel)
Mozdonyokra vonatkozó korlátozások (3.3.3.4., 3.3.3.4.2.)
3.4. Teherkocsik tolatására vonatkozó tilalmak és korlátozások 150 méternél kisebb ívsugarú 1435 mm nyomtávolságú vágányokon
Egyéb előírások (3.4.4.1.)
3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
Kapcsolás csavarkapoccsal (3.5.2., 3.5.2.2., 3.5.4.1.)
Kapcsolás középütközös önműködő kapcsolókészülékkel (3.5.3.)
Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.)
Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11., 3.5.11.1.)
3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
Védekezés sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál, menetnél, valamint tolatás befejezése után
(3.6.1., 3.6.1.1.)
új Védekezés mozdonynál (3.6.2.)
Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3.)
3.7. KOCSISÉRÜLÉSEK
Kisiklott kocsi (3.7.2., 3.7.2.1.,: törölve 3.7.2.3.)
3.10. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK
Lassúmenetek (3.9.1.1.4.)
Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.)

A vágányzár megkezdése, megszüntetése (3.9.2.6.)

3.13. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.3.)

Ellenőrző kérdések:

3.1.1.1.

Az alábbiak közül melyik a váltó alkatrészének helyes megnevezése?

3.1.1.8.

Mely szerkezet az, ami a hozzá tartozó állítókészülékkel együtt akadályozza meg, hogy a simuló csúcscsín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tőstől?

3.1.1.9.

Mik az állítószerkezet?

3.1.1.10.

Mit jelez a váltójelző?

3.1.1.11.

Mi a váltózár?

3.1.5.1.

Mi a váltó szabványos állása?

Hol kerül feltüntetésre a váltón a szabványos állása?

Milyen állásban kell lenni egyidejű tolatáskor a védőváltóknak?

3.1.6.1.

Az alábbiak közül melyik feltétel nem szerepel a forgalmi szempontú váltó használhatóság feltételek között?

3.1.6.4.2.

Kinek kell jelenteni a váltó használhatatlanságát?

3.1.7.1.

Milyen időben kell állítani a váltókat a menet részére?

Az alábbiak közül melyik állítás igaz a váltóállításra?

3.1.7.2.

Mi a váltófelvágás?

Az alábbiak közül mely állítás igaz a váltófelvágásra?

3.1.7.2.1.

Mit kell tenni, ha a váltót felvágják?

3.1.7.2.2.

Mi az eljárás váltófelvágás után?

3.1.7.2.3.

Ki köteles a felvágott váltót megvizsgálni?

A csatlakozó vasúti pályán lévő váltót felvágják. Ki köteles a váltó a használhatóság forgalmi szempontjából megvizsgálni?

Mi az eljárás, ha a felvágott váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek?

Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást, ha a felvágott váltó olyan vágányban, vágánycsoportban van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, vagy a kiszolgálás közben érinthetik?

3.1.8.1.1.

Mi a váltóellenőrzés?

Miről kell meggyőződni minden tolatási mozgás megkezdése előtt?

3.1.8.1.6.

Kiknek és honnan kell a váltók helyes állását és a vágányutat megfigyelni?

3.2.1.

Melyek a vasúti átjáró biztosítására szolgáló berendezések?

Az Utasításban mi a fénsorompó?

Az Utasításban mi az útsorompó?

Milyen előírás vonatkozik a sorompók lezárására?

Milyen előírás vonatkozik a jelzőőrre?

3.2.3.1.

Mi az eljárás, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen dolgozó nem végez szolgálatot?

Hogyan kell eljárni, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, és a jelzőört (sorompókezelőt) a vonat vagy a menet szállítja a helyszínre?

3.3.1.3.

Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?

Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?

3.3.1.4.

Ki köteles irányítani a tolatásvezetők munkáját, ha a sajátcélú vasúti pályán egy időben több tolatócsapat végez szolgálatot?

3.3.1.5.

Milyen helyen köteles tartózkodni a tolatásvezető?

3.3.1.5.1.

Miről köteles intézkedni a tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt?

Miről köteles intézkedni a tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt?

Milyen kötelessége van a tolatás megkezdéséről értesítést adó munkavállalónak?

3.3.1.5.2.

Mitől független a tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtti meggyőződési kötelezettsége?

3.3.1.5.3.

Mi a tolatás vezetőjének a kötelessége a mozdonyvezető felé?

Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?

Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?

Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?

Hogyan történhet a mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra?

Az alábbiak közül milyen módon NEM lehet felhatalmazni a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?

Az alábbiak közül hogyan történhet a mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra?

3.3.1.6.2.

Mit nem szabad tolatás közben?

3.3.1.7.

Milyen szabály vonatkozik az átadó-átvevő, továbbá a vonat vagy a menet fogadására kijelölt vágány, tolatásra történő felhasználására?

3.3.1.9.

Mely vágányokon végzett tolatás esetén kell a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni, a mozdonyvezető felé megfelelő jelzést adni, a pedig távozásra utasítani?

3.3.1.10.

Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?

Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?

Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?

3.3.1.10.1.

Milyen előírás vonatkozik az ütközőhiányos jármű kapcsolására?

3.3.1.11.1.

Milyen előírás vonatkozik a váltókra, ha a vágányon veszélyes árut töltenek vasúti kocsiba, vagy abból azt fejtnek le?

3.3.1.13.

Hogyan szabad tolatni a vasúti járműmérlegen?

3.3.1.13.1.
Mit nem szabad vasúti járműmérlegeken?

3.3.1.14.1.
Milyen előírás vonatkozik az útsorompóval felszerelt közúti, valamint üzemi út-
átjárón történő tolatásra?
Mi az eljárás, ha az útátjárón a vasúti közlekedést veszélyeztető akadály kelet-
kezik?
Milyen teendője van annak a munkavállalónak, aki az akadályt először észre-
veszi?

3.3.1.14.2.
Milyen szabály vonatkozik a tolatásra útsorompóval fel nem szerelt útátjárón,
valamint sorompóval felszerelt útátjárón, ha az útsorompó használhatatlanná
vált?
Kitől kell kérni a jelzőőrök kirendelését?
Ki köteles jelzőőr azonnali kirendeléséről gondoskodni az útsorompó használ-
hatatlansága esetén?
Ki határozza meg a közúti Megállj! jelzés adásához szükséges jelzőeszközök
használaton kívüli őrzési helyét?

3.3.1.15.
Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, bizto-
sított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, bizto-
sított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?

3.3.1.16.
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor adhat engedélyt a tolatásvezető a tolatási mozgás megkezdésére vagy
folytatására?

3.3.1.16.1.
Mit kötelesek figyelni a tolatószemélyzet tagjai a váltóra haladás előtt, ha a lá-
tási viszonyok lehetővé teszik?

3.3.1.17.
Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

3.3.1.18.
Hogyan történhet a járművek fékezése tolatás közben?
Mi az eljárás, ha a tolatás során a szerelvény légfékjét működtetni fogják?
Mikor kell egyszerűsített fékpróbát tartani?
Mit kell csinálni az egyszerűsített fékpróba előtt?
Miből áll az egyszerűsített fékpróba?
Melyik járművek befékezési és oldási vizsgálatából az egyszerűsített fékpróba?
Ki(k) jogosult(ak) egyszerűsített fékpróbát tartani?

3.3.3.4.

Hol nem szabad homokolni a mozdonyal?

3.4.4.1.

Ki köteles fokozottan ellenőrizni a 150 méteresnél kisebb sugarú ívben lévő vágányrészekén történő tolatásokat?

3.5.2.

Mikor kell szoros kapcsolást létesíteni?

Milyen kapcsolást kell alkalmazni kombinált ütköző- és vonókészülékkel is ellátott járművek kapcsolásakor?

3.5.2.2.

Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal?

Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal, ha nincs sem tartóhorog, sem vonóhorog?

Mely esetben kell a nem használt csavarkapocsot a szabad vonóhorogba akasztani?

3.5.6.

Mikor kell merev kapcsolórúddal kapcsolni?

3.5.11.

Hol kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz a sínrendszernek megfelelő rögzítősarut a szükségletnek megfelelő mennyiségben?

3.5.11.1.

Mikor végezhet további mozgást a mozdonyvezető, ha a tolatást a tolatásvezető egyedül végzi?

3.6.1.

A sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?

A sajátcélú vasúti pályára érkezett menetnél hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?

3.6.1.1.

Milyen módon kell a forgóvázak kocsik esetén az alátét fákat elhelyezni a járműmegfutamodás elleni védekezéskor?

3.6.2.

Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen mozdonynál?

A mozdonyon a kézi-, rögzítőfék vagy rugóerőtárolós fék használhatatlan. Hogyan kell járműmegfutamodás ellen védekezni?

Mozdony esetén a járműmegfutamodás elleni védekezést rögzítősaruuval kell elvégezni. Milyen előírás vonatkozik a rögzítősaruk elhelyezésére?

Mi a teendő, ha a vontatójármű vezetője eltávozik a járműtől?

Milyen kötelessége van a mozdonyvezetőnek a mozdony járműmegfutamodás elleni védelmével kapcsolatban?

3.6.3.

Kinek kell ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni a tolatásvezetőn kívül, tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatban?

3.8.1.

Mely járművet kell kisiklottnak tekinteni?

3.8.1.1.

Ki köteles megvizsgálni a kisiklott jármű futóképességét?

3.10.1.4.

Kit kell értesíteni annak a vasútüzemi munkavállaló, aki sérült pályarészt fedez fel?

Mi az eljárás, ha a sérült pályarészt felfedező nem tud a járhatóság felett dönteni?

Kinek a feladata a sérült pályarészről a pályafelügyeletet ellátót értesíteni?

Kinek a részére kell jelentést tennie az előre nem látott vágányzarat megállapító munkavállalónak?

3.13.3.

Kinek a részére kell haladéktalanul jelentést tenni minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy zavart okozhat?

18.2.2. „SCVPSZU Gépészeti előírások eltérései” tantárgy

„SCVPSZU Gépészeti előírások eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az SCVPSZU gépészeti előírások változásait.

„SCVPSZU Gépészeti előírások eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„SCVPSZU Gépészeti előírások eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a gépészeti szabályok változásait.

Az ismeretanyag részletezése:

GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOK A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

4.1 Általános előírások

- A mozdonyok személyzeti betöltése (4.1.4.)
 - A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (4.1.5.)
 - A mozdonyszolgálatra beoszthatóság általános- feltételei (4.1.6.)
 - A mozdonyszolgálatra beoszthatóság általános feltételei (4.1.7.)
 - Szolgálati magatartás, a szabályok betartása (4.1.11.)
 - Figyelési kötelezettség, rendelkezések végrehajtása (4.1.12.) törölve
 - A vezetőfülkében való tartózkodás feltételei (4.1.13.)
 - Felelősség az üzemanyagok gazdaságos felhasználásáért (4.1.15.) törölve
 - Eljárás a mozdony személyzet cselekvőképességének csökkenése, cselekvőkép-
lensége esetén (4.1.17.)
 - Jelzőlámpák kezelése (4.1.18.) törölve
 - Mozdonyok mozgása, mozgatása (4.1.21.)
 - Tűzoltó készülékek a mozdonyon (4.1.24.)
 - A tűzeset jelzése (4.1.26.)
 - Jelentkezés munkavégzésre (4.1.27.) törölve
 - A mozdonyvezető kötelessége jelentkezéskor (4.1.28.) törölve
 - Lejelentkezés szolgálat befejezésekor (4.1.29.)
 - Szállítási tilalom (4.1.33.)
 - A mozdony személyzet magatartása tolatás/tartózkodás közben (4.1.38.)
 - Dohányzási tilalom (4.1.39.) törölve
 - A szolgálat befejezése utáni vizsgálat (4.1.40.)
- #### 4.2. Meghibásodás esetén követendő eljárás
- A mozdony hibájának megszüntetése (4.2.1.)
 - Kerékabroncs és tengelytörés (4.2.5.)
 - Elmozdult vagy laza kerékabroncs (4.2.6.2.)
 - Lengéscsillapító sérülés (4.2.7.) törölve
 - Üzemképtelen vontatómotor szellőző (4.2.8.) törölve
 - Vontatómotor szellőző túláram (4.2.9.) törölve
 - Légsűrítő hibái (4.2.10.) törölve
 - Tengelyág olvadás (4.2.12.) törölve
 - Ütközősérülés (4.2.13.)
 - Fogaskerék házból hallható kattogó, ropogó hang (4.2.16.) törölve
 - Hajtóműház, olajteknő sérülése (4.2.17.) törölve
 - Eljárás rendkívüli esemény vagy veszélyhelyzet észlelése alkalmából (4.2.20.)
 - Hőnfutás (4.2.21.) törölve
 - Közlekedés behavazott pályán (4.2.23.) törölve
- #### 4.3. A dízelmozdonyok üzemeltetése
- A dízelmozdony üzembe helyezésének feltételei (4.3.1.)
 - Munkavégzés a dízelmozdonyon (4.3.2.)
 - Rendellenességek a dízelmotornál (4.3.7.)
 - A védelmi berendezések hibái (4.3.8.) törölve
 - A hűtési rendszer hibái (4.3.9.- 4.3.9.2.) törölve
 - Hibák a villamos erőátviteli és segédüzemi rendszerekben (4.3.10.- 4.3.10.3.) törölve
 - Hibák a villamos vezérlési rendszerben (4.3.11.- 4.3.11.3.) törölve
 - Teendők hidraulikus hajtómű meghibásodása esetén (4.3.12.) törölve
 - Hidraulikus erőátvitelű mozdony vontatása (4.3.13.- 4.3.13.2.) törölve
 - Hidraulikus hajtómű kényszerüzeme (4.3.14.) törölve

Ellenőrző kérdések:

GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOK A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

4.1.4.

Milyen előírás vonatkozik a szállított jármű/járművek kísérésére, ha a menetet továbbító mozdony mozdonyvezetője a vonatban szállított járművek vonatkozásában hatósági képesítéssel, a mozdonyra érvényes típusismerettel rendelkezik?

4.1.5.

Hol teljesít egyedül szolgálatot a mozdonyvezető?

4.1.6.

Az alábbiak közül mivel kell rendelkezni a mozdonyvezetőnek, hogy beosztható legyen mozdonyszolgálatra?

Milyen dolgok oszthatók be mozdonyszolgálatra?

4.1.11.

Mi a mozdonyvezető fő feladata?

Köteles-e a mozdonyvezető az utasításokhoz kiadott módosításokat életbelépésüknek megfelelően helyesbíteni?

4.1.12.

Kik tartózkodhatnak a vezetőfülkében?

4.1.15.

Mi az eljárás, ha a mozdony mozgása közben a vezetőfülkében szolgálatot teljesítő mozdonyvezető cselekvőképessége valamely okból annyira csökken, hogy a pályát, a jelzéseket nem tudja kétséget kizáróan megfigyelni, vagy a mozdonyt nem tudja biztonságosan vezetni?

4.1.18.

Milyen módon nem szabad rájárnai a fordítókorongra mozdonyal?

4.1.21.

Mennyi tűzoltó készüléknek kell a mozdonyon lenni?

4.1.23.

Kinek kell a keletkezett járműtüzet haladéktalanul bejelenteni?

Milyen kötelességei vannak a mozdonyvezetőnek lejelentkezésor?

4.1.24.

Miről kell Eseménykönyvben írásbeli jelentést tenni?

4.1.28.

Mit lehet még szállítani a mozdonyon, a mozdonyvezető személyes használatára szolgáló tárgyakon, anyagokon (élelmiszer) kívül?

4.1.33.

Mikor kell meggyőződni arról, hogy a tengelyágyaknál, csapágyaknál, mozgó alkatrészeknél és a kerékabroncsoknál nem mutatkozik-e a szokottnál nagyobb hőmérsékletű vagy üzemveszélyes melegedés, érzékelhető sérülés, rendelkezés?

Kinek kell jelenteni minden olyan eseményt, körülményt, amely a mozdony vagy a személyzet további munkavégzését befolyásolhatja?

4.1.34.

Mit kell bejegyezni az Üzemnaplóba?

4.2.1.

Hogyan kell eljárni a járművek hibájának elhárítása során?

4.2.5.

Mi az eljárás keréktárcsaagy lazulása esetén?

4.2.6.2.

Mi az eljárás, ha az abroncs lazának minősül?

4.2.8.

Mi a teendő akkor, ha az ütköző(k) leesésétől nem kell tartani?

4.2.13.

Kinek a részére kell bejelenteni a menet közben a közlekedés-biztonságot veszélyeztető rendkívüli eseményt?

Mi az eljárás, ha csapágy hőnfutott?

4.2.16.

Mi az eljárás, ha a hó magassága a sínkorona felett 5 cm-t eléri?

Mi az eljárás, ha a hó magassága a sínkorona felett 5 cm-t meghaladja?

Mi az eljárás, ha a hó magassága a sínkorona felett 15 cm-t meghaladja?

4.3.1.

Mi az eljárás az üzembe helyezéskor - a dízelmotor indítása előtt -?

18.2.3. „SCVPSZU Fékezési előírások eltérései” tantárgy

„SCVPSZU Fékezési előírások eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az SCVPSZU fékezési előírások változásait.

„SCVPSZU Fékezési előírások eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„SCVPSZU Fékezési előírások eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a fékezési szabályok változásait.

Az ismeretanyag részletezése:

FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

Mozdonyvezető teendői a fékberendezés üzembe helyezésekor (5.2.)

Kiegészítő vizsgálat tolatószolgálatban (5.3.) törölve

A vontatójárművek kiegészítő fékberendezésének használata (5.4.)

Ellenőrző kérdések:

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

5.2.

Hogyan kell a kiegészítő fékberendezés működésének vizsgálatát végezni átvételkor?

Mely fékberendezés működésének vizsgálatát kell fékezéssel és oldással a fékhenger nyomásmérőn megfigyelni?

Hogyan kell a fékberendezés befékezésének vizsgálatát elvégezni átvételkor, önműködő fékezőszeleppel nem rendelkező mozdonynál?

Milyen követelményt kell teljesíteni a mozdony fékberendezésének átvételek esetén a befékezés vizsgálatokor?

Hogyan kell a fékberendezés oldásának vizsgálatát elvégezni átvételkor, önműködő fékezőszeleppel nem rendelkező mozdonynál?

Hogyan kell elvégezni a fékberendezés vizsgálatát átvételkor a közúti-vasúti járműveknél?

Mely járműveknél kell fékberendezés vizsgálatát a kezelési utasításban szabályozott módon elvégezni?

5.3.

Mikor kell használni a vontatójárművek kiegészítő fékberendezését?

18.2.4. „SCVPSZU mellékletek eltérései” tantárgy

„SCVPSZU mellékletek eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az SCVPSZU mellékletek változásait.

„SCVPSZU mellékletek eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„SCVPSZU mellékletek eltérései” tantárgy által megszerzhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a szabályok változásait.

Az ismeretanyag részletezése:

1. sz. Melléklet

KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

2. sz. Melléklet

VESZÉLYESSÉGI BÁRCÁK

3. sz. Melléklet

JAVÍTÁSI ÉS SÉRÜLÉSI BÁRCÁK

Ellenőrző kérdések:

2. sz. Melléklet

Veszélyességi bárcák

Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?



Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?



Mi a neve a képen látható bárcának?



3. sz. Melléklet

Milyen színű az RSZ bárca? (megszűnt)

Milyen színű a sérülési bárca?

19. A hatósági vizsga kérdései

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

20. A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 10 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 10 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 3. FORGALMI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 4 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 4. GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOKBÓL A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE,
- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításból (VHF/106218-12021-ITM) 5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. és a 3. sz. Mellékletből,

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

21. A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ
KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.