

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft.
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra:
Egyszerűsített forgalmi gépészeti szolgáltatás
ELTÉRÉS ALAPVIZSGA
(MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó
szabályozások)
V01-KAV2021/2
alapképzési program**

KTI/VKMK/1346-1/2021

2021.

TARTALOM

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS	3
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI	4
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM	4
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	5
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJÁ	6
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA	7
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>8</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>10</i>
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	15
18.2.1.	„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy.....	16
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>17</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>22</i>
18.2.2.	Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy	37
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>38</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>40</i>
18.2.3.	Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsí- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy.....	52
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>52</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>56</i>
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	62
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA	62
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK	63

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi gépészeti szolgáltatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2
------------------------------	--

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi gépészeti szolgáltatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

3. A program célcsoportja

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek országos pályahálózaton Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi gépészeti szolgáltatás (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2020/1-M1 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt ELTÉRÉS alapvizsgával.

4. A program során megszerzhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére a módosítások hatályba lépése után.

5. Megszerzhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmas-ság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi gépészeti szolgáltatás (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2020/1-M1vizsga

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	8	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	8	óra				
8.3.	Gyakorlat:	0	óra				
8.4.	Intenzitás	Időtartam					
8.5.	8 óra/nap	1	nap		hét	hónap	

9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő
Maximum: 30 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légtérű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútvállalat idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútvállalat idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),

- MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (1. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/76728-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (3. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/114609-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. III., IV. rész (jóváhagyási szám: VHF/116727-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (jóváhagyási szám: VHF/33981-1/2018-NFM),

12. A program folyamata

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
13.2.	Ellenőrzések rendszeresége	Folyamatos
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakerdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Nincsen

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

Nem lehetséges.

15. A program zárása

15.1.	A programtárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány		
16.2.	Tanúsítvány		
16.3.	Látogatási igazolás		
16.4.	Egyéb	X	És pedig: Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyagegységek

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Jelzési ismeretek	1	0	1
2.	Forgalmi ismeretek	7	0	7
Összesen:		8	0	8

18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor- szá m	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	1	0	1
Összesen:		1	0	1

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a munkakörhöz kapcsolódó kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a nem üzemszerűen működő helyhez kötött jelzőkkel kapcsolatos előírások változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Bejárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzése (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2. Útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)

4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők

4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)

4.5. Váltójelzők

- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)

- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzései
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
 - Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
 - A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
 - A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalm szabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)
- 5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK**
- 5.1. A vonatközeledés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
 - Nyomás! (5.2.6.)
 - A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
 - A jelzőörök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)
- 6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN**
- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
 - Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
 - Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)
- 8. FIGYELMEZTETŐ JELEK**
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
 - Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
 - Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
 - Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?

1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

1.3.8.

- Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?

1.3.9.1.

- Mit jelent a végig fehér árboc?

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.3.2.

- A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?

3.3.3.

- Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?

3.3.6.

- Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

3.5.

- Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
- Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján...
- Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2.1.1.

- Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?

4.2.2.

- Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?

4.4.1.

- Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?
- Hol alkalmazunk Andráskeresztet?

- Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?
- 4.4.2.
- Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?
- 4.5.2.1.
- Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?
- 4.5.2.2.
- Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?
- 4.5.3.1.
- Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemeztes váltójelzőn?
 - Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?
 - Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?
- 4.5.4.2.1.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
- 4.5.4.2.2.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
 - A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.3.
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.4.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?
- 4.6.1.
- Mi a Vágányzáró jelző?
- 4.6.3.
- Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?
- 4.7.3.
- Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?
 - Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?
- 4.7.3.1.
- Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?
 - Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?
 - Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?
- 4.10.2.
- Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?
- 4.10.5.
- Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?
- 4.14.4.4.
- Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat-e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitézése?
 - Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitézése?
- 4.14.5.

- A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?
- Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?

4.14.6.

- Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?

4.14.6.1.

- Vágányzárt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezéséről ki köteles gondoskodni?
- Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárt pályarész fedezése kapcsán?

4.14.6.2.

- Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?

4.14.6.3.

- Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?

4.14.6.5.

- Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?

4.14.7.

- Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?

4.14.8.

- Ki ellenőrizheti a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?

4.14.8.1.

- Ellenőrzései során ki köteles ellenőrizheti a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?

4.16.1.

- Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?
- Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?

4.16.2.

- Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?

4.16.3.

- Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?

4.16.4.

- Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?

5.2.3.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?

5.2.6.

- Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?
- Hol kell adni a Nyomás! jelzést?

5.2.10.6.

- Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádió bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.
- Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?
- Rádióan irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?
- Rádióan irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?

5.4.4.

- Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?

5.5.1.1.

- Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?
- Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?

5.5.1.2.

- Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?
- Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?

- Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?
- 6.1.3.
- Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?
 - Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?
- 6.1.5.
- Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?
- 6.2.2.
- A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- 8.7.1.
- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?
- 8.9.2.
- Hogyan kell kialakítani az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?
- 8.14.
- Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.
 - Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?
 - Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
 - Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
- 8.15.1.
- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?
 - Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?
- 8.15.2.
- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?
 - Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?

18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor-szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései	2	0	2
2.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	3	0	3

3.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
Összesen:		7	0	7

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok, munkavonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszereshető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri a műszaki kocsiszolgálati előírások megváltozott és új szabályait,
- ismeri a fékezési szabályok változásait,
- ismeri az új Műszaki táblázatokat.

18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás eltérései	1	0	1
2.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	0,5	0	0,5
3.	A Műszaki Táblázatok	0,5	0	0,5
Összesen:		2	0	2

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait, valamint az új Műszaki táblázatokat.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a

szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri az új Műszaki táblázatokat.

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.2.sz.Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.2.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalmiszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)

- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
 - Vasúti társaság (1.2.134.)
 - Vágánygépkocsi (1.2.136.)
 - Vágányút (1.2.137.)
 - Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
 - Védőkocsi (1.2.144.)
 - Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
 - Vonat (1.2.149.)
 - Vonatfelosztás (1.2.150.)
 - Vonatindító állomás (1.2.151.)
 - Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
 - Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
 - Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
 - A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
4. TOLATÓSZOLGÁLAT
- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
 - A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2., 4.1.2.4.)
 - Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
 - A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.1.)
 - A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.1., 4.1.5.2.)
 - Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
 - Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
 - Tolatás úttájrón át (4.1.16.)
 - Tolatási sebesség (4.1.20.)
 - Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL (4.2.1.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)

- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
 - A vonatok számozása (15.1.8.)
 - A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térköz-
jelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
 - Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
 - Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
 - Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
 - Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
 - Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
 - Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
 - A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK

KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

(2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK

CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)

8. sz. FÜGGELÉK

- Létesítmények jelölése, anyaghalmozatok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása (14.4.2., 14.4.2.1.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

16. sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)

16.5. Tolatási módszerek

- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

MŰSZAKI TÁBLÁZATOK

(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I.RÉSZ VASÚTVONALAK JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ- ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A VASÚTVONALAK JELLEMZŐI

1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok

1.2. Szolgálati helyek jellemzői

- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA

2.1. Általános előírások

2.2. Tengelyterhelési osztályok

2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon

2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség

2.5. Menetidő táblázatok

3. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VASUTAK

3.1. Általános előírások

3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II.RÉSZ GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

5. A VONTATÓJÁRMŰVEK TERHELHETŐSÉGÉNEK MEGHATÁROZÁSA

5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése

5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)

5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások

5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok)figyelembevételével

6. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ JÁRMŰVEK

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

1.4.16.

- Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?
- Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?

1.5.2.

- Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?
- Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?
- Hol találhatóak a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?
- Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:
- Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?

2.1.10.

- Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?
- Mi célt szolgál a váltózár?
- Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?

2.3.1.

- Mely esetben kell őrötnnek minősíteni egy váltót?
- Milyenek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?
- Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrötnnek minősüljön?
- Mikor tekinthető egy váltó őrötnnek?
- Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?
- Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?
- Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken található helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?

2.6.1.

- Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?

- Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?
- Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?
- Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?

2.7.1.

- Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?
- Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?

2.7.2.

- Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?
- A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?

2.9.4.3.

- Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a váltózárás felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?

2.9.4.5.

- Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Ha egy állomási váltót felvágunk, mely tény tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?
- Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?

4.1.2.

- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?
- Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?
- Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?
- Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?
- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?

4.1.3.2.

- Ki vezetheti a tolatást?
- Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?
- Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?

- Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?
- Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?
- Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?
- Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon szolgálati helyen?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?
- Milyen vizsgálással rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?

4.1.4.1.

- Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?
- Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó saját-célú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó saját-célú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?
- Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?
- Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?
- Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?
- Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?

4.1.5.

- Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?
- Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?

4.1.5.1.

- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?
- Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?
- Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?
- Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?

4.1.5.2.

- Miről kell meggyőződni a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt?

4.1.12.

- Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?
- Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
- Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?

4.1.14.1.

- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?
- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?
- Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszalak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?
- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?
- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?

4.1.16.

- Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?

4.1.20.

- Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

4.1.23.

- Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?

4.2.1.

- Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?
- Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiából álló szerelvényt?

4.3.3.

- Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?

- Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?
- Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?
- Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?

5.3.

- Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?

5.3.3.

- Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?
- Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?

5.6.1.

- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.2.

- Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?
- Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.8.

- Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?
- Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?

7.6.1.

- Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?
- Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?
- Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?

7.8.

- Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?
- Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?

7.9.

- Középtűközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középtűközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középtűközös önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonyal hogyan lehet továbbítani?

7.11.

- Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?
- *A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?
- Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?

7.12.1.

- Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolat elvégzése?
- A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?

7.12.2.

- A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?
- A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?
- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?

8.2.2.

- Hókotróval felszerelt mozdonyt szabad-e a vonat továbbítására felhasználni?

- Hó eltakarítás céljából mit szerelünk a mozdonyra?

8.2.6.

- Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?
- Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?

8.3.

- Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?
- Válassza ki a helyes mondatot!
- Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?
- Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?
- A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?
- Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?

9.2.1.

- Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?
- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?
- Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?
- Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?

10.2.

- Melyik mondat a helyes?
- Melyik mondat nem helytelen?
- Melyik mondat nem helyes?

10.2.1.

- A túl hosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kérni?
- A túl hosszú vonat mi alapján közlekedhet?

- Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?
- Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?

10.2.2.

- Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- A túlhosszú vonat személyzetét miről kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni?

10.3.

- Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?
- Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?
- Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?
- Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?
- A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:
- Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?
- Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.

11.3

- Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?

11.6.1.

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?
- Tölt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?
- Ha a tölt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?
- Tölt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?

11.7.

- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?

11.7.1.

- Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?
- Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?

11.9.

- Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?

- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Mely kocsi igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?

11.10.

- Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?
- Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?
- Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?

11.11.

- A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?
- A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?
- A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?

13. MENETREND

13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?
- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?

13.4.

- Az alábbiak közül melyik állítás igaz?
- Hogyan készül a Menetrendjegyzék?
- Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?
- Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?

15.1.6.

- Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?
- Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?
- Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?

- Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?
- Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezéssel kézbesíteni?
- Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?
- Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?
- Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?
- Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?

15.1.7.

- Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt” feliratú táblát helyezni?
- Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?
- Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?
- Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?
- Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?

15.1.8.

- El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?
- Hol találhatóak a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?
- Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?
- Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?

15.1.9.

- Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?

15.1.10.3.

- Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?
- Honnan tudja a forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?

15.16.14.

- Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?
- Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?

- Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?
- Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?
- Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?
- Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?
- A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?

16.2.4.

- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?

16.2.6.

- Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonyal mi a teendő?
- Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásra csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?

16.2.6.1.

- Hol kell megjelölni a vonat végét?
- Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?

- Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?

16.6.1.

- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:

16.6.3.

- Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?
- Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?

16.7.3.

- Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?
- Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:

19.1.2.

- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelévője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelévője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelévője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

19.3.

- A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?
- Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?
- Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?

19.4.3.

- A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?
- Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbbséget?

19.5.

- Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK

CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.12.

- Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyeinek vágányait?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?
- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyeinek vágányait?

8.4.

- Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?
- Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?
- Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK
FELSOROLÁSA

11.2.1.

- Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?

11.2.2.

- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?

11.3.2.

- Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?
- Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?
- Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ
RENDKÍVÜLI KÜLDDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?
- Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?

14.4.2.

- Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?
- Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?

14.4.2.1.

- Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?
- 14.5.1.
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?

14.5.2.

- Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.

- Mi a terhelési próbavonat?
- Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?

15.1.4.14.

- Besorozható-e vonatba a TEN jellel nem rendelkező jármű?
- Milyen jármű sorozható be a próbavonatba?

15.1.4.19.

- Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?
- Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető-e a különleges próbavonatot?

15.1.4.20.

- Mi az eljárás, ha a próbavonatot felosztatják?

15.1.5.2.

- Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonatot bevezetését?
- Mely próbavonatot bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?

15.1.5.3.

- Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?

15.2.2.

- Mikor végezhetők lekasztásos fékútmérések?
- Mely mérések végezhetők csak nappal és csak akkor, ha a távolbalátás nem korlátozott?

15.2.5.

- Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?
- Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonyal?

15.2.8.

- Mely mérések tartama alatt kell a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között jól működő értekezési kapcsolatot kell biztosítani?
- Mit kell biztosítani a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között áramszedős és a lekasztásos fékút mérések tartama alatt?

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.10.

- Kinek a kötelessége a tolatási terv elkészítése?
- Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervvel?

16.1.16.

- Melyek a rátolási sebesség szélső határai?

16.3.1.

- Mely esetben kell a guruló kocsit kézfékkal fékezni?

16.3.1.2.

- Mely esetben nem szabad kézfékkal gurítani?
- Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?

16.3.2.

- Féksaruvál történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?

16.3.3.

- Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?

16.5.6.

- Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti jármű-mérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?
- Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?
- Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?

16.5.6.1.

- Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkal nem rendelkező kocsi egy csoportban szalasztani?
- Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?

16.5.6.2.

- Hol található a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbb-sége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?
- Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?
- Az ÁVU- n kívül hol található meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbb-sége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?
- Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?
- A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?

16.5.6.4.

- Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?
- Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.4.1.

- Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?
- Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállítás biztosítására egyes munkagépek?
- Mikor szabad a munkagépeket fordítani?
- Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?
- Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?
- Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?
- Hol lehet a munkagépeket fordítani?
- Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?
- Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?
- Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?
- A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?
- Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?
- Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?

18.2.2. Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	3	0	3
	Összesen:	3	0	3

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a Fékutasítás 1. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

A hallgató a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a Fékutasítás megváltozott biztonsági szabályait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő:

- ismeri a Fékutasítás 1. sz. módosításának előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.2.sz.Fékutasítás

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézfék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.-2.1.6.3.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolófék kapcsoló (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)

3.5. Az S fékpróba

- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)

3.7. A V fékpróba

- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)

- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)

4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)

4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)

4.11. Megfékezetség dokumentálása (4.11.2.)

- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezetségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.2.1. Üzemi fékezés (5.2.1.1.)

5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)

6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)

6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1. függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

Ellenőrző kérdések:

1. Általános előírások

1.1.4

- A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?
- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?
- Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?
- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?

1.2.5.

- Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?

1.2.11

- A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?
- A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?

1.2.18.

- Kézfék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?
- Mikor lép működésbe a kézfék felügyeleti rendszer?
- A kézfék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?
- Mi a célja a kézfék felügyeleti rendszer működésének?

1.2.19.

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?
- Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézfék működtető szerkezet?

1.2.20.

- A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?
- Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?

1.2.21.

- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?
- Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?
- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:
- Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?

1.3.1.

- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?
- Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdony a szolgálatát a mozdonyvezető?
- Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken-hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken-hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?

1.3.4.3.

- Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?
- A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?
- Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?

FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?
- A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?

2.2.3.

- Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?
- Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?

2.3.2.1

- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?
- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?

2.3.2.3.

- A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?
- Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?

- Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?

2.3.3.3.

- Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?
- Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?

2.3.3.4.

- Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?
- Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?
- Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?

2.4.4.

- Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:

2.4.6

- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?
- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?
- A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?
- A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?

2.5.6.

- A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):
- Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?
- Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?
- Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?
- Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?
- Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?
- Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?
- Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?

3.9.3.1.

- A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:

3.9.3.2.

- Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?
- A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?

3.10.2.1.

- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?
- Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?
- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?
- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?
- A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?
- Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?

3.11.2.

- A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?
- Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?
- Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?

3.11.3.

- Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:
- Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?
- Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?

4.1.3.1.

- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?

- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
 - ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
 - ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?
 - ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
 - ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- 4.2.1.
- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?
 - A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?
 - Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?
 - A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?
- 4.3.1.
- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét? A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
 - Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?
 - Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?
- 4.3.3.
- Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?
- 4.4.1.
- Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?
 - Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?
- 4.5.7.
- Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
 - Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
 - Egy tehervonatban 20 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
 - Egy tehervonatban 13 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- 4.6.1.
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonságosan megállítható-e?
- 4.6.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezetsége elegendő?

- Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.
- 4.8.1.
- Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?
- 4.8.3.
- Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?
- 4.9.
- Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?
 - Mit jelent a G_{as} jelölés?
- 4.9.2.
- Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?
 - Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?
- 4.10.1
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?
- 4.10.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?
 - Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?
- 4.11.2.
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:
 - A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
 - A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
- 4.11.3.1.
- Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?
- 4.11.3.3.
- Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutató esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?
- 4.11.4.1.
- Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettesség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
 - Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettesség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
 - Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?
 - Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.2.1.1.

- Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!
- 5.2.4.1.
- Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:
- Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?

5.2.4.4.

- Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?
- Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?
- Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?

5.2.4.6.

- Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:
- A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?
- Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:
- Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézi-fékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

6.3.1.

- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattal (forgalomirányítóval)?
- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattal (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:
- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:
- Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?
- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:

7.3.2.

- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?

7.3.3.

- Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?

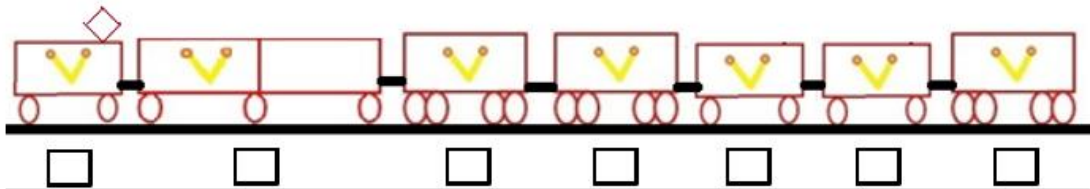
2. sz. Függelék, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

- Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?
- Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:

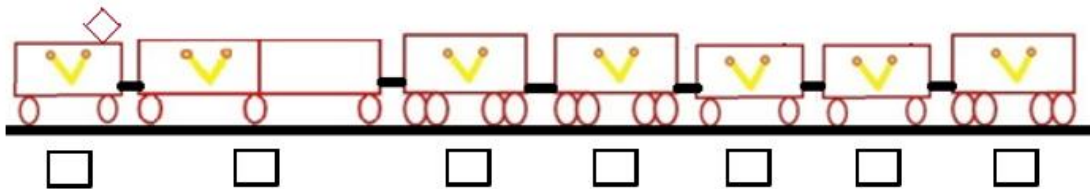
- „Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:
- „Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:
- Hol található meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?
- Hol található meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?

5. sz. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

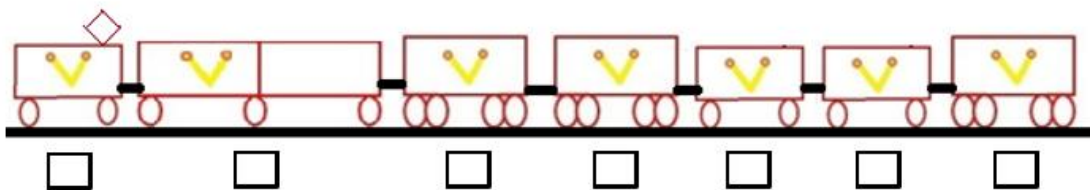
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



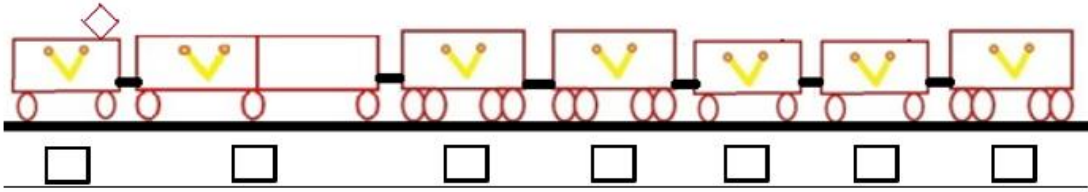
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



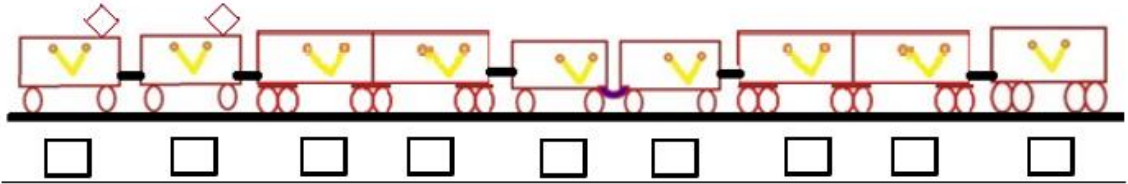
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



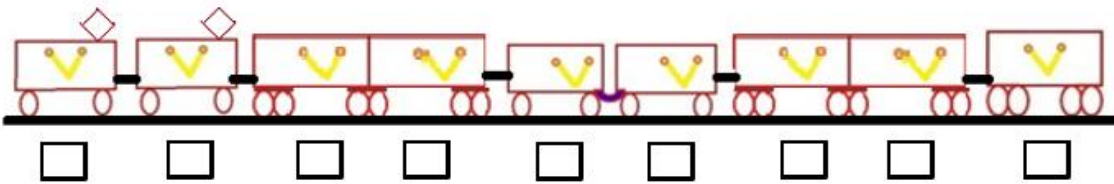
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



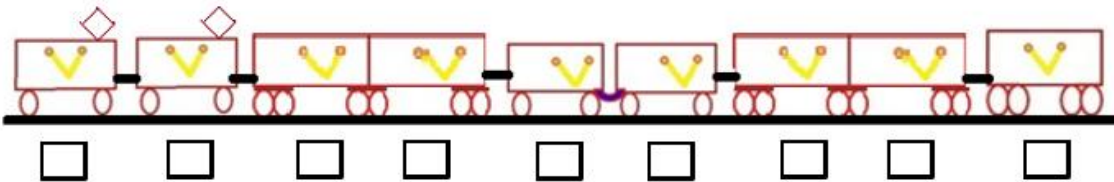
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



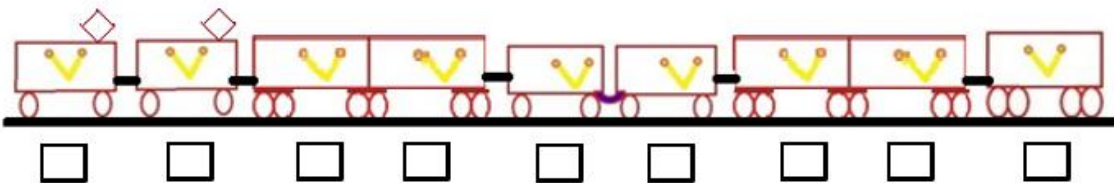
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



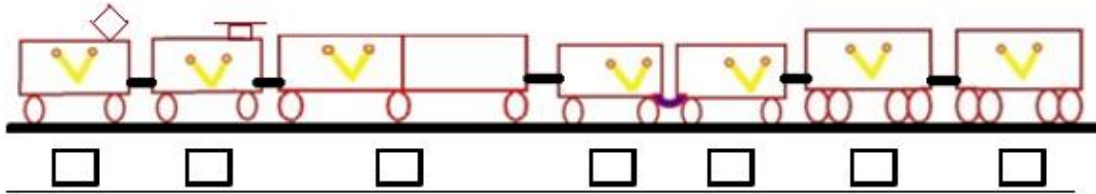
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



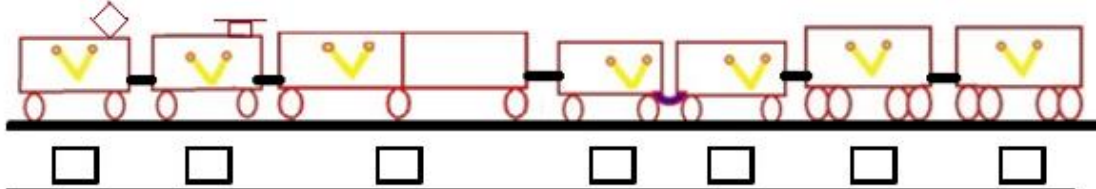
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



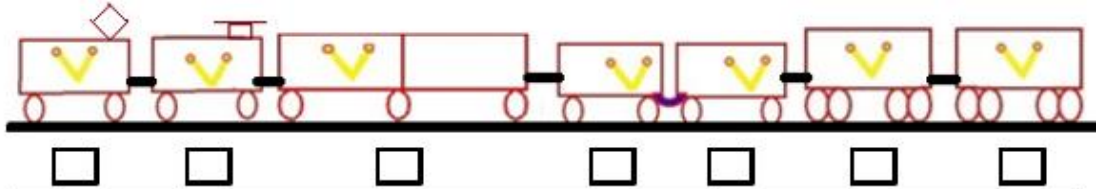
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



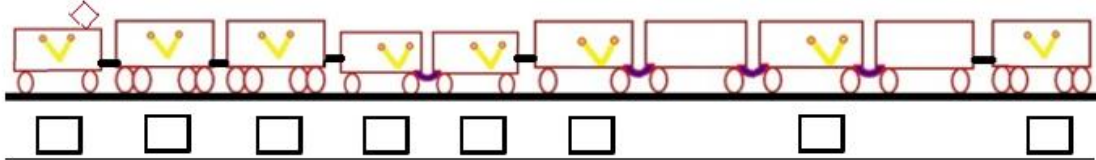
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



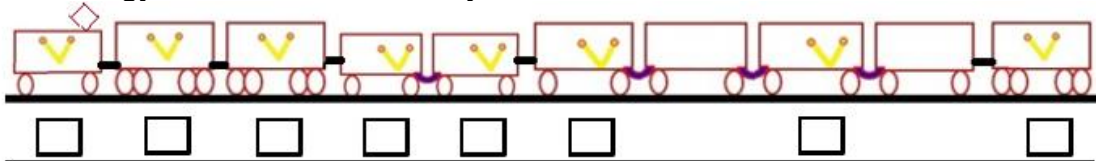
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



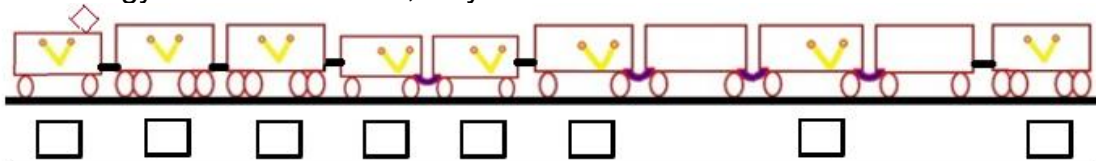
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



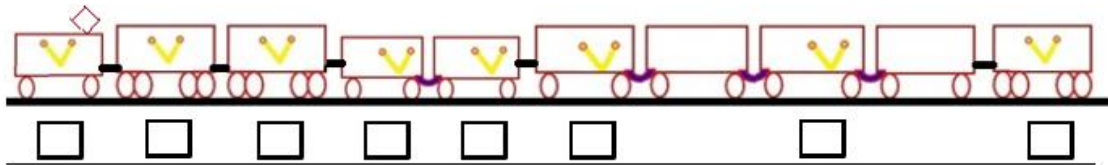
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



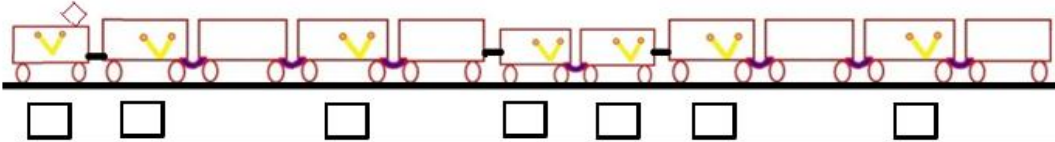
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



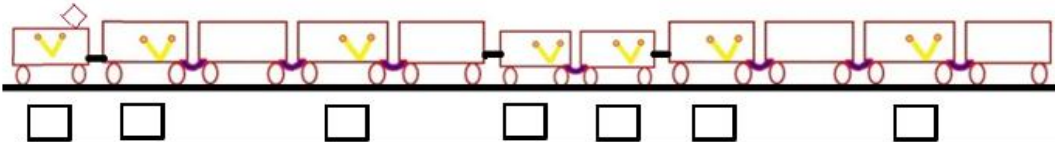
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



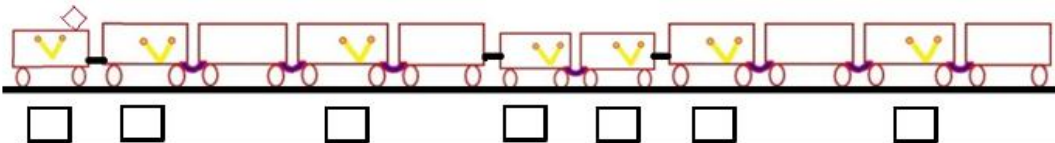
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



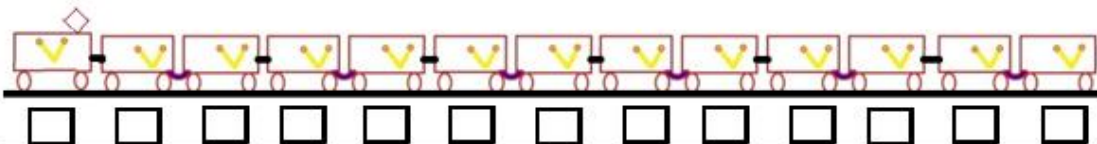
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



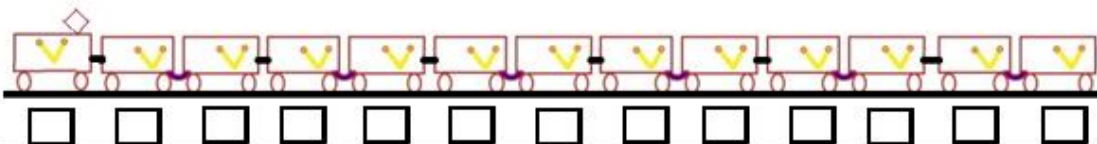
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



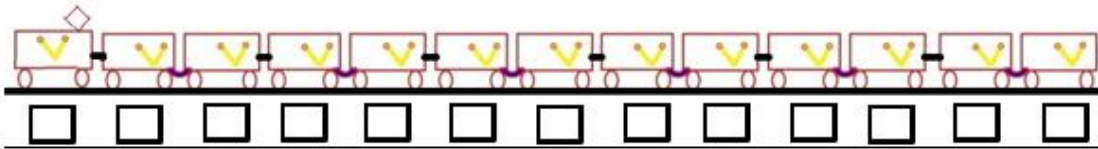
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



18.2.3. Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	2	0	2
	Összesen:	2	0	2

„Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a műszaki kocsi-szolgálat szolgálat ellátására vonatkozó megváltozott biztonsági előírásokat.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy által megszerzhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ
 - 1.1. Általános rendelkezések
 - Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
 - Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
 - Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
 - Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
 - Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
 - 1.2. Alapfogalmak
 - A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
 - A kocsik felosztása (1.2.2.)
 - Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)

- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
 - Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
 - Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
 - A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- Műszaki kocsisvizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
 - Kocsisvizsgáló (1.3.3.1.)
 - Kocsisvizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
 - Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4. A kocsisvizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsisvizsgálói szolgálati hely (1.4.1.)
 - Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
 - A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA
- 2.1. Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
 - Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
 - Eljárási módok (2.1.2.1.)
 - A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
 - Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
 - Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
 - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
 - Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
 - Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
 - („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
 - A személyszállító vonatok „Bizalmi elv” szerinti átvétele (2.1.2.3.2.1.)
 - Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
 - Forda tehervonat (2.1.2.4.)
 - Fékpróba (2.1.2.5.)
 - Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
 - A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
 - Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
 - Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
 - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
 - Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
 - Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
 - Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
 - Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)

- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
 - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
 - Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.2.4.)
 - Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
 - Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.)
 - Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
 - Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
 - Speciális kocsvizsgálat (2.2.1.3.)
 - Eseti kocsvizsgálat (2.2.1.4.)
 - Javítás utáni átvételi kocsvizsgálat (2.2.1.5.)
 - Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
 - Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
 - Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
 - Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
 - Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
 - A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4. A vonat- és kocsvizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsvizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
 - A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
 - A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
 - Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
 - A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
 - Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5. A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
 - Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
 - A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.8. Futóképesség igazolása
- 2.9. Futási bizonylat
4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI
- 4.1. Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
 - Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2. Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
 - Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
 - Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
 - A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)

- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
 - Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
 - Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
 - A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
 - Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
 - Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
 - Kályhafűtés (4.2.4.3.)
 - Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3. Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
 - A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4. Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5. A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
 - Üzem módok (4.5.2.)
 - Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
 - Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
 - Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
 - Vésznyitás (4.5.3.)
 - Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
 - Üzemzavar (4.5.5.)
 - Vonatok összeállítása (4.5.6.)
 - Vonatok előkészítése (4.5.7.)
 - Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6. Rakodóajtók
- 4.7. Homlokajtók lezárása
- 4.8. Hangosítás
- 4.9. Egyéb rendelkezések
- 4.10. Villamos balesetknél követendő eljárás
5. MELLÉKLETEK
2. számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése
- 2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus
- 2.b. számú melléklet
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus
- 2.c. számú melléklet
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus
3. számú melléklet
- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei
6. számú melléklet
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok
10. számú melléklet
- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- Hol hatályos az utasítás?

1.1.2.

- Mit tartalmaz az utasítás?

1.1.3.

- Hogyan történik az utasítás módosítása?

1.1.4.

- Kinek kötelező az utasítást ismerni?

1.1.5.

- Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?

1.1.6.

- Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?

1.2.1.

- Mi a vasúti kocsi fogalma?
- Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?
- Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?

1.2.2.

- Hogyan történik a kocsik felosztása?

1.2.2.4.

- Melyek a nyomtávvaltós kerékpárral rendelkező kocsik?

1.2.3.

- Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?
- Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?
- Hol található a VKM azonosító?
- Mit jelez a VKM azonosító?

1.3.1.

- Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?

1.3.2.

- Ki a felügyeleti hatóság?

1.3.3.1.

- Ki a kocsivizsgáló?

1.3.3.2.

- Ki a kocsivizsgáló gyakornok?

1.3.3.3.

- Ki a villamos-fűtési lakatos?
- Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?

1.4.3.

- Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- Mik a kocsivizsgálatok céljai?

- Mit értünk “személyszállító vonatok vizsgálata” kifejezés alatt?
- Mit értünk “tehervonatok vizsgálata” kifejezés alatt?
- Mit értünk az “előzetesen vizsgált jármű” kifejezés alatt?
- Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?

2.1.2.1.

- Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?
- Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?
- Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsvizsgálatnál?

2.1.2.2.

- Milyen előírás vonatkozik a kocsvizsgálat helyére és idejére?
- Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsvizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?

2.1.2.2.1.

- Hol történik a személyszállító vonatok kocsvizsgálata?
- Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?
- Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsvizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?
- Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?
- Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?
- Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?
- Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?
- Hogyan kell értesíteni a kocsvizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?
- Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsvizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?

2.1.2.2.2.

- Hol történik a tehervonatok kocsvizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?
- Kinek kell megvizsgálni a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsvizsgáló?
- Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?
- A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat felosztása óta még nem telt el 24 óra, akkor:

2.1.2.3.1.

- Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?

2.1.2.3.2.

- Mit értünk “Bizalmi elv” szerinti általános eljárás alatt a vonatok vizsgálatára vonatkozóan?

2.1.2.3.2.1.

- Hogyan történik a személyszállító vonatok “bizalmi elv” szerinti átvétele?
- Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel “bizalmi elv” szerint történt?

2.1.2.3.2.2.

- Hogyan történik a tehervonatok “bizalmi elv” szerinti vonatátvétele?

2.1.2.5.

- Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?

2.1.2.6.

- Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?

2.1.2.7.

- Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?
- Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?
- Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?
- Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellett döntött?

2.2.

- Mit ért kocsi és vonatvizsgálat alatt?
- Milyen előírásokat és szabályzatokat kell figyelembe venni a teherkocsik és a nemzetközi forgalomban közlekedő személykocsik vonatvizsgálatánál?
- Az utasítás melyik melléklete szerinti szabályokat kell alkalmazni abban az esetben, ha a felfedezett hiányossághoz tartozó intézkedés nemzetközi szabályzatokban “Kisorozni” – “Visszautasítás”?

2.2.1.

- Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?

2.2.1.1.1.

- Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?

2.2.1.1.2.

- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?

2.2.1.1.3.

- Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?

2.2.1.1.4.

- Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?
- Hogyan kell a vonaton futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek nem állapíthatók meg álló vonatonál?

2.2.1.2.1.

- Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?

2.2.1.2.1.

- Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?
 - 2.2.1.2.2.
 - Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?
- 2.2.1.2.3.
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?
- 2.2.1.2.6.
- Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?
- 2.2.1.2.7.
- Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?
- 2.2.2.1.
- Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?
- 2.2.2.2.
- Mely járművek esetében kell siklás utáni vizsgálatot végezni?
 - Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?
 - Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?
 - Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatokor?
 - A siklott vagy siklás gyanús kocsi mely alkatrészeit kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?
 - Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?
 - Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?
 - Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?
 - Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?
 - Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?
- 2.2.2.4.
- Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás, illetve kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?
- 2.3.
- Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?
 - Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?
- 2.4.1.
- Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?
 - Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsi vizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?
 - Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?

- Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsvizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?

2.5.4.

- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?
- R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?
- Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?
- A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?
- Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?
- Mi a jelentése az I mintájú bárcának?
- „Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?
- Milyen színű az „I” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Milyen színű az „U” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?
- Milyen színű az „X” minta?
- Hány példányú az „X” minta?
- Hogyan változott az „Y” bárca?
- Mit fog jelenteni az Y bárca?
- Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?

2.8.

- Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?
- Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?
- Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?
- Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?
- Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?
- Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgálója lejárt?
- Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgálója lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?
- Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?
- Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?
- Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?

2.9.

- Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?
- Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?
- Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?

4.1.2.

- Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?

4.2.1.

- Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?

4.2.2.

- Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.

4.2.3.

- Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?

4.2.4.1.

- Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?

4.2.4.2.

- Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?

4.2.4.3.

- A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?

4.2.4.4.

- A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?

4.3.1.

- A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?
- Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?
- A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?

4.5.1.

- Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?
- Mi az UIC kábel?
- Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?
- Mit nevezünk zöldhuroknak?

4.5.2.

- Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáromajtóinak üzemmódját kiválasztani?

4.5.2.1.

- Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáromajtók egyedi üzemmódján?

4.5.2.2.

- Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?

4.5.2.3.

- Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?
- Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?

4.5.3.

- Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?

4.5.5.

- A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?

4.5.6.

- Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?

4.5.7.

- A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?

4.5.8.

- A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?
- A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?

4.7.

- Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?
- A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?
- Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?

19. A hatósági vizsga kérdései

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

20. A vizsga módszertana

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.