

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft.
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra: Vezető jegyvizsgáló ELTÉRÉS
ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás
és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2**

KTI/VKMK/1001-1/2021

2021.

TARTALOM

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS	3
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI	3
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM	4
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	4
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER.....	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJA.....	6
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA	6
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	7
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>8</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>12</i>
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	18
18.2.1.	„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy.....	19
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>19</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>27</i>
18.2.2.	Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy.....	55
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>55</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>57</i>
18.2.3.	Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsí- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy.....	69
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>69</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>72</i>
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	77
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA	77
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK	78

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Vezető jegyvizsgáló ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2
------------------------------	--

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Vezető jegyvizsgáló ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 letételére készíti fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

3. A program célcsoportja

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek országos pályahálózaton: Infrastruktúra: ~~V~~ezető jegyvizsgáló (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) 2015 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt ELTÉRÉS alapvizsgával.

4. A program során megszerzhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére a módosítások hatályba lépése után.

5. Megszerzhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-

6.3.	Egészségügyi alkalmas-ság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Infrastruktúra: <u>V</u> ezető jegyvizsgáló (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) 2015 vizsga

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	16	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	16	óra				
8.3.	Gyakorlat:	0	óra				
8.4.	Intenzitás	Időtartam					
8.5.	8 óra/nap	2	nap		hét		hónap

9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő
Maximum: 30 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légtérű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállalat idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútállalat idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (1. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/76728-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (3. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/114609-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. III., IV. rész (jóváhagyási szám: VHF/116727-1/2020-ITM),

- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (jóváhagyási szám: VHF/33981-1/2018-NFM),

12. A program folyamata

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
13.2.	Ellenőrzések rendszeresége	Folyamatos
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakerdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Nincsen

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

Nem lehetséges.

15. A program zárása

15.1.	A programtárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.

15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány			
16.2.	Tanúsítvány			
16.3.	Látogatási igazolás			
16.4.	Egyéb	X	Éspedig:	Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyagegységek

Sor-szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Jelzési ismeretek	2	0	2
2.	Forgalmi ismeretek	14	0	14
	Összesen:	16	0	16

18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor- szá m	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	2	0	2
	Összesen:	2	0	2

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a tolatási mozgást szabályozó jelzőkkel kapcsolatos változásokat,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a nem üzemszerűen működő helyhez kötött jelzőkkel kapcsolatos előírások változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

Az ismeretanyag részletezése:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)

- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárat jelzők jelzései
- Az alak kijárat jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárat jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárat jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3., 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., 4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzései
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalmiszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)

- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
 - Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
 - Lassan! (5.2.3.)
 - Nyomás! (5.2.6.)
 - A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdony személyzet hangjelzései
 - Figyelj! (5.3.1.2.)
 - Vonat állt meg a bejárat jelző előtt (5.3.2.)
 - Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
 - Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
 - A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
 - A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
 - A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
 - A vonat végének jelzése (6.1.2.)
 - Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
 - A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
 - Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
 - Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
 - Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
 - Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
 - Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távbalátás korlátozott?

1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

1.3.8.

- Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?

1.3.9.1.

- Mit jelent a végig fehér árboc?

1.3.10.

- Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.4.2.

- Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?

2.4.2.1.

- Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?

2.4.2.2.

- Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?

- Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?

2.4.2.3.

- Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?

2.5.13.

- Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?

2.5.14.1.

- Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?

- Minek nem minősül a Hívójelzés?

2.5.14.2.

- Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?
- Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?
2.5.14.4.
- Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
- Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
- Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
- Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?
2.7.2.
- Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?
2.9.3.
- Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?
2.9.3.
- Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?
2.10.1.
- Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?
2.11.2.
- Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?
2.13.3.2.
- Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?
2.18.1.
- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?
2.18.2.
- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?
2.19.1.
- Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?
2.19.2.
- Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?
2.20.1.
- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?
2.20.2.
- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?

3.3.2.

- A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?

3.3.3.

- Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?

3.5.

- Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
- Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján...
- Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- Mely vonatok részére érvényesek a kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések?
- A kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.
- Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijáratirányú ellenőrző jelző felállításra került.
- A kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.

4.1.8.3.

- Mit jelez a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?

4.3.1.

- Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?

4.3.3.1.

- A fénytorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?
- Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?

4.5.2.1.

- Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?

4.5.2.2.

- Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?

4.5.3.1.

- Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemeztes váltójelzőn?
- Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?

- Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?
4.5.4.2.1.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
4.5.4.2.2.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
4.5.4.2.3.
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?
4.5.4.2.3.
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?
4.5.4.2.4.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?
4.6.1.
- Mi a Vágányzáró jelző?
4.6.3.
- Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?
4.7.3.
- Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?
- Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?
4.7.3.2.
- Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?
- Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?
4.7.4.
- Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyzetes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.
4.7.5.
- Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?
4.10.2.
- Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?
4.10.5.
- Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?
4.13.3.1.
- Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?
4.13.4.1.
- Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?
4.14.4.4.
- Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat-e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitézése?
- Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitézése?

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?

5.2.3.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?

5.2.6.

- Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?
- Hol kell adni a Nyomás! jelzést?

5.2.10.6.

- Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádió bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.
- Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?
- Rádió irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?
- Rádió irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?

5.3.1.2.

- Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?
- Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?

5.3.2.

- Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárat jelző előtt jelzést adni?

5.3.3.1.

- Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?

5.3.4.1.

- Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?

5.3.9.2.

- A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?

5.4.4.

- Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?

5.5.1.1.

- Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?
- Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdonnyal vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?

5.5.1.2.

- Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?
- Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?

6.1.5.

- Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?

6.2.2.

- A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?
- Milyenek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?
- Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?

7.3.1.3.

- Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?
- Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?

7.3.2.

- Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?

7.3.2.1.

- Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?

7.3.2.2.

- Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?
- Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?
7.3.2.3.
- Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?
8.14.
- Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.
- Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?
- Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
- Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?

18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor-szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései	6	0	6
2.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	4	0	4
3.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	4	0	4
Összesen:		14	0	14

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre.

Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri a műszaki kocsiszolgálati előírások megváltozott és új szabályait,
- ismeri a fékezés szabályok változásait.

18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás eltérései	4	0	4
2.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései, a Műszaki Táblázatok	2	0	2
	Összesen:	6	0	6

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait, valamint az új Műszaki táblázatokat.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri az új Műszaki táblázatokat.

Az ismeretanyag részletezése:

F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
 - 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
 - Az utasítás tartalma (1.1.2.)

- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Forgalmirányító (1.2.36.)
- Forgalm szabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfelosztás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)

- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4.-3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.-4.1.5.1., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdornál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)

- Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatknál (12.6.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1.)

- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.2.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.1., 15.15.2.3.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Vonatindítás, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárat vágány (15.16.1.)
- Bejárat irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárando pályarészekről történő értesítés (17.1.5.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)

- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR, FESZÜLTSEGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK

KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK

CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.4., 5.1.11.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)

- A váltózárculcsok kezelése (6.12.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálataszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskeny nyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése

- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalrészre vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok)figyelembevételével

6. Keskeny nyomtávolságú járművek

Ellenőrző kérdések:

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

1.4.16.

- Mi az eljárás, ha a közlemény visszaisméltése elmarad?
- Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?
- Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:
- Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?

2.1.8.

- Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?
- Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?
- Mire szolgál az állító szerkezet?

2.1.10.

- Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?
- Mi célt szolgál a váltózár?
- Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?

2.7.1.

- Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?

- Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?
2.7.2.
- Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?
- A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?
2.9.4.2.
- Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?
- Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?
2.9.4.3.
- Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
2.9.4.5.
- Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Ha egy állomási váltót felvágunk, mely tény tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.7.1.

- Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fényorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?
- Az állomási fényorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fényorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fényorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?
- Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fényorompó használhatatlansága esetén?
- Mi az eljárás, ha az állomási fényorompó használhatatlan, a fényorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezélhető?
- Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fényorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezélhető?
3.11.
- Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?

- Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?
- Mit kell tenni a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Ki köteles előjegyezni a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?
3.11.2.
- Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?
3.15.
- Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?
- Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?

4.1.2.

- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?
- Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?
- Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?
- Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?
- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?

4.1.2.2.

- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?
- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?
- Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonalai szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?

- Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?
4.1.2.2.
- Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?
- Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?
4.1.3.2.
- Ki vezetheti a tolatást?
- Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?
- Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?
- Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?
- Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?
- Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?
- Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?
- Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszeméllyel végzendő tolatás vezetésére?
4.1.4.1.
- Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?
- Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?
- Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?
- Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?
- Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?

- Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?
4.1.4.2.
- Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval a tolatást engedélyezni?
4.1.4.3.
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás előszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?
4.1.5.
- Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel előszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?
- Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?
4.1.5.1.
- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?
- Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?
- Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?
- Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?
4.1.6.5.
- Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?
- Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?
4.1.9.2.
- Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?
- Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitolás-kor?

- Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?
4.1.12.
- Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?
- Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
- Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
4.1.16.
- Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?
4.1.18.
- Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?
- Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?
- Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítást a tolatás vezetője felé?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítást kézijelzéssel közölni?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítást kézijelzéssel közölni?
4.1.20.
- Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?
4.1.23.
- Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?
4.3.3.
- Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?
- Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?
- Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?
4.4.2.
- Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?

- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?
 - Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?
- ### 5.3.
- Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?
 - Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
 - Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
 - Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- #### 5.3.1.
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?
 - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?
 - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
 - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?
 - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
 - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
 - A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
 - A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?

- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?

5.3.2.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?

5.3.3.

- Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?
- Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?

5.4.

- Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?
- Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?
- Vonatszakadásról kit kell értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonat-résszel?
- Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?
- Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonat-részhez?
- Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?

5.4.2.

- Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?
- Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?
- Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?
- Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?

6.2.

- Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?
- Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!

6.6.1.

- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?
- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.9.

- Középutközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középutközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középutközös önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?

7.11.

- Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?
- *A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?
- Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?

7.12.

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?
- A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?
- Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?
- Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?
- Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?

10.2.

- Melyik mondat a helyes?
- Melyik mondat nem helytelen?
- Melyik mondat nem helyes?

10.2.1.

- A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kérni?
- A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?
- Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?
- Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?

10.2.2.

- Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- A túlhosszú vonat személyzetét miről kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni?

10.3.

- Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?
- Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?
- Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?
- Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?
- A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:
- Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?
- Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Hatósági engedély visszavonásáig az 1. sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:

12.3.4.

- Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?
- Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?
- Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?

12.3.7.

- Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?
- Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?
- Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?
- Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?
- Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?
- Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?
- Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?

12.4.

- Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?
- Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?
- Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?

12.4.1.

- Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?
- Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?
- Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészekben nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészekben nem alkalmazható?

12.6.

- Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?
- Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?
- Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?
- Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?
- Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?

12.7.

- Közlekedő vonatknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?
- Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?

13. MENETREND

13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?

- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?
- Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?
14.1.1.
- Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalú útátjárókhoz kirendelt jelzőöröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalú útátjárókhoz kirendelt jelzőöröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?
- Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?
15.1.9.
- Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?
15.1.10.1.
- Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?
- Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?
15.4.3.
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetére?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetére, két- és többvágányú pályán?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?

- Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fényoszlopok vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?
15.4.3.2.
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
15.4.3.3.
- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
15.4.3.4.
- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?
- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?
- Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, - ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használha-

tatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?

- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?

15.7.1.

- Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?
- Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?
- Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?
- Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?
- Meddig érvényes az engedély?
- Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?

15.7.8.

- Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?

15.11.1.

- Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
- Kell-e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?

15.11.1.

- Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?

15.11.5.

- Hogyan kell visszajelentést adni, ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a két állomás között nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés?
- Mely esetben kell a „A sz. vonat-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel visszajelentést adni állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán?
- Miről kötelesek a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattelvéői (forgalomirányítói) köteles egymást értesíteni a visszajelentéssel kapcsolatban?
- Mit köteles tenni a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattelvéője (forgalomirányítója), ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan?

15.13.1.

- Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?

- Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?
- Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?
15.13.2.
- Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?
- Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?
- A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.
15.14.1.1.
- Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?
- Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?
- Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?
- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?
- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?
15.14.1.2.
- Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?
- Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?
15.14.1.4.
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?
- Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élősavas visszavonásakor?
- Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?
- Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?

- 15.14.3.
- Milyen szabály vonatkozik a papíralapú írásbeli rendelkezés kézbesítésére?
- 15.14.4.
- Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az írásbeli rendelkezés saját példányával?
- 15.15.1.
- Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?
- Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?
- Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?
- 15.15.1.
- Mi a felhatalmazásra utaló jel?
- 15.15.1.3.
- Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?
- Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?
- 15.15.1.5.
- Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?
- 15.15.2.
- Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?
- 15.15.2.1.
- Hol kötelező az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?
- Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtovábbi helye?
- 15.15.2.2.
- Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?
- 15.15.2.4.
- Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vo-

nat mozdonyvezetőjét a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?

- Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?

15.15.2.5.

- Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárat jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?

15.15.4.1.

- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?
- Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?
- Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?

15.15.12.

- Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárat jelző?

15.15.13.1.

- Mely vonat közlekedtethető korábban?
- Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?

15.16.1.

- Mely előírást kell figyelembe venni a bejárat vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?
- Mely előírást kell figyelembe venni a bejárat vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?
- Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?

15.16.2.

- Milyen előírás vonatkozik a bejárat irány közlésére nem biztosított állomáson?

15.16.4.1.

- Mely vonat járatható be foglalt vágányra?
- Meg kell-e állítani a bejárat jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?

15.16.4.2.

- Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?

15.16.4.3.

- Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?

15.16.4.5.

- Mi az eljárás, ha a bejáratú vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?
- Mi az eljárás, ha a bejáratú vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejáratú vágány végén nincs egyéni kijáratú jelző?

15.16.5.1.

- Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?
- Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?

15.16.5.2.

- Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?

15.16.5.4.

- Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?

15.16.5.6.

- Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?
- Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
- Meg kell-e állítani a vonatot a bejáratú jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
- Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?

15.16..5.8.

- Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?
- A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?

15.17.1.1.

- Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
- Mely szolgálatú helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszámjelző a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?
- Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?

- Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?
- Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?
- Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?
- Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?
15.17.2.
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattal (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?
15.18.2.
- Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?
- Kell-e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?
15.19.2.6.
- Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásra már elindult?

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?

- Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?
- A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?
16.2.2.
- Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?
16.2.4.
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
16.2.5.
- Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?
- A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?
16.2.5.1.
- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?
- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?

- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?
- A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?
- Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?
16.2.6.
- Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonyral mi a teendő?
- Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?
16.2.6.1.
- Hol kell megjelölni a vonat végét?
- Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?
16.2.8.
- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?
- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?
- Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?

- Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?
16.2.9.1.
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonalai dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonalai dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonalai dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?
16.2.10.
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?
- Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarésztől kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaaállapotról, annak pontos helyéről?
16.2.12.1.
- A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonathoz és az értekező berendezések is elromlottak?

16.3.2.

- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?
- Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?

16.3.2.1.

- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetlenné vált, ki köteles segílyt kérni?
- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segílyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?

16.4.1.

- Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozzhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?
- Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozzhat el?
- Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?

16.5.1.

- Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?
- Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:

16.5.5.

- Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?
- Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- Minden szolgálati helyen.
- Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?
- Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?

16.6.1.

- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:

16.6.3.

- Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?
- Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?
16.7.3.
- Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?
- Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.3.1.1.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?

17.4.7.

- Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?
- A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:

19.1.2.

- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan

rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

19.3.

- A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?
- Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?
- Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?

19.4.3.

- A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?
- Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbiséget?

19.5.

- Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?
- Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?

5.1.1.

- Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?
- Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?
- Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?
- A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?

5.1.2.

- Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?

5.1.3.

- Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?

5.1.4.

- Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?
- Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?
- Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?

5.2.1.

- Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?
- Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?

5.2.2.

- Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat jelzőhöz érkezik?

5.2.3.

- Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?
- Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyvezetőt?

5.2.4.

- Lediktálhatja-e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplóba beírt írásbeli rendelkezés szövegét?

5.2.5.

- Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?
- Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?

5.3.

- Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?
5.3.1.
- Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?

6. sz. FÜGGELÉK A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- 6.1.
 - Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?
 - Mit kell a VU-hoz csatolni?
 - Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?
 - Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?
 - Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?
- 6.2.
 - 6.2.1.
 - Hol található a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?
 - 6.2.3.
 - Ki a forgalomirányító?
 - 6.2.4.
 - Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?
 - Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?
 - 6.2.5.
 - Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?
- 6.3.
 - Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?
- 6.5.
 - Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?
- 6.5.1.
 - Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
 - Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
 - Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?

- Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?
- Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyvezetőnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvény száma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?
6.5.2.
- Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
6.15.
- Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?
6.16.
- Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?
6.16.1.
- Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?

18.2.2. Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	4	0	4
	Összesen:	4	0	4

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a Fékutasítás 1. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

A hallgató a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a Fékutasítás megváltozott biztonsági szabályait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő:

- ismeri a Fékutasítás 1. sz. módosításának előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások
 - 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
 - 1.2. Fogalom meghatározások
 - Fékjelölő (1.2.5.)

- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézfék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1., 2.1.6.2.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)

- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezetség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezetségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2. Vonattovábbítás
- Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1. függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

Ellenőrző kérdések:

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

Általános előírások

1.2.5.

- Mit jelent a „FékJelölő” kifejezés?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?

1.2.11

- A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?
- A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?

1.2.18.

- Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?
- Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?
- A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?
- Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?

1.2.19.

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?
- Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?

1.2.20.

- A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?
- Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelt légfékre előírt műveleteit végrehajtani?

1.2.24.

- Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?

1.3.1.

- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?
- Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdony a szolgálatát a mozdonyvezető?
- Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékkezéssel és - ha van a járműveken hajtóműfékkezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékkezéssel és - ha van a járműveken hajtóműfékkezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?

1.3.4.3.

- Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?
- A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?
- Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3.2.1

- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?
- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?
2.3.2.3.
- A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?
- Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
2.3.3.3.
- Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?
- Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között?
2.3.3.4.
- Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?
- Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?
- Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?
2.4.6
- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?
- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?
- A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?
- A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.

- Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?
- A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?
- Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?
- A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:

3.8.

- Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?
 - Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?
 - Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?
 - Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?
 - Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?
- 3.9.3.1.
- A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:
 - Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:
 - Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kézféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:
 - Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:
- 3.9.3.2.
- Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?
 - A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?
- 3.10.2.1.
- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?
 - Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?
 - Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?
 - Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?
 - A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?
 - Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?
- 3.11.2.
- A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?
 - Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?
 - Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?

3.11.3.

- Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:
- Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?
- Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?

4.1.3.1.

- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?

4.2.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?
- Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?

4.3.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?
A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?
- Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?

4.3.3.

- Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?

4.4.1.

- Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?
- Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken? 4.5.7.
- Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Egy tehervonatban 20 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Egy tehervonatban 13 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
4.6.1.
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?
4.6.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezetsége elegendő?
- Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.
4.8.1.
- Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?
4.8.3.
- Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?
4.9.
- Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?
- Mit jelent a G_{as} jelölés?
4.9.2.
- Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?
- Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?
4.10.1
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?
4.10.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?
- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?
4.11.2.

- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
4.11.3.3.
- Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutató esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?
4.11.4.1.
- Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezetttség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
- Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezetttség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
- Mikor kell új Vonatterhelési kimutatót készíteni tehervonatonál?
- Mikor kell új Vonatterhelési kimutatót készíteni személyszállító vonatonál?

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.2.4.1.

- Kényszerfékezést válthat ki személyvonatonál:
- Ha a személyszállító kocsik feljáromű felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?

5.2.4.4.

- Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?
- Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?
- Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?

5.2.4.6.

- Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:
- A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárás ellenőrző rendszerrel?
- Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:
- Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- 6.3.1.
- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattaltevővel (forgalomirányítóval)?
- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi

szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

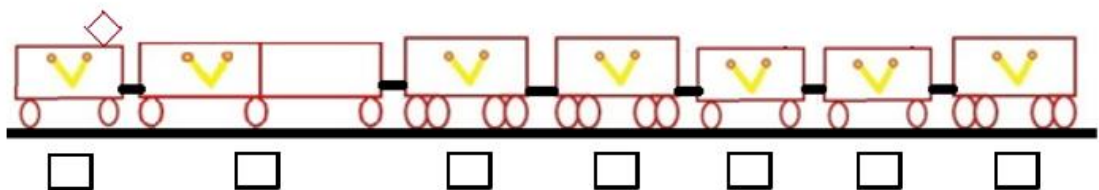
- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:
- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:
- Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?
- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:

7.3.2.

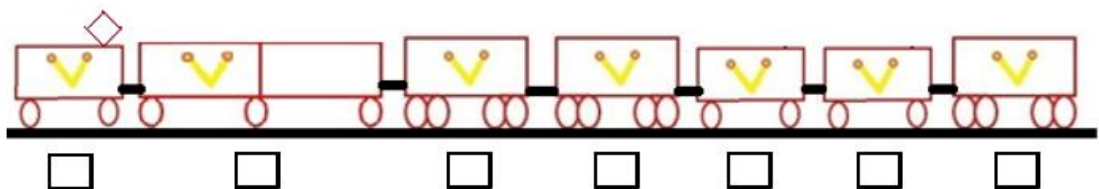
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?

7.3.3.

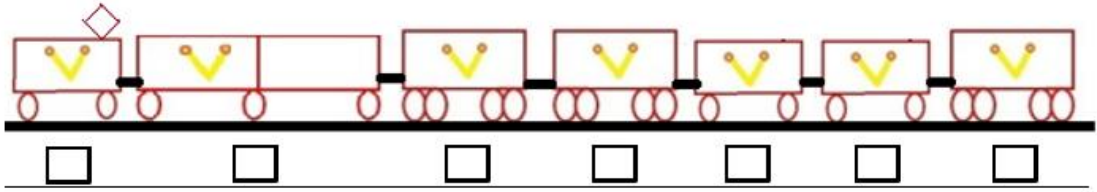
- Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



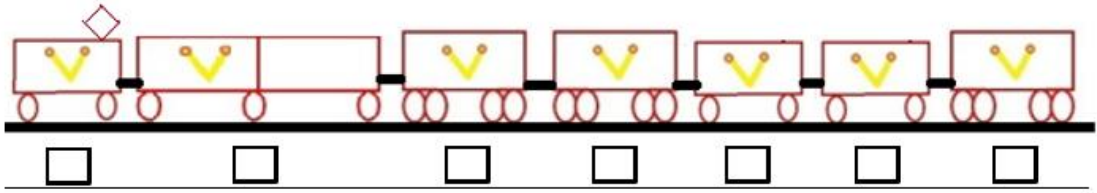
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



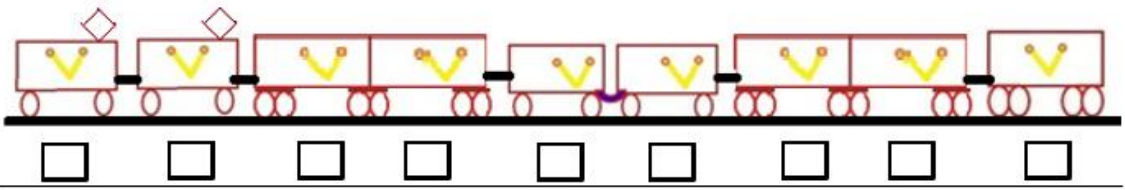
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



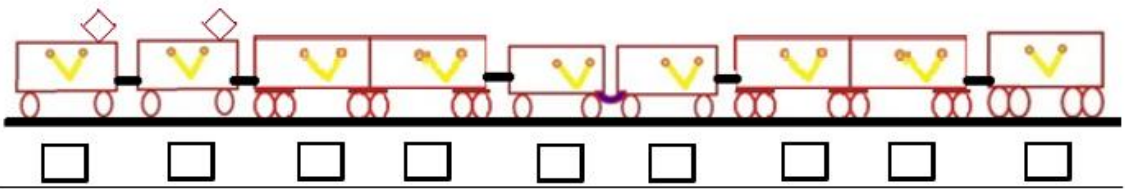
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



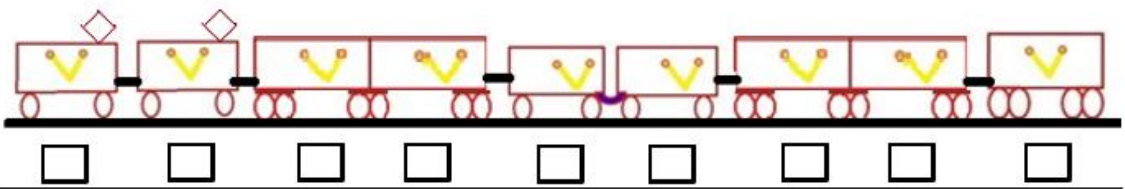
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



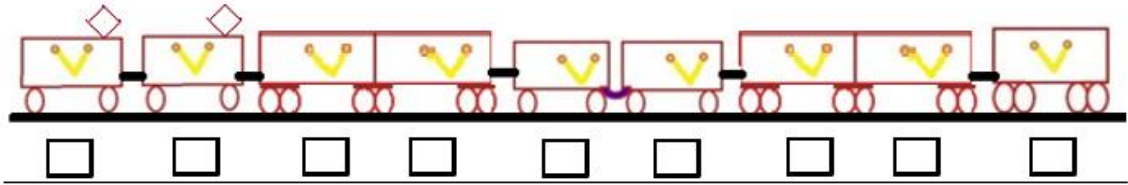
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



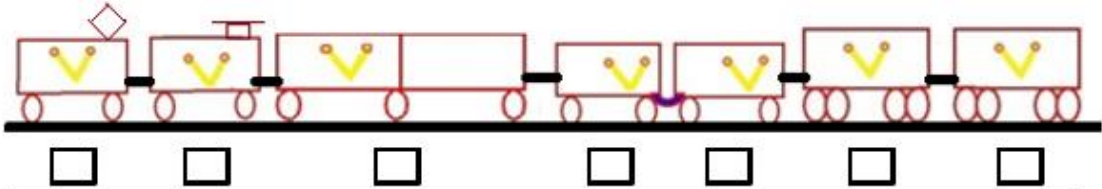
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



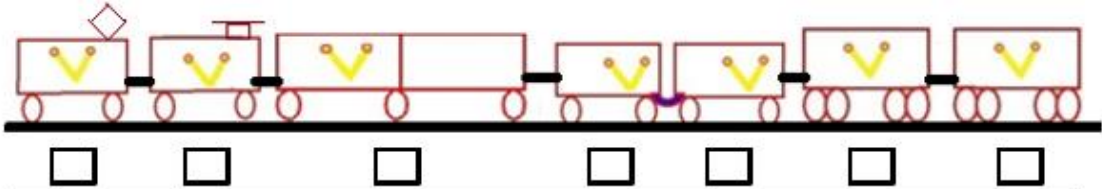
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



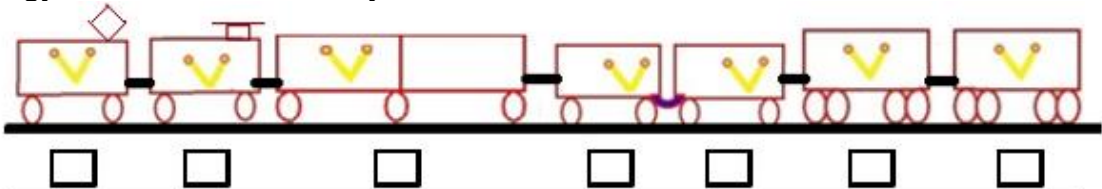
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



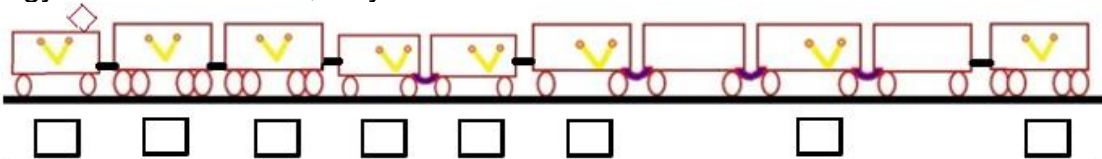
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



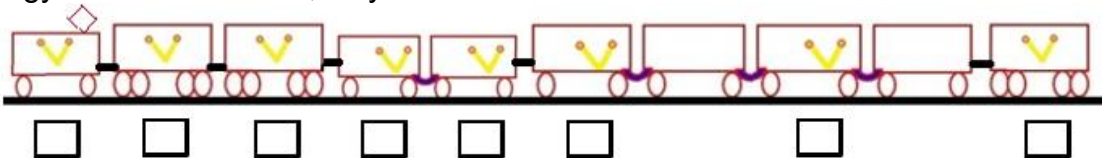
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



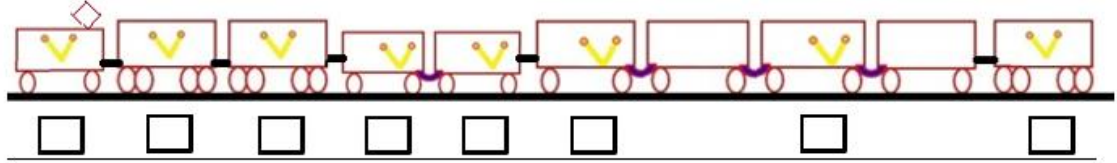
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



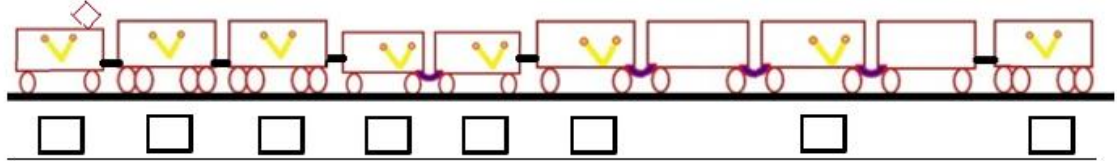
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



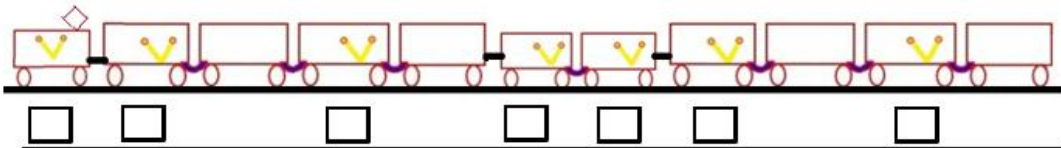
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



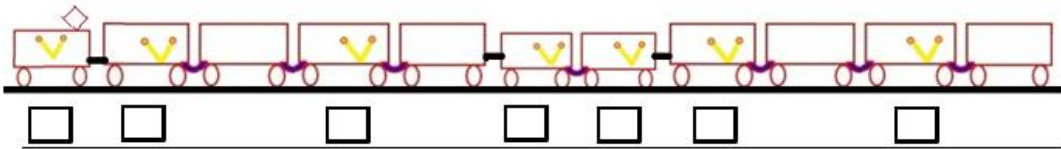
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



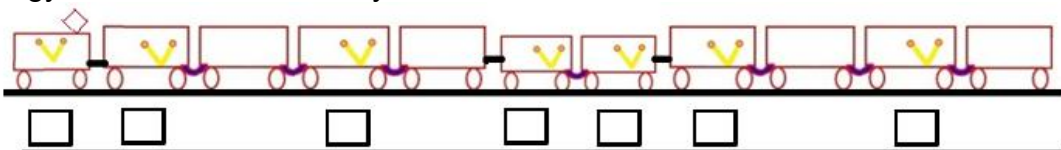
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



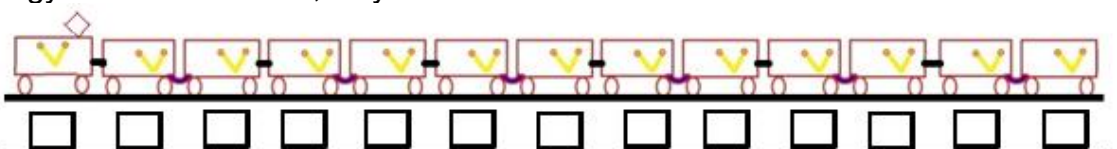
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



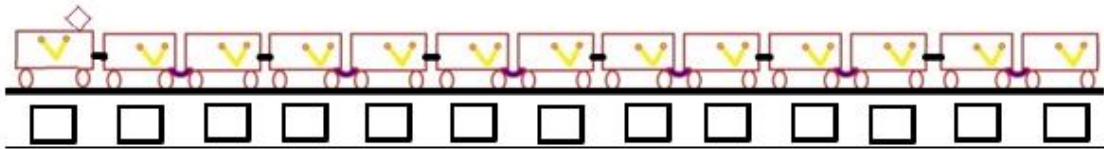
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



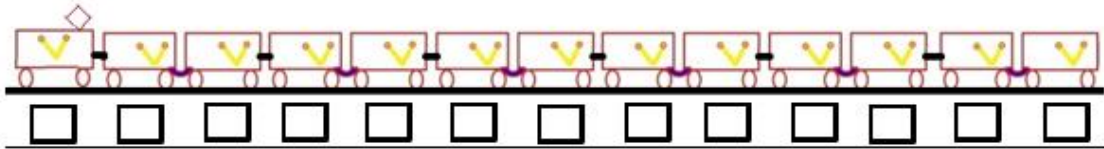
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



18.2.3. Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	4	0	4
	Összesen:	4	0	4

„Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a műszaki kocsi-szolgálat szolgálat ellátására vonatkozó megváltozott biztonsági előírásokat.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy által megszerzhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1. Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)

- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2. Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsvizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsvizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsvizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4. A kocsvizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsvizsgálói szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsvizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1. Általános rendelkezések
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.4. A vonat- és kocsvizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- 2.5. A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)

- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1. Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2. Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3. Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4. Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5. A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzem módok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzem mód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)

- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6. Rakodóajtók
- 4.7. Homlokajtók lezárása
- 4.8. Hangosítás
- 4.9. Egyéb rendelkezések
- 4.10. Villamos baleseteknél követendő eljárás

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- Hol hatályos az utasítás?

1.1.2.

- Mit tartalmaz az utasítás?

1.1.3.

- Hogyan történik az utasítás módosítása?

1.1.4.

- Kinek kötelező az utasítást ismerni?

1.1.5.

- Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?

1.1.6.

- Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?

1.2.1.

- Mi a vasúti kocsi fogalma?

- Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?

- Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?

1.2.2.

- Hogyan történik a kocsik felosztása?

1.2.2.4.

- Melyek a nyomtávvaltós kerékpárral rendelkező kocsik?

1.2.3.

- Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?

- Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?

- Hol található a VKM azonosító?

- Mit jelez a VKM azonosító?

1.3.1.

- Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?

1.3.2.

- Ki a felügyeleti hatóság?

1.3.3.1.

- Ki a kocsvizsgáló?

1.3.3.2.

- Ki a kocsvizsgáló gyakornok?

1.3.3.3.

- Ki a villamos-fűtési lakatos?
- Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?

1.4.1.

- Mi a kocsvizsgálati szolgálati hely?

1.4.2.

- Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsvizsgálók munkájuk ellátása közben?

1.4.3.

- Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?

1.4.3.1.

- Az alábbiak közül melyik a kocsvizsgáló kötelessége?

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.2.2.1.

- Hol történik a személyszállító vonatok kocsvizsgálata?
- Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?
- Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsvizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?
- Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?
- Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?
- Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?
- Milyen esetekben tekintjük változatlanak a szerelvényt?
- Hogyan kell értesíteni a kocsvizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?
- Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsvizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?

2.1.2.5.

- Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?

2.1.2.6.

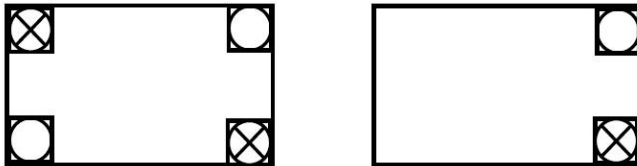
- Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?

2.1.2.7.

- Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?
- Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsvizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?
- Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?
- Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellett döntött?

2.4.2.2.

- Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zár-szerkezetein az Utasítás előírása alapján?
- Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?
- Személykocsik esetén a zárószervezeteknek milyen állapotban kell lenniük?
- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



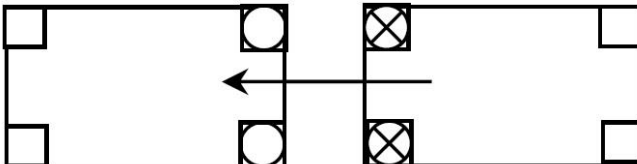
- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



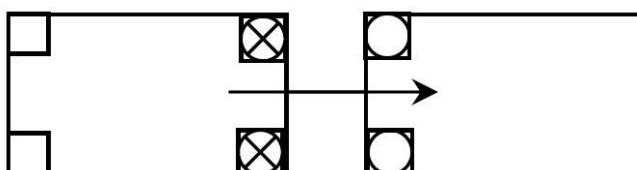
- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



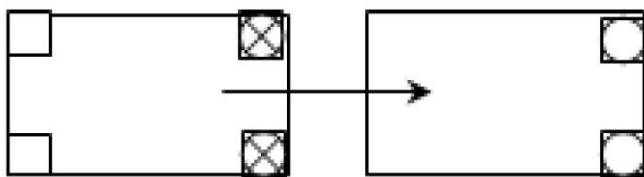
- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



2.5.4.

- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?
- R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?
- Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?
- A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?
- Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?
- Mi a jelentése az I mintájú bárcának?
- „Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?
- Milyen színű az „I” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Milyen színű az „U” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?
- Milyen színű az „X” minta?
- Hány példányú az „X” minta?
- Hogyan változott az „Y” bárca?
- Mit fog jelenteni az Y bárca?
- Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.2.2.

- Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?
- Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?
- Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?
- Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?

3.2.4.

- Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?
- Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?
- Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?

4.1.2.

- Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?

4.2.1.

- Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?

4.2.2.

- Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.

4.2.3.

- Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?

4.2.4.3.

- A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?

4.2.4.4.

- A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?

4.3.1.

- A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?

- Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?

- A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?

4.5.1.

- Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?

- Mi az UIC kábel?

- Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?

- Mit nevezünk zöldhuroknak?

4.5.2.

- Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?

4.5.2.1.

- Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?

4.5.2.2.

- Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?
4.5.2.3.
- Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?
- Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?
4.5.3.
- Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?
4.5.4.
- Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?
4.5.5.
- A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?
4.5.6.
- Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?
4.5.7.
- A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?
4.5.8.
- A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?
- A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?
4.7.
- Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?
- A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?
- Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?

19. A hatósági vizsga kérdései

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

20. A vizsga módszertana

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 6 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.