

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft.
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra:
Erősáramú Forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA
(MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó
szabályozások)
V01-KAV2021/2 alapképzési program**

KTI/VKMK/1505-1/2021

2021.

TARTALOM

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA	3
2.	A PROGRAM CÉLJA	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS	3
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI	4
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI.....	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM.....	4
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	5
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER.....	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJA	6
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA.....	6
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI.....	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	8
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	9
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR	12
18.2.1.	„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy ...	12
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	13
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	15
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI	21
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA.....	21
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK.....	22

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Erősáramú Forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 alapképzési program
------------------------------	--

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Erősáramú Forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi előírásokat.

3. A program célcsoportja

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek országos pályahálózaton Infrastruktúra: Erősáramú Forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) 2015 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt ELTÉRÉS alapvizsgával.

4. A program során megszerezhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére a módosítások hatályba lépése után.

5. Megszerezhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Infrastruktúra: Erősáramú Forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) 2015

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	8	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	8	óra				
8.3.	Gyakorlat:	0	óra				
8.4.	Intenzitás	Időtartam					
8.5.	8 óra/nap	1	nap		hét		hónap

9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő

Maximum: 30 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légtérű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállomás idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútállomás idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),

12. A program folyamata

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
13.2.	Ellenőrzések rendszeresége	Folyamatos
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakerdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Nincsen

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

Nem lehetséges.

15. A program zárása

15.1.	A programtárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.

15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány		
16.2.	Tanúsítvány		
16.3.	Látogatási igazolás		
16.4.	Egyéb	X	És pedig: Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyagegységek

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Jelzési ismeretek	3	0	3
2.	Forgalmi ismeretek	5	0	5
	Összesen:	8	0	8

18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor- szá m	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	3	0	3
	Összesen:	3	0	3

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a munkakörhöz kapcsolódó kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)

- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?

1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.14.4.4.

- Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat-e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
- Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?

4.14.5.

- A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?
- Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?

4.14.6.

- Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?

4.14.6.1.

- Vágányzárt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezéséről ki köteles gondoskodni?
- Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárt pályarész fedezése kapcsán?

4.14.6.2.

- Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?

4.14.6.3.

- Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?

4.14.6.5.

- Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?

4.14.7.

- Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?

4.14.8.

- Ki ellenőrizheti a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?

4.14.8.1.

- Ellenőrzései során ki köteles ellenőrizheti a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?

4.15.2.

- A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzõt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenõrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.5.1.1.

- Meddig köteles adni a jelzõõr a Megállj! jelzést?
- Mi a feladata a jelzõõrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történõ teljes áthaladása után?

5.5.1.2.

- Mikor szükséges két jelzõõr, vagy a jelzõõr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzõlámpa az útátjáró fedezéséhez?
- Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzõlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedõ vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedõ vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelzõ?
- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelzõ?
- Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelzõ?
- Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelzõ?

8. FIGYELMEZTETÕ JELEK

8.9.2.

- Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztetõ jelet?

8.14.

- Melyik figyelmeztetõ jel néz ki a következõk szerint? A figyelmeztetõ jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színû nyíl.
- Hogyan néz ki a Jelzõ, figyelmeztetõ jel érvényének irányára utaló figyelmeztetõ jel?
- Hová kell elhelyezni a Jelzõ, figyelmeztetõ jel érvényének irányára utaló figyelmeztetõ jelet?
- Mikor kell alkalmazni a Jelzõ, figyelmeztetõ jel érvényének irányára utaló figyelmeztetõ jelet?

18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor- szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	5	0	5
Összesen:		5	0	5

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok, munkavonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,

18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás eltérései	4	0	4
2.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	1	0	1
Összesen:		5	0	5

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.2.sz.Forgalmi Utasítás

*(A zárójelben a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás kapcsolódó pontjai kerültek fel-
tüntetésre)*

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- **1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE**
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- **1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL**
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonat (1.2.149.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- **1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS**
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- **2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI**
- **2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE**
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)

- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fény sorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyvezeték, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a vonaton jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésékor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

4. sz. FÜGGELÉK

- VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK

- TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.12.)

6. sz. FÜGGELÉK

- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgáltatászünetelés tartama alatt (6.14.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovas előjegyzési napló vezetése (7.2.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

1.4.16.

- Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?
- Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.8.1.

- A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?
- Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?

- Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?
- Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat behaladása után a sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?
- Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: "A vonat a helyes vágányon közlekedik".
-

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fényesorompó?
- Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fényesorompó?
- Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fényesorompó?
- Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompó működése független a beállított menetiránytól?

3.1.5.

- Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?

3.3.1.

- Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoportoz tartozó menetidőket?

- Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?
- Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?
3.11.2.
- Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?
3.13.2.
- Ha fényorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?
- Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?
3.14.
- Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?
3.15.
- Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?
- Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?

13. MENETREND

13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?
- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?
13.4.
- Az alábbiak közül melyik állítás igaz?
- Hogyan készül a Menetrendjegyzék?
- Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.1.

- Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalai útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalai útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.12.

- Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?
15.8.1.
- A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti.....
- Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?
- Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét?
- Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?
15.8.2.
- Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?
15.18.1.1.
- Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?
- Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?
- Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?
15.18.2.
- Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?
- Kell-e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénySOROMPÓK működéséről?
15.19.1.1.
- Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?
15.19.1.6.
- Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.6.

- Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonyral mi a teendő?

- Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?
16.2.9.1.
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?
16.2.10.
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?
- Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarésről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?
16.2.11.
- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?
- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?
- Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?
16.2.12.1.

- A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonathoz és az érkező berendezések is elromlottak?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:
19.1.2.
- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?
- Mit kell a VU-hoz csatolni?
- Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?
- Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?

- Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?
6.2.
6.2.1.
- Hol található a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?
6.2.3.
- Ki a forgalomirányító?
6.2.4.
- Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?
- Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?
6.2.5.
- Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?
- Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?
- Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?

19. A hatósági vizsga kérdései

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

20. A vizsga módszertana

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.