

Közlekedéstudományi Intézet  
Nonprofit Kft.  
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás eltérés alapvizsga (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2**

**KTI/VKMK/1416-1/2021**

**2021.**

# TARTALOM

---

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS .....	4
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI .....	4
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI .....	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM .....	5
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	5
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI .....	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER .....	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJÁ .....	7
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA .....	7
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT .....	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI .....	8
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>9</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>12</i>
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	22
18.2.1.	„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy.....	23
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>23</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>31</i>
18.2.2.	Az „E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére I., III., IV. rész” tantárgy .....	69
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>69</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>74</i>
18.2.3.	Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy .....	80
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>80</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>82</i>
18.2.4.	Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy .....	94
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>95</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>95</i>
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	97
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA .....	97
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK .....	97

<b>A képzés megnevezése:</b>	Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás eltérés alapvizsga (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2
------------------------------	--

## **1. A program besorolása**

<b>1.1.</b>	Általános képzés	-
<b>1.2.</b>	Nyelvi képzés	-
<b>1.3.</b>	Szakmai képzés	-
<b>1.4.</b>	<b>Hatósági vizsgával záruló alapképzés</b>	<b>X</b>

## **2. A program célja**

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás eltérés alapvizsga (MÁV Zrt. F.2. Sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati, mozdony-szolgálati előírásokat.

## **3. A program célcsoportja**

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek:

Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2020/1-M1, vagy

Infrastruktúra: vasúti járművezető országos pályahálózaton munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (E.101 sz. utasítás ismerettel) V01-KAV2020/1-M1 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt ELTÉRÉS alapvizsgával.

## **4. A program során megszerzhető kompetenciák**

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati, mozdony-szolgálati előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére a módosítások hatályba lépése után.

## 5. Megszerezhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

## 6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2020/1-M1, vagy Infrastruktúra: vasúti járművezető országos pályahálózaton munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (E.101 sz. utasítás ismerettel) V01-KAV2020/1-M1 vizsga

## 7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

## 8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	16	óra
Ebből:			
8.2.	Elmélet:	16	óra

8.3.	Gyakorlat:	0	óra				
8.4.	Intenzitás		Időtartam				
8.5.	8 óra/nap		2	nap		hét	hónap

## 9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő

Maximum: 30 fő

## 10. A képzés módszerei és formája

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

## 11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

### 11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte,
- a műszaki utasítások (E.1., E.2., E.12.) eltéréseinek oktatásához járművezetői infrastruktúra eltérés vizsga megléte.

### 11.2. A képzés tárgyi feltételei

#### Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légtérű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

#### Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállalat idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

### Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

### Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútvállalat idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (1. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/76728-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (3. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/114609-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I. III., IV. rész (jóváhagyási szám: VHF/116727-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (jóváhagyási szám: VHF/33981-1/2018-NFM).

## **12. A program folyamata**

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

## **13. A program során alkalmazott értékelési rendszer**

<b>13.1.</b>	<b>Ellenőrzések formája</b>	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
<b>13.2.</b>	<b>Ellenőrzések rendszeresége</b>	Folyamatos
<b>13.3.</b>	<b>Ellenőrzések tartalma</b>	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
<b>13.4.</b>	<b>A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)</b>	Szóbeli visszakerdezés.

13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Nincsen

#### 14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

Nem lehetséges.

#### 15. A program zárása

15.1.	A programtárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

#### 16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány		
16.2.	Tanúsítvány		
16.3.	Látogatási igazolás		
16.4.	Egyéb	X	Éspedig: Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

## 17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

## 18. Témakörök/tananyagegységek

Sor-szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
<b>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök</b>				
1.	Jelzési ismeretek	2	0	2
2.	Forgalmi ismeretek	14	0	14
	<b>Összesen:</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>

### 18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor-szám	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	2	0	2
	<b>Összesen:</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

#### **A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:**

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

#### **A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:**

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

#### **A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a tolatási mozgást szabályozó jelzőkkel kapcsolatos változásokat,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a nem üzemszerűen működő helyhez kötött jelzőkkel kapcsolatos előírások változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.



## Az ismeretanyag részletezése:

### F.1. sz. Jelzési Utasítás

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51.)
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

#### 2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései

- A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárat jelzők jelzései
- Az alak kijárat jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárat jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárat jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

### 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzései és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

### 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárat irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárat irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)

- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzések
- A lassan bejárando pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzések
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

## 5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdony személyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárat jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

## 6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)

- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

## 7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

## 8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

### Ellenőrző kérdések:

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

##### 1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távbalátás korlátozott?

##### 1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

##### 1.3.8.

- Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?

##### 1.3.9.1.

- Mit jelent a végig fehér árboc?

##### 1.3.10.

- Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások  
2.2.3.

- Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?

2.2.6.

- Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?

2.4.2.

- Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?

2.4.2.1.

- Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?

2.4.2.2.

- Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?

- Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?

2.4.2.3.

- Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?

2.4.2.6.

- Hogyan ad előjelzést a biztosított fény főjelző a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre?
- Mire ad előjelzést a biztosított fény főjelzőn a főlapon folyamatosan világító egy vagy kettő sárga fény?

2.5.13.

- Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?

2.5.14.1.

- Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?

- Minek nem minősül a Hívójelzés?

2.5.14.2.

- Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?

- Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?

2.5.14.4.

- Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
- Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
- Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?

- Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?  
2.6.1.
- Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású fölappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?  
2.7.2.
- Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?  
2.9.3.
- Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?  
2.9.3.
- Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?  
2.10.1.
- Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?  
2.11.2.
- Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?  
2.13.3.2.
- Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?  
2.18.1.
- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?  
2.18.2.
- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?  
2.19.1.
- Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?  
2.19.2.
- Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?  
2.20.1.
- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?  
2.20.2.
- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?

### 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

#### 3.2.

- Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?

### 3.3.2.

- A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?

### 3.3.3.

- Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?

### 3.3.6.

- Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

### 3.5.

- Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
- Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján...
- Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?

### 3.8.8.6.

- Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

## 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

### 4.1.6.1.

- Mely vonatok részére érvényesek a kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések?
- A kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.
- Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijáratirányú ellenőrző jelző felállításra került.
- A kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.

### 4.1.8.3.

- Mit jelez a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?

### 4.2.1.1.

- Mekkora az  $L_v$  távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?

### 4.2.2.

- Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?

### 4.3.1.

- Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?

### 4.3.3.1.

- A fénytorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Melékvonali ellenőrző jelzőn és Fénytorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?
- Mi látható azon a táblán, amit a Fénytorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?

### 4.4.1.

- Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?
- Hol alkalmazunk Andráskeresztet?
- Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?  
4.4.2.
- Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?  
4.5.2.1.
- Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?  
4.5.2.2.
- Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?  
4.5.3.1.
- Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezis váltójelzőn?
- Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?
- Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?  
4.5.4.2.1.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?  
4.5.4.2.2.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?  
4.5.4.2.3.
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?  
4.5.4.2.4.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?  
4.6.1.
- Mi a Vágányzáró jelző?  
4.6.3.
- Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?  
4.7.3.
- Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?
- Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?  
4.7.3.1.
- Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?
- Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?
- Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?  
4.7.3.2.
- Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?
- Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?  
4.7.4.



- Milyen jelzõre igaz a következõ állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdõdõen 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzõhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.  
4.7.5.
- Milyen jelzõ alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?  
4.10.2.
- Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betûs jelzõt alkalmazni?  
4.10.5.
- Mit jelent az, ha a V-betûs jelzõt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztetõ jellel?  
4.13.1.7.
- Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?  
4.13.2.1.
- Milyen számértékû sebesség jelezhető a Lassúmenet elõjelzõvel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?  
4.13.5.3.
- Lassúmenet vége jelzõ hiányát felfedezõ pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?  
4.13.5.4.
- Mi a teendõ, ha a mozdonyvezetõ a Lassúmenet vége jelzõ Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?  
4.13.5.5.
- Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelzõ elhelyezési hiányosságát felfedezõnek, ha õ nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdony személyzethez?  
4.13.5.6.
- A Lassúmenet vége jelzõ hiányáról értesített forgalmi szolgálattevõ (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítésérõl?  
4.13.5.7.
- A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzõk hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles elõjegyezni?  
4.13.5.9.
- Az elõre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követõen legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzõket kitûzni?  
4.14.4.4.
- Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat-e a Megállj jelzõ és annak elõjelzõjének kitûzése?
- Hol maradhat el idõ vagy jelzõ hiánya miatt a Megállj jelzõ és annak elõjelzõjének kitûzése?  
4.14.5.
- A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétõl milyen távolságra kell a Megállj jelzõt elhelyezni?
- Csonkavágányon lévõ járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzõeszközöket?  
4.14.6.

- Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?  
4.14.6.1.
- Vágányzárt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezéséről ki köteles gondoskodni?
- Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárt pályarész fedezése kapcsán?  
4.14.6.2.
- Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?  
4.14.6.3.
- Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?  
4.14.6.5.
- Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?  
4.14.7.
- Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?  
4.14.8.
- Ki ellenőrizheti a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?  
4.14.8.1.
- Ellenőrzései során ki köteles ellenőrizni a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?  
4.15.2.
- A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?  
4.16.1.
- Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?
- Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?  
4.16.2.
- Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?  
4.16.3.
- Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakas (körzet) végét?  
4.16.4.
- Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?

## 5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

### 5.1.1.7.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?  
5.2.3.
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?  
5.2.6.
- Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?
- Hol kell adni a Nyomás! jelzést?  
5.2.10.6.
- Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádió bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.
- Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?
- Rádióan irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?
- Rádióan irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?  
5.3.1.2.
- Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?
- Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?  
5.3.2.
- Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárat jelző előtt jelzést adni?  
5.3.3.1.
- Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?  
5.3.4.1.
- Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?  
5.3.9.2.
- A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?  
5.4.4.
- Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?  
5.5.1.1.
- Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?
- Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdonny vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?  
5.5.1.2.
- Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?

- Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

## 6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

### 6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?

### 6.1.3.

- Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?
- Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?

### 6.1.5.

- Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?

### 6.2.2.

- A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?

## 7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

### 7.1.1.

- Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?
- Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?
- Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?

### 7.2.1.

- Vonat számára kiállított írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?
- Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?

### 7.3.1.3.

- Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?

- Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?  
7.3.2.
- Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?  
7.3.2.1.
- Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?  
7.3.2.2.
- Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?
- Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?  
7.3.2.3.
- Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?  
7.4.2.
- Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?  
7.4.2.1.
- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?  
7.4.2.2.
- Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?  
7.4.2.3.
- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?  
7.4.2.4.
- Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?  
7.4.2.6.
- Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?  
7.4.2.7.
- Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?

## 8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

### 8.7.1.

- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?

### 8.9.2.

- Hogyan kell kialakítani az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?

### 8.14.

- Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.
- Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?
- Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
- Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?  
8.15.1.
- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?
- Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?  
8.15.2.
- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?
- Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?

## 18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor-szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései	6	0	6
2.	E.1. sz. Utasítás a mozdonyvezető részére I., III., IV. rész	3	0	3
3.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	3	0	3
4.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
<b>Összesen:</b>		<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>

### **A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:**

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok, munkavonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

### **A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:**

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

## **A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszerzhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri a kocsiszolgálati előírások megváltozott és új szabályait,
- ismeri a fékezési szabályok változásait,
- ismeri a mozdonyszolgálati előírásokat.

### **18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy**

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás eltérései	4	0	4
2.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései, a Műszaki Táblázatok	2	0	2
	<b>Összesen:</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

#### **„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának célja:**

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait, valamint az új Műszaki táblázatokat.

#### **„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:**

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

#### **„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy által megszerzhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri az új Műszaki táblázatokat.

#### **Az ismeretanyag részletezése:**

##### **F.2. sz. Forgalmi Utasítás**

###### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)

- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfelosztás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

## 2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószervezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA



- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.2.)

### 3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fényorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4.)
- Eljárás az állomási fényorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

### 4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkal (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

### 5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonymnál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)

- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

## 7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

## 8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.,8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

## 9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.1.)

## 10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

## 11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

## 12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

## 13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

## 15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)

- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonalis rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcéls vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az írásbeli rendelkezés megőrzése (15.14.4., 15.14.4.1., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Vonatindítás, ha a kijáratil jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijáratil jelzővel nem rendelkező vágányútván át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)

- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejáratirány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

## 16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

#### 17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárando pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (17.3.1.3.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR, FESZÜLTSEGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.4.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.- 17.4.10.3.)

#### 19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

#### 2. sz. FÜGGELÉK

##### KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

#### 3. sz. FÜGGELÉK

##### CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

#### 5. sz. FÜGGELÉK

##### TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

## 6. sz. FÜGGELÉK

### A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

## 8. sz. FÜGGELÉK

### Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

## 14. sz. FÜGGELÉK

### A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

## 17. sz. FÜGGELÉK

### A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

## **Műszaki Táblázatok**

### **(pályaadat és gépészeti táblázatok)**

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

## I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

### 1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

### 2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

### 3. Keskeny nyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

## II. rész Gépészeti táblázatok

### 5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
  - 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
  - 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalrészre vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok)figyelembevételével

### 6. Keskeny nyomtávolságú járművek

## Ellenőrző kérdések:

### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

#### 1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

#### 1.4.16.

- Mi az eljárás, ha a közlemény visszaisméltése elmarad?
- Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?

### 2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

#### 2.1.1.

- Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?
- Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:
- Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?  
2.1.8.
- Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?
- Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?
- Mire szolgál az állítószervezet?  
2.1.10.
- Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?
- Mi célt szolgál a váltózár?
- Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?  
2.6.1.
- Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?
- Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?
- Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?  
2.7.1.
- Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?
- Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?  
2.7.2.
- Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?
- A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?  
2.9.4.2.
- Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?
- Állomáson tolatás közben felvágunk egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?  
2.9.4.3.
- Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?  
2.9.4.5.



- Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?
- Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?
- Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?
- Ha egy állomási váltót felvágunk, mely tény tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?

### 3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

#### 3.1.

- Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fény sorompó?
- Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fény sorompó?
- Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fény sorompó?
- Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompó működése független a beállított menetiránytól?

#### 3.6.1.

- A mozdonyoszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fény sorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?
- A mozdonyoszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fény sorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?
- A mozdonyoszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fény sorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fény sorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?

#### 3.6.4.

- Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fény sorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?
- Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térköz biztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fény sorompó használhatatlanságáról?
- Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térköz biztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fény sorompó használhatatlanságáról?

#### 3.7.1.

- Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fény sorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?
- Az állomási fény sorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejövő vonat vonatszemélyzetét a fény sorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fény jelzés megszüntethető (a fény sorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?
- Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fény sorompó használhatatlansága esetén?

- Mi az eljárás, ha az állomási fényorompó használhatatlan, a fényorompó sötétre kapcsolható és a bejáratú jelzőre a Hívójelzés kivezélhető?
- Bejárátható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fényorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejáratú jelzőre a Hívójelzés kivezélhető?  
3.11.2.
- Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?  
3.13.
- Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?
- Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fényorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?  
3.15.
- Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?  
3.17.
- Mikor kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?

#### 4. TOLATÓSZOLGÁLAT

##### 4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?
- Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?

##### 4.1.2.

- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?
- Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?
- Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?
- Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?
- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?

##### 4.1.2.2.

- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?
- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?
- Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?
- Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?

##### 4.1.2.2.

- Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?
- Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?

#### 4.1.3.2.

- Ki vezetheti a tolatást?
- Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?
- Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?
- Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?
- Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?
- Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?
- Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?
- Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszeméllyzettel végzendő tolatás vezetésére?

#### 4.1.4.1.

- Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételek megléte esetén lehet előszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?
- Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Kinek a részére engedélyezhető előszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?
- Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?
- Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?
- Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?
- Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?

#### 4.1.4.2.

- Kinek a részére kell írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval a tolatást engedélyezni?

#### 4.1.4.3.

- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?

- Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
  - Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
  - Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?
  - Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?
- 4.1.5.
- Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?
  - Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?
- 4.1.5.3.
- Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?
  - Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?
  - Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?
  - Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?
  - Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?
  - Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?
- 4.1.6.5.
- Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?
  - Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?
- 4.1.9.2.
- Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?
  - Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitolásakor?
  - Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?
  - Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?
  - Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?
- 4.1.11.1.
- Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?
- 4.1.12.
- Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?

- Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
  - Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
- 4.1.17.
- Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
  - Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
  - Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?
  - Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?
  - Teherkocsiból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?
  - Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?
  - Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?
- 4.1.19.
- Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?
  - Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?
  - Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?
- 4.1.20.
- Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?
- 4.1.23.
- Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?
- 4.3.3.
- Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?
  - Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?
  - Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?

## 5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

### 5.2

- Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?
- Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?

### 5.3.

- Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?
  - Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- 5.3.1.
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?
  - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?
  - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
  - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?
  - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
  - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
  - A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
  - A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
  - A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?
  - A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?
- 5.3.2.
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
  - A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5%-nál nagyobb esésben lévő vágányokon?

#### 5.3.3.

- Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?
- Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?

#### 5.4.

- Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?
- Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?
- Vonatszakadásról kit kell értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?
- Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?
- Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonat-részhez?
- Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?

#### 5.4.2.

- Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?
- Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?
- Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?

#### 5.6.1.

- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?

## 7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

### 7.2.

- Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?
- Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?

### 7.2.2.

- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?
- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?

### 7.2.8.

- Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?
- Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?

### 7.4.

- Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávra normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:
- Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávra normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:

### 7.6.1.

- Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?
- Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?
- Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?

### 7.8.

- Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?
- Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?

### 7.9.

- Középtűközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középtűközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középtűközös önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonyal hogyan lehet továbbítani?

### 7.11.

- Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?
- A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?
- Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?

### 7.12.

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?



- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?  
7.12.1.
- Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolat elvégzése?
- A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?  
7.12.2.
- A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?
- A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?

## 8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

### 8.2.

- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálatteltevőjétől?
- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?

### 8.2.6.

- Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?
- Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?

### 8.3.

- Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?
- Válassza ki a helyes mondatot!
- Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?
- Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonyosorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?

## 9. A VONATOK TERHELÉSE

### 9.1.

- Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?
- A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?
- Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?

### 9.2.1.

- Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?

- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?

## 10. A VONATOK HOSSZA

### 10.1.

- Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?
- Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?
- Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?

### 10.2.

- Melyik mondat a helyes?
- Melyik mondat nem helytelen?
- Melyik mondat nem helyes?

#### 10.2.1.

- A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kérni?
- A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?
- Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?
- Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?

#### 10.2.2.

- Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- A túlhosszú vonat személyzetét miről kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni?

### 10.3.

- Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?
- Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?
- Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?
- Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?
- A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?

## 11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

### 11.2.

- Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:
- Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?
- Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő ..... között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.

#### 11.6.1.

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?
- Tölt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?

- Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?
- Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?  
11.7.
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?  
11.7.1.
- Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?
- Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?  
11.9.
- Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?
- Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?

## 12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

### 12.3.3.

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?

- Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:  
12.3.4.
- Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?
- Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?
- Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?  
12.3.7.
- Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?
- Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?
- Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?
- Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?
- Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?
- Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?
- Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?  
12.4.
- Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?
- Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?
- Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?  
12.4.1.
- Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?
- Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?
- Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?  
12.6.
- Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?

- Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?
- Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?
- Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?
- Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?  
12.6.1.
- Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?
- Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?  
12.6.2.
- A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?
- A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelemre kötelezett dolgozóként igénybe?
- A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelemre kötelezett dolgozóként igénybe?  
12.6.3.
- A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?
- Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?

### 13. MENETREND

#### 13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?
- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?

### 15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

#### 15.1.1.

- Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?
- Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?  
15.1.6.
- Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?
- Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?

- Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?
  - Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?
  - Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet írásbeli rendelkezéssel kézbesíteni?
  - Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?
  - Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?
  - Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?
  - Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?
- 15.1.8.
- El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?
  - Hol találhatóak a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?
  - Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?
  - Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?
- 15.1.10.1.
- Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?
  - Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?
- 15.1.10.3.
- Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?
  - Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?
- 15.1.12.
- Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?
- 15.4.3.
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?
  - Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?
  - Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?
- Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan?

#### 15.4.3.2.

- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?

#### 15.4.3.3.

- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Két állomás között az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?

#### 15.4.3.4.

- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térbiztosítóval felszerelt pályán értesítést kapott a térbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?

- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?
- Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, - ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, - az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?  
15.5.1.
- Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?  
15.5.2.
- Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonalon rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?  
15.7.1.
- Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?
- Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?
- Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?
- Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?
- Meddig érvényes az engedély?
- Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?  
15.7.8.
- Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?  
15.11.1.
- Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
- Kell-e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?  
15.11.1.
- Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?  
15.11.4.
- Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?  
15.12.1
- Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?



- A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A” vágányon?
- A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B” vágányon?  
15.12.2.
- Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?  
15.13.1.
- Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?
- Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?
- Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?  
15.13.2.
- Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?
- Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?
- A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.  
15.13.3.
- Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?  
15.14.1.1.
- Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?
- Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?
- Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?
- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?
- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?  
15.14.1.2.
- Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?
- Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?  
15.14.1.4.
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?

- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?
- Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?
- Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?
- Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?  
15.14.2.1.
- Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbbe, vagy állomás felé indítja?
- Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?
- Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?  
15.14.2.3.
- Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?
- Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?
- Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?
- Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?  
15.14.2.6.
- Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?
- Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?
- Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?
- Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?
- Hol található az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?  
15.14.2.7.
- Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?
- Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?  
15.14.2.10.
- Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?  
15.14.3.
- Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?  
15.15.1.
- Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?
- Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?

- Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?  
15.15.1.
- Mi a felhatalmazásra utaló jel?  
15.15.1.3.
- Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?
- Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?  
15.15.1.5.
- Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?  
15.15.2.
- Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?  
15.15.2.1.
- Hol kötelező az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?
- Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?  
15.15.2.2.
- Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?  
15.15.2.3.
- Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijáratú jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?  
15.15.2.4.
- Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel kötelező indításra felhatalmazni?
- Mely állomásokon kötelező a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően kötelező a vonattal elindulni?  
15.15.2.5.

- Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárat jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?  
15.15.4.1.
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?
- Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?
- Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?  
15.15.6.
- Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?
- Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?  
15.15.11.
- A kijárat jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?
- Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?
- Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását követően óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárat jelző jelzéséről.  
15.15.12.
- Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárat jelző?  
15.16.2.
- Milyen előírás vonatkozik a bejárat irány közlésére nem biztosított állomáson?  
15.16.4.1.
- Mely vonat járatható be foglalt vágányra?
- Meg kell-e állítani a bejárat jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?  
15.16.4.2.
- Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?  
15.16.4.3.
- Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejárató vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?  
15.16.4.5.
- Mi az eljárás, ha a bejárat vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?
- Mi az eljárás, ha a bejárat vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárat vágány végén nincs egyéni kijárat jelző?  
15.16.5.1.

- Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?
- Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?  
15.16.5.2.
- Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?  
15.16.5.4.
- Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?  
15.16.5.6.
- Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?
- Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
- Meg kell-e állítani a vonatot a bejárat jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
- Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?  
15.16..5.8.
- Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?
- A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?  
15.16.7.1.
- A kijárat jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonat nem lehetett értesíteni a megállásról?  
15.16.10.
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?  
15.17.1.1.
- Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
- Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?
- Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?
- Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?
- Egyközpontos állomás bejárat jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?

- Az állomáson lévő biztosított fény bejáratú jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fényoszorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőörként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?
- Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonalú bejáratú jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?  
15.17.1.4.
- Mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet a mozdonyvezető, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó, nyíltvonalú bejáratú jelző után, ha Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról. Mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet, a Megállj! jelzést adó nyíltvonalú fedező jelző után, ha az Hívójelzést ad?  
15.17.1.7.
- Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet?
- Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet?  
15.17.1.8.
- Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet?  
15.17.1.10.
- Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?
- Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérére?  
15.17.2.
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatonál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?

- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítási körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?  
15.18.1.
- Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?  
15.18.1.1.
- Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?
- Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?
- Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?  
15.18.1.3.
- Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?
- Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?
- Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?  
15.18.1.4.
- Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?
- Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?  
15.18.7.
- Mi az eljárás, ha menetközben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?
- Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?
- Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?  
15.18.8.
- Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?
- Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?  
15.19.1.6.
- Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?  
15.19.1.7.
- Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?
- Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?
- A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?
- Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolván visszatérő munkavonatok bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?  
15.9.1.8.

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?
- Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijáratit jelzőt?  
15.19.1.13.
- Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?  
15.19.1.15.
- Hol köteles a munkavonat vonali tolatásvezetője vagy a vonat műszaki irányítója tartózkodni?  
15.19.3.
- Mely berendezéseket működtetik bizonytalanul a 6000 kg-nál könnyebb járművek?
- Milyen sebességgel szabad a 6000 kg-nál könnyebb járművel önműködő fényorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz?

## 16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

### 16.2.1.1.

- Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáromóajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáromóajtóival kapcsolatosan?
- Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáromóajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?
- A távműködtetésű feljáromóajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?  
16.2.2.
- Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?  
16.2.4.
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?



- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?  
16.2.5.
- Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?
- A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?  
16.2.5.1.
- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?
- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?
- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?
- A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?
- Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?  
16.2.6.
- Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonyral mi a teendő?
- Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásra csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?  
16.2.6.1.
- Hol kell megjelölni a vonat végét?
- Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?  
16.2.7.
- Mi az eljárás mozdonyral, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?  
16.2.8.

- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?
- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?
- Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?
- Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?  
16.2.9.1.
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?  
16.2.10.
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?

- Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarésről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?  
16.2.11.
- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?
- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?
- Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?  
16.2.12.1.
- A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonathoz és az értekező berendezések is elromlottak?  
16.2.13.
- A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?
- A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?
- V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?  
16.3.2.
- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonathoz keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonathoz mi a vonatkísérő feladata?
- Mikor köteles a vonatkísérő a vonattól a nyílt vonalon elindulni?  
16.3.2.1.
- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonathoz keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetlenné vált, ki köteles segítyt kérni?
- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonathoz keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segítyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?  
16.4.1.
- Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?
- Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?
- Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?  
16.6.1.
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:  
16.6.3.
- Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?

- Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?  
16.7.3.
- Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?
- Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?

## 17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

### 17.1.6.

- A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsege milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?
- Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgonozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?
- A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?
- Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről”?

### 17.1.8.

- A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?

### 17.3.1.3.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszámvetet?

### 17.4.9.1.

- Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?
- Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?

### 17.4.10.2.

- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?
- A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgáltevéit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?

### 17.4.10.3.

- Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?
- Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért

felelősként, mi a teendőjük?

- Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?

## 19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

### 19.1

- Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:

#### 19.1.2.

- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

#### 19.3.

- A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?
- Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokot vissza kell tartani?
- Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?

#### 19.5.

- Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?

## F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

### 3. sz. FÜGGELÉK

## CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

### 3.1.

- Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?

### 3.12.

- Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?

### 3.14.

- Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?
- Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?

## 5. sz. FÜGGELÉK

### TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

#### 5.1.6.

- Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemi állapotáról, ha nincs telephely?

#### 5.1.7.

- Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkeznek be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?
- Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyvezető a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?

#### 5.1.9.

- A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?
- Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?
- Hol köteles a mozdonyvezető a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?

#### 5.1.12.

- Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?
- Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?
- Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?
- Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásából távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?

#### 5.2.1.

- Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?
- Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?  
5.2.2.
- Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat jelzőhöz érkezik?  
5.2.3.
- Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?  
5.2.4.
- Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyvezetőt?  
5.2.4.
- Lediktálhatja-e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplóba beírt írásbeli rendelkezés szövegét?  
5.2.5.
- Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?
- Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?  
5.3.
- Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?  
5.3.1.
- Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?

## 6. sz. FÜGGELÉK

### A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

#### 6.1.

- Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?
- Mit kell a VU-hoz csatolni?
- Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?
- Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?
- Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?

#### 6.2.

##### 6.2.1.

- Hol található a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?  
6.2.3.
- Ki a forgalomirányító?  
6.2.4.
- Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?
- Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?  
6.2.5.
- Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?  
6.3.
- Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?  
6.4.
- Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?  
6.5.
- Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?  
6.5.1.
- Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
- Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
- Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?
- Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?
- Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyoszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvéyszám) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?  
6.5.2.
- Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?  
6.6
- Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?  
6.7.
- Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?  
6.8.



- Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?  
6.11.
- Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?  
6.14.
- Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?  
6.15.
- Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?  
6.16.
- Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?  
6.16.1.
- Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?  
6.18.
- Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?
- Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?
- Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?
- Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?  
6.18.1.
- Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?  
6.18.2.
- Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?  
6.18.3.
- Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyvezetővel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?  
6.18.8.
- Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?  
6.18.10.
- Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?  
6.18.11.

- Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?  
6.18.12.
- A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?  
6.18.13.
- Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?  
6.19.1.
- Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?
- Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?
- A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?  
6.19.2.
- Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?  
6.19.5.
- Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?
- Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?
- Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?
- Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárat irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?
- Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárat irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?  
6.19.9.
- Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?
- Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?
- Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?
- Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?
- Milyen sebességgel érkezhethet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?  
6.19.12.
- Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?

- Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?  
6.19.13.
- Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?

#### 8. sz. FÜGGELÉK

- Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett  
8.4.
- Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?
- Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?
- Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?

#### 14. sz. FÜGGELÉK

##### A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

##### 14.1.1.

- Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?
- Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?

##### 14.5.1.

- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?

##### 14.5.2.

- Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?

#### 17. sz. FÜGGELÉK

- A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

##### 17.2.12.

- Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?
- Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?
- Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárlatban?
- Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárlatban közlekedik, ebben az esetben:

##### 17.2.16.

- Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?
- Mikor kell az állomásról vágányzárlatban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?
- Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatok a kivonuláskor?

- Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?  
17.2.19.
- Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?
- Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elől haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?  
17.2.20.
- Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?
- Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?
- Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?
- Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?
- Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?
- Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?
- Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?  
17.4.1.
- Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?
- Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállítás biztosítására egyes munkagépek?
- Mikor szabad a munkagépeket fordítani?
- Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?
- Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?
- Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?
- Hol lehet a munkagépeket fordítani?
- Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?
- Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?
- Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?
- A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?
- Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?

- Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?

### 18.2.2. Az „E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére I., III., IV. rész” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére I., III., IV. rész	3	0	3
	<b>Összesen:</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

#### A tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó megváltozott előírásokat.

#### A tantárgy oktatásának követelménye:

A képzésben résztvevők a tantárgy oktatásának befejeztével:

- rendelkezzenek a mozdonyvezetői szolgálat ellátásával kapcsolatos megváltozott ismertetekkel.

#### A tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

- Ismeri az E.1. sz. Utasítás megváltozott előírásait.

#### Az ismeretanyag részletezése:

### E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére I. RÉSZ

#### 1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdony személyzet szolgálati felsőbbbsége (1.5.10.)
- Mozdony személyzet szolgálati felsőbbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)

- Vonalismertet (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

## 2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

## 3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

## 4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történő áthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

## 5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

## 6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

## 7. MELLÉKLETEK

- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdony személyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

## III. RÉSZ

### AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

## IV./A. RÉSZ

### MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)

- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

## 2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

## 3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

## 5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)



- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

## **IV./B. RÉSZ**

### **A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

#### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.)
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

#### **2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA**

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótatadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

#### **3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)

- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

#### 4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárási előtti ellenőrzések (4.1. )
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

#### Ellenőrző kérdések:

##### I. RÉSZ

##### ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

###### 1.1.

- Mit tartalmaz az Utasítás III. része?
- Az Utasítás melyik része tartalmazza az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?
- Mit tartalmaz az Utasítás IV./A. része?
- Az Utasítás melyik része tartalmazza a MÁV-rendszerű, EÉVB elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?
- Mit tartalmaz az Utasítás IV./B. része?
- Az Utasítás melyik része tartalmazza a PZB90 követelmények szerint működő INDUSI vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?
- Az Utasítás melyik része tartalmazza a ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?

###### 1.2.

- Hová terjed ki az Utasítás hatálya?
- Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő járművek mozdony személyzetére.

###### 1.4.

- Mely esetben nem köteles a mozdony személyzet a részére kiadott utasításokat, segédkönyveket megőrizni, az azokhoz kiadott módosításokat, kiegészítéseket a hatálybalépésük időpontjáig átvezetni?

###### 1.5.1.

- Mit értünk az Utasítás szerint „Állomásismeret” alatt?

###### 1.5.2.

- Mit ért az Utasítás „Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés” kifejezés alatt?

1.5.3.

- Az Utasítás megfogalmazása szerint ki az "Ellenőrzésre jogosult személy"?

1.5.4.

- Hogyan nevezzük azokat a járműveket amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezető számára átadott kulcsokkal elvégezhető?

- Melyek a Főkulcsos járművek?

1.5.5.

- Mit jelent az Utasítás szerint az Indusi vonatbefolyásoló berendezés?

1.5.9.

- Mit ért az Utasítás mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazáson?

- Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyvezetők mindennapi munkáját segítő adatbázist, amelyben elektronikusan kerülnek tárolásra a szolgálat ellátásához szükséges dokumentumok, ismeretanyagok?

1.5.10.

- Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyvezető foglalkoztató vasúti társaság munkavállalóját, aki a mozdonyvezető ellenőrzésére jogosult vagy a munkaköréből adódóan a mozdonyvezetőnek utasításokat adhat?

- Kit értünk a Mozdonyvezető szolgálati felsőbbségén?

1.5.11.

- Mit értünk Műszaki mentés alatt?

- Hogyan nevezzük azt a ténykedést, amit a mozdonyvezető rendelkezésére álló eszközökkel nem tud elhárítani, ezért — a vasúti jármű mozgását vagy mozgását akadályozó — hiba fellépése esetén a karbantartó személyzet helyszíni, műszaki tevékenysége?

1.5.12.

- Mit ért az Utasítás Típusismeret alatt?

- Melyik fogalmat határozza meg az Utasítás a következő leírással: „Az adott járműtípuson alkalmazott berendezések elhelyezkedése és kezelésével összefüggő ismeretek, valamint a jármű vezetési és működtetési sajátosságainak és vezetéstechnikai ismeretei.”?

1.5.14.

- Mit ért az Utasítás Vonalismeret alatt?

1.5.15.

- Mit ért az Utasítás Vonatbefolyásoló berendezésen?

1.6.

- Kinek a felelőssége és kötelezettsége, hogy a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyvezető számára papír alapon vagy elektronikusan rendelkezésére bocsássa?

- A mozdonyvezető foglalkoztató vasúti társaság milyen módon köteles a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyvezető számára rendelkezésére bocsátani?

- Mi alapján végezze a mozdonyvezető a munkáját?

- Mi alapján végezze a mozdonyvezető a munkáját?

### 1.6.1.

- A mozdonyvezető általános érvényű kötelességei közé tartozik-e az Utasítás szerint a jelentési kötelezettség, a vezénylésében kapott és az általa nem ismert állomásról és vonalról, mozdonytípusról?
- Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége!
- Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!
- Válassza ki, mi nem a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!
- Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!
- Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!
- A mozdony meghibásodása esetén kinek kell jelenteni a továbbhaladás, továbbüzemeltetés lehetőségét az Utasítás szerint?

### 1.7.

- Szolgálatközben a mozdonyvezető, a figyelő szolgálatot ellátó munkavállalónak, a mozdonyvezető mellett szolgálatot teljesítő műszaki munkavállalónak, a járművezetői képzésre beosztott munkavállalónak feleltetése-e az Utasítás szerint?

### 1.7.1.

- Azon ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, milyen észrevételüket kötelesek megosztani a mozdony személyzettel?
- Kik kötelesek a járművel kapcsolatos észrevételüket kötelesek megosztani a mozdony személyzettel?
- Amennyiben az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, a járművel kapcsolatos észrevételüket megosztották a mozdony személyzettel, mi a teendő az Utasítás alapján?

### 1.7.2.

- A mozdonyvezető az ellenőrzést végző kérése szerint köteles:

## 2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

### 2.1.

- Gőzmozdony közlekedésekor a mozdonyvezetőn kívül kinek kell még a mozdony vezetőállásán szolgálatot teljesítenie az Utasítás I. része szerint?
- Ki láthat el figyelőszolgálatot?
- Mely szállított járműveket nem kell külön mozdonyvezetőnek kísérsenie?
- Kell-e a vonat végén hidegre szerelt mozdonyt külön mozdonyvezetőnek kísérsenie?
- Mely szállított járműveket kell külön mozdonyvezetőnek kísérsenie?
- Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor láthatja el?

- Elláthatja-e, egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét?
- Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor nem láthatja el?  
2.2.
- A mozdonyvezető mikor köteles a parancskönyveket tudomásul venni?

### 3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

#### 3.1.

- Hová kell a műhelynek a mozdonyok -legalább a következő vizsgálatig-szolgálatra alkalmas állapotát rögzítenie?
- Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!
- Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!
- Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!
- Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!
- Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!
- Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!

#### 3.2.1.

- Nem személyes váltás esetén mit kell ellenőrizni a vezetőfülkébe lépést követően?
- Az Utasítás szerint nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie a mozdonyal végzett mozgás előtt, az önműködő fékberendezés működését az E.2. sz. Fékutasítás előírásai szerint?
- Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie az ajtóvezérlő, távvezérlő, járműfedélzeti utastájékoztató berendezés üzemképes állapotát?
- Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak mit nem kell ellenőriznie?

#### 3.2.2.

- Személyes váltás esetén mit kell tennie az átvevő dolgozónak, amennyiben a jármű üzemében rendellenességet észlel?  
3.3.

- A dízel és villamos üzemre egyaránt alkalmas járművek esetében a dízelmotor indítása mindig az általános szabályok szerint kell, hogy történjen?  
3.4.

- Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről nem kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek, még az áramszedő felengedése előtt?

- Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?
- Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?
- Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?  
3.7.
- A mozdony üzemeltetése közben észlelt hiányosságokat és rendellenességeket minden esetben (szabatos megjelöléssel és kellő részletességgel) rögzíteni kell az üzemi naplóban?  
3.11.
- Mit ír az Utasítás fagyveszély esetén, fagyállóval fel nem töltött hűtővízkör esetén, ha sem segéd-aggregát dízelmotor, sem előmelegítő nem található a mozdonyon?  
3.12.
- Hogyan szabad a dízelmotort leállítani?
- A dízelmotort mennyi ideig kell leállítás előtt alapjáraton üzemeltetni?

#### 4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

##### 4.1.

- A mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — mit kell tennie, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?
- Milyen mozgások esetében kell a mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — elindítania a mozdonyt akkor, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?  
4.2.2.
- Külön tolatásvezető hiányában a mozdonyt távirányító személy hol köteles tolatás alkalmával tartózkodni?  
4.3.
- Felelős-e a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség betartásáért?  
4.5.
- Amennyiben a pályát víz borítja, milyen feltételekkel szabad áthaladni rajta?  
4.6.
- Felsővezeték feszültségének megszűnésekor mi a teendő?  
4.10.
- A mozdonyon alkalmazott vontatási energia felhasználásával kapcsolatban vezetéstechnikával összefüggő tanácsokat adó rendszer információt a mozdonyvezetőnek minden esetben alkalmaznia kell?

#### 5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

##### 5.1.11.

- Le kell-e engedni az áramszedőt üzemanyagvételezés közben?

- Üzemanyag vételezés közben mi a teendő?  
5.2.
- A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdony személyzet állomáson, vagy nyílt vonalon?
- A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdony személyzet karbantartási telephelyen?
- Mi a mozdonyvezető teendője tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) esetén?
- Égő mozdony esetén, hol tartózkodjon a mozdonyvezető?
- Mozdonytűz esetén mikor olthat és maradhat a helyszínen a mozdonyvezető?
- Az Utasítás szerint a kiégett mozdony elvontatása esetén a menetszél miatt kell-e a fokozott figyelem?  
5.3.
- Baleset és forgalmi akadály esetén a mozdony személyzetnek elsősorban mit kell szem előtt tartania?  
5.4.6.
- A vonatszerelvényel együtt lezárt mozdony vonatterhelési kimutatására vagy üzemi naplójába a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony nyitásának időpontját óra, perc pontossággal elő kell jegyezni?
- Hol kell dokumentálni a vonatszerelvényel együtt lezárt mozdony a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony felnyitásának időpontját?

## 6. HIBAEELHÁRÍTÁS

### 6.1.

- Mi az Utasítás szerint a hibaelhárítás alapszabálya?  
6.3.2.
- Az Utasításban szereplő hibaelhárítási alapelveket mikor nem kell betartani?  
6.3.2.1.1.
- 60 mm-nél nagyobb keréklaposodás esetén az Utasításban előírt korlátozásokkal a járművet meddig lehet leközelekedtetni?  
6.3.5.5.
- A sebességmérő berendezés meghibásodása esetén a vonat milyen feltételekkel továbbítható a célállomásig?

## 7. MELLÉKLETEK

### 7.2. melléklet

- A K betűvel megjelölt könyveket milyen formában kell magánál tartania a mozdonyvezetőnek?
- Az Utasítás szerint Menetrendi Segédkönyvet mikor kell szolgálatban a mozdonyvezetőnek magánál tartania?
- ETCS Utasítást hogyan kell kiadni a mozdonyvezetőknek, a 7.2. melléklet szerint?

### 18.2.3. Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	3	0	3
	<b>Összesen:</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

#### **Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának célja:**

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a Fékutasítás 1. sz. módosításának eltérő előírásait.

#### **Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:**

A hallgató a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a Fékutasítás megváltozott biztonsági szabályait.

#### **Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő:

- ismeri a Fékutasítás 1. sz. módosításának előírásait.

#### **Az ismeretanyag részletezése:**

##### **E. 2. sz. Fékutasítás**

###### 1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

###### 2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.-2.1.6.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)



- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

### 3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.7. A V fékpróba
  - 3.7.1. A V fékpróba tartalma
  - 3.7.3. A V fékpróba végrehajtása
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
  - Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
  - Az adatsor (3.10.2.1.)
  - A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

### 4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
  - Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettesség dokumentálása (4.11.2.)
  - Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
  - Közlekedő vonat megfékezettességének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

### 5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt
  - Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1., 5.1.2.)
- 5.2. Vonattovábbítás
  - Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
    - Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
    - Rögzítő fék (5.2.1.7.)
  - 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
  - Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)

### 6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

## 7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1. függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

### Ellenőrző kérdések:

1. Általános előírások

1.1.4

- A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?
- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?
- Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?
- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?

1.2.5.

- Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?

1.2.11

- A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?
- A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?

#### 1.2.12.

- Mit értünk „Fékvezeték” alatt?
- Mit értünk „Fékvezeték” alatt?
- Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték”?
- Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?

#### 1.2.18.

- Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?
- Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?
- A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?
- Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?

#### 1.2.19.

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?
- Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?

#### 1.2.21.

- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?
- Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?
- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:
- Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?

#### 1.3.1.

- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?
- Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdony a szolgálatát a mozdonyvezető?
- Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken - hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken - hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?

#### 1.3.4.3.

- Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?
- A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?
- Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?

## 2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

### 2.1.4.2.

- Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?
- A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?

### 2.2.3.

- Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?
- Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?

### 2.3.2.1

- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?
- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?

### 2.3.2.3.

- A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?
- Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?

### 2.3.3.3.

- Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?
- Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?

### 2.3.3.4.

- Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?
- Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?
- Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?

### 2.4.4.

- Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:

### 2.4.6

- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?
- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?
- A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?
- A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?

### 2.5.6.

- A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):
- Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?
- Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?
- Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?

### 3. A FÉKPRÓBÁK

#### 3.7.1.

- Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?

#### 3.7.3.

- V fékpróbát hol kell megtartani?

#### 3.8.

- Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?
- Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?
- Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?
- Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?
- Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?

#### 3.9.3.1.

- A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kézféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:

#### 3.9.3.2.

- Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?
- A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?

#### 3.10.2.1.

- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?
- Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?
- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?
- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?
- A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?
- Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?

#### 3.11.3.

- Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsin esetében:

- Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?

#### 4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

##### 4.1.1.3.

- Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?
- Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?

##### 4.1.3.1.

- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?

##### 4.2.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?
- Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?

##### 4.3.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét? A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?
- Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?

##### 4.3.3.

- Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?

##### 4.4.1.

- Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?
- Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?

##### 4.5.7.

- Ha egy vonat megfékezettőségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?

- Ha egy vonat megfékezettességét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Egy tehervonatban 20 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Egy tehervonatban 13 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?  
4.6.1.
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?  
4.6.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettessége elegendő?
- Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék?  
4.8.1.
- Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?  
4.8.3.
- Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?  
4.9.
- Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?
- Mit jelent a  $G_{as}$  jelölés?  
4.9.2.
- Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?
- Mit jelölünk  $\%_{af}$  jelöléssel?  
4.10.1
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?  
4.10.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?
- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?  
4.11.2.
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:  
4.11.3.1.
- Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?  
4.11.4.1.

- Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezetttség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
- Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezetttség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
- Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?
- Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?

## 5. Fékberendezések üzemeltetése

### 5.1.1.

- A mozdonyvezető a járművön lévő milyen fékberendezéssel nem kezdheti meg a szolgálatát?

### 5.1.2.

- A jármű üzembe helyezésekor meg kell-e győződnie a mozdonyvezetőnek a mozdony kézfékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint a hatásosságáról?
- A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézfékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által vezérelhető?
- A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézfékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által nem vezérelhető?
- A mozdony fékberendezésének üzembe helyezésekor, ha van féklöket mutató, mit kell ellenőriznie a mozdonyvezetőnek?

### 5.2.1.1.

- Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!

### 5.2.4.1.

- Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:
- Ha a személyszállító kocsik feljáraajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?

### 5.2.4.4.

- Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?
- Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?
- Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?

### 5.2.4.6.

- Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:
- A vonatszámjelző hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárás ellenőrző rendszerrel?



- Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:
- Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:

#### 5.2.9.

- "Hideg mozdony" vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?
- Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?
- Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?
- Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezetékek kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányselepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:

#### 6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

##### 6.2.

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

#### 6.3.1.

- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?
- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?

## 7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

#### 7.3.1.

- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:
- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:
- Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?
- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:

#### 7.3.2.

- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?

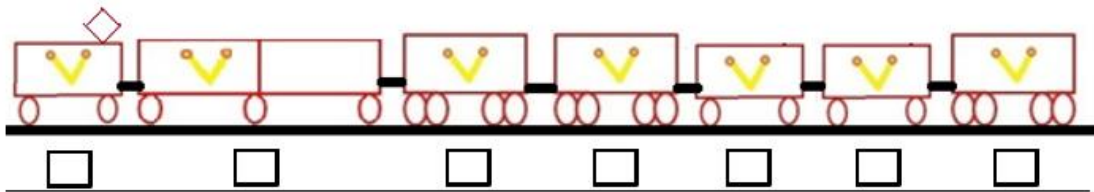
#### 7.3.3.

- Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?

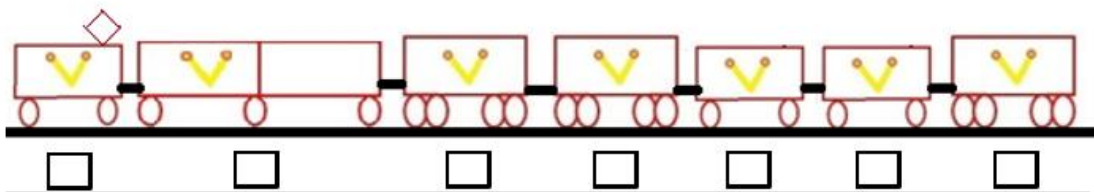
## 2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

- Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?
- Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:
- „Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:
- „Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:
- Hol található meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?
- Hol található meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?

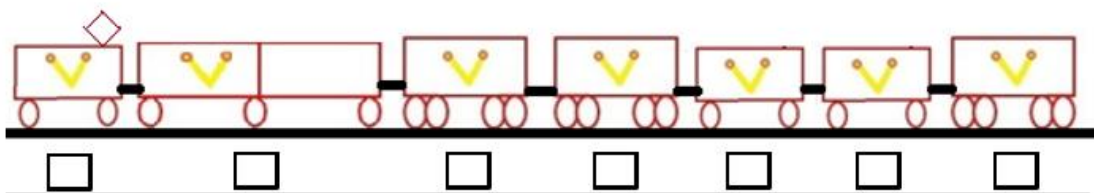
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



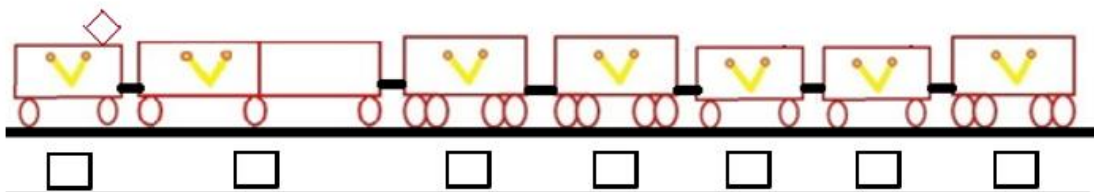
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



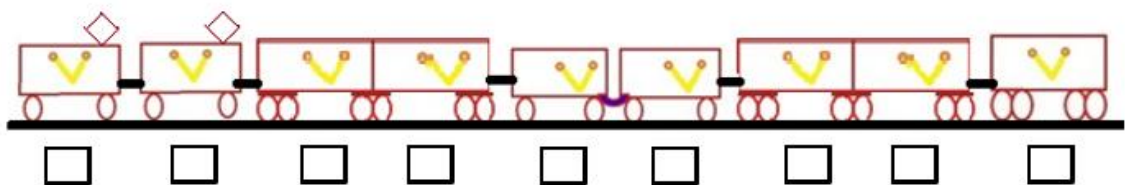
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



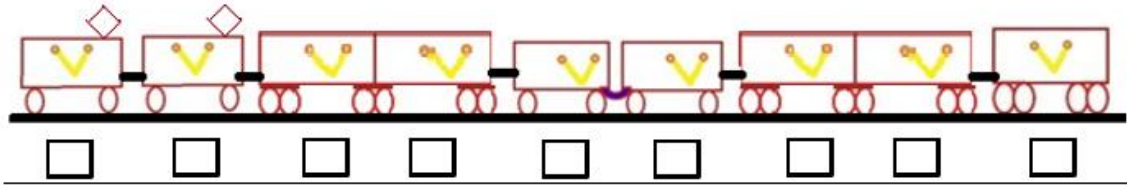
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



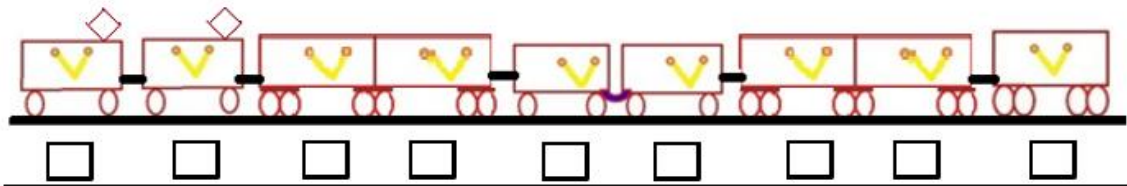
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



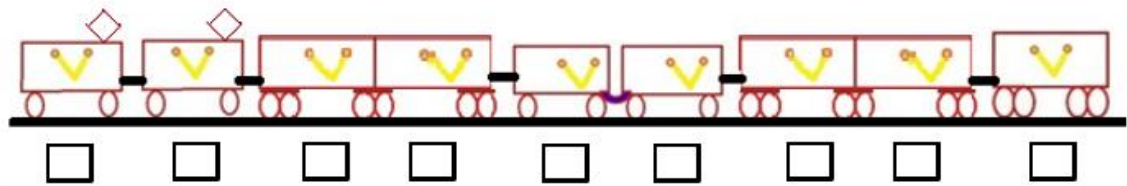
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



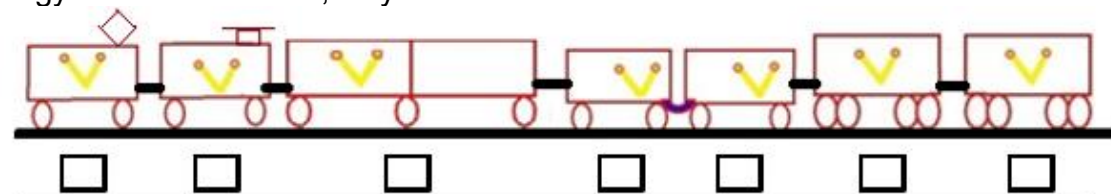
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



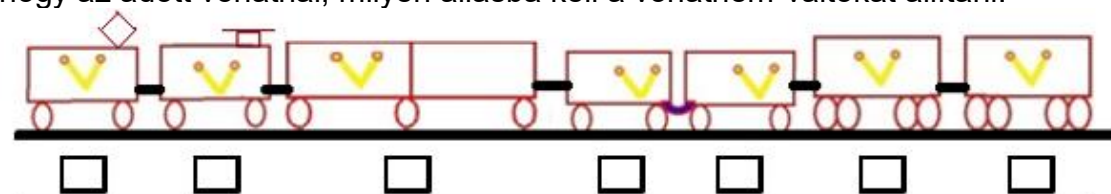
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



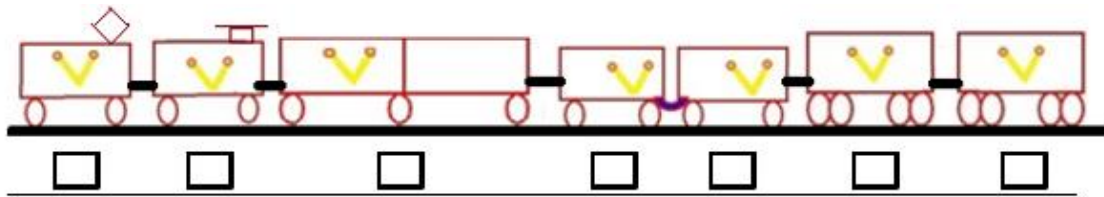
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



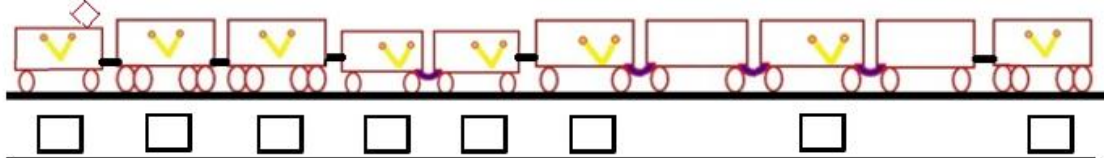
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



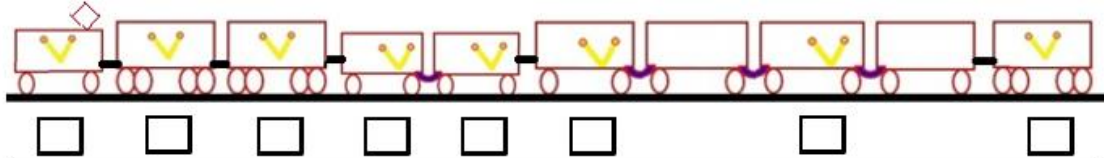
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



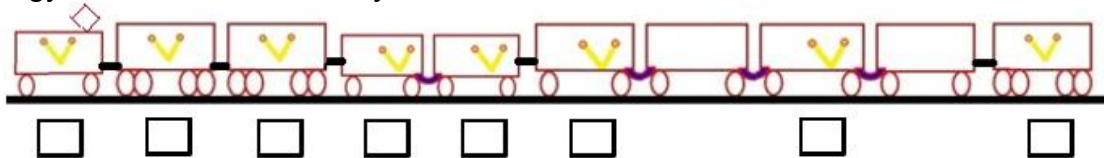
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



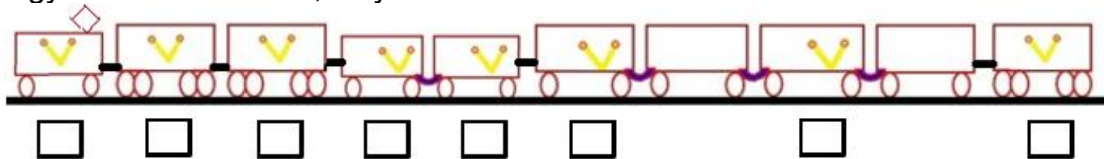
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



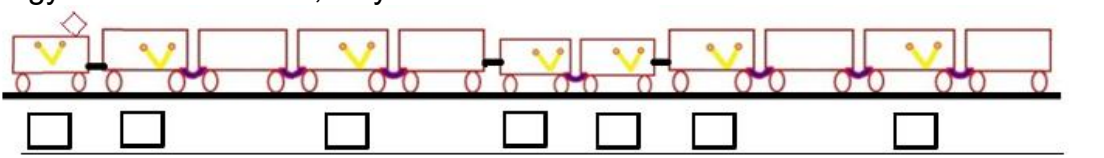
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



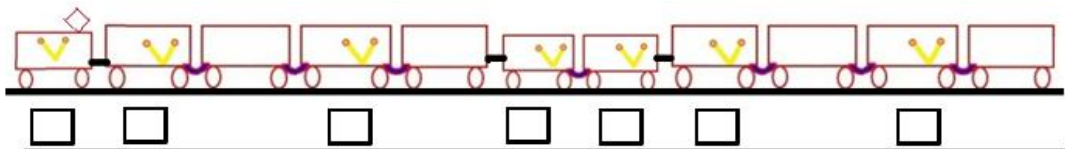
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



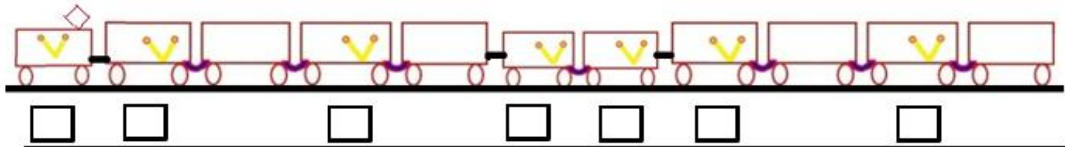
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



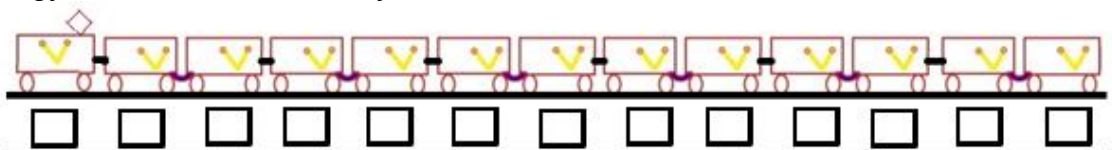
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



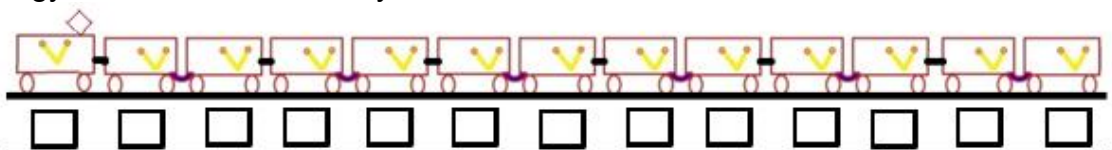
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



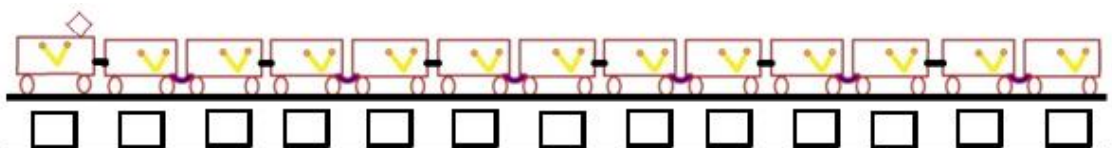
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



#### 18.2.4. Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
	<b>Összesen:</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**„Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának célja:**

A képzésben résztvevők ismerjék meg az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

**„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának követelményei:**

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a műszaki kocsi-szolgálat ellátására vonatkozó megváltozott biztonsági előírásokat.

**„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

**Az ismeretanyag részletezése:**

**E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE**

**1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

- 1.2. Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
- 1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- 1.4. A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

**2. A KOCSIK VIZSGÁLATA**

- 2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)

**Ellenőrző kérdések:**

**1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

**1.2.1.**

- Mi a vasúti kocsi fogalma?
- Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?
- Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?

### 1.2.2.

- Hogyan történik a kocsik felosztása?  
1.2.2.4.
- Melyek a nyomtávvaltós kerékpárral rendelkező kocsik?  
1.3.3.1.
- Ki a kocsivizsgáló?  
1.3.3.2.
- Ki a kocsivizsgáló gyakornok?  
1.4.3.1.
- Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?

## 2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

### 2.2.2.1.

- Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?  
2.4.1.
- Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?
- Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?
- Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?
- Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?



## **19. A hatósági vizsga kérdései**

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

## **20. A vizsga módszertana**

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

### **Írásbeli vizsgatevékenység**

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 13 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 20 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra

### **Alkalmazott módszertan**

#### **Számítógép alapú tesztvizsga**

## **21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények**

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.