

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft.
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra:
Térközőr ELTÉRÉS ALAPVIZSGA
(MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó
szabályozások)
V01-KAV2021/2
alapképzési program**

KTI/VKMK/1242-1/2021

2021.

TARTALOM

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS	3
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI	3
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM	4
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	4
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJA	6
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA	6
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>8</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>10</i>
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	14
18.2.1.	„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy ...	15
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>15</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>20</i>
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	35
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA	35
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK	35

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Térközőr ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2
------------------------------	---

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Térközőr ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi előírásokat.

3. A program célcsoportja

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek országos pályahálózaton Infrastruktúra: Térközőr (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) 2015 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt ELTÉRÉS alapvizsgával.

4. A program során megszerzhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére a módosítások hatályba lépése után.

5. Megszerzhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
------	-------------------	---

6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Infrastruktúra: Térközőr (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) 2015 vizsga

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	8	óra		
Ebből:					
8.2.	Elmélet:	8	óra		
8.3.	Gyakorlat:	0	óra		
8.4.	Intenzitás	Időtartam			
8.5.	8 óra/nap	1	nap	hét	hónap

9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő
Maximum: 30 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légtérű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállalat idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútállalat idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (1. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/76728-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (3. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/114609-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. III., IV. rész (jóváhagyási szám: VHF/116727-1/2020-ITM),

- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (jóváhagyási szám: VHF/33981-1/2018-NFM),

12. A program folyamata

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
13.2.	Ellenőrzések rendszeresége	Folyamatos
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakerdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Nincsen

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

Nem lehetséges.

15. A program zárása

15.1.	A programtárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.

15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány			
16.2.	Tanúsítvány			
16.3.	Látogatási igazolás			
16.4.	Egyéb	X	Éspedig:	Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyagegységek

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Jelzési ismeretek	3	0	3
2.	Forgalmi ismeretek	5	0	5
	Összesen:	8	0	8

18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor- szá m	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	3	0	3
	Összesen:	3	0	3

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a munkakörhöz kapcsolódó kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a nem üzemszerűen működő helyhez kötött jelzőkkel kapcsolatos előírások változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.9. A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése

- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?

1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

1.3.8.

- Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?

1.3.9.1.

- Mit jelent a végig fehér árboc?

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.9.3.

- Meddig érvényes a biztosított alak bejáratú jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?

2.9.3.

- Hogyan néz ki a biztosított alak bejáratú jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?

2.13.3.2.

- Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?

2.18.1.

- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?

2.18.2.

- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?

2.20.1.

- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?

2.20.2.

- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.3.1.

- Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?

4.4.1.

- Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?
- Hol alkalmazunk Andráskeresztet?
- Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?

4.4.2.

- Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?

4.5.2.1.

- Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?

4.5.2.2.

- Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?

4.5.4.2.1.

- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?

4.5.4.2.2.

- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?

- A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.3.
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.4.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?
- 4.14.4.4.
- Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat-e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
 - Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
- 4.14.4.5.
- A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?
 - Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?
- 4.14.4.6.
- Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?
- 4.14.6.1.
- Vágányzárt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezéséről ki köteles gondoskodni?
 - Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárt pályarész fedezése kapcsán?
- 4.14.6.2.
- Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?
- 4.14.6.3.
- Hová kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?
- 4.14.6.5.
- Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?
- 4.14.7.
- Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?
- 4.14.8.
- Ki ellenőrizheti a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?
- 4.14.8.1.
- Ellenőrzései során ki köteles ellenőrizni a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?
- 4.15.2.
- A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.5.1.1.

- Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?
- Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?

5.5.1.2.

- Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?
- Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.3.1.3.

- Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?
- Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?

7.3.2.

- Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?

7.3.2.1.

- Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?

7.3.2.2.

- Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?
- Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?

7.3.2.3.

- Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?

7.4.2.

- Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?

7.4.2.1.

- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?

7.4.2.2.

- Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?

7.4.2.3.

- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?

7.4.2.4.

- Előre tervezett pályacapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?

7.4.2.6.

- Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?

7.4.2.7.

- Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- Hogyan kell kialakítani az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?

8.14.

- Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.
- Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?
- Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
- Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?

18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor-szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	5	0	5
Összesen:		5	0	5

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok, munkavonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az

esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait.

18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás eltérései	4	0	4
2.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	1	0	1
	Összesen:	5	0	5

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait..

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.2.sz.Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)

- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonat (1.2.149.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3.)
- 2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószervezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)

- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútvonalának beállítására (2.8.1.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.5.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Váltózá- és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonalai fényorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényjeinek hibája esetén (3.4.)
- A fényorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonalai fényorompó használhatatlansága esetén (3.6.3.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök ki- rendelésére (3.12.5.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.1.- 5.3.2.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4., 13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)

- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE (15.9.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.3.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák (17.2.1.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR, FESZÜLTSEGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)

- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgáltatásünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)

- Fejrovas előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyagalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ
RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A
VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.20.- 17.2.21.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

1.4.16.

- Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?
- Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?

1.5.2.

- Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?
- Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?
- Hol található a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?

1.5.3.

- Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?

- Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?
- Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárát, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?
- Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárát el kellett távolítani?
- Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárát papírzárral?
- Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárát távolított el?
- Mit kell feltüntetni a papírzáron?
- Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?
- Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:
- Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?

2.1.8.

- Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?
- Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?
- Mire szolgál az állítószervezet?

2.1.10.

- Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?
- Mi célt szolgál a váltózár?
- Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?

2.7.1.

- Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?
- Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?

2.7.2.

- Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?
- A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?

2.8.1.

- A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?

- Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?
- Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?
- Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat behaladása után a sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?
- Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: „A vonat a helyes vágányon közlekedik”.

2.9.4.5.

- Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?
- Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?
- Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?
- Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tény tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fényesorompó?
- Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fényesorompó?
- Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fényesorompó?
- Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompó működése független a beállított menetiránytól?

3.1.5.

- Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?

- Mi a teendője a nyíltvonalai jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonalai jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?

3.3.1.

- Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?
- Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?
- Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?

3.4.

- Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonalai fényesorompó zavaráról történő értesítést?
- Amennyiben a nyíltvonalai fényesorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?
- Amennyiben a nyíltvonalai fényesorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?
- Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonalai fényesorompó zavaroldását?
- Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonalai fényesorompó zavaroldására?
- Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonalai fényesorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?
- Kiket kell értesíteni a nyíltvonalai fényesorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?
- Mit kell előjegyezni a nyíltvonalai fényesorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?
- A nyíltvonalai fényesorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovtos előjegyzési naplóban?

•

3.5.

- Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonalai fényesorompó?
- Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:
- A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fényesorompó használhatatlanságára?
- Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fényesorompó használhatatlanságára?
- Mikor használhatatlan a fényesorompó?
- Mikor használhatatlan a fényesorompó?
- Utalhat-e a fényesorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fényesorompó használhatatlanságára?

3.11.

- Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovtos előjegyzési naplóba?

- Mit kell tenni a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Ki köteles előjegyezni a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovas előjegyzési naplóba?

3.11.2.

- Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?

3.12.5.

- Használhatatlan állomási útsorompóhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?

3.13.

- Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?
- Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fény sorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?

3.13.2.

- Ha fény sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovas előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?
- Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovas előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?

3.14.

- Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?

3.15.

- Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?

4.1.3.2.

- Ki vezetheti a tolatást?
- Milyen vizsgálóval rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?
- Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?
- Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?
- Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?

- Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?
- Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?
- Milyen vizsgálával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszeméllyel végzendő tolatás vezetésére?

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.3.1.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?

5.3.2.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová

kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?

5.4.

- Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?
- Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?
- Vonatszakadásról kit kell értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?
- Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?
- Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonat-részhez?
- Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?

5.4.2.

- Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatonál?
- Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?
- Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?

13. MENETREND

13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?
- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?

13.4.

- Az alábbiak közül melyik állítás igaz?
- Hogyan készül a Menetrendjegyzék?

- Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?
- Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?
- 15.1.12.1.
- Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?

15.5.1.

- Mikor közlekedtethető más vonat a térségi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?

15.5.3.1.

- Milyen teendője van a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a vonali tolatásvezetőnek?

15.7.1.

- Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?
- Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?
- Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?
- Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?
- Meddig érvényes az engedély?
- Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?

15.7.4.

- Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?
- Kell-e tanút bevonni az engedély kérésadásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?
- Önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térségbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?
- Önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térségbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?
- Nem önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt pályán a térségbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térségi vezető?
- Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Kell-e tanút bevonni az engedélykérés adásba, ha az gépi úton történik?
- Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?

15.7.6.

- Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?
- Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?

15.8.1.

- A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti.....
- Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?
- Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét?
- Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?

15.8.2.

- Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?

15.11.1.

- Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
- Kell-e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?

15.11.1.

- Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?

15.11.2.

- Melyik a helyes eljárás visszajelentéssel kapcsolatban, ha a mögöttes állomás kijárat jelzőjének villamos úton történő lezárása a következő állomás bejárat jelzőjének villamos úton történő lezárásával egyidejűleg oldódik?

15.11.5.3.

- Mely esetben kell áttérni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatjelentőri szolgálatra?

15.13.3.

- Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?

15.16.14.

- Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?
- Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?
- Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?
- Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?
- Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?

15.17.2.

- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatinál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető

a megállítási körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?

- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítási körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítási körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítási körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?

15.18.2.

- Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?
- Kell-e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fényoszlopok működéséről?

15.19.1.1.

- Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?

15.19.1.6.

- Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?

15.19.1.7.

- Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?
- Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?
- A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?
- Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolván visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?

15.19.2.5.

- Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?
- Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?

15.19.2.6.

- Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.6.

- Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonyal mi a teendő?

- Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásra csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?

16.2.6.1.

- Hol kell megjelölni a vonat végét?
- Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?

16.2.9.1.

- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonalis dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonalis dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonalis dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?

16.2.10.

- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?

- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?
- Ha a forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarésről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?

16.2.11.

- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?
- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?
- Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?

16.2.12.1.

- A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonaton és az érkező berendezések is elromlottak?

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.3.1.3.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszámjelzőt?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:

19.1.2.

- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden

olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

19.4.3.

- A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?
- Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbiséget?

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?
- Mit kell a VU-hoz csatolni?
- Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?
- Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?
- Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?

6.2.

6.2.1.

- Hol található a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?

6.2.3.

- Ki a forgalomirányító?

6.2.4.

- Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?
- Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?

6.2.5.

- Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?

6.4.

- Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?

6.18.

- Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?
- Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?
- Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?
- Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?
- Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?

6.18.1.

- Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?

6.18.2.

- Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?

6.18.3.

- Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyvezetővel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?

6.18.8.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?

6.18.10.

- Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?

6.18.11.

- Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?

6.18.12.

- A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?

6.18.13.

- Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?
- Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?
- Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

7.2.

7.2.2.

- Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?
- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?

8.4.

- Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?
- Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?
- Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?
- Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.20.

- Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?

- Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?
- Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?
- Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?
- Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?
- Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?
- Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?

19. A hatósági vizsga kérdései

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

20. A vizsga módszertana

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.