

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft.
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi árufuva-
rozási szolgáltatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA
(MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó
szabályozások)
(Kizárólag raktárnok, árufuvarozási főnök, áru-
fuvarozási állomási operatív koordinátor mun-
kakörök betöltésére)
V01-KAV2021/2
alapképzési program**

KTI/VKMK/1309-1/2021

2021.

TARTALOM

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS	4
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI	4
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM	5
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	5
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJÁ	7
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA	7
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>8</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>10</i>
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	14
18.2.1.	„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy.....	15
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>15</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>20</i>
18.2.2.	Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy	34
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>35</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>36</i>
18.2.3.	Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsí- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy.....	40
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>40</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>43</i>
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	49
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA	49
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK	49

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi árufuvarozási szolgáltatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Kizárólag raktárnok, árufuvarozási főnök, árufuvarozási állomási operatív koordinátor munkakörök betöltésére) V01-KAV2021/2
------------------------------	--

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi árufuvarozási szolgáltatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Kizárólag raktárnok, árufuvarozási főnök, árufuvarozási állomási operatív koordinátor munkakörök betöltésére) V01-KAV2021/2 letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, kocsiszolgálati előírásokat.

3. A program célcsoportja

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek országos pályahálózaton Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi árufuvarozási szolgáltatás (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Kizárólag raktárnok, árufuvarozási főnök, árufuvarozási állomási operatív koordinátor munkakörök betöltésére) V01-KAV2020/1-M1 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt ELTÉRÉS alapvizsgával.

4. A program során megszerzhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére a módosítások hatályba lépése után.

5. Megszerezhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmas-ság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi áru fuvarozási szolgáltatás (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Kizárólag raktárnok, áru fuvarozási főnök, áru fuvarozási állomási operatív koordinátor munkakörök betöltésére) V01-KAV2020/1-M1 vizsga

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	8	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	8	óra				
8.3.	Gyakorlat:	0	óra				
8.4.	Intenzitás	Időtartam					
8.5.	8 óra/nap	1	nap		hét		hónap

9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő

Maximum: 30 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légtérű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállalat idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútállalat idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),

- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függlékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (1. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/76728-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (3. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/114609-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. III., IV. rész (jóváhagyási szám: VHF/116727-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (jóváhagyási szám: VHF/33981-1/2018-NFM),

12. A program folyamata

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
13.2.	Ellenőrzések rendszeresége	Folyamatos
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakerdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Nincsen

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

Nem lehetséges.

15. A program zárása

15.1.	A programtantárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtantárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány		
16.2.	Tanúsítvány		
16.3.	Látogatási igazolás		
16.4.	Egyéb	X	És pedig: Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyagegységek

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Jelzési ismeretek	1	0	1
2.	Forgalmi ismeretek	7	0	7
	Összesen:	8	0	8

18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor- szá m	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	1	0	1
	Összesen:	1	0	1

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a munkakörhöz kapcsolódó kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a nem üzemszerűen működő helyhez kötött jelzőkkel kapcsolatos előírások változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Távolágjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Bejárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzése (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzése (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2. Útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)

4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)

4.5. Váltójelzők

- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzése (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)

- 4.6. Vágányzáró jelző
 - Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
 - A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.1.)
- 4.10. V-betűs jelző
 - V-betűs jelző (4.10.2.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
 - Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
 - Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- 5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
 - Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
 - Lassan! (5.2.3.)
 - Nyomás! (5.2.6.)
 - A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdony személyzet hangjelzései
- 5.4. A fékpróba jelzések
 - A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
 - A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)
- 6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
 - A vonat végének jelzése (6.1.2.)
 - Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
 - Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
 - A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)
- 8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
 - Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
 - Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?

1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?

- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

1.3.8.

- Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?

1.3.9.1.

- Mit jelent a végig fehér árboc?

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?

3.3.2.

- A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?

3.3.3.

- Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?

3.3.6.

- Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

3.5.

- Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
- Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján...
- Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?

3.8.8.6.

- Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2.1.1.

- Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?

4.4.1.

- Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?
- Hol alkalmazunk Andrásskeresztet?
- Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?

4.4.2.

- Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?

4.5.2.1.

- Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?
- 4.5.2.2.
- Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?
- 4.5.3.1.
- Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?
 - Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?
 - Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?
- 4.5.4.2.1.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
- 4.5.4.2.2.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
 - A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.3.
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.4.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?
- 4.6.1.
- Mi a Vágányzáró jelző?
- 4.6.3.
- Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?
- 4.7.3.
- Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?
 - Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?
- 4.7.3.1.
- Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?
 - Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?
 - Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?
- 4.10.2.
- Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?
- 4.14.4.4.
- Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat-e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
 - Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
- 4.14.5.
- A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?
 - Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?

5.2.3.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?

5.2.6.

- Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?
- Hol kell adni a Nyomás! jelzést?

5.2.10.6.

- Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádió bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.
- Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?
- Rádióan irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?
- Rádióan irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?

5.4.4.

- Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?

5.5.1.1.

- Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?
- Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?

5.5.1.2.

- Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?
- Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?

- Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?

6.1.3.

- Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?
- Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?

6.1.5.

- Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?

6.2.2.

- A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- Hogyan kell kialakítani az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?

8.14.

- Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.
- Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?
- Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
- Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?

18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor-szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései	3	0	3
2.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	2	0	2
3.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
Összesen:		7	0	7

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok, munkavonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszereshető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri a műszaki kocsiszolgálati előírások megváltozott és új szabályait,
- ismeri a fékezés szabályok változásait.

18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás eltérései	2	0	2
2.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	0,5	0	0,5
3.	A Műszaki Táblázatok	0,5	0	0,5
	Összesen:	3	0	3

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait, valamint az új Műszaki táblázatokat.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy által megszereshető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri az új Műszaki táblázatokat.

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.2.sz.Forgalmi Utasítás 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.2.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgáltatást ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Forgalmirányító (1.2.36.)
- Forgalm szabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI

- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)

2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA

- Szabványos állás (2.6.1.)

2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)

2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE

- Utasítás a vonat vágányútvonalának beállítására (2.8.1.)
- A vágányút ellenőrzése (2.8.4.2.)

2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- Váltófelvágás (2.9.4.2.)

2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT

- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2., 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.1, 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.3.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkal (4.1.23.)

4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL (4.2.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.2., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközös önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
 - Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
 - A vonathossz megállapítása (10.3.)
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
 - Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
 - Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
 - Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
 - Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.3.)
13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
 - Szolgálati menetrend (13.3.)
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A vonatok számozása (15.1.8.)
 - A vonatok sebessége (15.1.10.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.2.)
 - Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
 - A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Értekező berendezések (6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)

8. sz. FÜGGELÉK

- Létesítmények jelölése, anyaghalmozatok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)

11. sz. FÜGGELÉK

GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1.)

16. sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.3.1. Fékezés kézfékekkel

MŰSZAKI TÁBLÁZATOK

(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I.RÉSZ VASÚTVONALAK JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ- ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A VASÚTVONALAK JELLEMZŐI

1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok

1.2. Szolgálati helyek jellemzői

- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA

2.1. Általános előírások

2.2. Tengelyterhelési osztályok

2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon

2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség

2.5. Menetidő táblázatok

3. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VASUTAK

3.1. Általános előírások

3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II.RÉSZ GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

5. A VONTATÓJÁRMŰVEK TERHELHETŐSÉGÉNEK MEGHATÁROZÁSA

5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése

5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)

5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások

5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok)figyelembevételével

6. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ JÁRMŰVEK

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

1.4.16.

- Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?
- Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?
- Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:
- Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?

2.1.8.

- Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?
- Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?
- Mire szolgál az állítószervezet?

2.1.10.

- Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?
- Mi célt szolgál a váltózár?
- Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?

2.6.1.

- Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?
- Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?
- Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?

2.7.1.

- Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?

- Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?
- Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?

2.7.2.

- Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?
- A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?
- 2.8.1.
- A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?
- Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?
- Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?
- Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat behaladása után a sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?
- Két állomás között az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: „A vonat a helyes vágányon közlekedik”.

2.9.4.2.

- Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?
- Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénySOROMPÓ?
- Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénySOROMPÓ?
- Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénySOROMPÓ?
- Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompó működése független a beállított menetiránytól?

3.1.5.

- Mi a teendője az állomási jelzőörnek, ha az úttájárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőörnek, ha az úttájárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőörnek, ha az úttájárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?
- Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?

4.1.2.

- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?
- Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?
- Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?
- Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?
- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?

4.1.2.2.

- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?
- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?
- Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?
- Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?

4.1.2.2.

- Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?
- Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?

4.1.3.2.

- Ki vezetheti a tolatást?
- Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?
- Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?
- Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?
- Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?

- Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?
- Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?
- Milyen vizsgálával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszeméllyel végzendő tolatás vezetésére?

4.1.4.1.

- Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételek megléte esetén lehet előszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?
- Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó saját-célú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó saját-célú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Kinek a részére engedélyezhető előszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?
- Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?
- Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?
- Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?
- Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?

4.1.4.3.

- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás előszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?

4.1.5.

- Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel előszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?
- Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?

4.1.5.3.

- Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?
- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?
- Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?
- Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?
- Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?
- Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?

4.1.12.

- Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?
- Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
- Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?

4.1.16.

- Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?

4.1.20.

- Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

4.1.23.

- Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?

4.2.1.

- Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?
- Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?
- Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?

5.3.

- Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?

5.3.1.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová

kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamidezés elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamidezés elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamidezés elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamidezés elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamidezés elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamidezés elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamidezés elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamidezés elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamidezés elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?

5.3.2.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamidezés elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamidezés elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamidezés elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?

5.3.3.

- Járműmegfutamidezés elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?

- Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?

5.6.1.

- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?

5.6.2.

- A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?
- A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?
- Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?

6.2.

- Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?
- Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!

6.6.1.

- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?
- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?
- Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?

7.2.1

- Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?
- Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?
- Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?
- Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?

7.2.2.

- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?
- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?

7.2.8.

- Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?
- Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?

7.6.1.

- Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?
- Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?
- Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?

7.12.

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?

7.12.1.

- Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?
- A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?

7.12.2.

- A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?
- A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?
- A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?
- Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?

9.2.1.

- Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?
- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?

- Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?
- Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?
- Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?

10.2.

- Melyik mondat a helyes?
- Melyik mondat nem helytelen?
- Melyik mondat nem helyes?

10.2.1.

- A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kérni?
- A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?
- Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?
- Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?

10.2.2.

- Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- A túlhosszú vonat személyzetét miről kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni?

10.3.

- Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?
- Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?
- Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?
- Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?
- A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:
- Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?
- Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.

11.3

- Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?

11.6.1.

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?

- Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?
- Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?
- Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?

11.7.

- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?

11.7.1.

- Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?
- Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?

11.9.

- Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?
- Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?

13. MENETREND

13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?
- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?
- Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.8.

- El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?
- Hol található a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?
- Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?
- Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?

15.1.10.3.

- Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?
- Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?

15.14.1.1.

- Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?
- Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?
- Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?
- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?
- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?

15.14.1.2.

- Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?
- Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?

15.14.1.4.

- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?
- Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élősavas visszavonásakor?
- Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?
- Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.6.1.

- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:

16.7.3.

- Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?
- Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

19.4.3.

- A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?
- Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbbséget?

19.5.

- Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.5.2.

- Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?

6.14.

- Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?

6.15.

- Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?

6.16.

- Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?

6.16.1.

- Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?

6.18.

- Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?
- Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?
- Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?
- Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?
- Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?

6.18.1.

- Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?

6.18.2.

- Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?

6.18.3.

- Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyvezetővel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?

6.18.8.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?

6.18.10.

- Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?

6.18.11.

- Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?

6.18.12.

- A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?

6.18.13.

- Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmozások elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?
- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?

11. sz. FÜGGELÉK

GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?

11.2.2.

- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?

11.3.2.

- Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?
- Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?
- Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?
- Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?

14.3.5.3

- Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?
- Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?
- Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécser?

14.3.5.4.

- Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?

- Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?

14.3.5.5.

- Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?
- Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben” adatok alapján?

14.4.2.

- Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?
- Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?

14.4.2.1.

- Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlerő, egyéb küldemények megjelölését?

14.4.2.2.

- Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?
- 14.5.1.
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?

16. sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.3.1.

- Mely esetben kell a guruló kocsit kézfékekkel fékezni?

18.2.2. Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	2	0	2
	Összesen:	2	0	2

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a Fékutasítás 1. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

A hallgató a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a Fékutasítás megváltozott biztonsági szabályait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő:

- ismeri a Fékutasítás 1. sz. módosításának előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.2.sz.Fékutasítás

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Kézfék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)

4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)

4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)

4.11. Megfékezetség dokumentálása (4.11.2.)

- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)

- Közlekedő vonat megfékezetségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)

6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)

6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1.4

- A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékekkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?
- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékekkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?
- Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékekkel felszerelt járművei esetében?
- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékekkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?

1.2.18.

- Kézfék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?
- Mikor lép működésbe a kézfék felügyeleti rendszer?
- A kézfék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?
- Mi a célja a kézfék felügyeleti rendszer működésének?

1.2.21.

- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?
- Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?
- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:
- Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3.3.3.

- Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?
- Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?

2.3.3.4.

- Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?
- Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?
- Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?

2.4.4.

- Ha lassú működésű légfékekkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:

3. A FÉKPRÓBÁK

3.9.3.1.

- A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:

3.11.3.

- Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:
- Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.3.1.

- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?

4.2.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?
- Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?

4.3.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét? A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?
- Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?

4.3.3.

- Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?

4.4.1.

- Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?
- Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?

4.5.7.

- Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Egy tehervonatban 20 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- Egy tehervonatban 13 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?

4.6.1.

- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?

4.6.2.

- Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezetsége elegendő?
- Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.

4.8.1.

- Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?

4.8.3.

- Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?

4.9.2.

- Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?
- Mit jelölünk %_{af} jelöléssel?

4.10.1

- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?

4.10.2.

- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?
- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?

4.11.2.

- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési ki-mutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési ki-mutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési ki-mutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:

4.11.3.1.

- Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?

4.11.3.3.

- Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutató esetén, a kézfék féksúlya hol kerül megjelenítésre?

4.11.4.1.

- Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezethez (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
- Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezethez (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
- Mikor kell új Vonatterhelési kimutatót készíteni tehervonatnál?
- Mikor kell új Vonatterhelési kimutatót készíteni személyszállító vonatnál?

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kéziféjkjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kéziféjkjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

6.3.1.

- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?
- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?

18.2.3. Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
	Összesen:	2	0	2

„Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a műszaki kocsi-szolgálat szolgálat ellátására vonatkozó megváltozott biztonsági előírásokat.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy által megszerzhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ
 - 1.1. Általános rendelkezések
 - Az Utasítás hatálya (1.1.1.)

- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
 - Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
 - Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
 - Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
 - Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
 - Felelősség (1.1.7.)
- 1.2. Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
 - A kocsik felosztása (1.2.2.)
 - Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
 - A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
 - Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
 - Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
 - A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
 - Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
 - Műszaki kocsvizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
 - Kocsvizsgáló (1.3.3.1.)
 - Kocsvizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
 - Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4. A kocsvizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsvizsgálói szolgálati hely (1.4.1.)
 - Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
 - A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
 - A kocsvizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA
- 2.1. Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
 - Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
 - Eljárási módok (2.1.2.1.)
 - A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
 - Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
 - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbbítói vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
 - Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
 - Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
 - („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatvizsgálatára (2.1.2.3.2.)
 - Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
 - Forda tehervonat (2.1.2.4.)
 - Fékpróba (2.1.2.5.)
 - Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)

- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
 - Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
 - Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
 - Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
 - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
 - Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.2.4.)
 - Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
 - Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.)
 - Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
 - Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
 - Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
 - Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
 - Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
 - Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
 - Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
 - Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
 - Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
 - Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
 - A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4. A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
 - A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
 - A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
 - Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5. A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
 - A bárcák kitöltése (2.5.2.)
 - A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
 - Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
 - A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása
- 2.7. Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
 - Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8. Futóképesség igazolása
- 2.9. Futási bizonylat
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA
- 3.1. Általános rendelkezések

- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
 - Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
 - Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
 - Vizsgálati határidők (3.2.2.)
 - Fővizsgálat (3.2.3.)
 - A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- Hol hatályos az utasítás?

1.1.2.

- Mit tartalmaz az utasítás?

1.1.3.

- Hogyan történik az utasítás módosítása?

1.1.4.

- Kinek kötelező az utasítást ismerni?

1.1.5.

- Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?

1.1.6.

- Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?

1.2.1.

- Mi a vasúti kocsi fogalma?
- Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?
- Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?

1.2.2.

- Hogyan történik a kocsik felosztása?

1.2.2.4.

- Melyek a nyomtávvaltós kerékpárral rendelkező kocsik?

1.2.3.

- Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?
- Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?
- Hol található a VKM azonosító?
- Mit jelez a VKM azonosító?

1.3.1.

- Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?

1.3.2.

- Ki a felügyeleti hatóság?

1.3.3.1.

- Ki a kocsivizsgáló?

1.3.3.2.

- Ki a kocsivizsgáló gyakornok?

1.3.3.3.

- Ki a villamos-fűtési lakatos?
- Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?

1.4.1.

- Mi a kocsvizsgálati szolgálati hely?

1.4.2.

- Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsvizsgálók munkájuk ellátása közben?

1.4.3.

- Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?

1.4.3.1.

- Az alábbiak közül melyik a kocsvizsgáló kötelessége?

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- Mik a kocsvizsgálatok céljai?
- Mit értünk “személyszállító vonatok vizsgálata” kifejezés alatt?
- Mit értünk “tehervonatok vizsgálata” kifejezés alatt?
- Mit értünk az “előzetesen vizsgált jármű” kifejezés alatt?
- Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?

2.1.2.1.

- Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?
- Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?
- Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsvizsgálatnál?

2.1.2.2.

- Milyen előírás vonatkozik a kocsvizsgálat helyére és idejére?
- Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsvizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?

2.1.2.2.2.

- Hol történik a tehervonatok kocsvizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?
- Kinek kell megvizsgálni a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsvizsgáló?
- Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?
- A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat felosztása óta még nem telt el 24 óra, akkor:

2.1.2.3.1.

- Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?

2.1.2.3.2.

- Mit értünk “Bizalmi elv” szerinti általános eljárás alatt a vonatok vizsgálatára vonatkozóan?

2.1.2.3.2.1.

- Hogyan történik a személyszállító vonatok “bizalmi elv” szerinti átvétele?

- Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel “bizalmi elv” szerint történt?
- 2.1.2.3.2.2.
- Hogyan történik a tehervonatok “bizalmi elv” szerinti vonatátvétele?
- 2.1.2.4.
- Mi a forda tehervonat?
 - Miről rendelkezhet a vasúti társaság forda tehervonat esetében a kocsik sérüléseit illetően?
- 2.1.2.5.
- Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?
- 2.1.2.6.
- Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?
- 2.1.2.7.
- Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?
 - Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?
 - Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?
 - Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellett döntött?
- 2.2.1.
- Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?
- 2.2.1.2.
- Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!
- 2.2.1.2.1.
- Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?
- 2.2.1.2.1.
- Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatok újabb vonatvizsgálatnak alávetni?
- 2.2.1.2.2.
- Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?
- 2.2.1.2.3.
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?
- 2.2.1.2.4.
- Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?
- 2.2.1.2.5.
- Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?
 - Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?
- 2.2.1.2.6.
- Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?

2.2.1.2.7.

- Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?

2.2.1.2.8.

- Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?

2.2.1.3.

- Mikor és milyen speciális kocsvizsgálatokat kell elvégezni?
- Kell-e futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tüzeset után?

2.2.1.4.

- Milyen esetekben kell eseti kocsvizsgálatot tartani?

2.2.1.5.

- Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsvizsgálatot?

2.2.2.1.

- Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?

2.2.2.2.

- Mely járművek esetében kell siklás utáni vizsgálatot végezni?
- Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?
- Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?
- Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?
- A siklott vagy siklás gyanús kocsik mely alkatrészeit kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?
- Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?
- Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?
- Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?
- Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?
- Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?

2.2.2.3.

- Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?

2.2.2.4.

- Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás, illetve kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?

2.3.

- Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?
- Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?

2.4.1.

- Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?
- Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsvizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?
- Mikor adhat utasítást a vonat mozgásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?

- Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsvizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?

2.4.2.1.

- Személyszállító kocsik esetén mit nem kell vizsgálni az Utasítás szerint?

2.4.2.3.

- Kell-e vizsgálni tartálykocsiknál a központi szelep, töltő- ürítő és elzáró szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a felismerhető biztosítások hatásos állapotát, a zársapkák, vakkarimák felhelyezéséről és előírt rögzítettségét?

2.5.4.

- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?
- R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?
- Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?
- A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?
- Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?
- Mi a jelentése az I mintájú bárcának?
- „Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?
- Milyen színű az „I” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Milyen színű az „U” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?
- Milyen színű az „X” minta?
- Hány példányú az „X” minta?
- Hogyan változott az „Y” bárca?
- Mit fog jelenteni az Y bárca?
- Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?

2.7.1.

- Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?
- Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?

2.7.2.

- Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?
- Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?

2.8.

- Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?
- Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?
- Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?
- Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?

- Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?
- Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgálója lejárt?
- Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgálója lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?
- Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?
- Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?
- Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?

2.9.

- Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.2.

- Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?

3.1.3.

- Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?
- Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?
- Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?
- Milyen továbbítási módok lehetségesek a vonatba nem sorozható sérült kocsiknak a külön menetben és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?
- Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?

3.2.2.

- Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?
- Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?
- Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?
- Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?

3.2.4.

- Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?

19. A hatósági vizsga kérdései

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

20. A vizsga módszertana

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függetelkeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.