

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft.
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra:
Forgalmi szolgáltató általános forgalmi
ELTÉRÉS ALAPVIZSGA
(MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó
szabályozások)
V01-KAV2021/2
alapképzési program**

KTI/VKMK/1240-1/2021

2021.

TARTALOM

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS	3
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI	4
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM	4
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	5
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJÁ	6
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA	7
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>8</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>12</i>
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	19
18.2.1.	„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy.....	20
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>21</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>31</i>
18.2.2.	Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy	73
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>73</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>74</i>
18.2.3.	Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsí- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy.....	78
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>78</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>79</i>
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	82
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA	82
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK	82

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Forgalmi szolgáltató általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2
------------------------------	--

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Forgalmi szolgáltató általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

3. A program célcsoportja

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek országos pályahálózaton Infrastruktúra: Forgalmi szolgáltató általános forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2020/1-M1 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt ELTÉRÉS alapvizsgával.

4. A program során megszerzhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére a módosítások hatályba lépése után.

5. Megszerzhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Forgalmi szolgálattevő általános forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2020/1-M1 vizsga

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	16	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	16	óra				
8.3.	Gyakorlat:	0	óra				
8.4.	Intenzitás	Időtartam					
8.5.	8 óra/nap	2	nap		hét	hónap	

9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő

Maximum: 30 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légtérű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállomás idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútállomás idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei, továbbá:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),

- MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (1. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/76728-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (3. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/114609-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. III, IV. rész (jóváhagyási szám:VHF/116727-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (jóváhagyási szám:VHF/33981-1/2018-NFM),

12. A program folyamata

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
13.2.	Ellenőrzések rendszeresége	Folyamatos
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakerdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Nincsen

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

Nem lehetséges.

15. A program zárása

15.1.	A programtárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány		
16.2.	Tanúsítvány		
16.3.	Látogatási igazolás		
16.4.	Egyéb	X	És pedig: Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyagegységek

Sor-szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Jelzési ismeretek	2	0	2
2.	Forgalmi ismeretek	14	0	14
	Összesen:	16	0	16

18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor-szám	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	2	0	2
	Összesen:	2	0	2

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a munkakörhöz kapcsolódó kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a nem üzemszerűen működő helyhez kötött jelzőkkel kapcsolatos előírások változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Távoltságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Bejárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)

2.5. Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozású szabályozó jelzéseik

- Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozású szabályozó jelzéseik (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzéseik (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)

2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzéseik

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)

2.7. A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzéseik

- A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzéseik (2.7.2.)

2.9. A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzéseik

- A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzéseik (2.9.3.)

2.10. Az alak kijárat jelzők jelzéseik

- Az alak kijárat jelzők jelzéseik (2.10.1.)

2.11. A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzéseik

- A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzéseik (2.11.2.)

2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése

- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)

2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)

2.19. A nem biztosított alak bejáratú jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A nem biztosított alak bejáratú jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)

2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzései és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.-

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző

- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijáratú irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijáratú irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)

4.2. Útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)

4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők

- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)

4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)

4.5. Váltójelzők

- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)

4.6. Vágányzáró jelző

- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)

4.10. V-betűs jelző

- V-betűs jelző (4.10.2., 4.10.5.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzései

- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)

- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
 - A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
 - A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzések
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
 - Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
 - A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
 - A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalm szabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
 - ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
 - ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
 - ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
- 5.1. A vonat közlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
 - Nyomás! (5.2.6.)
 - A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdony személyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
 - Vonat állt meg a bejárat jelző előtt (5.3.2.)
 - Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
 - Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
 - A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
 - A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
 - Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
 - Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)
7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK
- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők

- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)

7.4. Használhatatlan jelzők

- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?

1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

1.3.8.

- Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?

1.3.9.1.

- Mit jelent a végig fehér árboc?

1.3.10.

- Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.6.

- Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?

2.4.2.

- Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?

2.4.2.1.

- Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?

2.4.2.2.

- Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?
 - Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?
- 2.4.2.3.
- Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?
- 2.5.13.
- Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?
- 2.5.14.1.
- Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?
 - Minek nem minősül a Hívójelzés?
- 2.5.14.2.
- Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?
 - Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?
- 2.5.14.4.
- Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
 - Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
 - Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
 - Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?
- 2.7.2.
- Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?
- 2.9.3.
- Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?
- 2.9.3.
- Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?
- 2.10.1.
- Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?
- 2.11.2.
- Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?
- 2.18.1.
- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?
- 2.18.2.
- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?
- 2.19.1.
- Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?
- 2.19.2.

- Mit jelez a nem biztosított alak bejáratú jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?

2.20.1.

- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?

2.20.2.

- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?

3.3.2.

- A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?

3.3.3.

- Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?

3.5.

- Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
- Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján...
- Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?

3.8.8.6.

- Miben találhatók meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.8.3.

- Mit jelez a kijáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?

4.3.3.1.

- A fénySOROMPÓ üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és FénysOROMPÓT ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?
- Mi látható azon a táblán, amit a FénysOROMPÓT ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?

4.5.2.1.

- Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?

4.5.2.2.

- Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?

4.5.3.1.

- Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemeztes váltójelzőn?
- Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?
- Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?

4.5.4.2.1.

- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?

4.5.4.2.2.

- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
 - A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.3.
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.4.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?
- 4.7.3.
- Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?
 - Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?
- 4.7.3.1.
- Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?
 - Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?
 - Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?
- 4.7.3.2.
- Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?
 - Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?
- 4.7.4.
- Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.
- 4.7.5.
- Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?
- 4.7.6.
- Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?
- 4.13.1.7.
- Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárando pályarészek megjelölése?
- 4.13.2.1.
- Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?
- 4.13.3.1.
- Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?
- 4.14.4.4.
- Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat-e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
 - Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
- 4.14.5.

- A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?
- Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?

4.14.6.

- Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?

4.14.6.1.

- Vágányzárt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezéséről ki köteles gondoskodni?
- Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárt pályarész fedezése kapcsán?

4.14.6.2.

- Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?

4.14.6.3.

- Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?

4.14.6.5.

- Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?

4.14.7.

- Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?

4.14.8.

- Ki ellenőrizheti a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?

4.14.8.1.

- Ellenőrzései során ki köteles ellenőrizni a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?

4.15.2.

- A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?

5.2.3.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?

5.2.6.

- Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?
- Hol kell adni a Nyomás! jelzést?

5.2.10.6.

- Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádió bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.
- Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?
- Rádió irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?
- Rádió irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?

5.3.2.

- Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárat jelző előtt jelzést adni?

5.3.9.2.

- A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?

5.4.4.

- Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?

5.5.1.1.

- Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?
- Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?

5.5.1.2.

- Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?
- Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsiból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsiból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?

6.1.3.

- Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?
- Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?
- Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?
- Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?

7.2.1.

- Vonat számára kiállított írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?
- Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?

7.3.1.3.

- Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?
- Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?

7.3.2.

- Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?

7.3.2.1.

- Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?

7.3.2.2.

- Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?
- Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?

7.3.2.3.

- Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?

7.4.2.

- Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?

7.4.2.1.

- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?

7.4.2.2.

- Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?

7.4.2.3.

- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?

7.4.2.4.

- Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?

7.4.2.6.

- Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?

7.4.2.7.

- Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?

8.9.2.

- Hogyan kell kialakítani az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?

8.14.

- Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.
- Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?
- Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
- Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?

18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor-szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései	9	0	9
2.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	3	0	3
3.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
Összesen:		14	0	14

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok, munkavonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az

esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszerzhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri a kocsiszolgálati előírások megváltozott és új szabályait,
- ismeri a fékezési szabályok változásait.

18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás eltérései	5	0	5
2.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	3	0	3
3.	A Műszaki Táblázatok	1	0	1
	Összesen:	9	0	9

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait, valamint az új Műszaki táblázatokat.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy által megszerzhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri az új Műszaki táblázatokat.

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.2.sz.Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.2.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)

- Vonatfelosztatás (1.2.150.)
 - Vonatindító állomás (1.2.151.)
 - Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
 - Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
 - Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
 - Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
 - Állítószervezetek (2.1.8.)
 - Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
 - A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
 - A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
 - A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
 - Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
 - Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
 - A vágányút ellenőrzése (2.8.4.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
 - Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
 - Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
 - Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonalai váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
 - Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
 - Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.)
 - Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
 - Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)
- 2.13. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL

- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonalai fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényei-nek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonalai fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.3.-3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.6.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök ki- rendelésére (3.12.2., 3.12.3., 3.12.5.- 3.12.7.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végez- nek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)

4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL (4.2.1.- 4.2.2.)

4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)

4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN

- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)

- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejáratí végén végezhető tolatás (4.4.3.)
 - Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
 - Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
- Védekezés mozdonynál (5.2.)
 - Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
 - Eljárás vonatszadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
 - Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
 - Csavarkapoccsal és középütközös önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)
10. A VONATOK HOSSZA
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
 - Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
 - A vonathossz megállapítása (10.3.)
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.1.)
 - Hókotró besorozása (11.11.)
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.1.- 12.3.4.)
 - Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
 - Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
 - Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.1., 12.6.3.)
 - A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)
13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
 - Szolgálati menetrend (13.3.)
 - Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4., 13.4.1.)
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
 - Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
 - Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
 - A vonatok számozása (15.1.8.)
 - A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)

- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
 - Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.3.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
 - Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonal rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
 - Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1., 15.7.1.4.)
 - Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
 - Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
 - Az engedélykérés és -adás szövege (15.7.5.3., 15.7.5.4., 15.7.5.11., 15.7.5.12.)
 - A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
 - Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
 - A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
 - Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE (15.9.1.)
- 15.10. ELŐJELENTÉS (15.10.2.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
 - Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
 - Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
 - A visszajelentés módja (15.11.5., 15.11.5.3.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)

15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSSEL
FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ
PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)

15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL

- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)

15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA,
ÁTHALADÁSRA

- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Vonatindítás, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.1.)

15.16. A VONATOK FOGADÁSA

- Bejárat vágány (15.16.1.)
- Bejárat irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Tiltott egyidejű menetek (15.16.8.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)

15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK
MELLETT

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL

- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)

- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8.)
 - Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
 - 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
 - Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
 - Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.1.)
 - Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
 - Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
 - Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
 - Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
 - Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
 - Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
 - Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
 - Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK
- 17.1. LASSÚMENETEK
- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
 - Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelése (17.1.3.3.)
 - A lassan bejárando pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák (17.2.1.1., 17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
 - Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR, FESZÜLTSEGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
 - Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
 - Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
 - Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
 - Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
 - Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
 - Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
 - A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
 - Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)
 - A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)
- 19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK**
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
 - Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
 - Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
 - Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)

MÁV Zrt. F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei

3. sz. FÜGGELÉK

CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)

- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovas előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK

- Létesítmények jelölése, anyaghalmozások elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

13. sz. FÜGGELÉK

LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4., 13.4.1)

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.1.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.20.)

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.20.- 17.2.21.)

MŰSZAKI TÁBLÁZATOK

(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I.RÉSZ VASÚTVONALAK JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ- ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A VASÚTVONALAK JELLEMZŐI

1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok

1.2. Szolgálati helyek jellemzői

- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA

2.1. Általános előírások

2.2. Tengelyterhelési osztályok

2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon

2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség

2.5. Menetidő táblázatok

3. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VASUTAK

3.1. Általános előírások

3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II.RÉSZ GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

5. A VONTATÓJÁRMŰVEK TERHELHETŐSÉGÉNEK MEGHATÁROZÁSA

5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése

5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)

5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások

5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok)figyelembevételével

6. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ JÁRMŰVEK

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

1.5.2.

- Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?
- Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?
- Hol található a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?

1.5.3.

- Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?
- Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?
- Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?
- Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?
- Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?
- Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?
- Mit kell feltüntetni a papírzáron?
- Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?
- Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:
- Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?

2.1.8.

- Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?
- Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?
- Mire szolgál az állítószervezet?

2.1.10.

- Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?
- Mi célt szolgál a váltózár?
- Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?

2.3.1.

- Mely esetben kell őröztnek minősíteni egy váltót?

- Milyenek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?
- Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?
- Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?
- Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?
- Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?
- Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken található helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?

2.6.1.

- Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?
- Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?
- Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?

2.7.1.

- Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?
- Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?

2.7.2.

- Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?
- A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?

2.7.5.

- Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?
- Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?
- Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?

2.8.1.

- A forgalmi szolgálattelvő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?
- Kiket köteles a forgalmi szolgálattelvő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?

- Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?
- Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat behaladása után a sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?
- Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: "A vonat a helyes vágányon közlekedik".

2.8.3.

- Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?
- A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?
- A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?
- Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?
- Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?

2.9.4.2.

- Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?
- Állomáson tolatás közben felvágunk egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?

2.9.4.3.

- Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a váltózárás felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?

2.9.4.5.

- Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?

- Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvág-
nak?
- Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvág-
nak?
- Ha egy állomási váltót felvág-
nak, mely tény-
tet tartalmazza egyaránt az állomási-
, tolató- és vonatsz-
emélyzet értesítése?

2.11.4.1.

- Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltó-
zárkulcsát váltógondozás céljából?
- Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?

2.11.5.

- Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózár-
kulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?

2.12.2.

- Minek a kiértékelésével lehet meggyőződni villamos úton központból állított
váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?
- Mire használhatók fel a villamos úton központból állított váltók ellenőrző be-
rendezésén megjelenő szimbólumok?
- Hogyan lehet meggyőződni a villamos úton központból állított váltók helyes ál-
lásáról a vágányút beállítása után?

2.12.2.1.

- Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes ál-
lásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és
a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?
- Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékes
központból állított váltók esetén az állítóközpontban egyedül teljesít szolgál-
atot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?
- Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén
váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használ-
hatatlan és miután bediktálta az állítóemelyűk állását a forgalmi szolgálattevő-
nek?
- Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezeté-
kes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában
lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta
az állítóemelyűk állását?
- Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állí-
tású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodá-
ban lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?

2.12.4.3.

- Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcs-
rögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által beje-
lentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?
- Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltó-
zárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő
által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?
- Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovas
előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azono-
sító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?

- Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?
- Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?

2.12.4.7.

- Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?
- Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?
- Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?

2.12.5.

- Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?
- Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?
- Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?

2.13.1.

- Mely esetben lehet a vágányútbeállítás bejelentését egy helyről megtenni?
- Hogyan kell bejelenteni a vágányút beállítását, a vágányút-és váltóellenőrzés megtartását és a rögzítősaruk felügyelet alatti tartását?

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fény sorompó?
- Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fény sorompó?
- Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fény sorompó?
- Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompó működése független a beállított menetiránytól?

3.1.5.

- Mi a teendője az állomási jelzőörnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőörnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőörnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?
- 3.1.7.
- Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fény sorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?
- Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonali útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?

3.3.1.

- Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?
- Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?
- Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?

3.4.

- Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonalai fénysorompó zavaráról történő értesítést?
- Amennyiben a nyíltvonalai fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?
- Amennyiben a nyíltvonalai fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?
- Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonalai fénysorompó zavaroldását?
- Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonalai fénysorompó zavaroldására?
- Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonalai fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?
- Kiket kell értesíteni a nyíltvonalai fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?
- Mit kell előjegyezni a nyíltvonalai fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?
- A nyíltvonalai fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovas előjegyzési naplóban?

3.5.

- Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonalai fénysorompó?
- Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:
- A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?
- Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?
- Mikor használhatatlan a fénysorompó?
- Mikor használhatatlan a fénysorompó?
- Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?

3.6.1.

- A mozdony személyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?
- A mozdony személyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?
- A mozdony személyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?

3.6.4.

- Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?
- Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemzerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
- Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?

3.6.5.

- Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonalai fénySOROMPÓkat?
- Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonalai fénySOROMPÓkat?
- Mely nyíltvonalai fénySOROMPÓkat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonalai fénySOROMPÓk irányfüggők?
- Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonalai fénySOROMPÓk irányfüggetlenek?
- Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonalai fénySOROMPÓk irányfüggetlenek?
- Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénySOROMPÓ használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?
- Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonalai fénySOROMPÓkkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?

3.7.1.

- Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?
- Az állomási fénySOROMPÓ használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénySOROMPÓ használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénySOROMPÓ sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?
- Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén?
- Mi az eljárás, ha az állomási fénySOROMPÓ használhatatlan, a fénySOROMPÓ sötétre kapcsolható és a bejáratú jelzőre a Hívójelzés kivezélhető?
- Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénySOROMPÓ használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejáratú jelzőre a Hívójelzés kivezélhető?

3.9.6.

- Mit kell bejegyeznie a fénySOROMPÓ kikapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?

- Mit kell bejegyeznie a fénysorompó visszakapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?
- Hova kell bejegyeznie a fénysorompó kikapcsolását (időpont és az értesítést vevő forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító nevének feltüntetésével) a kikapcsolási munkát végző munkavezetőnek?
- Hova és mit kell előjegyezni a fénysorompó kikapcsolását végző munkavezetőnek a kikapcsoláskor?

3.11.

- Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?
- Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?

3.11.2.

- Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?

3.12.2.

- Mely teljes sorompó használhatatlansága esetén köteles a sorompó felé páros számú vonatot indító forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) értesíteni a biztosítóberendezési szakszolgálatot?
- 3.12.3.
- Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a fénysorompó hibaelhárításának elmaradását?
- Nyíltvonali fénysorompó használhatatlan. A hibaelhárítást végző dolgozó a hibát nem tudja megjavítani. Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a javítás elmaradását?

3.12.5.

- Használhatatlan állomási útsorompóhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?

3.12.6.

- Kinek kell bejelenteni a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelmét?
- Mi a helyes sorrendje a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről szóló értesítésnek?
- Ki köteles értesíteni a területi főüzemirányítót a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről?

3.12.7.

- Ki köteles értesíteni a területi biztosítóberendezési diszpécser a jelzőőr kirendelésre a használhatatlan útsorompóhoz?

3.13.

- Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?
- Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?

3.13.2.

- Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovas előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?
- Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovas előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?

3.14.

- Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?

3.15.

- Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?
- Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?

4.1.2.

- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?
- Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?
- Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?
- Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?
- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?

4.1.2.2.

- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?
- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?
- Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?
- Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?

4.1.2.2.

- Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?
- Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattelévőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?

4.1.3.2.

- Ki vezetheti a tolatást?
- Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?
- Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?
- Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?
- Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?
- Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?
- Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattelévő?
- Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattelévő?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?
- Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszeméllyzettel végzendő tolatás vezetésére?

4.1.4.1.

- Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételek megléte esetén lehet előszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?
- Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó saját-célú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó saját-célú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Kinek a részére engedélyezhető előszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?
- Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?
- Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?
- Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?
- Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?

4.1.4.2.

- Kinek a részére kell írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval a tolatást engedélyezni?

4.1.4.3.

- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?

- Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?

4.1.5.

- Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?
- Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?

4.1.5.1.

- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?
- Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?
- Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?
- Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?

4.1.5.3.

- Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?
- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?
- Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?
- Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?
- Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?
- Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?

4.1.6.5.

- Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?
- Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?

4.1.9.2.

- Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?
- Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitolás-kor?

- Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?

4.1.12.

- Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?
- Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
- Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?

4.1.14.1.

- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?
- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?
- Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?
- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?
- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?

4.1.16.

- Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?

4.1.17.

- Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
- Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?

- Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?
- Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?
- Teherkocsiból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?
- Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?
- Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?

4.1.18.

- Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?
- Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?
- Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézjelzéssel közölni?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézjelzéssel közölni?

4.1.20.

- Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

4.1.23.

- Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?

4.4.2.

- Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?

4.4.3.

- Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárat végén tolatást végezni?

4.4.4.1.

- Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?
- Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?

5.3.

- Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?

- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?

5.3.1.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?

5.3.2.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová

kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?

5.3.3.

- Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?
- Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?

5.4.2.

- Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?
- Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?
- Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?

5.6.1.

- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?

5.6.2.

- A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?
- A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.6.1.

- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?
- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?
- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?

8.2.6.

- Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?
- Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?

10. A VONATOK HOSSZA

10.2.

- Melyik mondat a helyes?
- Melyik mondat nem helytelen?
- Melyik mondat nem helyes?

10.2.1.

- A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kérni?
- A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?
- Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?
- Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?

10.2.2.

- Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- A túlhosszú vonat személyzetét miről kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni?

10.3.

- Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?
- Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?
- Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?
- Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?
- A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.7.1.

- Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?
- Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?

11.11.

- A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?
- A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?

- A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonathálón akár 160 km/h sebesség?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonathálón alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:

12.3.4.

- Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?
- Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?
- Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?

12.4.

- Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?
- Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?
- Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?

12.4.1.

- Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?
- Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?

- Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?

12.6.1.

- Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?
- Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?

12.6.3.

- A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?
- Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendező(k)nek a vezetőfülkében tartózkodniuk?

12.7.

- Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?
- Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?

13. MENETREND

13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?
- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?

13.4.

- Az alábbiak közül melyik állítás igaz?
- Hogyan készül a Menetrendjegyzék?
- Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?
- Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?

14.1.1.

- Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalú útátjárókhöz kirendelt jelzőöröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalú útátjárókhöz kirendelt jelzőöröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.6.

- Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?
- Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?
- Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?
- Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?
- Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet írásbeli rendelkezéssel kézbesíteni?
- Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?
- Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?
- Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?
- Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?

15.1.7.

- Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt” feliratú táblát helyezni?
- Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?
- Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?

- Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?
- Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?

15.1.10.1.

- Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonathálózaton alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?
- Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonathálózaton alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?

15.1.10.3.

- Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?
- Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?

15.4.3.

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetére?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetére, két- és többvágányú pályán?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonat részére történő engedélykérés-adásra?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?
- Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan?

15.4.3.2.

- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?

15.4.3.3.

- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol

kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?

- Két állomás között az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?

15.4.3.4.

- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térbiztosítóval felszerelt pályán értesítést kapott a térbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?
- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térbiztosítóval felszerelt pályán értesítést kapott a térbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?
- Önműködő biztosított térbiztosítóval pályán a térbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térbiztosítóknak külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?
- Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térbiztosítóval felszerelt pályán, - ha értesítést kapott a térbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, - az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?
- Önműködő biztosított térbiztosítóval felszerelt pályán a térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésben a mozdonyvezetőt?

15.4.4.1.

- Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térbiztosítóval felszerelt pályán?

15.7.1.

- Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?
- Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonat indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?
- Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?
- Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?
- Meddig érvényes az engedély?
- Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?

15.7.1.4.

- Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elől haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?
- Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elől haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?

- Mikor szabad állomástávolságú közlekedés esetén a követő vonat részére a térközi közlekedésre berendezett pályákra előírtak szerint, legkorábban az elő haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor engedélyt kérni?

15.7.2.

- Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?
- Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?
- Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?
- Mely távbeszélőn kell engedélyt kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?

15.7.5.3.

- Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés-adás dokumentálására?

15.7.4.

- Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?
- Kell-e tanút bevonni az engedélykérés-adásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangröggitő berendezéssel?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?
- Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?
- Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Kell-e tanút bevonni az engedélykérés-adásba, ha az gépi úton történik?
- Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?

15.7.5.12.

- Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?
- Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?
- Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?

15.7.6.

- Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?
- Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?

15.7.8.

- Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?

15.8.1.

- A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti.....
- Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?
- Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét?
- Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?

15.8.2.

- Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?

15.11.1.

- Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
- Kell-e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?

15.11.1.

- Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?

15.11.2.

- Melyik a helyes eljárás visszajelentéssel kapcsolatban, ha a mögöttes állomás kijárat jelzőjének villamos úton történő lezárása a következő állomás bejárat jelzőjének villamos úton történő lezárásával egyidejűleg oldódik?

15.11.4.

- Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?
- 15.11.5.
- Hogyan kell visszajelentést adni, ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a két állomás között nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés?
- Mely esetben kell a „A sz. vonat-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel visszajelentést adni állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán?
- Miről kötelesek a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevői (forgalomirányítói) köteles egymást értesíteni a visszajelentéssel kapcsolatban?
- Mit köteles tenni a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan?

15.11.5.3.

- Mely esetben kell áttérni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatjelentőri szolgálatra?

15.12.1

- Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?
- A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A” vágányon?

- A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B” vágányon?
- 15.12.2.
- Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?
- 15.13.1.
- Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?
 - Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?
 - Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?
- 15.13.2.
- Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?
 - Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?
 - A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.
- 15.13.3.
- Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?
- 15.14.1.
- Milyen módon kell az ERTMS üzemben közlekedő vonat mozdonyvezetőjét értesíteni?
- 15.14.1.1.
- Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?
 - Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?
 - Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?
 - Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?
 - Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?
- 15.14.1.2.
- Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?
 - Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?
 - 15.14.1.4.

- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?
- Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élősavas visszavonásakor?
- Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?
- Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?

15.14.2.1.

- Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbbe, vagy állomás felé indítja?
- Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?
- Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?

15.14.2.3.

- Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?
- Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?
- Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élősóban történik?
- Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élősóban történik?

15.14.2.6.

- Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?
- Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?
- Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?
- Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?
- Hol található az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?

15.14.2.7.

- Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?
- Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?

15.14.2.10.

- Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?

15.14.3.

- Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?
- 15.15.1.
- Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?
 - Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?
 - Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?
- 15.15.1.
- Mi a felhatalmazásra utaló jel?
- 15.15.1.3.
- Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
 - Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
 - Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?
 - Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?
- 15.15.1.5.
- Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
 - Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?
- 15.15.2.
- Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?
- 15.15.2.1.
- Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?
 - Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtovábbi helye?
- 15.15.2.2.
- Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?
- 15.15.2.3.
- Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárat jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?
- 15.15.2.4.
- Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattelvő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?
 - Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító

vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?

15.15.2.5.

- Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárat jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?

15.15.12.

- Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárat jelző?

15.15.13.1.

- Mely vonat közlekedtethető korábban?
- Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?

15.15.15.1.

- Mely helyeken és mely vonatokra nem érvényesek az általános várakozási idők?

15.16.1.

- Mely előírást kell figyelembe venni a bejárat vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?
- Mely előírást kell figyelembe venni a bejárat vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?
- Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?

15.16.2.

- Milyen előírás vonatkozik a bejárat irány közlésére nem biztosított állomáson?

15.16.4.1.

- Mely vonat járatható be foglalt vágányra?
- Meg kell-e állítani a bejárat jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?

15.16.4.2.

- Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?

15.16.4.3.

- Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejárató vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?

15.16.4.5.

- Mi az eljárás, ha a bejárat vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?
- Mi az eljárás, ha a bejárat vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárat vágány végén nincs egyéni kijárat jelző?

15.16.5.1.

- Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?
- Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?

15.16.5.2.

- Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?

15.16.5.4.

- Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?

15.16.5.6.

- Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?
- Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
- Meg kell-e állítani a vonatot a bejárat jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
- Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?

15.16.5.8.

- Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?
- A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?

15.16.7.1.

- A kijárat jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonat nem lehetett értesíteni a megállásról?

15.16.10.

- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?

15.16.11.

- Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárat oldalán érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?
- Érkező vonat vágányútján a bejárat oldalán érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?

15.16.12.

- Mely esetben szabad a vonatközlekedést kizárólag a bejárat jelzők szabályszerű kezelésével lebonyolítani, ha az állomás egyazon oldalán más-más pályáról (vágányról) érkező vonatok vágányútjai érintik vagy metszik egymást?

15.16.14.

- Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?
- Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?
- Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?
- Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?
- Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?

15.17.1.1.

- Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
- Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?
- Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?
- Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?
- Egyközpontos állomás bejáratú jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?
- Az állomáson lévő biztosított fény bejáratú jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fényoszlop használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?
- Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonalú bejáratú jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?

15.17.1.10.

- Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?
- Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezéréseire?

15.17.2.

- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonaton rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?

15.18.1.1.

- Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?
- Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?
- Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?
- 15.18.1.3.
- Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?

- Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmen-tesítés miatt kell alkalmazni?
- Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?

15.18.1.4.

- Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak toló-
mozdony alkalmazása esetén?
- Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómoz-
dony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?

15.18.2.

- Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?
- Kell-e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók mű-
ködéséről?

15.19.1.1.

- Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pá-
lyán munkavonatot közlekedtetni?

15.19.1.6.

- Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állo-
mástól legfeljebb a szomszédos állomásig?

15.19.1.7.

- Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló
munkavonatok közlekedését szabályozni?
- Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?
- A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő érte-
sítéssel?
- Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolvá visszatérő munkavonatot bejára-
tására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?

15.9.1.8.

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felsze-
relt pályára kivonuló munkavonatra?
- Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára
kivonuló munkavonatot részére a kijáratit jelzőt?

15.19.2.4.

- Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlá-
tozottsága esetén?
- Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a
segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korláto-
zott?

15.19.2.5.

- Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel fel-
szerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba to-
vábbított vonatnak?
- Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti
irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjel-
zőkkel?

15.19.2.6.

- Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért
segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható
lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.4.

- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?

16.2.5.1.

- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?
- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?
- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?
- A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?
- Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattelvőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?

16.2.6.

- Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?
- Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásra csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?

16.2.6.1.

- Hol kell megjelölni a vonat végét?

- Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?

16.2.8.

- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?
- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?
- Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?
- Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?

16.2.9.1.

- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?

- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?

16.2.10.

- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?
- Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarésről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?

16.2.11.

- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?
- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?
- Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?

16.4.1.

- Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?
- Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?
- Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?

16.5.1.

- Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?
- Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:

16.5.5.

- Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?
- Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- Minden szolgálati helyen.
- Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?
- Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.2.

- Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki jogosult?
- Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki nem jogosult?
- Kik kötelesek az előre nem látott ideiglenes lassúmenet esetén a jelzőeszközöket kitűzni és ellenőrizni?

17.1.3.3.

- Amennyiben az előre nem látott ideiglenes lassúmenetre vonatkozó írásos elrendelés — az írásos értesítésre kijelölt eszköz használhatatlansága miatt — nem lehetséges, mi az értesített forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) feladata?

17.1.6.

- A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?
- Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbbségének a vonalgonozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?
- A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?
- Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről”?

17.1.8.

- A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?

17.2.1.

- A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett nyíltvonali munkák esetén a munka megkezdése előtt hol kell a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?
- A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt kinek kell a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?
- A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt ki köteles a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?

17.2.1.1.

- Az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?
- Az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?
- Az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?
- Az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?

17.2.1.2.

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrasi határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrasi határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozik?

17.3.1.1.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovas előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba?

17.3.1.3.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?

17.3.2.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrasi határon belül végzett munkák esetén?

17.3.2.1.

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrasi határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrasi határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozik?

17.4.1.1.

- A pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, a forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra hol találhatunk előírásokat?

17.4.3.

- A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:
- A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:
- A vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban hogyan kell meghatározni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásáért felelős személyt, személyeket?

17.4.5.2.

- Mit kell az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt az adott forgalomszabályozást végző szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójába előjegyezni?
- Kikkel kell egyeztetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt?

17.4.6.

- A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?
- A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?
- Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírászerű befejezéséért?
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?

17.4.9.1.

- Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?
- Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?

17.4.10.1.

- Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírászerűen?
- Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?

17.4.10.2.

- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?
- A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?

17.4.10.3.

- Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?
- Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?
- Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

19.2.2.

- A pálya járhatatlansága esetén ki köteles intézkedni a vonattorlódások megakadályozására?

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?
- Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?

5.1.1.

- Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?
- Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?
- Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?
- A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?

5.1.2.

- Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?

5.1.3.

- Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?

5.1.4.

- Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?
- Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?
- Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?

5.1.6.

- Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzempépes állapotáról, ha nincs telephely?

5.1.7.

- Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?
- Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyoszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?

5.1.9.

- A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?
- Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetkormány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?
- Hol köteles a mozdonyoszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?

5.1.12.

- Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?
- Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?
- Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?
- Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?

5.2.1.

- Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?
- Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?

5.2.2.

- Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat jelzőhöz érkezik?

5.2.3.

- Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?
- Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyvezetőt?

5.2.4.

- Lediktálhatja-e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt írásbeli rendelkezés szövegét?
- 5.2.5.
- Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?
- Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?

5.3.

- Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?

5.3.1.

- Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?

- Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?
- Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

7.2.

7.2.2.

- Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyagalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyeinek vágányait?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?
- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyeinek vágányait?

8.4.

- Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?
- Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?
- Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?

13. sz. FÜGGELÉK

LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

13.3.

- Mely vonatok esetében kell számításba venni a menetrendben és az Írásbeli rendelkezésen előírt tartózkodási időket.
- Melyek azok az időelemek, amit minden vonatnál számításba kell venni?
- Mennyi időt kell számításba venni vonatjelentőri közlekedésre berendezett pályán a visszajelzésre?
- Mennyi időt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a fénysorompó használhatatlansága esetén az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonalai fénysorompónként?
- Mely esetben kell az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonalai fénysorompónként 2 percet kell figyelembe venni?
- Mennyi időt kell figyelembe venni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a beállított menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárat jelző mellett történő elhaladásnál?

- Mely esetben kell a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárat jelző mellett történő elhaladásnál 3 percet kell figyelembe venni?
- Mely menetidőt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan?

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?
- Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?

14.3.5.3

- Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?
- Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?
- Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?

14.3.5.4.

- Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?
- Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?

14.3.5.5.

- Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?
- Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben” adatok alapján?

14.4.2.

- Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?
- Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?

14.4.2.1.

- Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túléró, egyéb küldemények megjelölését?
- 14.5.1.
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?

- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?

14.5.2.

- Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?

15. sz. FÜGGELÉK

A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.4.20.

- Mi az eljárás, ha a próbavonatot felosztatják?

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?
- Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?
- Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközből lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárolt pályarészen?
- Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik, ebben az esetben:

17.2.16.

- Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?
- Mikor kell az állomásról vágányzárolt pályarészen kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?
- Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatok a kivonuláskor?
- Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatok, munkagépeket?

17.2.20.

- Vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?
- Építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?
- Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt pályarészen?
- Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt pályarészen a visszatérő MRN munkavonat?
- Ki a felelős a vágányzárolt pályarészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?
- Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésben előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?
- Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésben előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?

17.2.21.

- Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészeken közlekednek?

18.2.2. Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	3	0	3
	Összesen:	3	0	3

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a Fékutasítás 1. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

A hallgató a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a Fékutasítás megváltozott biztonsági szabályait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő:

- ismeri a Fékutasítás 1. sz. módosításának előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.2.sz. Fékutasítás

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)

4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)

- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1.)
6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen
- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.2.5.

- Mit jelent a „Féjelölő” kifejezés?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?

1.2.11

- A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?
- A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?

1.2.18.

- Kézfék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?
- Mikor lép működésbe a kézfék felügyeleti rendszer?
- A kézfék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?
- Mi a célja a kézfék felügyeleti rendszer működésének?

1.2.19.

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?
- Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézfék működtető szerkezet?

1.2.20.

- A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?

- Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezézés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?

1.2.21.

- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?
- Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?
- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:
- Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?

1.2.24.

- Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3.2.1

- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?
- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?

2.3.2.3.

- A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?
- Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?

2.4.6

- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?
- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?
- A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?
- A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.2.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?
- Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?

4.3.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?
A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
 - Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?
 - Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?
- 4.3.3.
- Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?
- 4.4.1.
- Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?
 - Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?
- 4.5.7.
- Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
 - Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
 - Egy tehervonatban 20 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
 - Egy tehervonatban 13 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- 4.6.1.
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?
- 4.6.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezetsége elegendő?
 - Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.
- 4.8.1.
- Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?
- 4.8.3.
- Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?
- 4.9.
- Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?
 - Mit jelent a G_{as} jelölés?
- 4.9.2.
- Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?
 - Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?
- 4.10.1
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?
- 4.10.2.

- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?
- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?

4.11.3.1.

- Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el—függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el—függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

6.3.1.

- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?
- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?

18.2.3. Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
	Összesen:	2	0	2

„Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a műszaki kocsi-szolgálat szolgálat ellátására vonatkozó megváltozott biztonsági előírásokat.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ
 - 1.1. Általános rendelkezések
 - Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
 - Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
 - 1.2. Alapfogalmak
 - A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
 - A kocsik felosztása (1.2.2.)
 - Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
 - Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA
 - 2.1. Általános rendelkezések
 - A vizsgálatok célja (2.1.1.)

- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
 - A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
 - Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
 - Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
 - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbbítói vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
 - Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- 2.2. A kocsik- és vonatvizsgálat
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- 2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5. A sérült kocsik megjelölése
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- 2.9. Futási bizonylat
4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI
- 4.2. Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
5. MELLÉKLETEK
2. számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése
- 2.c. számú melléklet
- Keskeny nyomtávolságú kocsik hibakatalógus
17. számú melléklet
- Pályaszámok felépítése

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.1.
- Hol hatályos az utasítás?
- 1.1.2.
- Mit tartalmaz az utasítás?
- 1.2.1.
- Mi a vasúti kocsi fogalma?
 - Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?
 - Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?
- 1.2.2.
- Hogyan történik a kocsik felosztása?
- 1.2.2.4.
- Melyek a nyomtávvaltós kerékpárral rendelkező kocsik?

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.1.
- Mik a kocsivizsgálatok céljai?
 - Mit értünk "személyszállító vonat vizsgálatának" kifejezés alatt?
 - Mit értünk "tehervonatok vizsgálatának" kifejezés alatt?
 - Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?

- Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?

2.1.2.1.

- Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?
- Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?
- Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsvizsgálatnál?

2.1.2.2.

- Milyen előírás vonatkozik a kocsvizsgálat helyére és idejére?
- Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsvizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?

2.1.2.2.1.

- Hol történik a személyszállító vonatok kocsvizsgálata?
- Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?
- Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsvizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatknál megtartott vizsgálaton kívül?
- Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?
- Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?
- Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?
- Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?
- Hogyan kell értesíteni a kocsvizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?
- Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsvizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?

2.1.2.2.2.

- Hol történik a tehervonatok kocsvizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?
- Kinek kell megvizsgálni a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsvizsgáló?
- Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?
- A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat felosztása óta még nem telt el 24 óra, akkor:

2.1.2.3.1.

- Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?

2.1.2.3.2.1.

- Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?
- Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?

2.1.2.3.2.2.

- Hogyan történik a tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vonatátvétele?

2.1.2.6.

- Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?

2.2.1.2.6.

- Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?

2.5.4.

- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?
- R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?
- Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?
- A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?
- Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?
- Mi a jelentése az I mintájú bárcának?
- „Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?
- Milyen színű az „I” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Milyen színű az „U” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?
- Milyen színű az „X” minta?
- Hány példányú az „X” minta?
- Hogyan változott az „Y” bárca?
- Mit fog jelenteni az Y bárca?
- Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?

2.9.

- Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.2.2.

- Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.

19. A hatósági vizsga kérdései

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

20. A vizsga módszertana

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 22 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.