

Közlekedéstudományi Intézet  
Nonprofit Kft.  
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra:  
Vonali tolatásvezető ELTÉRÉS ALAPVIZSGA  
(MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó  
szabályozások)  
(Jelzőőr munkakör betöltésére IS jogosít)  
V01-KAV2021/2  
alapképzési program**

**KTI/VKMK/1454-1/2021**

**2021.**

# TARTALOM

---

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS.....	3
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI.....	4
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI.....	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM.....	4
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	5
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI.....	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER.....	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJÁ.....	6
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA.....	7
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT.....	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI.....	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>8</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>12</i>
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	21
18.2.1.	„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy.....	21
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>22</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>32</i>
18.2.2.	Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy.....	79
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>79</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>81</i>
18.2.3.	Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsí- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy.....	92
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>93</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>95</i>
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	100
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA.....	100
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK.....	100

<b>A képzés megnevezése:</b>	<p style="text-align: center;">Infrastruktúra: Vonali tolatásvezető <b>ELTÉRÉS</b>  <b>ALAPVIZSGA</b> (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és  kapcsolódó szabályozások)  (Jelzőőr munkakör betöltésére IS jogosít)  V01-KAV2021/2 alapképzési program</p>
------------------------------	--

### **1. A program besorolása**

<b>1.1.</b>	Általános képzés	-
<b>1.2.</b>	Nyelvi képzés	-
<b>1.3.</b>	Szakmai képzés	-
<b>1.4.</b>	<b>Hatósági vizsgával záruló alapképzés</b>	<b>X</b>

### **2. A program célja**

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Vonali tolatásvezető **ELTÉRÉS ALAPVIZSGA** (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére IS jogosít) V01-KAV2021/2 letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

### **3. A program célcsoportja**

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek országos pályahálózaton Infrastruktúra: Vonali tolatásvezető (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére IS jogosít) V01-KAV2020/1-M1 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt **ELTÉRÉS** alapvizsgával.

### **4. A program során megszerezhető kompetenciák**

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére a módosítások hatályba lépése után.

### **5. Megszerezhető képesítés**

<b>Megnevezése:</b>	-
<b>FEOR száma:</b>	-

## 6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Infrastruktúra: Vonali tolatásvezető (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére IS jogosít) V01-KAV2020/1-M1 vizsga

## 7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

## 8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	8	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	8	óra				
8.3.	Gyakorlat:	0	óra				
8.4.	Intenzitás	Időtartam					
8.5.	8 óra/nap	1	nap		hét		hónap

## 9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő  
Maximum: 30 fő

## **10. A képzés módszerei és formája**

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

## **11. A képzés személyi és tárgyi feltételei**

### **11.1. A képzés személyi feltételei**

A képzés oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

### **11.2. A képzés tárgyi feltételei**

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légtérű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállomás idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútállomás idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),

- MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (1. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/76728-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (3. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/114609-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. III., IV. rész (jóváhagyási szám: VHF/116727-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (jóváhagyási szám: VHF/33981-1/2018-NFM),

## **12. A program folyamata**

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

## **13. A program során alkalmazott értékelési rendszer**

<b>13.1.</b>	<b>Ellenőrzések formája</b>	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
<b>13.2.</b>	<b>Ellenőrzések rendszeresége</b>	Folyamatos
<b>13.3.</b>	<b>Ellenőrzések tartalma</b>	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
<b>13.4.</b>	<b>A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)</b>	Szóbeli visszakerdezés.
<b>13.5.</b>	<b>Megszerezhető minősítések</b>	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
<b>13.6.</b>	<b>Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek</b>	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
<b>13.7.</b>	<b>Sikertelen teljesítések következményei</b>	Nincsen

## **14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja**

Nem lehetséges.

## 15. A program zárása

15.1.	A programtárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

## 16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány		
16.2.	Tanúsítvány		
16.3.	Látogatási igazolás		
16.4.	Egyéb	X	És pedig: Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

## 17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

## 18. Témakörök/tananyagegységek

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
<b>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök</b>				
1.	Jelzési ismeretek	2	0	2
2.	Forgalmi ismeretek	6	0	6
	<b>Összesen:</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>

### 18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor- szá m	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	2	0	2
	<b>Összesen:</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

#### **A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:**

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a munkakörhöz kapcsolódó kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

#### **A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:**

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

#### **A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a nem üzemszerűen működő helyhez kötött jelzőkkel kapcsolatos előírások változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

#### **Az ismeretanyag részletezése:**

### **MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás**

#### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**



## 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51.)

## 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

## 2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

### 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Bejárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)

### 2.4. A fényjelzők és jelzései

### 2.5. Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései

- Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)

### 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)

### 2.7. A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzései

- A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzései (2.7.2.)

### 2.9. A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései

- A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)

### 2.10. Az alak kijárat jelzők jelzései

- Az alak kijárat jelzők jelzései (2.10.1.)

### 2.11. A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzései

- A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzései (2.11.2.)

2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése

- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)

2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)

2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)

2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

### 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzései és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

### 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző

- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)

4.2. Útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)

4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők

- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)

4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)

4.5. Váltójelzők

- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)

4.6. Vágányzáró jelző

- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)

4.10. V-betűs jelző

- V-betűs jelző (4.10.2., 4.10.5.)

4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzései

- A lassan bejárando pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)

- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
  - Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
  - A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
  - A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
  - ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
  - ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
  - ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)
- 5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK**
- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
  - Nyomás! (5.2.6.)
  - A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdony személyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
  - Vonat állt meg a bejárat jelző előtt (5.3.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
  - A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)
- 6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN**
- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
  - Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
  - Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)
- 7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK**
- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
  - Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)
- 8. FIGYELMEZTETŐ JELEK**
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

## Ellenőrző kérdések:

### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

#### 1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

#### 1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?

#### 1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

#### 1.3.8.

- Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?

#### 1.3.9.1.

- Mit jelent a végig fehér árboc?

#### 1.3.10.

- Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?

### 2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

#### 2.2.3.

- Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?

#### 2.2.6.

- Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?

#### 2.5.13.

- Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?

#### 2.5.14.1.

- Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?
- Minek nem minősül a Hívójelzés?

#### 2.5.14.2.

- Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?
- Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?

#### 2.5.14.4.

- Mely jelzón alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
  - Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzón kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
  - Mit jelent a biztosított fény bejárat jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
  - Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárat jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzón Megállj! jelzés várható.” jelzést?
- 2.6.1.
- Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?
- 2.7.2.
- Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárat jelző Szabad jelzése?
- 2.9.3.
- Meddig érvényes a biztosított alak bejárat jelzón a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?
- 2.9.3.
- Hogyan néz ki a biztosított alak bejárat jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?
- 2.10.1.
- Hogyan néz ki az alak kijárat jelzők Megállj! jelzése?
- 2.11.2.
- Mit jelent a nem biztosított alak bejárat jelző Szabad jelzése?
- 2.13.3.2.
- Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?
- 2.18.1.
- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzón Megállj! jelzés várható?
- 2.18.2.
- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzón sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?
- 2.19.1.
- Mit jelez a nem biztosított alak bejárat jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzón Megállj! jelzés várható. jelzése?
- 2.19.2.
- Mit jelez a nem biztosított alak bejárat jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzón Szabad jelzés várható. jelzése?
- 2.20.1.
- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzón Megállj! jelzés várható?
- 2.20.2.
- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzón Szabad jelzés várható?

### 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

#### 3.2.

- Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?

#### 3.3.2.

- A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?

#### 3.3.3.

- Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?

#### 3.3.6.

- Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

#### 3.5.

- Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
- Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján...
- Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?

#### 3.8.8.6.

- Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

### 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

#### 4.2.1.1.

- Mekkora az  $L_v$  távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?

#### 4.2.2.

- Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?

#### 4.3.1.

- Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?

#### 4.3.3.1.

- A fény sorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?
- Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?

#### 4.4.1.

- Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?
- Hol alkalmazunk Andráskeresztet?
- Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?

#### 4.4.2.

- Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?

#### 4.5.2.1.

- Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?

#### 4.5.2.2.

- Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?
- 4.5.3.1.
- Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezés váltójelzőn?
  - Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?
  - Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?
- 4.5.4.2.1.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
- 4.5.4.2.2.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
  - A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.3.
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.4.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?
- 4.6.1.
- Mi a Vágányzáró jelző?
- 4.6.3.
- Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?
- 4.7.3.
- Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?
  - Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?
- 4.7.3.1.
- Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?
  - Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?
  - Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?
- 4.7.3.2.
- Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?
  - Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?
- 4.7.4.
- Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyzetes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.
- 4.7.5.
- Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?
- 4.7.6.
- Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?
- 4.10.2.
- Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?
- 4.10.5.

- Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?
- 4.13.1.7.
- Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?
- 4.13.2.1.
- Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?
- 4.13.3.1.
- Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?
- 4.13.4.1.
- Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?
- 4.13.5.3.
- Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?
- 4.13.5.4.
- Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?
- 4.13.5.5.
- Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?
- 4.13.5.6.
- A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?
- 4.13.5.7.
- A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?
- 4.13.5.9.
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?
- 4.14.4.4.
- Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat-e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
  - Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
- 4.14.5.
- A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?
  - Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?
- 4.14.6.
- Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?
- 4.14.6.1.



- Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezéséről ki köteles gondoskodni?
- Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?

#### 4.14.6.2.

- Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?

#### 4.14.6.3.

- Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?

#### 4.14.6.5.

- Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?

#### 4.14.7.

- Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?

#### 4.14.8.

- Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?

#### 4.14.8.1.

- Ellenőrzései során ki köteles ellenőrizni a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?

#### 4.15.2.

- A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?

#### 4.16.1.

- Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?
- Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?

#### 4.16.2.

- Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?

#### 4.16.3.

- Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?

#### 4.16.4.

- Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?

## 5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

### 5.1.1.7.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?

### 5.2.3.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?

#### 5.2.6.

- Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?
- Hol kell adni a Nyomás! jelzést?

#### 5.2.10.6.

- Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádió bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.
- Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?
- Rádió irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?
- Rádió irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?

#### 5.3.1.2.

- Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?
- Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?

#### 5.3.2.

- Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárat jelző előtt jelzést adni?

#### 5.4.4.

- Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?

#### 5.5.1.1.

- Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?
- Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?

#### 5.5.1.2.

- Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?
- Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

## 6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

### 6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?

- Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?

#### 6.1.3.

- Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?
- Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?

#### 6.1.5.

- Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?

#### 6.2.2.

- A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?

## 7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

### 7.1.1.

- Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?
- Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?
- Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?

### 7.2.1.

- Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?
- Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?

### 7.3.1.3.

- Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?
- Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?

### 7.3.2.

- Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?

### 7.3.2.1.

- Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?

### 7.3.2.2.

- Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?
- Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?

### 7.3.2.3.

- Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?

### 7.4.2.

- Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?

#### 7.4.2.1.

- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?

#### 7.4.2.2.

- Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?

#### 7.4.2.3.

- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?

#### 7.4.2.4.

- Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?

#### 7.4.2.6.

- Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?

#### 7.4.2.7.

- Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?

### 8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

#### 8.7.1.

- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?

#### 8.9.2.

- Hogyan kell kialakítani az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?

#### 8.14.

- Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.
- Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?
- Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
- Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?

#### 8.15.1.

- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?
- Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?

#### 8.15.2.

- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?
- Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?

## 18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor- szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései	2	0	2
2.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	2	0	2
3.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocs- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
Összesen:		6	0	6

### A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok, munkavonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

### A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

### A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri a műszaki kocsiszolgálati előírások megváltozott és új szabályait,
- ismeri a fékezési szabályok változásait.

#### 18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás, a F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései	2	0	2
Összesen:		2	0	2

### „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait, valamint az új Műszaki táblázatokat.

**„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:**

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

**„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri az új Műszaki táblázatokat.

**Az ismeretanyag részletezése:**

**MÁV Zrt. F.2.sz.Forgalmi Utasítás**

**1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

**1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE**

- Az utasítás tartalma (1.1.2.)

**1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL**

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalmiszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)

- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
  - Többvágányú pálya (1.2.125.)
  - Utasperon (1.2.127.)
  - Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
  - Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
  - Vasúti társaság (1.2.134.)
  - Vágánygépkocsi (1.2.136.)
  - Vágányút (1.2.137.)
  - Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
  - Védőkocsi (1.2.144.)
  - Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
  - Vonat (1.2.149.)
  - Vonatfelosztás (1.2.150.)
  - Vonatindító állomás (1.2.151.)
  - Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
  - Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
  - Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
  - Állítószerkezetek (2.1.8.)
  - Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
  - A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
  - A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
  - Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
  - Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
  - Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE

- Nyíltvonalai váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
  - Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
  - Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.)
  - Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
  - Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE
- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
  - Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
  - Eljárás a nyíltvonalai fényesorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényei-nek hibája esetén (3.4.)
  - A fényesorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
  - Eljárás a nyíltvonalai fényesorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4.- 3.6.5.)
  - Eljárás az állomási fényesorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
  - Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
  - Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök ki- rendelésére (3.12.5.)
  - Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13., 3.13.2.)
  - Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)
  - Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényesorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
4. TOLATÓSZOLGÁLAT
- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
  - Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
  - A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
  - A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
  - A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
  - Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
  - Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
  - Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
  - Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
  - Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (4.1.14.)
  - Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végez- nek (4.1.14.1.)
  - Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
  - Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
  - Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
  - A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
  - A mozdony megindítása (4.1.19.)
  - Tolatási sebesség (4.1.20.)



- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL (4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
  - A mozdony személyzet jelenléte (4.3.2.1)
  - Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
  - Érkező vonat közeledésekor az állomás bejáratí végén végezhető tolatás (4.4.3.)
  - Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
- Védekezés mozdonynál (5.2.)
  - Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
  - Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
  - Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT
- Vizsgálati jel (6.1.)
  - Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)
  - Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
  - Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
  - Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
  - Szükségkapcsolás (7.8.)
  - Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
  - Hókotró kapcsolása (7.10.)
  - Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
  - Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.2., 8.2.6.)
  - A mozdonyok sebessége (8.3.)
9. A VONATOK TERHELÉSE
- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
  - A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.1.)
10. A VONATOK HOSSZA
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
  - Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
  - A vonathossz megállapítása (10.3.)
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
  - Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
  - Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
  - Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)

- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
  - Darukocsi besorozása (11.10.)
  - Hókotró besorozása (11.11.)
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3., 12.3.7.)
  - Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
  - Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
  - Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.63.)
  - A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)
13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
  - Szolgálati menetrend (13.3.)
  - Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4., 13.4.1.)
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
  - A vonatok számozása (15.1.8.)
  - Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.1.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
  - Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCELTÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCELTÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonalis rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2., 15.5.2.2.)
  - Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
  - Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
  - Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
  - A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)

- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
  - A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
  - Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE (15.9.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1.)
  - Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
  - A visszajelentés módja (15.11.5.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.4.)
  - Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
  - Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
  - Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módzatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.5.)
  - A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.1.)
  - A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
  - Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
  - Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8., 15.15.8.1.)
  - Vonatindítás, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
  - Felhatalmazás biztosított állomás kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
  - Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárat vágány (15.16.1.)
  - Bejárat irány (15.16.2.)
  - Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.5.)
  - A megállás helye (15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
  - Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
  - A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)

## 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

## 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL

- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)

## 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE

- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

## 16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

### 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN

- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)

### 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)

### 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)

### 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

### 16.7. MENETKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE

- A menetkmányok mellékletei (16.7.3.)

## 17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

### 17.1. LASSÚMENETEK

- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
- A lassan bejárando pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)

### 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.1.)

### 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ

## ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)

## 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR, FESZÜLTSEGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)

- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.- 17.4.10.3.)

## 19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3., 19.3.1.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

## F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei

### 2. sz. FÜGGELÉK

#### KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

(2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

### 3. sz. FÜGGELÉK

#### CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

### 5. sz. FÜGGELÉK

#### TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI

#### FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK,

#### SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ

#### ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

### 6. sz. FÜGGELÉK

#### A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ

#### ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)

- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálataszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálataszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

#### 7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovtos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

#### 8. sz. FÜGGELÉK

- Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

#### 11. sz. FÜGGELÉK

##### GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

#### 14. sz. FÜGGELÉK

##### A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

##### 14.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

##### 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)

##### 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)

##### 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

#### 15. sz. FÜGGELÉK

##### 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.14., 15.1.4.19., 15.1.4.20.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.2., 15.1.5.3.)

##### 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.2., 15.2.5.)

#### 16. sz. FÜGGELÉK

##### A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Hátratólás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)

16.3. Fékezés

- Fékezés kézfékkal (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)

16.5. Tolatási módszerek

- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

MŰSZAKI TÁBLÁZATOK

(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I.RÉSZ VASÚTVONALAK JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ- ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A VASÚTVONALAK JELLEMZŐI

1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok

1.2. Szolgálati helyek jellemzői

- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA

2.1. Általános előírások

2.2. Tengelyterhelési osztályok

2.3. A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon

2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség

2.5. Menetidő táblázatok

3. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VASUTAK

3.1. Általános előírások

3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II.rész Gépészeti táblázatok

5. A VONTATÓJÁRMŰVEK TERHELHETŐSÉGÉNEK MEGHATÁROZÁSA

5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése

5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)

5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások

5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok)figyelembevételével

## 6. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ JÁRMŰVEK

### Ellenőrző kérdések:

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

##### 1.4.16.

- Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?
- Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?

#### 2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

##### 2.1.1.

- Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?
- Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:
- Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?

##### 2.1.8.

- Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?
- Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?
- Mire szolgál az állítószervezet?

##### 2.1.10.

- Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?
- Mi célt szolgál a váltózár?
- Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?

##### 2.3.1.

- Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?
- Milyenek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?
- Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?
- Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?
- Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?
- Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?
- Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken található helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?

##### 2.6.1.

- Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?



- Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?
- Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?
- Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?

#### 2.7.1.

- Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?
- Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?

#### 2.7.2.

- Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?
- A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?

#### 2.8.1.

- A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?
- Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?
- Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?
- Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?
- Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?

- Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: "A vonat a helyes vágányon közlekedik".

#### 2.8.3.

- Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?
- A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?
- A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?
- Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?
- Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?

#### 2.9.4.2.

- Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?
- Állomáson tolatás közben felvágunk egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?

#### 2.9.4.3.

- Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a váltózárás felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?

#### 2.9.4.5.

- Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Ha egy állomási váltót felvágunk, mely tény tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?

#### 2.11.4.1.

- Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltózárkulcsát váltógondozás céljából?
- Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?

#### 2.11.5.

- Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?

#### 2.12.2.

- Minek a kiértékelésével lehet meggyőződni villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?
- Mire használhatók fel a villamos úton központból állított váltók ellenőrző berendezésén megjelenő szimbólumok?
- Hogyan lehet meggyőződni a villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?

#### 2.12.2.1.

- Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?

- Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékkel központból állított váltók esetén az állítóközpontban egyedül teljesít szolgálatot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?
- Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután bediktálta az állítóemeltyűk állását a forgalmi szolgálattevőnek?
- Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta az állítóemeltyűk állását?
- Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állítású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?

#### 2.12.4.3.

- Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?
- Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?
- Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovas előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?
- Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?
- Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?

#### 2.12.4.7.

- Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?
- Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?
- Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?

#### 2.12.5.

- Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?
- Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?
- Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?

### 3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

#### 3.1.

- Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénySOROMPÓ?
- Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénySOROMPÓ?
- Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénySOROMPÓ?
- Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompó működése független a beállított menetiránytól?

#### 3.1.5.

- Mi a teendője az állomási jelzőörnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonalai jelzőörnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonalai jelzőörnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?
- 3.1.7.
- Honnan értesül a forgalmi szolgálattelvő, hogy a két állomás között az önműködő fénySOROMPÓK irányfüggők vagy irányfüggetlenek?
- Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonalai útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?

#### 3.3.1.

- Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?
- Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?
- Kiket kell a jelzőörön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?

#### 3.4.

- Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavaráról történő értesítést?
- Amennyiben a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?
- Amennyiben a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?
- Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavaroldását?
- Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavaroldására?
- Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?
- Kiket kell értesíteni a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavar feloldásának eredménytelenségéről?
- Mit kell előjegyezni a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?
- A nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovtos előjegyzési naplóban?

#### 3.5.

- Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonalai fénySOROMPÓ?
- Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:
- A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénySOROMPÓ használhatatlanságára?

- Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénySOROMPÓ használhatatlanságára?
- Mikor használhatatlan a fénySOROMPÓ?
- Mikor használhatatlan a fénySOROMPÓ?
- Utalhat-e a fénySOROMPÓ működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénySOROMPÓ használhatatlanságára?

#### 3.6.1.

- A mozdonySzemélyzet a forgalmi Szolgáltattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az ÚtsOROMPÓt ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénySOROMPÓ használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi Szolgáltattevő kötelessége?
- A mozdonySzemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az ÚtsOROMPÓt ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénySOROMPÓ használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?
- A mozdonySzemélyzet a forgalmi Szolgáltattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a FénySOROMPÓt ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénySOROMPÓ használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi Szolgáltattevő kötelessége?

#### 3.6.4.

- Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?
- Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok Személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
- Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok Személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?

#### 3.7.1.

- Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?
- Az állomási fénySOROMPÓ használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénySOROMPÓ használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénySOROMPÓ sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?
- Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén?
- Mi az eljárás, ha az állomási fénySOROMPÓ használhatatlan, a fénySOROMPÓ sötétre kapcsolható és a bejárási jelzőre a Hívójelzés kivezélhető?
- Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénySOROMPÓ használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárási jelzőre a Hívójelzés kivezélhető?

#### 3.11.

- Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?

- Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovtos előjegyzési naplóba?
- Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovtos előjegyzési naplóba?

#### 3.11.2.

- Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?

#### 3.12.5.

- Használhatatlan állomási útsorompóhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?

#### 3.13.

- Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?
- Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fényorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?

#### 3.13.2.

- Ha fényorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovtos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?
- Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovtos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?

#### 3.15.

- Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?

## 4. TOLATÓSZOLGÁLAT

### 4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?
- Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?

### 4.1.2.

- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?
- Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?
- Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?
- Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?
- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?

#### 4.1.2.2.

- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?
- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?
- Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?
- Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?

#### 4.1.2.2.

- Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?
- Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattelvéjének (forgalomirányítójának) az engedélye?

#### 4.1.3.2.

- Ki vezetheti a tolatást?
- Milyen vizsgálóval rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?
- Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?
- Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?
- Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?
- Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?
- Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattelvé?
- Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattelvé?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?
- Milyen vizsgálóval rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?

#### 4.1.4.1.

- Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételek megléte esetén lehet előszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?
- Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Kinek a részére engedélyezhető előszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?
- Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?
- Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?

- Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?
- Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?

#### 4.1.4.2.

- Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval a tolatást engedélyezni?

#### 4.1.4.3.

- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás előszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?

#### 4.1.5.

- Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel előszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?
- Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?

#### 4.1.5.1.

- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?
- Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?
- Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?
- Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?

#### 4.1.5.2.

- Miről kell meggyőződnie a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt?

#### 4.1.5.3.

- Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?
- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?
- Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?
- Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?



- Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?
- Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?

#### 4.1.6.5.

- Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?
- Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?

#### 4.1.9.2.

- Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?
- Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitolás-kor?
- Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyen tartózkodni?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?

#### 4.1.11.1.

- Milyen sebességgel történhet az átállítás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?

#### 4.1.12.

- Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?
- Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
- Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?

#### 4.1.14.1.

- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?
- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?
- Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?
- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?

- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovtos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?

#### 4.1.16.

- Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?

#### 4.1.17.

- Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
- Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
- Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?
- Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?
- Teherkocsiból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?
- Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?
- Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?

#### 4.1.18.

- Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?
- Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?
- Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?

#### 4.1.19.

- Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?
- Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?
- Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?

#### 4.1.20.

- Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?
- 4.1.23.
- Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?
- 4.2.1.
- Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?
  - Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiából álló szerelvényt?
- 4.3.3.
- Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?
  - Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?
  - Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?
- 4.4.2.
- Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?
- 4.4.3.
- Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?
- 4.4.4.1.
- Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?

## 5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

### 5.2

- Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?
- Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?

### 5.3.

- Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?

#### 5.3.1.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?

#### 5.3.2.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?

#### 5.3.3.

- Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?
- Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?

#### 5.4.

- Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?
- Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?

- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?
- Vonatszakadásról kit kell értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?
- Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?
- Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonat-részhez?
- Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?

#### 5.4.2.

- Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?
- Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?
- Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?

#### 5.6.1.

- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?

#### 5.6.2.

- A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?
- A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?

## 6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

### 6.1.

- Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?
- Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?

### 6.2.

- Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?

- Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!

#### 6.6.1.

- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?
- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?

## 7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

### 7.2.

- Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?
- Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?

#### 7.2.1

- Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?
- Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?
- Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?
- Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?

#### 7.2.2.

- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?
- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?

#### 7.2.3.

- Ha a tolatószemélyzet valamelyik tagja kapcsolás végett a járművek közé lépett, a mozdonyvezető mikor kezdheti meg a következő mozgást?
- Kinek kell ellenőriznie, hogy a kapcsolást végző dolgozó kijött-e már a járművek közül?

#### 7.2.8.

- Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?
- Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?

### 7.4.

- Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávra normal nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:
- Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávra normal nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:

#### 7.6.1.

- Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?
- Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?
- Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?

7.8.

- Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?
- Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?

7.9.

- Középtűközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középtűközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középtűközös önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonyal hogyan lehet továbbítani?

7.10.

- Melyik kifejezés a helyes?

7.11.

- Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?
- \*A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?
- Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?

7.12.

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?

7.12.1.

- Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?
- A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?

7.12.2.

- A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?
- A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?

## 8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattévőjétől?
- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?

8.2.6.

- Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?

- Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?
- Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?

### 8.3.

- Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?
- Válgassa ki a helyes mondatot!
- Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?
- Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?

## 9. A VONATOK TERHELÉSE

### 9.1.

- Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?
- A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?
- Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?

### 9.2.1.

- Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?
- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?

## 10. A VONATOK HOSSZA

### 10.1.

- Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?
- Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?
- Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?

### 10.2.

- Melyik mondat a helyes?
- Melyik mondat nem helytelen?
- Melyik mondat nem helyes?

### 10.2.1.

- A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kérni?
- A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?
- Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?
- Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?

### 10.2.2.



- Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- A túlhosszú vonat személyzetét miről kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni?

#### 10.3.

- Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?
- Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?
- Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?
- Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?
- A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?

### 11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

#### 11.2.

- Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:
- Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?
- Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő ..... között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.

#### 11.3

- Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?

#### 11.6.1.

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?
- Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?
- Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?
- Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?

#### 11.7.

- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?

#### 11.7.1.

- Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?
- Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?

#### 11.9.

- Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?

- Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?

#### 11.10.

- Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?
- Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?
- Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?

#### 11.11.

- A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?
- A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?
- A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?

## 12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

### 12.3.3.

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:

### 12.4.

- Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?
- Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?
- Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?

#### 12.4.1.

- Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?
- Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?
- Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészekben nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészekben nem alkalmazható?

#### 12.6.

- Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?
- Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?
- Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?
- Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?
- Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?

#### 12.6.1.

- Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?
- Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?

#### 12.6.2.

- A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?
- A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?
- A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?

#### 12.7.

- Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?

- Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?

### 13. MENETREND

#### 13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?
- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?

#### 13.4.

- Az alábbiak közül melyik állítás igaz?
- Hogyan készül a Menetrendjegyzék?
- Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?

### 14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

#### 14.1.1.

- Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhöz kirendelt jelzőőrök a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhöz kirendelt jelzőőrök a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?

### 15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

#### 15.1.1.

- Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?
- Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?

#### 15.1.8.

- El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?
- Hol található a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?
- Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?
- Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?

#### 15.1.12.

- Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak? 15.1.12.1.
- Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?

#### 15.4.3.

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetére, két- és többvágányú pályán?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?
- Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?

#### 15.4.3.2.

- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?

#### 15.4.3.3.

- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?

#### 15.4.3.4.

- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?
- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?
- Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, - ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, - az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?

#### 15.4.4.1.

- Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?

#### 15.5.1.

- Mikor közlekedtethető más vonat a térségi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?

#### 15.5.2.

- Kik kötelesek szabályozni a térségi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonalon rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?

#### 15.5.3.1.

- Milyen teendője van a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a vonali tolatásvezetőnek?

#### 15.7.1.

- Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?
- Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonat indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?
- Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?
- Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?
- Meddig érvényes az engedély?
- Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?

#### 15.7.2.

- Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely érkező berendezéseken kérhető-adható engedély?
- Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely érkező berendezéseken kérhető-adható engedély?

- Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?
- Mely távbeszélőn kell engedélyt kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?

#### 15.7.4.

- Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?
- Kell-e tanút bevonni az engedélykérés-adásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögztítő berendezéssel?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?
- Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?
- Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Kell-e tanút bevonni az engedélykérés-adásba, ha az gépi úton történik?
- Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovas előjegyzési naplóba írt szöveget?

#### 15.7.6.

- Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?
- Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?

#### 15.7.8.

- Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?

#### 15.8.1.

- A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti.....
- Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?
- Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózatban vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét?
- Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?

#### 15.8.2.

- Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?

#### 15.11.1.

- Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
- Kell-e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?

#### 15.12.1

- Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?
- A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A” vágányon?
- A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B” vágányon?

#### 15.12.2.

- Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?

#### 15.12.3.

- Mely esetben kell a nyílt vonalon dolgozóknak és vezetőjüknek (munkavégzésért felelős, munkavezető) számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhetsz feljűk a szomszédos vágányon?
- Mely esetben kell a nyílt vonalon a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhetsz feljűk a szomszédos vágányon?

#### 15.13.1.

- Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?
- Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijáratı jelzõ továbbhaladást engedélyezõ jelzése mellett lehet kihaladni?
- Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?

#### 15.13.2.

- Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijáratı jelzõ továbbhaladást engedélyezõ jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?
- Mely esetben kötelees az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?
- A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.

#### 15.13.3.

- Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?

#### 15.14.1.1.

- Kıt utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?
- Kinek kötelees jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?
- Miről kötelees az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?



- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?
- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?
- 15.14.1.4.
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?
- Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élősavas visszavonásakor?
- Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?
- Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?

#### 15.14.2.1.

- Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?
- Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?
- Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?

#### 15.14.2.3.

- Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?
- Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?
- Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élősóban történik?
- Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élősóban történik?

#### 15.14.2.6.

- Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?
- Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?
- Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?
- Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?
- Hol található az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?

#### 15.14.2.7.

- Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételkor?

- Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?
- 15.14.2.10.
- Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?
- 15.14.4.
- Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?
- 15.14.4.1.
- Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezések mozdonyvezetői példányával?
- 15.15.1.
- Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?
  - Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?
  - Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?
- 15.15.1.
- Mi a felhatalmazásra utaló jel?
- 15.15.1.5.
- Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
  - Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?
- 15.15.2.
- Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?
- 15.15.2.1.
- Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?
  - Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtovábbi helye?
- 15.15.4.1.
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?
  - Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?
  - Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelté után a feljáróajtókat bezárni?
- 15.15.6.
- Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?
  - Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?
- 15.15.11.
- A kijárat jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?

- Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?
- Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását óvatosan annyira előre húznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárat jelző jelzéséről.

#### 15.15.12.

- Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárat jelző?

#### 15.15.13.1.

- Mely vonat közlekedtethető korábban?
- Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?

#### 15.16.1.

- Mely előírást kell figyelembe venni a bejárat vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?
- Mely előírást kell figyelembe venni a bejárat vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?
- Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállítására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?

#### 15.16.2.

- Milyen előírás vonatkozik a bejárat irány közlésére nem biztosított állomáson?

#### 15.16.4.1.

- Mely vonat járatható be foglalt vágányra?
- Meg kell-e állítani a bejárat jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?

#### 15.16.4.2.

- Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?

#### 15.16.4.3.

- Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejárató vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?

#### 15.16.4.5.

- Mi az eljárás, ha a bejárat vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?
- Mi az eljárás, ha a bejárat vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárat vágány végén nincs egyéni kijárat jelző?

#### 15.16.5.2.

- Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejárató vonat mozdonyvezetőjére?

#### 15.16.5.4.

- Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?

#### 15.16.5.6.

- Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?

- Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
- Meg kell-e állítani a vonatot a bejárat jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
- Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?

#### 15.16..5.8.

- Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?
- A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?

#### 15.16.7.1.

- A kijárat jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonat nem lehetett értesíteni a megállásról?

#### 15.16.14.

- Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?
- Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?
- Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?
- Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?
- Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?

#### 15.17.1.7.

- Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességet?
- Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességet?

#### 15.17.1.8.

- Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességet?

#### 15.17.2.

- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonathoz rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?

- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?

#### 15.18.1.

- Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?

#### 15.18.1.1.

- Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?
- Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?
- Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?
- 15.18.1.3.
- Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?
- Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?
- Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?

#### 15.18.1.4.

- Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?
- Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?

#### 15.18.2.

- Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?
- Kell-e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fényoszlopok működéséről?

#### 15.18.8.

- Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?
- Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?

#### 15.19.1.6.

- Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?

#### 15.19.1.7.

- Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?
- Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?
- A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?
- Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolvá visszatérő munkavonatot bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?

#### 15.9.1.8.

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?
- Kell-e kezelni az önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijáratit jelzőt?

#### 15.19.1.13.

- Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?

#### 15.19.1.15.

- Hol köteles a munkavonat vonali tolatásvezetője vagy a vonat műszaki irányítója tartózkodni?

#### 15.19.2.4.

- Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?
- Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonyon a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?

#### 15.19.2.5.

- Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térbiztosítóval felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?
- Önműködő térbiztosítóval felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térbiztosítóval?

#### 15.19.2.6.

- Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?

#### 15.19.3.

- Mely berendezéseket működtetik bizonytalanul a 6000 kg-nál könnyebb járművek?
- Milyen sebességgel szabad a 6000 kg-nál könnyebb járművel önműködő fényorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz?

## 16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

### 16.2.4.

- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?

- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?

#### 16.2.5.

- Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?
- A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?

#### 16.2.6.

- Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonyal mi a teendő?
- Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?

#### 16.2.8.

- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?
- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?
- Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?
- Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?

#### 16.2.9.1.

- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonalai dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?

- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?

#### 16.2.10.

- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?
- Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárva vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészeről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaaállapotról, annak pontos helyéről?

#### 16.2.11.

- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?
- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?
- Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?

#### 16.2.12.1.

- A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonaton és az érkező berendezések is elromlottak?

#### 16.3.2.

- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatonál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatonál mi a vonatkísérő feladata?
- Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?

#### 16.3.2.1.

- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatonál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segílyt kérni?
- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatonál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segílyt kérni, ha nincs jól működő érkező berendezés?



#### 16.4.1.

- Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?
- Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?
- Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?

#### 16.6.1.

- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:

#### 16.6.3.

- Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?
- Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?

#### 16.7.3.

- Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?
- Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?

### 17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

#### 17.1.2.

- Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki jogosult?
- Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki nem jogosult?
- Kik kötelesek az előre nem látott ideiglenes lassúmenet esetén a jelzőeszközöket kitűzni és ellenőrizni?

#### 17.1.6.

- A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?
- Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbbségének a vonalgonozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?
- A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?
- Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről”?

#### 17.1.8.

- A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?

#### 17.2.1.1.

- Az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?
- Az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?

- Az elsodrési határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?
- Az elsodrési határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?

#### 17.3.1.1.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovtos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba?

#### 17.3.1.3.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszámjelzőt?

#### 17.4.3.

- A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:
- A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:
- A vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban hogyan kell meghatározni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásáért felelős személyt, személyeket?

#### 17.4.7.

- Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?
- A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?

#### 17.4.8.

- Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?
- Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?

#### 17.4.9.1.

- Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?

- Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?

#### 17.4.10.2.

- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?
- A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?

#### 17.4.10.3.

- Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?
- Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?
- Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?

## 19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

### 19.1

- Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:

#### 19.1.2.

- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

#### 19.2.2.

- A pálya járhatatlansága esetén ki köteles intézkedni a vonattorlódások megakadályozására?

19.3.

- A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?
- Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?
- Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?

19.5.

- Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?

## F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

### 3. sz. FÜGGELÉK

#### CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.14.

- Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?
- Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?

### 5. sz. FÜGGELÉK

#### TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?
- Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?

5.1.1.

- Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?
- Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?
- Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?
- A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?

5.1.2.

- Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?

5.1.3.

- Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?

5.1.4.

- Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?
  - Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?
  - Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?
- 5.1.6.
- Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?
- 5.1.7.
- Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?
  - Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyvezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?
- 5.1.9.
- A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?
  - Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?
  - Hol köteles a mozdonyvezető a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?
- 5.1.12.
- Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?
  - Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?
  - Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?
  - Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?
- 5.2.1.
- Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?
  - Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?
- 5.2.2.
- Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétből) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat jelzőhöz érkezik?
- 5.2.3.
- Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki — közlekedéskor?

- Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdony személyzetet?

#### 5.2.4.

- Lediktálhatja-e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplóba beírt írásbeli rendelkezés szövegét?

#### • 5.2.5.

- Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozott-ságát a forgalomirányítónak?
- Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?

#### 5.3.

- Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbb-sége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?

#### 5.3.1.

- Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?

### 6. sz. FÜGGELÉK

#### A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

##### 6.1.

- Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?
- Mit kell a VU-hoz csatolni?
- Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?
- Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?
- Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?

##### 6.2.

##### 6.2.1.

- Hol található a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?

##### 6.2.3.

- Ki a forgalomirányító?

##### 6.2.4.

- Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?
- Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?

##### 6.2.5.

- Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?

##### 6.3.

- Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?

##### 6.4.

- Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?
- 6.5.
- Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?
- 6.5.1.
- Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
  - Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
  - Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?
  - Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?
  - Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyvezetőnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvény száma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?
- 6.5.2.
- Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögztítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
- 6.6
- Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?
- 6.7.
- Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
- 6.8.
- Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?
- 6.11.
- Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?
- 6.12.
- Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?
- 6.13.
- Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?

- 6.14.
- Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?
- 6.15.
- Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?
- 6.16.
- Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?
- 6.16.1.
- Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?
- 6.18.
- Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?
  - Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?
  - Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?
  - Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?
  - Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?
- 6.18.1.
- Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?
- 6.18.2.
- Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
- 6.18.3.
- Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyvezetővel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?
- 6.18.8.
- Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?
- 6.18.10.
- Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?
- 6.18.11.
- Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
- 6.18.12.
- A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?
- 6.18.13.



- Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?

#### 6.19.1.

- Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?
- Mely rendelkezéseket kell visszaismételní MEFI, MERÁFI vonalon?
- A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögztítőt csatlakoztatni?

#### 6.19.2.

- Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?

#### 6.19.5.

- Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?
- Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?
- Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?
- Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijáratí irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?
- Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijáratí irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?

#### 6.19.9.

- Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?
- Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?
- Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?
- Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejáratí irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?
- Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?

#### 6.19.12.

- Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?
- Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?

#### 6.19.13.

- Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?

## 7. sz. FÜGGELÉK

### Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

#### 7.1.

- Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?
- Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?
- Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?

#### Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

#### 7.2.

##### 7.2.2.

- Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?

## 8. sz. FÜGGELÉK

### Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

#### 8.2.2.

- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?
- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?

#### 8.4.

- Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?
- Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?
- Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?

## 11. sz. FÜGGELÉK

### GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

#### 11.2.1.

- Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?

#### 11.2.2.

- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?

### 11.3.2.

- Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?
- Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?
- Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?

## 14. sz. FÜGGELÉK

### A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

#### 14.1.1.

- Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?
- Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?

#### 14.3.5.3

- Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?
- Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?
- Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécst?

#### 14.3.5.4.

- Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?
- Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?

#### 14.3.5.5.

- Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?
- Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben” adatok alapján?

#### 14.4.2.

- Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?
- Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?

#### 14.4.2.1.

- Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túléró, egyéb küldemények megjelölését?

#### 14.4.2.2.

- Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?
- 14.5.1.
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?

14.5.2.

- Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?

## 15. sz. FÜGGELÉK

### A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.

- Mi a terhelési próbavonat?
- Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?

15.1.4.14.

- Besorozható-e vonatba a TEN jellel nem rendelkező jármű?
- Milyen jármű sorozható be a próbavonatba?
- 15.1.4.19.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?
- Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető-e a különleges próbavonat?

15.1.4.20.

- Mi az eljárás, ha a próbavonatot felosztatják?

15.1.5.2.

- Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonat bevezetését?
- Mely próbavonat bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?

15.1.5.3.

- Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?

15.2.2.

- Mikor végezhetők lekasztásos fékútmérések?
- Mely mérések végezhetők csak nappal és csak akkor, ha a távolbalátás nem korlátozott?

15.2.5.

- Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?
- Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonnyal?

## 16.sz. FÜGGELÉK

### A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.10.

- Kinek a kötelessége a tolatási terv elkészítése?
- Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervvel?

16.1.16.

- Melyek a rátolási sebesség szélső határai?
- 16.2.1.
- A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hát-rátolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?
  - Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?
- 16.3.1.
- Mely esetben kell a guruló kocsit kézfékkal fékezni?
- 16.3.1.2.
- Mely esetben nem szabad kézfékkal gurítani?
  - Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?
- 16.3.2.
- Féksaruvál történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?
- 16.3.3.
- Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?
- 16.5.6.
- Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?
  - Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?
  - Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?
- 16.5.6.1.
- Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézfékkal nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?
  - Hatnál több kocsi álló egység szalasztása alkalmával mennyi kézféket kell kezelni?
- 16.5.6.2.
- Hol található a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbb-sége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?
  - Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?
  - Az ÁVU- n kívül hol található meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbb-sége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?
  - Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?
  - A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?
- 16.5.6.4.
- Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?
  - Szabad-e rakódóhely csonkavágányára szalasztani?

## 17. sz. FÜGGELÉK

### A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

#### 17.2.12.

- Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?
- Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?
- Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?
- Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:

#### 17.2.16.

- Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?
- Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?
- Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatot a kivonuláskor?
- Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatot, munkagépet?

#### 17.2.19.

- Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?
- Kik a felelősök az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?

#### 17.2.20.

- Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?
- Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?
- Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?
- Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?
- Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?
- Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?
- Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?

#### 17.2.21.

- Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészeken közlekednek?

#### 17.4.1.

- Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?
- Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállítás biztosítására egyes munkagépek?
- Mikor szabad a munkagépeket fordítani?
- Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?
- Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?
- Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?
- Hol lehet a munkagépeket fordítani?
- Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?
- Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?
- Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?
- A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?
- Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?
- Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?

#### 18.2.2. Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	2	0	2
	<b>Összesen:</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

#### **Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának célja:**

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a Fékutasítás 1. sz. módosításának eltérő előírásait.

#### **Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:**

A hallgató a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a Fékutasítás megváltozott biztonsági szabályait.

#### **Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő:

- ismeri a Fékutasítás 1. sz. módosításának előírásait.

#### **Az ismeretanyag részletezése:**

#### **E.2.sz. Fékutasítás**

##### 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)

- Fékvezeték (1.2.12.)
  - Kézfék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
  - Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
  - Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
  - Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
  - A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
  - Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
  - Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.3.)
  - Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
  - Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
3. A FÉKPRÓBÁK
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
  - A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA
- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettesség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
  - Közlekedő vonat megfékezettességének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)



## 6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)

6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)

6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

## 7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.2.- 7.3.4.)

1. függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

### Ellenőrző kérdések:

#### ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

##### 1.1.4

- A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?
- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?
- Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?
- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?

##### 1.2.5.

- Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?

##### 1.2.11

- A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?
- A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?

##### 1.2.12.

- Mit értünk „Fékvezeték” alatt?
- Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték”?

- Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?

#### 1.2.18.

- Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?
- Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?
- A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?
- Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?

#### 1.2.19.

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?
- Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?

#### 1.2.21.

- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?
- Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?
- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:
- Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?

#### 1.2.24.

- Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?

#### 1.3.1.

- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?
- Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdony a szolgálatát a mozdonyvezető?
- Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken-hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken-hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?

#### 1.3.4.3.

- Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?
- A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?
- Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?

## FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

### 2.1.4.2.

- Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?
- A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?

#### 2.2.3.

- Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?
- Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?

#### 2.3.2.3.

- A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?
- Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?

#### 2.3.3.3.

- Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?
- Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?

#### 2.3.3.4.

- Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?
- Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?
- Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?

#### 2.4.4.

- Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:

#### 2.4.6

- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?
- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?
- A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?
- A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?

### 3. A FÉKPRÓBÁK

#### 3.8.

- Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?
- Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?
- Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?

- Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?
- Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?

#### 3.9.3.1.

- A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kézféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:

#### 3.9.3.2.

- Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?
- A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?

#### 3.10.2.1.

- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?
- Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?
- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?
- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?
- A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?
- Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?

#### 3.11.2.

- A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?
- Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?
- Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?

#### 3.11.3.

- Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:
- Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?

## 4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

### 4.1.1.3.

- Mit jelent, ha a kocsik sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?
- Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?

### 4.1.3.1.

- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?

### 4.2.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?
- Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?

### 4.3.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét? A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?
- Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?

### 4.3.3.

- Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?

### 4.4.1.

- Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?
- Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?

### 4.5.7.

- Ha egy vonat megfékezettességét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Ha egy vonat megfékezettességét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Egy tehervonatban 20 db kocsik P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsik vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?

- Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- 4.6.1.
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?
- 4.6.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?
  - Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.
- 4.8.1.
- Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?
- 4.8.3.
- Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?
- 4.9.
- Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?
  - Mit jelent a  $G_{as}$  jelölés?
- 4.9.2.
- Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?
  - Mit jelölünk  $\%_{af}$  jelöléssel?
- 4.10.1
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?
- 4.10.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?
  - Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?
- 4.11.2.
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:
  - A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
  - A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
- 4.11.3.1.
- Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?
- 4.11.3.3.
- Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?
- 4.11.4.1.
- Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezetség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?

- Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettesség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
- Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?
- Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?

## 6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

### 6.2.

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

### 6.3.1.

- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattaltevővel (forgalomirányítóval)?

- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattelévővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?

## 7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

### 7.3.2.

- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?

### 7.3.3.

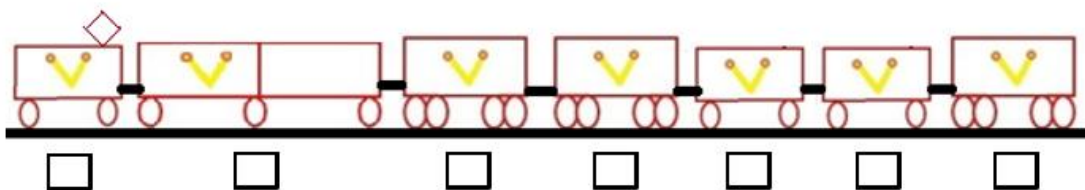
- Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?

## 2. sz. Függelék, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

- Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?
- Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:
- „Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:
- „Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:
- Hol található meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?
- Hol található meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?

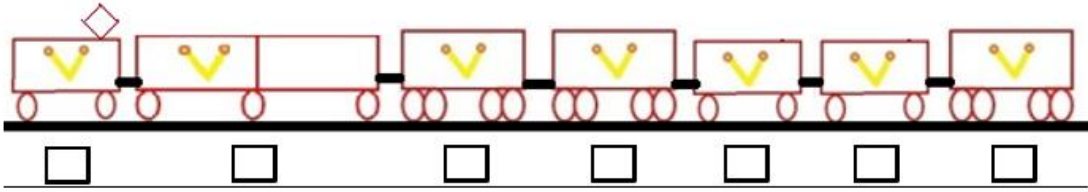
## 5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!

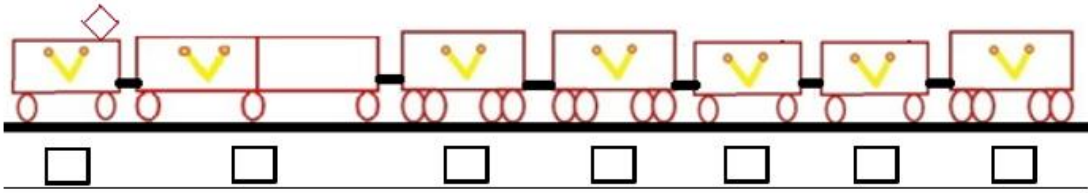


- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!

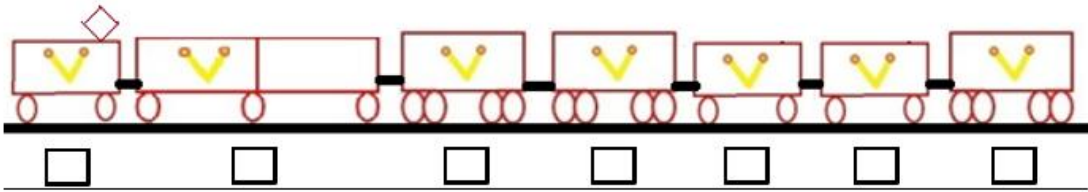




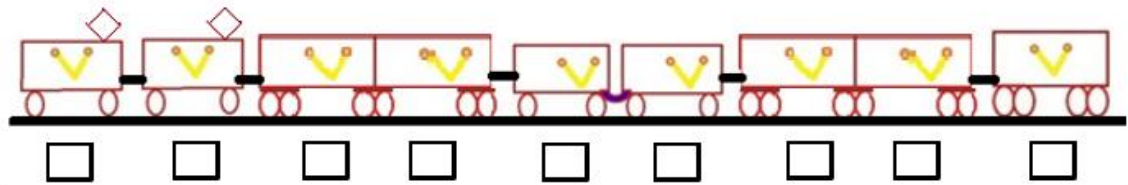
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



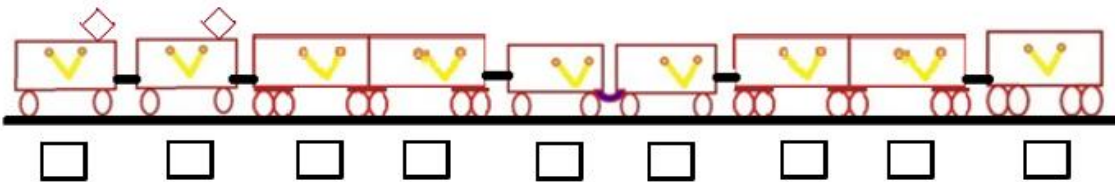
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



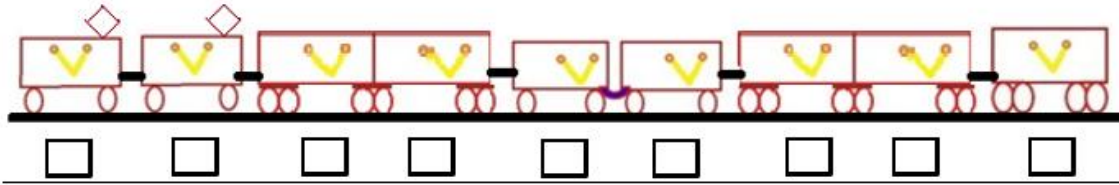
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



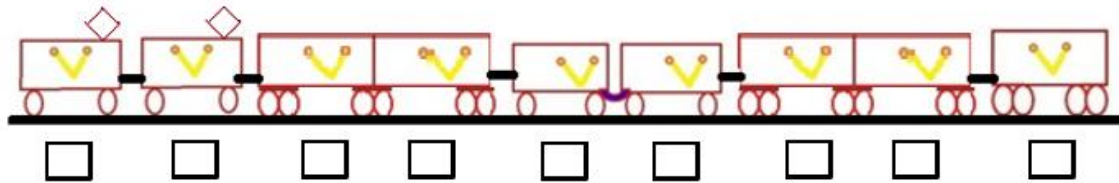
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



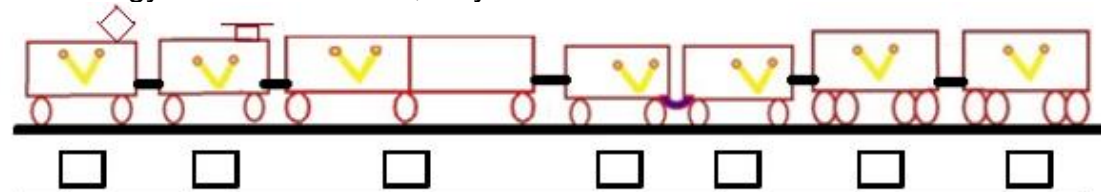
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



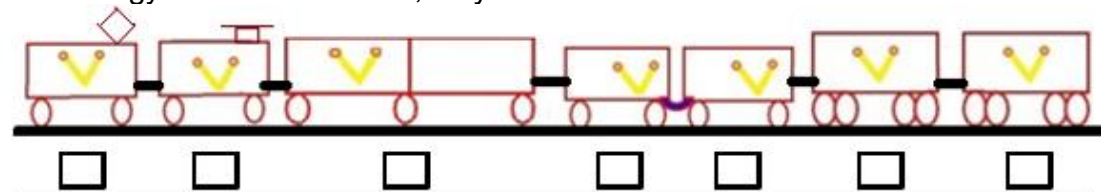
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



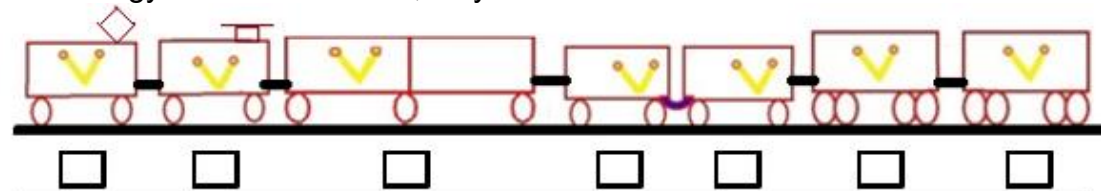
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



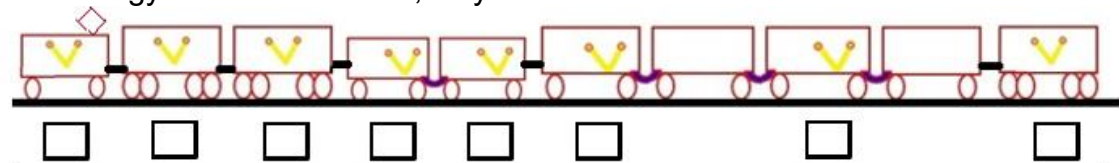
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



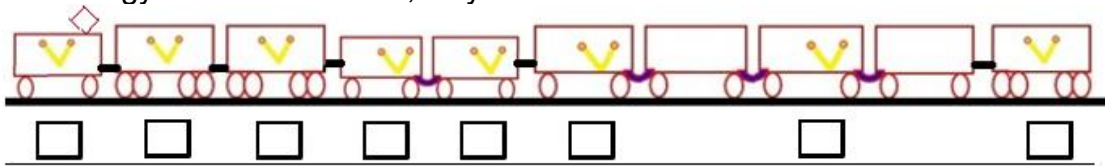
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



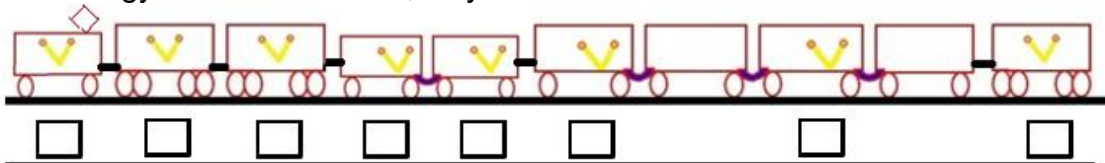
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



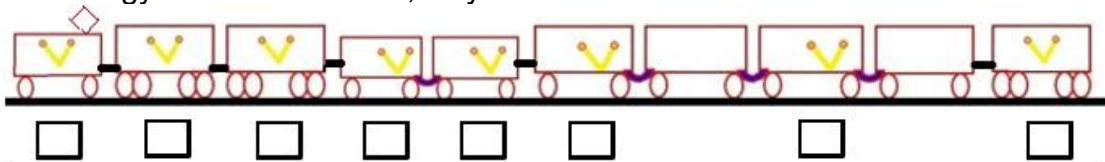
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



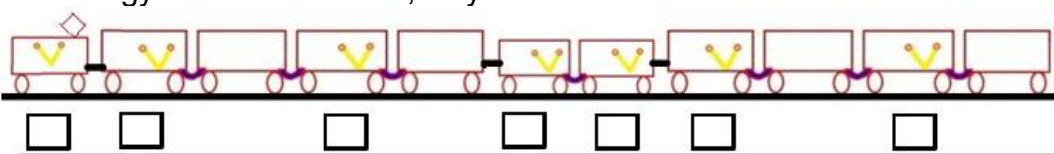
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



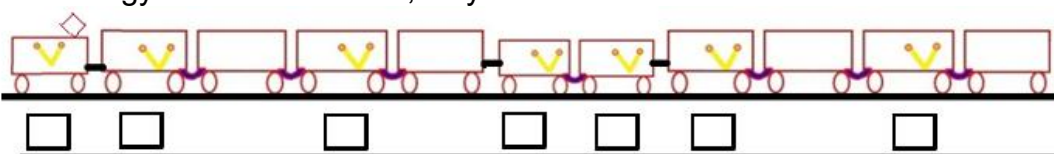
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



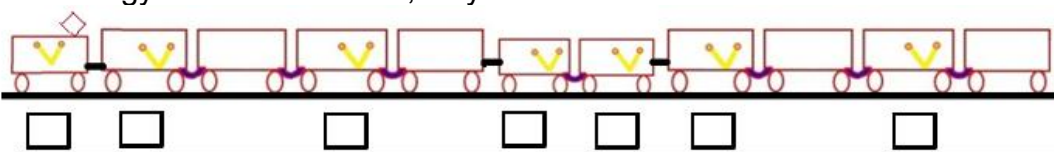
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



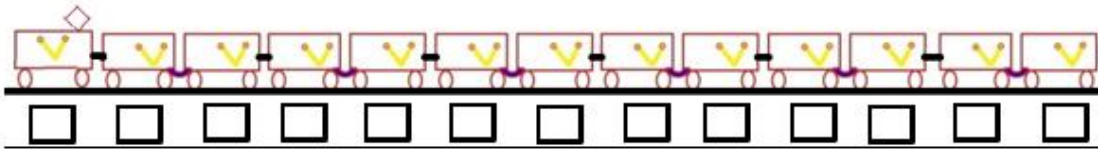
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



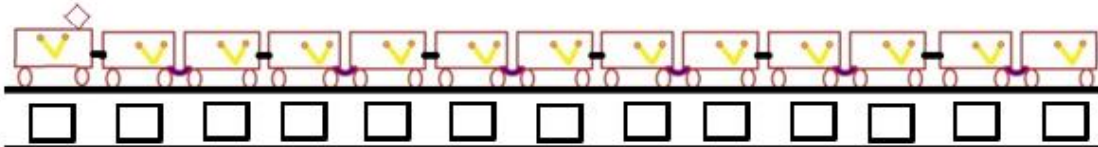
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



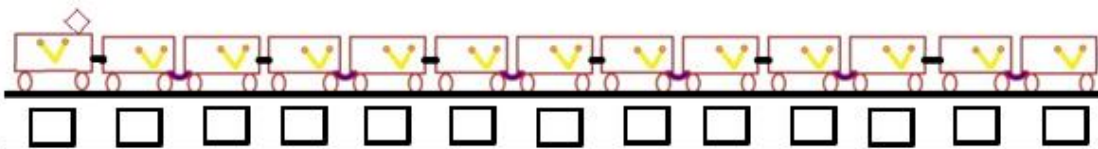
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



### 18.2.3. Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
	<b>Összesen:</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

#### „Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

#### „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a műszaki kocsi-szolgálat szolgálat ellátására vonatkozó megváltozott biztonsági előírásokat.

#### „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

## **Az ismeretanyag részletezése:**

### **E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE**

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ
  - 1.1. Általános rendelkezések
    - Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
    - Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
    - Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
    - Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
    - Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
    - Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
    - Felelősség (1.1.7.)
  - 1.2. Alapfogalmak
    - A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
    - A kocsik felosztása (1.2.2.)
    - Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
    - A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
    - Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
    - Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
    - A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
  - 1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai
    - A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
    - Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
    - Műszaki kocsvizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
    - Kocsvizsgáló (1.3.3.1.)
    - Kocsvizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
    - Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
  - 1.4. A kocsvizsgálói szolgálat ellátása
    - Kocsvizsgálói szolgálati hely (1.4.1.)
    - Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
    - A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
    - A kocsvizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA
  - 2.1. Általános rendelkezések
    - A vizsgálatok célja (2.1.1.)
    - Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
    - Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
    - A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
  - 2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat
    - Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
    - Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálati (2.2.1.1.)

- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
  - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
  - Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
  - Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
  - Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
  - Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
  - Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
  - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
  - Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.2.4.)
  - Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
  - Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.)
  - Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
  - Veszélyes áruk –RID- vizsgálata (2.2.1.2.7.)
  - Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
  - Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
  - Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- 2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5. A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
  - A bárcák kitöltése (2.5.2.)
  - A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
  - Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
  - A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása
- 2.7. Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
  - Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8. Futóképesség igazolása
- 2.9. Futási bizonylat
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA
- 3.1. Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
  - Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
  - Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
  - Vizsgálati határidők (3.2.2.)
  - Fővizsgálat (3.2.3.)
  - A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

## 5. MELLÉKLETEK

### 2. számú melléklet

A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

#### 2.a. számú melléklet

Belföldi személykocsi hibakatalógus

#### 2.b. számú melléklet

Belföldi teherkocsi hibakatalógus

#### 2.c. számú melléklet

Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

### 3. számú melléklet

A tengelyszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

### 5. számú melléklet

A nyomkarima méretellenőrzése

### 6. számú melléklet

Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

### 7. számú melléklet

Előjegyzési könyv

A kocsik időszakos vizsgálatának határidői

### 9. számú melléklet

Futási bizonylat

### 10. számú melléklet

Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

### 12. számú melléklet

A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

### 13. számú melléklet

Mérési bizonylat

### 17. számú melléklet

Pályaszámok felépítése

## **Ellenőrző kérdések:**

### 1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

#### 1.1.1.

- Hol hatályos az utasítás?

#### 1.1.2.

- Mit tartalmaz az utasítás?

#### 1.1.3.

- Hogyan történik az utasítás módosítása?

#### 1.1.4.

- Kinek kötelező az utasítást ismerni?

#### 1.1.5.

- Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?

#### 1.1.6.

- Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?

#### 1.2.1.

- Mi a vasúti kocsi fogalma?
  - Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?
  - Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?
- 1.2.2.
- Hogyan történik a kocsik felosztása?
- 1.2.2.4.
- Melyek a nyomtávvaltós kerékpárral rendelkező kocsik?
- 1.2.3.
- Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?
  - Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?
  - Hol található a VKM azonosító?
  - Mit jelez a VKM azonosító?
- 1.3.1.
- Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?
- 1.3.2.
- Ki a felügyeleti hatóság?
- 1.3.3.1.
- Ki a kocsivizsgáló?
- 1.3.3.2.
- Ki a kocsivizsgáló gyakornok?
- 1.3.3.3.
- Ki a villamos-fűtési lakatos?
  - Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?
- 1.4.1.
- Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?
- 1.4.2.
- Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?
- 1.4.3.
- Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?
- 1.4.3.1.
- Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?
- 2. A KOCSIK VIZSGÁLATA**
- 2.1.1.
- Mik a kocsivizsgálatok céljai?
  - Mit értünk "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?
  - Mit értünk "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?
  - Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?
  - Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?
- 2.1.2.6.
- Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?
- 2.1.2.7.
- Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?



- Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?
  - Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?
  - Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellett döntött?
- 2.2.1.
- Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?
- 2.2.1.1.1.
- Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?
- 2.2.1.1.2.
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?
- 2.2.1.1.3.
- Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?
- 2.2.1.1.4.
- Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?
  - Hogyan kell a vonaton futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek nem állapíthatók meg álló vonatnál?
- 2.2.1.2.
- Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!
- 2.2.1.2.1.
- Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?
- 2.2.1.2.1.
- Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatok újabb vonatvizsgálatnak alávetni?
- 2.2.1.2.2.
- Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?
- 2.2.1.2.3.
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?
- 2.2.1.2.4.
- Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?
- 2.2.1.2.5.
- Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?
  - Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?
- 2.2.1.2.6.
- Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?
- 2.2.1.2.7.

- Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?
- 2.2.1.2.8.
- Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?
- 2.2.1.3.
- Mikor és milyen speciális kocsvizsgálatokat kell elvégezni?
  - Kell-e futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tüzeset után?
- 2.2.1.4.
- Milyen esetekben kell eseti kocsvizsgálatot tartani?
- 2.2.1.5.
- Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsvizsgálatot?
  - Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?
- 2.3.
- Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?
  - Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?
- 2.5.4.
- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
  - A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
  - A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
  - A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
  - A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?
  - A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?
  - R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?
  - Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?
  - A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?
  - Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?
  - Mi a jelentése az I mintájú bárcának?
  - „Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?
  - Milyen színű az „I” mintájú bárca?
  - Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
  - Milyen színű az „U” mintájú bárca?
  - Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
  - Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?
  - Milyen színű az „X” minta?
  - Hány példányú az „X” minta?
  - Hogyan változott az „Y” bárca?
  - Mit fog jelenteni az Y bárca?
  - Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?
- 2.7.1.
- Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?
  - Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?

### 2.7.2.

- Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?
- Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?

### 2.8.

- Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?
- Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?
- Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?
- Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?
- Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?
- Miről kell nyilatkozni a kocsik üzemeltető vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgálata lejárt?
- Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgálata lejárt és a kocsik üzemeltető vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?
- Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsik saját kerekein való továbbítása esetén?
- Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?
- Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?

### 2.9.

- Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?

## 3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

### 3.1.1.

- Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?
- Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?

### 3.1.2.

- Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?

### 3.1.3.

- Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsik javítását, helyreállításának módját megszervezni?
- Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?
- Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?
- Milyen továbbítási módok lehetségesek a vonatba nem sorozható sérült kocsiknak a külön menetben és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?
- Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsik helyszíni selejtezésére?

### 3.2.2.

- Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?
- Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?
- Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?

- Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?

3.2.4.

- Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?

## **19. A hatósági vizsga kérdései**

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

## **20. A vizsga módszertana**

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

### **Írásbeli vizsgatevékenység**

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

### **Alkalmazott módszertan**

#### **Számítógép alapú tesztvizsga**

## **21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények**

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.