

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft.

Vasúti pályahálózat ismereti modul

**Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton
személy és áruszállítás és tolatás (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi
Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (E.101 sz. Utasítás
ismerettel) V01-KAV2020/1-M1**

2020.

**KTI/VKMK/883-1/2020
2020.08.22**

Modul megnevezése:	Vasúti pályahálózat ismereti modul Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton személy és áruszállítás és tolatás (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (E.101 sz. Utasítás ismerettel) V01-KAV2020/1-M1
---------------------------	--

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti: Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton személy és áruszállítás és tolatás (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (E.101 sz. Utasítás ismerettel) V01-KAV2020/1-M1 alapvizsga letételére készít fel és az alábbi munkakörök betöltésére jogosít:

A modul önállóan munkakör betöltésére nem jogosít.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a vasúti közlekedéssel kapcsolatos jelzéseket,
- a fogalom lebonyolításával kapcsolatos előírásokat,
- a rendkívüli helyzetekben követendő eljárásokat,
- az országos pályahálózat vonalainak jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a fékberendezések kezelésére vonatkozó szabályokat,
- az alkalmazandó távbeszélő készülékek kezelését.

3. A program célcsoportja

Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretekkel rendelkező vasútvállalati munkavállalók, akik nem rendelkeznek „Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton személy és áruszállítás és tolatás (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (E.101 sz. Utasítás ismerettel) V01-KAV2020/1-M1” vizsgával.

4. A program során megszerezhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével:

- ismerje a vasúti közlekedéssel kapcsolatos jelzéseket, értelmezni tudja az általuk adott parancsokat,

- ismerje a forgalom lebonyolításával kapcsolatos előírásokat, tévesztés nélkül képes legyen kiválasztani az adott szituációban előírás szerint alkalmazandó szabályokat,
- ismerje a rendkívüli helyzetekben követendő eljárásokat, képes legyen a rendkívüli helyzetekben az optimális cselekvésre,
- ismerje az országos pályahálózat vonalainak jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- ismerje a fékberendezések kezelésére, vonatok megfékezetttségének megállapítására vonatkozó szabályokat,
- ismerje az alkalmazandó távbeszélő készülékek kezelését.

5. Megszerezhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

A modul önállóan járművezetői munkakör betöltésére nem jogosít.

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	középiskolai végzettség
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	Vasút- egészségügyi érvényes alkalmassági határozat /a kategóriától függően - I., vagy II. munkaköri csoport szerinti vasútijármű vezetői munkakörre 203/2009 (IX.18) Kormányrendelet szerint/
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	- országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy - valamely EGT államban kiadott területi korlátozást nem tartalmazó Mozdonyvezetői engedély és érettségi végzettség
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	a magyar nyelvnek a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Képzési napló és jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	Konzultációs formában
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól, illetve járművezetéstől való eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	331	óra					
Ebből:								
8.2.	Elmélet:	250	óra					
8.3.	Gyakorlat:	81	óra					
8.4.	Intenzitás		Időtartam					
8.5.	96 óra/hó A haladási ütemterv szerint			nap	17	hét	3,5	hónap

9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő

Maximum: 30 fő

Gyakorlati képzésrészben: legfeljebb 12 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzés gyakorlati orientáltsága, képesség fejlesztő jellege miatt az előadások és a frontális munka mellett fontos a gyakorlatok előtérbe helyezése és a legkorszerűbb oktatástechnikai eszközök felhasználása differenciáltan igazodva a képzés cél-és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata,
- gyakorlat a berendezések, technológiák megismerése céljából szolgálati helyeken, üzemi környezetben és helyzetekben.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés elméleti tárgyainak oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;

A képzés gyakorlati tárgyainak oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai gyakorlati oktatói képesítés;

A Jelzési ismeretek, Forgalmi ismeretek tantárgyakat az infrastruktúra üzemeltetésében jártas vasútszakmai oktatónak, a Fékezési ismeretek, Közlekedésbiztonsági ismeretek témakörök tantárgyait vontatójárművek üzemeltetésében jártas vasútszakmai oktatónak kell oktatnia.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő méretű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Gyakorlati órák:

Gyakorlatok teljesítéséhez helyszínt, járműve(ke)t és pályahasználatot kell biztosítani.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútvállalat idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel,
- hivatalos közlönyökkel,
- szakkönyvekkel, jegyzetekkel,
- oktató CD-vel, videofilmmeel,
- járműalkatrészekkel és berendezésekkel,
- élethű modellekkel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- írásvetítő,
- projektor,
- táblák,
- televízió, videó,
- oktatói számítógép.

11.3. Ajánlott szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútvállalat idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:

- MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság (85/6/2007. sz. alatt)
- MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság (85/6/2007. sz. alatt)

- MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság (85/6/2007. sz. alatt)
- MÁV Zrt. F.7.sz. Utasítás a vasúti jármű- és kocsiadatok kezelésére (37/2013. (V.17.MÁVÉrt 16.) EVIG. sz. utasítás)
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás a vontatójármű személyzet részére I. Rész jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság (UVH/VF/NS/A/1181/1/2015. sz. alatt.)
- MÁV Zrt. E.2.sz. Fékutasítás jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság (UVH/VF/NS/A/1180/1/2015. sz. alatt.)
- Műszaki Táblázatok I. (Gépészeti táblázatok) jóváhagyta a Közlekedési Főfelügyelet Vasúti Felügyelet (6103/1998. sz. alatt)
- Műszaki Táblázatok II. (Pályaadat táblázatok) jóváhagyta a Közlekedési Főfelügyelet (1745/2000 sz. alatt)
- MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítás (56/2012.(XI.23.MÁVÉrt.26.) EVIG)
- MÁV Zrt. Műszaki Mentési és Segélynyújtási Utasítás jóváhagyta a Közlekedési Főfelügyelet (383/1/2006 sz. alatt)
- MÁV Zrt. és GySEV Zrt. Közlekedési Határozmányai
- Szolgálati menetrend, Menetrendi segédkönyv I.- III., GySEV Menetrendi Segédkönyv; Útvonalkönyvek;
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére, jóváhagyta a NFM Közlekedési Hatóság (UVH/VF/NS/A/125/0/2017. sz. alatt)
- Arató K. – Dr. Kisbakonyi J. – Dr. Mátyus J. – Dr. Szily I.: Vasúti üzemtan I. kötet (szakkönyv) KÖZDOK, Budapest, 1994.
- MÁV Zrt. Vasúti Műszaki Zsebkönyv MÁV Zrt. 2010.

12. A program folyamata

A képzési folyamat leírását a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 3. sz. melléklete tartalmazza.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13. 1.	Ellenőrzések formája	Írásbeli dolgozatok, szóbeli feleletek
---------------	-----------------------------	--

13.2.	Ellenőrzések rendszeressége	Témakörönként - legalább 10 óránként - írásbeli ellenőrző feladatok. A nem hatósági vizsgával záruló témaköri tananyagegységek ismeretanyagából a tanfolyam végéig oktatói írásbeli vizsgát kell tenni.
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek és kompetenciák szerint
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Témakörönként írásbeli ellenőrző feladatok.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Az oktató célirányos segítségnyújtását (konzultációt) követően megismételt írásbeli dolgozat.

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

A 19/2011. (V.10) NFM rendelet 12. § (3.) - (5.) bekezdései szerint.

15. A program zárása

15.1.	A programmodul zárásának feltételei	A 13.1. és a 13.2.- ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programmodul zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.

15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendelete szerint. Sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt legalább 2x6 óra konzultációk kell biztosítani.
-------	--	--

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány			
16.2.	Tanúsítvány			
16.3.	Látogatási igazolás			
16.4.	Egyéb	X	Éspedig:	Vasúti Vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyagegységek

Az „Infrastruktúra Országos jelentőségű vasútvonalakon személy és/vagy áruszállítás és tolatás modul” témakör- és óraszámterve

Sor-szám	A témakörök megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Vasútvonalak és jellemzőik, pálya menti berendezések általános ismerete	10	5	15
2.	Jelzési, forgalmi ismeretek	137	45	182
3.	Fékezési ismeretek	46	14	60
4.	Közlekedésbiztonsági ismeretek	44	15	59
5.	Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	13	2	15
	Összesen:	250	81	331

18.1. A „Vasútvonalak és jellemzőik, pályamenti berendezések ismerete” témakör tantárgy- és óraszámterve

Sor-szám	A témakör tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Vasútvonalak kialakítása, közlekedési rendek	3	1	4
2.	Pálya menti létesítmények, berendezések	2	1	3
3.	Jelző és biztosítóberendezések	3	1	4
4.	Felsővezetéki berendezések	1	1	2
5.	Távközlő berendezések	1	1	2
	Összesen:	10	5	15

A „Vasútvonalak és jellemzőik, pályamenti berendezések ismerete” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az infrastruktúra üzemeltetéséhez szükséges berendezésekkel kapcsolatos alapfogalmakat. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „Vasútvonalak és jellemzőik, pályamenti berendezések ismerete” témakör oktatásának követelménye:

A képzésben résztvevő ismerje meg:

- a vasútvonalak kialakítását és az azokon alkalmazott közlekedési rendeket,
- a pályamenti berendezéseket,
- a jelző és biztosítóberendezéseket,
- a villamos felsővezetéki berendezéseket,
- a kommunikációs berendezések és hálózatok fajtáit.

A „Vasútvonalak és jellemzőik, pályamenti berendezések ismerete” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével tévesztés nélkül ismerje:

- a vasútvonal kialakításával kapcsolatos alapfogalmakat, tudja a követési rendek jelentőségét, alkalmazását,
- a pálya menti berendezéseket és szerepüket a forgalomszabályozásban,
- a jelző és biztosító berendezésekkel kapcsolatos alapfogalmakat és ezen keresztül a csoportosításukat,
- a forgalomszabályozás szempontjából fontos felsővezetéki berendezések meghatározásait.

Legyen képes felismerni a különböző kommunikációs berendezések jelentőségét és forgalomszabályozásban betöltött szerepét, alkalmazhatóságát.

Az ismeretanyag részletezése:

1. Vasútvonalak kialakítása, közlekedési rendek

1.1. Nyomtávolság, pályasebesség, tengelyterhelés
(F.2. sz. Forgalmi Utasítás:1.2.71., 1.2.76.)

1.2. Pályaüzemeltető, hatályos utasításrendszer

- 1.3. Vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- 1.4. Jelzők elhelyezése, rálátás biztosítása, általános fékúttávolság (F.1.sz. Jelzési Utasítás:1.2.39., 1.2.40.)
- 1.5. Egyvágányú, kétvágányú és párhuzamos egyvágányú pályák
- 1.6. Állomástávolságú, térközi közlekedésre berendezett pályák
- 1.7. Szolgálati helyek fajtái (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.1., 1.2.2., 1.2.11., 1.2.12., 1.2.17., 1.2.24., 1.2.30., 1.2.52., 1.2.58., 1.2.59., 1.2.69., 1.2.70., 1.2.74., 1.2.75., 1.2.81., 1.2.84., 1.2.86., 1.2.99.)
- 1.8. Helyből kezelt, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.53., 1.2.54., F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei:5.4.)
- 1.9. Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata (villamos, dízel, gőz, vegyes)
- 1.10. Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- 1.11. Műszaki Táblázatok I.- II., MÁV Zrt. és GySEV Zrt. Közlekedési Határozmányok

2. Pálya menti létesítmények, berendezések

- 2.1. Vágányok, csonkavágányok (F.1. sz. Jelzési Utasítás:1.2.7., 1.2.50., 1.2.52., F.2. Forgalmi Utasítás: 1.2.7., 1.2.8., 1.2.15., 1.2.34., 1.2.36., 1.2.46., 1.2.47., 1.2.60., 1.2.78., 1.2.92., 1.2.92.a, 1.2.92.b., 1.2.117.,
- 2.2. Váltók, fordítókorongok, tolópadok (F.2. Forgalmi Utasítás:1.2.9., 1.2.16., 1.2.91., 1.2.125)
- 2.3. Peronok (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.96., 1.2.112.)
- 2.4. Rakodók, rakodó berendezések, vágánymérlegek (F.1. sz. Jelzési utasítás: 1.2.51., 1.2.60.)
- 2.5. Járműmozgató berendezések (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.18., 1.2.49.)
- 2.6. Kisiklasztósaruk, vágányzáró sorompók, zártuskók (F.1 sz. Jelzési Utasítás: 1.2.34., 1.2.53.)
- 2.7. Útátjárók, sorompók (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.8., 1.2.15., 1.2.29., 1.2.30., 1.2.45., 1.2.55., 1.2.61., F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.2.113., 3.1.)
- 2.8. Hőnfutásjelzők
- 2.9. Hidak, alagutak
- 2.10. Nagyfeszültségű távvezetékek keresztezése
- 2.11. Víz és üzemanyag vételezési helyek

3. Jelző- és biztosítóberendezések

- 3.1. Alakjelzők, fényjelzők (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.1., 1.2.14.)
- 3.2. Biztosított és nem biztosított jelzők (F.1. Jelzési Utasítás: 1.2.5., 1.2.6., 1.2.38.)
- 3.3. Függőségek, vágányfoglaltság érzékelés, ellenmenet kizárás, utolérést kizárás, oldalvédelem F.2. sz. Forgalmi Utasítás. 1.2.11., 1.2.19., 1.2.69., 1.2.104., 1.2.118.)
- 3.4. Vonatbefolyásolás (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.22., 1.2.23., 1.2.54., 1.2.56., F.2. Forgalmi Utasítás: 1.2.23., 1.2.57., 1.2.139.c.), 1.2.149., 1.2.150., 1.2.151., 1.2.152., 1.2.153.

4. Felsővezetéki berendezések

- 4.1. Felsővezetéki hálózat (F.1. sz. Jelzési Utasítás:1.2.2.)
- 4.2. Vontatási transzformátor állomás
- 4.3. Alállomási tápszakasz
- 4.4. Fázishatár

5. Távközlő berendezések

- 5.1. Távbeszélő készülékek és hálózatok (F.2 sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.5., 1.2.37., 1.2.133., 1.2.149.)
- 5.2. Pályatelefonok (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.79.)
- 5.3. Hordozható rádiók, mozdonyrádiók (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.39., 1.2.66.)
- 5.4. Mobil telefonok (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.62.)
- 5.5. Hangrögzítő berendezések (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.35.)
- 5.6. Utasítást adó hangszórós távbeszélő (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.111.)

Ellenőrző kérdések

1. Vasútvonalak kialakítása, közlekedési rendek

- 1.1. Ismertesse a nyomtávolság, pályasebesség, tengelyterhelés fogalmát, jelentőségét! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.71., 1.2.76.)
- 1.2. Ismertesse a pályauzemeltető, hatályos utasításrendszer fogalmát, jelentőségét!
- 1.3. Ismertesse a jelzők elhelyezésének és a rálátás biztosításának lehetőségeit!
- 1.4. Ismertesse a rálátási távolság fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.39.)
- 1.5. Ismertesse az általános fékúttávolság fogalmát, jelentőségét! (E.2. Fékutasítás 1.2.18.)
- 1.6. Ismertesse az egyvágányú, kétvágányú és párhuzamos egyvágányú pályák megjelenési formáit!
- 1.7. Ismertesse a vonatok milyen követési rendben követhetik egymást! (F.2. Forgalmi Utasítás 15.3.1., 15.4.1.)
- 1.8. Ismertesse a vasútvonalak szolgálati helyeit! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.99.)
- 1.9. Ismertesse a forgalmi kitérő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.30.)
- 1.10. Ismertesse az állomás (pályaudvar) fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.1.)
- 1.11. Ismertesse állomás területét! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.2.)
- 1.12. Ismertesse a megállóhely fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.58.)
- 1.13. Ismertesse a rakodóhely fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.81.)
- 1.14. Ismertesse a megálló-rakodóhely fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.59.)
- 1.15. Ismertesse a pályaelágazás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.74.)
- 1.16. Ismertesse a pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat-kiágazás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.75.)
- 1.17. Ismertesse az elágazó állomás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.17.)
- 1.18. Ismertesse a csatlakozó állomás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.12.)
- 1.19. Ismertesse a rendezőpályaudvar fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.86.)
- 1.20. Ismertesse a nem biztosított szolgálati hely fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.69.)

- 1.21. Ismertesse a helyből kezelt, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek fogalmát! (F.2. Függelék 5.4., 5.4.1.)
- 1.22. Ismertesse a központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) fogalmát! (F.2. Függelék 5.1.)
- 1.23. Ismertesse a központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) fogalmát! (F.2. Függelék 5.1.)
- 1.24. Mi a különbség a távkezelt és a távvezérelt szolgálati helyek között? (F.2. Függelék 5.4.)
- 1.25. Ismertesse, hogyan befolyásolja a vasútvonal kialakítását a vonalat igénybe vevő vontatási nem!
- 1.26. Sorolja fel milyen kedvezőtlen időjárási körülményeknek befolyásolhatják a vasúti közlekedést!
- 1.27. Ismertesse a Műszaki Táblázatok I. tartalmát!
- 1.28. Ismertesse a Műszaki Táblázatok I. 2. táblázatainak tartalmát!
- 1.29. Ismertesse a Műszaki Táblázatok I. 3., 4., 5. táblázatainak tartalmát!
- 1.30. Ismertesse a Műszaki Táblázatok II. tartalmát!
- 1.31. Ismertesse a Műszaki Táblázatok II. 2., 4., 5. táblázatainak tartalmát!
- 1.32. Ismertesse a Műszaki Táblázatok II. 7., 8. táblázatainak tartalmát!
- 1.33. Ismertesse a Műszaki Táblázatok II. 3., 6. táblázatának tartalmát!
- 1.34. Ismertesse a Közlekedési Határozmányok tartalmát!

2. Pálya menti létesítmények, berendezések

- 2.1. Hogyan csoportosíthatók a vágányok?
- 2.2. Ismertesse az átmenő fővágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.8.)
- 2.3. Ismertesse a fővágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.34.)
- 2.4. Ismertesse a mellékvágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.60.)
- 2.5. Ismertesse a sajátcélú vasúti pályahálózat fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.92.)
- 2.6. Ismertesse a csonkavágány fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.7.)
- 2.7. Ismertesse a vágány fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.52.)
- 2.8. Ismertesse a helyes és helytelen vágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.36.)
- 2.9. Ismertesse a jobb és bal vágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.46.)
- 2.10. Ismertesse a kezdőpont, végpont fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.47.)
- 2.11. Ismertesse az anyavágány (Líravágány) fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.7.)
- 2.12. Ismertesse a deltavágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.15.)
- 2.13. Ismertesse a vágányba épített és a vágányra helyezhető szerkezeteket!

- 2.14. Ismertesse a vágányzáró sorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.53.)
- 2.15. Ismertesse a kisiklasztó saru, zártuskó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.34.)
- 2.16. Ismertesse az ütközőbak, földkúp fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.50.)
- 2.17. Ismertesse az átszelési kitérő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.9.)
- 2.18. Ismertesse a kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.49.)
- 2.19. Ismertesse a rugós váltó fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.91.)
- 2.20. Ismertesse a védőváltó fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.125.)
- 2.21. Ismertesse a vágányfonódás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.117.)
- 2.22. Ismertesse a pályaszinti vágánykeresztezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.78.)
- 2.23. Ismertesse a személyszállításhoz kapcsolódó műtárgyakat, berendezéseket!
- 2.24. Ismertesse a szigetperon fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.96.)
- 2.25. Ismertesse az utasperon fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.112.)
- 2.26. Ismertesse az elsodrési határ fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.20.)
- 2.27. Ismertesse az emelt peron fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.21.)
- 2.28. Ismertesse az áruszállításhoz kapcsolódó műtárgyakat, berendezéseket!
- 2.29. Ismertesse a vasúti járműmérleg fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.51.)
- 2.30. Ismertesse a zsámolyozó vágány fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.60.)
- 2.31. Ismertesse az útátjárók biztosításának módjait!
- 2.32. Ismertesse a teljes sorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.45.)
- 2.33. Ismertesse az útsorompó kezelő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.113.)
- 2.34. Ismertesse a fényesorompó, félsorompóval kiegészített fényesorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.15.)
- 2.35. Ismertesse a jelzővel függésben lévő útsorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.30.)
- 2.36. Ismertesse a vonat által vezérelt fényesorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.55.)
- 2.37. Ismertesse a jelzővel ellenőrzött útsorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.30.)
- 2.38. Ismertesse a csökkentett rálátási háromszög fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.8.)
- 2.39. Hogyan befolyásolják a hidak, alagutak a vonatközlekedést?
- 2.40. Hogyan befolyásolják nagyfeszültségű távvezetékek a vasúti közlekedést?
- 2.41.

3. Jelző- és biztosítóberendezések

- 3.1. Hogyan csoportosíthatók a jelzők? (F.1. Jelzési Utasítás 1.3.7.- 1.3.7.4.)
- 3.2. Ismertesse az alakjelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.1.)
- 3.3. Ismertesse a fényjelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.14.)
- 3.4. Ismertesse a nem biztosított főjelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.38.)
- 3.5. Ismertesse a biztosított főjelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.5.)
- 3.6. Milyen függőségeket ismer a jelzők és a vágányba épített szerkezetek között?
- 3.7. Ismertesse a térközbiztosító berendezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.104.)
- 3.8. Ismertesse az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.19.)
- 3.9. Ismertesse a vonatbefolyásolás lehetőségeit!
- 3.10. Ismertesse a jelfeladás kiértékelési távolsága fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.23.)
- 3.11. Ismertesse a jelfeladás fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.22.)
- 3.12. Ismertesse a vezetőállás jelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.54.)
- 3.13. Ismertesse a vonatbefolyásolás fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.56.)
- 3.14. Ismertesse a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.57.)
- 3.15. Ismertesse az éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.23.)

4. Felsővezetéki berendezések

- 4.1. Ismertesse a felsővezetéki hálózat fogalmát, feladatát! (E.101. Utasítás 3.12)
- 4.2. Ismertesse a vontatási transzformátor állomás fogalmát, feladatát! (E.101. Utasítás 3.54.)
- 4.3. Ismertesse az alállomási tápszakasz fogalmát, feladatát! (E.101. Utasítás 3.1.)
- 4.4. Ismertesse a fázishatár fogalmát, feladatát! (E.101. Utasítás 3.4.)

5. Távközlő berendezések

- 5.1. Ismertesse a távbeszélő készülékek fajtáit, felhasználási területüket!
- 5.2. Ismertesse a vonali távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.127.)
- 5.3. Ismertesse az helyi forgalmi távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.37.)
- 5.4. Ismertesse a mobil telefon fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.62.)
- 5.5. Ismertesse a vonatjelentő távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.133.)

- 5.6. Ismertesse az állomásközi távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.5.)
- 5.7. Ismertesse az utasítást adó hangszórós távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.111.)
- 5.8. Ismertesse a hordozható rádió fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.39.)
- 5.9. Ismertesse a pályatelefon fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.79.)
- 5.10. Ismertesse a mozdonyrádió fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.66.)
- 5.11. Ismertesse a hangrögzítés jelentőségét!
- 5.12. Ismertesse a hangrögzítő berendezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.35.)

18.2. A Jelzési és forgalmi ismeretek témakör tantárgy- és óraszámterve

Sor-szám	A témakör tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Jelzési ismeretek	39	11	50
2.	Forgalmi ismeretek	98	34	132
	Összesen:	137	45	182

A „Jelzési és forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának a célja, hogy

- megismertesse a képzésben résztvevőkkel a pályahálózat-működtető által alkalmazott jelzőket, azok csoportosítását és a csoportosítás jelentőségét;
- ismertesse meg a jelzők jelzési képeit és a különböző jelzések esetén követendő szabályokat;
- adjon átfogó képet a különböző forgalmi helyzetekben adható kézi és hangjelzésekről;
- tanítsa meg a vezetőálláson alkalmazott jelzőberendezések által adott jelzések értelmét és az azokhoz kötődő szabályozásokat;
- ismertesse a jelzők különleges kezelésének, üzemállapotának eseteit.
- megismertesse a képzésben résztvevőkkel az infrastruktúrán történő biztonságos közlekedés szabályait mind normál, mind rendkívüli üzemi körülmények között;
- készítse fel az önálló balesetmentes munkavégzésre tolatás, valamint vonatközlekedés lebonyolítása közben.
- adjon áttekintést a menetrendek és segédkönyvek használatáról;
- mutassa be azokat a dokumentumokat, melyekkel munkavégzés közben találkozhat majd a képzésben résztvevő.

Ezeket túl vezessen be a vonatelőkészítés műveleteibe példaszámításokkal, melynek része a vonatok hosszának, terhelésének, megfékezhettségének megállapítása is.

A „Jelzési és forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő ismerje meg:

- a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket,
- a tananyagban a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseit,
- a jelzőket, jelzéseket, figyelmeztető jeleket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat;
- a forgalmi szabályok fogalom meghatározásait,
- tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó szabályokat,
- tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó segédkönyveket, dokumentumokat,
- az elindulási és megállási szabályait,
- a forgalomszabályozás különleges eseteit és azok szabályait,
- a továbbítani kívánt vonat hosszának, terhelésének, megfékezhettségének indulás előtti megállapítását, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben történő ellenőrzését és a szükséges következtetéssel levonásának szabályrendszerét

A „Jelzési és forgalmi ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével tévesztés nélkül ismerje:

- a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat;
- a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, elő-, ismétlő-, vezetőállás- és tolatási mozgást szabályozó jelzők által adott jelzési képeket;
- az egyéb jelzőket;
- a vonatközlekedés és a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket, a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket;
- a figyelembe nem veendő, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát,
- a figyelmeztető jeleket.
- a forgalmi szabályok fogalom meghatározásait,
- a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- a vontatójármű megindításának forgalmi szabályait,
- a vontatójármű megfelelő helyen történő megállításának forgalmi szabályait,
- a forgalomszabályozás különleges szabályait.

Legyen képes azonosítani a tolatás és vonatközlekedés közben használandó segédkönyveket és egyéb dokumentumokat; értse tartalmukat, legyen képes megfelelően alkalmazni azokat.

A képzésben részt vevő tudja megállapítani a továbbítani kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetttségét (indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben).

Legyen képes meghatározni, hogy a vonatban hol és milyen veszélyes anyagot szállító kocsi található.

18.2.1. A „Jelzési ismeretek” tantárgy óraszámterve

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	A jelzésekkel kapcsolatos általános rendelkezések	2	0	2
2.	A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános rendelkezések	8	2	10
3.	A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott vezetőállás jelzőre és jelzéseire vonatkozó előírások	3	1	4
4.	A tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános rendelkezések	6	2	8
5.	Az egyéb jelzők és jelzéseik	8	2	10
6.	Kézijelzések és hangjelzések	7	2	9
7.	Jelzések a vonatokon és a járműveken. A dolgozók, a szolgálati helyek és a járművek felszerelése jelzőeszközökkel	1	1	2

8.	Figyelembe nem veendő, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és a használhatatlan jelzők	2	0	2
9.	Figyelmeztető jelek	2	1	3
	Összesen:	39	11	50

A „Jelzési ismeretek” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a pályahálózat-működtető által alkalmazott jelzőket, azok csoportosítását és a csoportosítás jelentőségét.

Ismertesse meg a jelzők jelzési képeit és a különböző jelzések esetén követendő szabályokat. Adjon átfogó képet a különböző forgalmi helyzetekben adható kézi és hangjelzésekről. Tanítsa meg a vezetőálláson alkalmazott jelzőberendezések által adott jelzések értelmét és az azokhoz kötődő szabályozásokat. Ismertesse a jelzők különleges kezelésének, üzemállapotának eseteit.

A „Jelzési ismeretek” tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő ismerje meg:

- a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket,
- a tananyagnak a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseit,
- a jelzőket, jelzéseket, figyelmeztető jeleket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat.

A „Jelzési ismeretek” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével tévesztés nélkül ismerje:

- a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat;
- a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, elő-, ismétlő-, vezetőállás- és tolatási mozgást szabályozó jelzők által adott jelzési képeket;
- az egyéb jelzőket;
- a vonatközlekedés és a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket, a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket;
- a figyelembe nem veendő, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát,
- a figyelmeztető jeleket.

Az ismeretanyag részletezése:

(Zárójelben a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás kapcsolódó pontjai látszanak.)

1. A jelzésekkel kapcsolatos általános rendelkezések

Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, és rendelkezéseinek értelmezése

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2 - 1.1.3.)

Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Áramszedő (1.2.3.)
- Bejárat jelző (1.2.4.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.6.)
- Ellenőrző jelző (1.2.9.)

- Fedezendő pont (1.2.11.)
- Fedezőjelző (1.2.12.)
- Felsővezeteki villamos vontatásra berendezett vonal (1.2.13.)
- Fényvisszaverős kialakítású jelző, jelzőeszköz (1.2.16.)
- Figyelmeztető jel (1.2.17.)
- Főmegszakító (1.2.19.)
- Gurításjelző (1.2.20.)
- Hallható jelzés (1.2.21.)
- Jelzés (1.2.24.)
- Jelzőárbóc (1.2.25.)
- Jelzőeszköz (1.2.26.)
- Jelzőhíd (1.2.27.)
- Jelzőkocsi (1.2.28.)
- Kézi állító készülék (ellensúly) (1.2.31.)
- Kézi jelzés (1.2.32.)
- Kijárat jelző (1.2.33.)
- Központi állítás (1.2.35.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.36.)
- Legnagyobb sebesség (1.2.37.)
- Szabványos állás (alapállás) (1.2.41.)
- Szelvényezés (1.2.42.)
- Távolbalátás korlátozottsága (1.2.43.)
- Távolágjelző (1.2.44.)
- Térköz (1.2.46.)
- Térközjelző (1.2.47.)
- Tolatásjelző (1.2.48.)
- Vonat eleje (1.2.57.)
- Vonat vége (1.2.58.)
- Zárjelző tárcsa (1.2.59.)

A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (1.3.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (1.3.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (1.3.3.)
- Figyelési kötelezettség (1.3.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (1.3.5.)
- A jelzőeszközök kéznél tartása (1.3.6.)
- A jelzők csoportosítása (1.3.7- 1.3.7.4.)
- Jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek helye (1.3.9.)
- A jelzőárbócok színezése (1.3.10. - 1.3.16.)
- Világítás (1.3.17.)

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános rendelkezések

A főjelzők felsorolása, feladata

- A főjelzők felsorolása (2.1.1.)
- A főjelzők feladata (2.1.2. - 2.1.2.1.)

A főjelzők alkalmazása, szabványos állása

- Bejárat jelző alkalmazása (2.2.1.)
- Kijárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.2.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- Térközjelző fajtái, alkalmazása (2.2.4.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.5. - 2.2.5.3.)

A főjelzők kezelése

- A főjelzők kezelésére vonatkozó előírások (2.3.1.-2.3.1.3.)

A fényjelzők és jelzéseik

- A fényjelzők jelzési rendszere (2.4.1. - 2.4.1.1.)
- A fényjelzők jelzési rendszere (2.4.1.2.)
- A jelzések értelmezésének alapszabálya (2.4.2.-2.4.2.7.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.4.3.-2.4.3.6.)
- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbocon (2.4.4. - 2.4.4.2.)
- Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései (2.5.1-2.5.26.2.4.)
- A nem biztosított fény bejárat jelzők jelzései (2.6.1.-2.6.2.)
- A nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelzők jelzései (2.7.1.-2.7.2.)
- A biztosított alak bejárat, fedező- és térközjelzők jelzései (2.8.1.-2.8.3.)
- Az alak kijárat jelzők jelzései (2.9.-2.9.2.)
- A nem biztosított alak bejárat jelzők jelzései (2.10.1.-2.10.2.)
- A nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzései (2.11.1.-2.11.2.)
- Az előjelzők csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése (2.12.1.-2.12.5.)
- A biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzései (2.13.1.-2.13.4.)
- A nem biztosított fény bejárat jelzők előjelzőinek jelzései (2.14.1.-2.14.2.)
- A nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzései (2.15.1.-2.15.2.)
- A biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.16.1.-2.16.3.)
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.17.1.-2.17.2.)
- A nem biztosított alak bejárat jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1.-2.18.3.)
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1.-2.19.3.)
- Az előjelzővel egyesített alak főjelzők (2.20.1.)
- Az ismétlőjelző alkalmazása és jelzései (2.21.1. -2.21.3.)

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott vezetőállás jelzőre és jelzéseire vonatkozó előírások

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése folyamatos, vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.1.1.-3.1.2.)
- A vezetőállás jelző alkalmazása és működése Indusi jelfeladás esetén (3.1.3.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos, vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.2.- 3.2.7.)
- A vezetőállás jelző jelzései pontszerű Indusi jelfeladás esetén (3.3.-3.3.4.)

4. A tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános rendelkezések

- A tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása (4.1.)
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (4.2. - 4.2.7.)
- A tolatásjelzők (4.3. - 4.3.8.)
- A gurításjelzők (4.4. - 4.4.7.5.)

5. Az egyéb jelzők és jelzéseik

Mellékvonali ellenőrző jelző

- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (5.1.1.-5.1.1.4.)
- A Mellékvonali ellenőrző jelzők csoportosítása (5.1.2.)
- A bejáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (5.1.3.-5.1.4.1.)
- A bejáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása (5.1.5.)
- A bejáratirányú ellenőrző jelző jelzései (5.1.6.-5.1.6.4.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (5.1.7.-5.1.7.2.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása (5.1.8.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző jelzései (5.1.9.-5.1.9.4.)
- Eljárás, ha a Mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlan (5.1.10.)
- Világítás (5.1.11.)

Az útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (5.2.1. - 5.2.1.6.)
- Nem kell külön útátjárójelzőt elhelyezni (5.2.2)

Az útsorompót ellenőrző jelzők

- Az útsorompót ellenőrző jelzők csoportosítása (5.3.1.-5.3.1.1., 5.3.7.)
- Az útsorompó működését ellenőrző Mellékvonali ellenőrzőjelző alkalmazása (5.3.4.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (5.3.5.-5.3.5.5.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (5.3.6.-5.3.6.2.)

A Vasúti átjáró kezdete jelző (5.4.1-5.4.2.)

A váltójelzők

- A váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (5.5.1. - 5.5.2.)
- A váltók számozása (5.5.3. - 5.5.3.2.)
- A váltójelzők jelzései (5.5.4. - 5.5.6.6.)
- A váltók kézi állítókészüléke (5.5.7. - 5.5.7.4.)

A Vágányzáró-jelző (5.6.1.- 5.6.4.4.)

A megállás helyének megjelölése (5.7.1.)

- A Megállás helye-jelző (5.7.2.)
- A Megállás helye-jelző alkalmazása (5.7.3. - 5.7.3.4.)
- Távolságjelző (5.7.4.-5.7.5.)

A Biztonsági határjelző (5.8.1.- 5.8.4.)

A Tolatási határjelző (5.9.1.- 5.9.5.)

A V- betűs jelző (5.10.1.-5.10.7.)

A Fékút eleje jelző (5.11.1.)

- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (5.11.2.-5.11.2.2.)

- Fékút eleje jelző alkalmazása a Mellékvonali bejáratirányú ellenőrző jelző előtt (5.11.3.-5.11.3.2.)

A Tűzveszély jelző (5.12.1.-5.12.6.)

Jelző a hótörő menetek részére (5.13.1.-5.13.5.)

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők (5.14.1. – 5.14.9.)

A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére használt jelzők és jelzéseik

- Értésítés a lassan bejárandó pályarészekről (5.15.1. - 5.15.1.2.)
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (5.15.2. - 5.15.2.7.)
- A Lassúmenet előjelző (5.15.3. - 5.15.3.6.)
- A Lassúmenet eleje jelző (5.15.4. - 5.15.4.5.)
- A Lassúmenet vége jelző (5.15.5. - 5.15.5.3)
- A jelzők kitűzése és a kitűzés ellenőrzése (5.15.6. - 5.15.6.9. 2. sz függelék)

A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- A járhatatlan pályarész fedezése (5.16.1. - 5.16.1.3.)
- A Megállj! jelző előjelzője (5.16.2. - 5.16.2.2.)
- A Megállj! jelző (5.16.3. - 5.16.3.3.) (5.16.4.-5.16.6.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (5.16.7. - 5.16.7.5.)
- A fedezés ellenőrzése (5.16.8.-5.16.8.1.)

Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt pályán

- Munkaterület fedezése a nyílt pályán (5.17.1.-5.17.1.5.)
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (5.17.2. - 5.17.2.1.)

Az Európai Vasúti Forgalmiszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők

- ERTMS körzet kezdete jelző (5.18.1.)
- ERTMS megállás helye jelző (5.18.2., 5.18.2.1.)
- ERTMS körzet vége jelző (5.18.3.)
- GSM-R-körzetre figyelmeztető jel (5.18.4.)

6. Kézijelzések és hangjelzések

- A vonatközlekedés közben adható jelzések (6.1.-6.1.1.11.)
- A mozdony személyzet hangjelzései (6.2.1- 6.2.9.2.)
- A jelzések adására kötelezettek (6.2.10.)
- Eljárás, ha a mozdony, vezérlőkocsi hangjelzést adó berendezése elromlott (6.2.11.)
- A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések (6.3.1. - 6.3.9.)
- A kézijelzések alkalmazása (6.3.10 - 6.3.10.8.)
- A fékpróba jelzések (6.4.-6.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (6.4.4. - 6.4.4.2.)
- A jelzőőrök jelzései (6.5.1.-6.5.1.3.)

7. Jelzések a vonatokon és a járműveken. A dolgozók, a szolgálati helyek és a járművek felszerelése jelzőeszközökkel

- A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások (7.1-7.1.6.1.)
- A dolgozók, a szolgálati helyek és a járművek felszerelése jelzőeszközökkel
- A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések (7.2.1.-7.2.3.)

8. Figyelembe nem veendő, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és a használhatatlan jelzők

- A figyelembe nem veendő jelzők (8.1.)
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (8.2.)

- Az érvénytelen jelzők (8.3. - 8.3.2.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (8.4. - 8.4.3.)
- A használhatatlan jelző (8.5.)
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (8.6.-8.6.6.)
- Eljárás, ha a jelző lámpája nem világít (8.7.)

9. Figyelmeztető jelek

- Megállóhelyre figyelmeztető jel (9.1.)
- Bejárat jelzőre figyelmeztető jel (9.2.)
- Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat illetve fedezőjelzőre figyelmeztető jel (9.3.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jel (9.4.)
- Előjelzőre figyelmeztető jel (9.5.-9.5.3.)
- Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel (9.6.-9.6.2.)
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (9.7.-9.7.3.)
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel. (9.8.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel. (9.9.-9.9.5)
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel. (9.10.)
- Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel. (9.11.)
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel. (9.12.-9.12.4.)
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel. (9.13.)

Ellenőrző kérdések

1. A jelzésekkel kapcsolatos általános rendelkezések

- 1.1. Ismertesse az állomás előtti szakaszolás fogalmát! (1.2.1.)
- 1.2. Ismertesse az áramszedő fogalmát! (1.2.3.)
- 1.3. Ismertesse a bejárat jelző fogalmát! (1.2.4.)
- 1.4. Ismertesse a biztosított tolatásjelző fogalmát! (1.2.6.)
- 1.5. Ismertesse a fedezendő pont fogalmát! (1.2.11.)
- 1.6. Ismertesse a fedezőjelző fogalmát! (1.2.12.)
- 1.7. Ismertesse a felsővezeteki villamos vontatásra berendezett vonal fogalmát! (1.2.13.)
- 1.8. Ismertesse a fényvisszaverős kialakítású jelző, jelzőeszköz fogalmát! (1.2.16.)
- 1.9. Ismertesse a figyelmeztető jel fogalmát! (1.2.17.)
- 1.10. Ismertesse a fordítókorong fogalmát! (1.2.18.)
- 1.11. Ismertesse a főmegszakító fogalmát! (1.2.19.)
- 1.12. Ismertesse a gurításjelző fogalmát! (1.2.20.)
- 1.13. Ismertesse a hallható jelzés fogalmát! (1. 2.21.)
- 1.14. Ismertesse a jelzés fogalmát! (1.2.24.)
- 1.15. Ismertesse a jelzőárboc fogalmát! (1.2.25.)
- 1.16. Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát! (1.2.26.)
- 1.17. Ismertesse a jelzőhíd fogalmát! (1.2.27.)
- 1.18. Ismertesse a jelzőkocsi fogalmát! (1.2.28.)
- 1.19. Ismertesse a kézi állító készülék (ellensúly) fogalmát! (1.2.31.)
- 1.20. Ismertesse a kézi jelzés fogalmát! (1.2.32.)

- 1.21. Ismertesse a kijáratí jelző fogalmát! (1.2.33.)
 - 1.22. Ismertesse a központi állítás fogalmát! (1.2.35.)
 - 1.23. Ismertesse a lassan bejárandó pályarész fogalmát! (1.2.36.)
 - 1.24. Ismertesse a legnagyobb sebesség fogalmát! (1.2.37.)
 - 1.25. Ismertesse a szabadlítás korlátozottsága fogalmát! (1.2.40.)
 - 1.26. Ismertesse a szabványos állás (alapállás) fogalmát! (1.2.41.)
 - 1.27. Ismertesse a szelvényezés fogalmát! (1.2.42.)
 - 1.28. Ismertesse a távolbalítás korlátozottsága fogalmát! (1.2.43.)
 - 1.29. Ismertesse a távolságjelző fogalmát! (1.2.44.)
 - 1.30. Ismertesse a térköz fogalmát! (1.2.46.)
 - 1.31. Ismertesse a térközjelző fogalmát! (1.2.47.)
 - 1.32. Ismertesse a tolatásjelző fogalmát! (1.2.48.)
 - 1.33. Ismertesse a tolópad fogalmát! (1.2.49.)
 - 1.34. Ismertesse a vonat eleje fogalmát! (1.2.57.)
 - 1.35. Ismertesse a vonat vége fogalmát! (1.2.58.)
 - 1.36. Ismertesse a zárjelző tárcsa fogalmát! (1.2.59.)
 - 1.37. Mivel adhatók a vasúti jelzések és figyelmeztetések? (1.3.1.)
 - 1.38. Ismertesse a hallható és a látható jelzések alkalmazását! (1.3.2.)
 - 1.39. Milyen szabályok vonatkoznak a jelzésadás idejére, helyére és módjára? (1.3.3.)
 - 1.40. Ismertesse a figyelési kötelezettségre vonatkozó szabályokat! (1.3.4.)
 - 1.41. Mi az eljárás eltérő értelmű egyidőben adott, illetve kétes értelmű jelzések esetén? (1.3.5.)
 - 1.42. Ismertesse a jelzőeszközök kéznél tartására vonatkozó szabályokat! (1.3.6.)
 - 1.43. Ismertesse a jelzők csoportosítását! (1.3.7 – 1.3.7.4.)
 - 1.44. Ismertesse a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek helyét! (1.3.9.)
 - 1.45. Ismertesse az ellenőrző jelző fogalmát! (1.3.9.)
 - 1.46. Ismertesse a jelzőárbocok színezését és forgalomszabályozó szerepét! (1.3.10 – 1.3.16.)
 - 1.47. Ismertesse a jelzők világítására vonatkozó szabályokat! (1.3.17.)
-
2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános rendelkezések
 - 2.1. Sorolja fel a főjelzőket! (2.1.1.)
 - 2.2. Ismertesse a főjelzők feladatát! (2.1.2 – 2.1.2.1.)
 - 2.3. Ismertesse a bejáratí jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.2.1.)
 - 2.4. Ismertesse a kijáratí jelzők fajtáit és alkalmazását! (2.2.2.)
 - 2.5. Ismertesse a fedező-jelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.2.3.)
 - 2.6. Ismertesse a térközjelző fajtáit és alkalmazását! (2.2.4.)
 - 2.7. Ismertesse a főjelzők szabványos állására vonatkozó szabályokat! (2.2.5 – 2.2.5.3.)
 - 2.8. Ismertesse a főjelzők kezelésére vonatkozó szabályokat! (2.3.1 – 2.3.1.3.)
 - 2.9. Ismertesse a fényjelzők jelzési rendszerét! (2.4.1 – 2.4.1.2.)
 - 2.10. Ismertesse a fényjelzők jelzéseinek értelmezésének alapszabályait! (2.4.2 – 2.4.2.7.)
 - 2.11. Ismertesse a főjelzők kiegészítő jelzéseit! (2.4.3 – 2.4.3.6.)
 - 2.12. Ismertesse a jelzőlapok elhelyezkedését az árbocon! (2.4.4 – 2.4.4.2.)
 - 2.13. Ismertesse a biztosított fény bejáratí, kijáratí, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó

jelzései közül azokat, amelyek a jelzőhöz való érkezési sebességgént a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességet engedélyezik! (2.5.1– 2.5.5.)

2.14. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a jelzőhöz való érkezési sebességgént legfeljebb 40 km/h sebességet engedélyeznek! (2.5.6– 2.5.10., 2.5.25.)

2.15. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a jelzőhöz való érkezési sebességgént legfeljebb 80 km/h sebességet engedélyeznek! (2.5.16– 2.5.20.)

2.16. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a jelzőhöz való érkezési sebességgént legfeljebb 120 km/h sebességet engedélyeznek! (2.5.11– 2.5.15.)

2.17. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azt, amelyik a jelzőhöz való érkezési sebességgént legfeljebb 20 km/h sebességet engedélyez! (2.5.24.)

2.18. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható, a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzésre adnak előjelzést! (2.5.1., 2.5.6., 2.5.11., 2.5.16., 2.5.25.)

2.19. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzésre adnak előjelzést! (2.5.2., 2.5.7., 2.5.12., 2.5.17.)

2.20. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható, legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzésre adnak előjelzést! (2.5.3., 2.5.8., 2.5.13., 2.5.18.)

2.21. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható, legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzésre adnak előjelzést! (2.5.4., 2.5.9., 2.5.14., 2.5.19.)

2.22. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre adnak előjelzést! (2.5.5., 2.5.10., 2.5.15., 2.5.20., 2.5.24.)

2.23. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül a Megállj! jelzést, a Hívójelzést és a Hívójelzés feloldása jelzést! (2.5.21., 2.5.22., 2.5.23.)

2.24. Ismertesse az útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazását, kialakítását! (2.5.26.1 – 2.5.26.1.1.)

2.25. Ismertesse az útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzéseit! (2.5.26.2 – 2.5.26.2.4.)

- 2.26. Ismertesse a nem biztosított fény bejáratí jelzők jelzéseit! (2.6 – 2.6.2.)
- 2.27. Ismertesse a nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelzők jelzéseit! (2.7 – 2.7.2.)
- 2.28. Ismertesse a biztosított alak bejáratí, fedező és térközjelzők jelzéseit! (2.8 – 2.8.3.)
- 2.29. Ismertesse az alak kijáratí jelzők jelzéseit! (2.9 – 2.9.2.)
- 2.30. Ismertesse a nem biztosított alak bejáratí jelzők jelzéseit! (2.10 – 2.10.2.)
- 2.31. Ismertesse a nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzéseit! 2.11 – 2.11.2.)
- 2.32. Ismertesse az előjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.12.1.)
- 2.33. Ismertesse az előjelzők csoportosítását! (2.12.2 – 2.12.2.2.)
- 2.34. Ismertesse az előjelzők és az előjelzést is adó főjelzők helyét! (2.13.3 – 2.13.3.2.)
- 2.35. Ismertesse az előjelzők szabványos állását! (2.12.4.)
- 2.36. Ismertesse az alak előjelzők kezelésére vonatkozó szabályokat! (2.12.5.)
- 2.37. Ismertesse a biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzéseit! (2.13 – 2.13.4.)
- 2.38. Ismertesse a nem biztosított fény bejáratí jelzők előjelzőinek jelzéseit! (2.14 – 2.14.2.)
- 2.39. Ismertesse a nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzéseit! (2.15 – 2.15.2.)
- 2.40. Ismertesse a biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit! (2.16 – 2.16.3.)
- 2.41. Ismertesse a biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit! (2.17 – 2.17.2.)
- 2.42. Ismertesse a nem biztosított alak bejáratí jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit! (2.18 – 2.18.3)
- 2.43. Ismertesse a nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit! (2.19 – 2.19.3.)
- 2.44. Ismertesse az előjelzővel egyesített alak főjelzők jelzésének értelmezésére vonatkozó szabályokat! (2.20 – 2.20.1.)
- 2.45. Ismertesse az ismételőjelző alkalmazását és jelzéseit! (2.21 – 2.21.3)

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott vezetőállás jelzőre és jelzéseire vonatkozó előírások

- 3.1. Ismertesse a vezetőállás jelző alkalmazását, működését általánosságban! (3.1.)
- 3.2. Ismertesse a vezetőállás jelző alkalmazását és működését folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén! (3.1.1 – 3.1.2.)
- 3.3. Ismertesse a vezetőállás jelző alkalmazását és működését Indusi jelfeladás esetén! (3.1.3.)
- 3.4. Ismertesse a vezetőállás jelző jelzéseit folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén! (3.2 – 3.2.7.)
- 3.5. Ismertesse a vezetőállás jelző jelzéseit pontszerű Indusi jelfeladás esetén! (3.3 – 3.3.4.)

4. A tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános rendelkezések

- 4.1. Ismertesse a tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítását! (4.1.)

- 4.2. Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat és a tolatási mozgásra vonatkozó jelzéseit! (4.2 – 4.2.7.)
 - 4.3. Ismertesse a tolatásjelzők csoportosítását! (4.3 – 4.3.3)
 - 4.4. Ismertesse a tolatásjelzők jelzéseit! (4.3.4 – 4.3.8.)
 - 4.5. Ismertesse a gurításjelzők csoportosítását, szabványos állását és szerepét! (4.4 – 4.4.6.)
 - 4.6. Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit! (4.4.7 – 4.4.7.5.)
5. Az egyéb jelzők és jelzéseik
- 5.1. Ismertesse mellékvonali ellenőrző jelző feladatát, kialakítását! (5.1 – 5.1.1.4.)
 - 5.2. Ismertesse a mellékvonali ellenőrző jelzők csoportosítását! (5.1.2.)
 - 5.3. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.1.3., 5.1.4.1.)
 - 5.4. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző szabványos állását! (5.1.5.)
 - 5.5. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző jelzéseit! (5.1.6 – 5.1.6.4.)
 - 5.6. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző alkalmazását! (5.1.7 – 5.1.7.2.)
 - 5.7. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző szabványos állását! (5.1.8.)
 - 5.8. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző jelzéseit! (5.1.9 – 5.1.9.4.)
 - 5.9. Mi az eljárás, ha a mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlan? (5.1.10.)
 - 5.10. Ismertesse az útátjárójelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.2. – 5.2.1.6.)
 - 5.11. Hol (mely esetekben) nem kell külön útátjárójelzőt elhelyezni? (5.2.2.)
 - 5.12. Ismertesse az útsorompó ellenőrző jelzők csoportosítását!
 - 5.13. Ismertesse az útsorompó működését ellenőrző mellékvonali ellenőrző jelző alkalmazását! (5.3.4.)
 - 5.14. Ismertesse a fénysorompó ellenőrző útátjárójelző alkalmazását! (5.3.5 – 5.3.5.5.)
 - 5.15. Ismertesse a fénysorompó ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet! (5.3.6 – 5.3.6.2.)
 - 5.16. Milyen jelzőt alkalmazunk a vasúti átjáró megjelölésére? (5.4 – 5.4.2.)
 - 5.17. Ismertesse a váltójelzők csoportosítását! (5.5.1.1.)
 - 5.18. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? (5.5.2.)
 - 5.19. Ismertesse a váltók számozására vonatkozó szabályokat, a váltószámozás feltüntetésének módját! (5.5.3 – 5.5.3.2.)
 - 5.20. Ismertesse a váltójelzők jelzéseit! (5.5.4 – 5.5.6.6.)
 - 5.21. Ismertesse a váltók kézi állító készülékének (ellensúlyának) színezését! (5.5.7 – 5.5.7.4.)
 - 5.22. Ismertesse a vágányzáró-jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.6 – 5.6.3.)
 - 5.23. Ismertesse a vágányzáró-jelző jelzéseit! (5.6.4 – 5.6.4.4.)
 - 5.24. Hogyan jelölik a megállás helyét? (5.7.1.)
 - 5.25. Ismertesse a megállás helye jelzőt és alkalmazását! (5.7.2 – 5.7.3.4.)
 - 5.26. Ismertesse a távolságjelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.7.4 – 5.7.5.)
 - 5.27. Ismertesse a biztonsági határjelzőt és alkalmazását! (5.8 – 5.8.4.)
 - 5.28. Ismertesse a tolatási határjelzőt és alkalmazását! (5.9 – 5.9.5.)
 - 5.29. Ismertesse a V-betűs jelzőt és alkalmazását! (5.10 – 5.10.7.)
 - 5.30. Ismertesse a fékút eleje-jelzőt, alkalmazását! (5.11 – 5.11.2.2.)
 - 5.31. Ismertesse a tűzveszély jelzőt és alkalmazását! (5.12 – 5.12.6.)

- 5.32. Hol és milyen jelzőt alkalmazunk a hótörő menetek részére? (5.13 – 5.13.5.)
- 5.33. Ismertesse a csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőket és jelzéseiket, továbbá a figyelmeztető jelző jelzését! (5.14 – 5.14.9)
- 5.34. Sorolja fel a lassan bejárandó pályarész (vágány) megjelölésére használt jelzőket, valamint ismertesse az állomáson és más szolgálati helyeken lévő lassan bejárandó pályarész jelölését! (5.15.2 – 5.15.2.7.)
- 5.35. Ismertesse a lassan bejárandó pályarész (vágány) megjelölésére használt jelzők közül a Lassúmenet előjelzőt és jelzéseit, alkalmazási szabályait! (5.15.3 – 5.15.3.6.)
- 5.36. Ismertesse a lassan bejárandó pályarész (vágány) megjelölésére használt jelzők közül a Lassúmenet eleje jelző és a Lassúmenet vége jelző jelzéseit és alkalmazási szabályait! (5.15.4 – 5.15.5.3.)
- 5.37. Ismertesse, hogy kinek a feladata és felelőssége a lassúmenet jelzőket kitűzés és a kitűzés ellenőrzése! (5.15.6 – 5.15.6.9.)
- 5.38. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzőket és jelzéseiket, valamint a nyílt pályán, szolgálati helyen a járhatatlan pályarészek fedezésére vonatkozó szabályokat! (5.16 – 5.16.6.)
- 5.39. Ismertesse a nyílt pálya járhatatlan pályarészének fedezésére vonatkozó szabályokat! (5.16.4 – 5.16.6.)
- 5.40. Ismertesse a vágányzárolt pályarész fedezésére vonatkozó szabályokat! (5.16.7 – 5.16.7.5.)
- 5.41. Hogyan kell a munkaterületeket fedezni nyílt pályán és a szolgálati helyeken? (5.17 – 5.17.2.1.)
- 5.42. Ismertesse az ERTMS körzet kezdete és az ERTMS körzet vége jelzőt! (5.18.1., 5.18.3.)
- 5.43. Ismertesse az ERTMS Megállás helye jelzőt és a GSM-R körzetre figyelmeztető jelet! (5.18.2 – 5.18.2.1., 5.18.4.)

6. Kézijelzések és hangjelzések

- 6.1. Sorolja fel a vonatközeledés közben adható jelzéseket (kézi- és hangjelzések), és ismertesse közülük a Felhívás, Szabad az elhaladás!, Megállj!, Közeledj felém jelzéseket! (6.1.1.1., 6.1.1.6., 6.1.1.9., 6.1.1.10.)
- 6.2. Sorolja fel a vonatközeledés közben adható jelzéseket (kézi- és hangjelzések), ismertesse közülük a Vonatkísérők a helyükre!, a Felhívás az indításra, a Lassan!, a Távolodj tőlem jelzéseket! (6.1.1.2., 6.1.1.4., 6.1.1.8., 6.1.1.11.)
- 6.3. Sorolja fel a vonatközeledés közben adható jelzéseket (kézi- és hangjelzések), és ismertesse közülük az Indulásra készen, a Felhívás az áthaladásra, a Megállj!, és a Távolodj tőlem jelzéseket! (6.1.1.3., 6.1.1.5., 6.1.1.9., 6.1.1.11.)
- 6.4. Ismertesse a mozdonyvezető hangjelzései közül a Figyelj! jelzésre vonatkozó alkalmazási szabályokat! (6.2.1 – 6.2.1.2.)
- 6.5. Ki köteles adni a mozdonyvezető hangjelzéseit, és mi az eljárás, ha a mozdony, vezérlőkocsi hangjelzést adó berendezése elromlott? (6.2.10 – 6.2.11.)
- 6.6. Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi és hangjelzéseket! (6.3 – 6.3.9.)
- 6.7. Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi jelzések alkalmazására vonatkozó szabályokat! (6.3.10 – 6.3.10.8.)
- 6.8. Ismertesse a fékpróba jelzéseket és alkalmazásukat! (6.4 – 6.4.4.2.)

6.9. Ismertesse a jelzőőrök jelzéseit! (6.5.1 – 6.5.1.3)

7. Jelzések a vonatokon és a járműveken

7.1. Ismertesse, hogyan kell megjelölni a vonatok elejét és végét! (7.1.1 – 7.1.2.)

7.2. Hogyan kell a kapcsolatlan tolómozdonyokat megjelölni, továbbá ismertesse a tolatást végző járműveket előírt megjelölését! (7.1.3., 7.1.4 - 7.1.4.1)

7.3. Milyen jelzéseket kell alkalmazni a postakocsikon és a mozgáskorlátozottak számára kialakított kocsikon? (7.1.5 – 7.1.5.1.)

7.4. Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsik megjelölését, ki a felelős a megjelölésért? (7.1.6 – 7.1.6.1.)

7.5. Ismertesse a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezéseket (7.2 – 7.2.3.)

8. Figyelembe nem veendő, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és a használhatatlan jelzők

8.1. Ismertesse a figyelembe nem veendő jelzőket! (8.1.)

8.2. Ismertesse a figyelmen kívül hagyandó jelzőket! (8.2.)

8.3. Ismertesse, hogyan kell megjelölni az érvénytelen jelzőt és az eljárást, ha egy jelző érvénytelen! (8.3 – 8.4.3.)

8.4. Ismertesse az eljárást, amennyiben a jelző érvénytelen! (8.4 – 8.4.2.)

8.5. Milyen módon kell eljárni, ha a vonatszemélyzet valamely előjelző, ismétlőjelző vagy főjelző érvénytelenségéről kapott értesítést, de a jelzőn nincsen érvénytelenítő jelzés? (8.4.3.)

8.6. Mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni és mi az eljárás, ha a jelző használhatatlan? (8.5 – 8.6.6.)

8.7. Mi az eljárás, ha a jelző lámpája nem világít? (8.7.)

9. Figyelmeztető jelek

9.1. Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse a Megállóhelyre figyelmeztető jelet és a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet! (9.1., 9.13.)

9.2. Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet, valamint az Előjelzőre figyelmeztető jelet! (9.4., 9.5.)

9.3. Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse a Bejárat jelzőre és a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelzőre figyelmeztető jelet! (9.2., 9.3.)

9.4. Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet és az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet! (9.8., 9.9.)

9.5. Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse a Nagyfeszültségre figyelmeztető jelet, a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet! (9.10., 9.11.)

9.6. Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse az Alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jelet és a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet! (9. 6., 9.12.)

18.2.2. A „Forgalmi ismeretek” tantárgy óraszámterve

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	A forgalmi szabályokkal kapcsolatos általános rendelkezések	6	0	6
2.	Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	3	1	4
3.	Útsorompók, útsorompók kezelése	3	1	4
4.	Tolatószolgálat	8	2	10
5.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen	2	1	3
6.	Kocsi- és vonatvizsgálat	1	0	1
7.	Járműkapcsolások	3	1	4
8.	A mozdonyok mennyisége, alkalmazása és sebessége	1	0	1
9.	A vonatok terhelése	3	0	3
10.	A vonatok hossza	1	0	1
11.	A vonatok összeállítása	1	0	1
12.	A vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon	4	0	4
13.	Menetrend	3	0	3
14.	Vonatok forgalomba helyezése, vonatforgalmi értesítések	1	0	1
15.	A vonatközlekedés lebonyolítása	14	5	19
16.	Szolgálat a vonatoknál	8	2	10
17.	Menetigazolvány, menetlevél	1	1	2
18.	Lassúmenetek, építési- és fenntartási munkák, vágányzárak	3	0	3
19.	A forgalmi szolgálat végzése télen	2	0	2
20.	Rendkívüli események	1	0	1
21.	Fővonalként üzemeltetett vasútvonalak	0	1	1
22.	Kiegészítő utasítások és segédkönyvek	0	1	1
23.	Csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes előírások	3	0	3
24.	Központi forgalomirányításra és központi forgalomellenőrzésre berendezett vonalakra, valamint a távvezérelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános előírások	6	2	8
25.	Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó eltérő rendelkezések	5	0	5
26.	Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett	1	0	1

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
27.	Kimutatások	0	1	1
28.	Közlekedés tolómozdonnyal	2	0	2
29.	A közlekedési határozmányok táblázatainak tartalma	0	1	1
30.	Önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt, széles nyomtávra normál nyomtávra átszerelt kocsik továbbítására és kezelésére vonatkozó előírások	0	1	1
31.	Csak gőzmozdonyokra érvényes előírások	1	0	1
32.	A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolásra berendezett rendező-, illetve egyéb pályaudvarokon	5	2	7
33.	A munkavonatok (munkagépek) közlekedésének szabályozása a vágányzárolt és építés alatt levő vágányokon	3	2	5
34.	A RO-LA forgalom bevezetésére és üzemeltetésére vonatkozó előírások	2	0	2
35.	Vonatelőkészítés	1	1	2
36.	Példaszámítás (vonathossz, terhelés, megfékezettesség)	0	8	8
	Összesen:	98	34	132

A „Forgalmi ismeretek” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az infrastruktúrán történő biztonságos közlekedés szabályait mind normál, mind rendkívüli üzemi körülmények között.

Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre tolatás, valamint vonatközlekedés lebonyolítása közben. Adjon áttekintést a menetrendek és segédkönyvek használatáról. Mutassa be azokat a dokumentumokat, melyekkel munkavégzés közben találkozhat majd a képzésben résztvevő.

Ezeket túl vezessen be a vonatelőkészítés műveleteibe példaszámításokkal, melynek része a vonatok hosszának, terhelésének, megfékezettségének megállapítása is.

A „Forgalmi ismeretek” tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő ismerje meg:

- a forgalmi szabályok fogalom meghatározásait,
- tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó szabályokat,
- tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó segédkönyveket, dokumentumokat,
- az elindulási és megállási szabályokat,
- a forgalomszabályozás különleges szabályait,

- a továbbítani kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetttségét indulás előtt,.

A „Forgalmi ismeretek” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével tévesztés nélkül ismerje:

- a forgalmi szabályok fogalom meghatározásait,
- a tolatás és a vonatközeledés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- a vontatójármű megindításának forgalmi szabályait,
- a vontatójármű megfelelő helyen történő megállításának forgalmi szabályait,
- a forgalomszabályozás különleges szabályait.

Képes legyen azonosítani a tolatás és vonatközeledés közben használandó segédkönyveket és egyéb dokumentumokat; értse tartalmukat, legyen képes megfelelően alkalmazni azokat.

A képzésben részt vevő tudja megállapítani a továbbítani kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetttségét (indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben).

Legyen képes meghatározni, hogy a vonatban hol és milyen veszélyes anyagot szállító kocsik találhatók.

Az ismeretanyag részletezése:

(Zárójelben a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékeinek kapcsolódó pontjai látszanak.)

1. A forgalmi szabályokkal kapcsolatos általános rendelkezések

Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése, és rendelkezéseinek értelmezése

- Az utasítás hatálya (1.1.1. - 1.1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- Kiegészítő utasítások, segédkönyvek (1.1.3.)
- Végrehajtási utasítások (1.1.4.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5. - 1.1.5.1.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6. - 1.1.6.1.)
- Az utasítások rendelkezéseinek értelmezése (1.1.7. - 1.1.7.1.)

Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Állomásfőnök (1.2.3.)
- Állomáskezelő (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Biztosítóberendezési kikapcsolás (1.2.10.)
- Csomóponti kiszolgáló vonat (1.2.13.)
- Csökkentett üzemvitel (1.2.14.)
- Elegy (1.2.18.)
- Elsodrasi határ (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Felügyeleti hatóság (1.2.25.)
- Felügyeleti szolgálat (1.2.26.)
- Feszültségmentesítés (1.2.27.)
- Féksaru (1.2.28.)

- Felhatalmazás (1.2.29.)
- Forgalmi szolgálat (1.2.31.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.32.)
- Forgalmi vonalirányító (1.2.33.)
- Hidegen továbbított mozdony (1.2.38.)
- Ingavonat (1.2.41.)
- Jegyvizsgáló (1.2.43.)
- Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (1.2.44.)
- Jelzőőr (1.2.45.)
- Kínálati menetrend (1.2.48.)
- Kocsimester (forgalmi) (1.2.50.)
- Kocsirendező (1.2.51.)
- Különvonat (1.2.55.)
- Külső forgalmi szolgálattelvő (1.2.56.)
- Motorkocsi (1.2.63.)
- Motorvonat (1.2.64.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.65.)
- Rádiótávirányítású mozdony (1.2.65.a)
- Mozdonyvonat (1.2.65.b)
- Mozdony személyzet (1.2.67.)
- Mozdonyvezető (1.2.68.)
- Próbavonat (1.2.72.)
- Osztott munkaidő (1.2.73.)
- Pályasebesség (1.2.76.)
- Pályaszemélyzet (1.2.77.)
- Pilóta (1.2.80.)
- Rakszelvény (1.2.82.)
- Rendelkezési szakasz (1.2.83.)
- Rendkívüli áthaladás (1.2.87.)
- Rendkívüli esemény (1.2.88.)
- Rögzítő saru (1.2.90.)
- Rugós váltó (1.2.91.)
- Saját célú vasúti pályahálózat (1.92., 1.92.a., b.)
- Saját célú pályahálózatot kiszolgáló vonat (1.2.93.)
- Szállítmánykísérő (1.2.94.)
- Személyszállító vonat (1.2.95.)
- Szerelvényvonat (1.95.a.)
- Szolgálati felsőbbség (1.2.97.)
- Szolgálati főnök (1.2.98.)
- Szolgálati vonat (1.2.100.)
- Technológiai szünet (1.2.101.)
- Tehervonat (1.2.102.)
- Térközőr (1.2.105.)
- Tolatás (1.2.106.)
- Tolatásvezető (1.2.107.)
- Tolatós személyzet (1.2.108.)
- Tolatócsapat (1.2.108.a)

- Tolómozdonnyal közlekedő vonat (1.2.109.)
- Tolt vonat (1.2.110.)
- Ügyeleti szolgálat (1.2.114)
- Űrszelvény (1.2.115.)
- Üzemszünet (1.2.116.)
- Üzemi vonat (1.2.116.a)
- Vágányzár (1.2.119.)
- Váltókezelő (1.2.120.)
- Vezető jegyvizsgáló (1.2.122.)
- Vezető váltókezelő (1.2.123.)
- Vezérlőkocsi (1.2.124.)
- Vonali kocsirendező (1.2.126.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.128.)
- Vonat (1.2.129.)
- Vonatfelosztás (1.2.129.a.)
- Vonathossz megállapítása (1.2.130.)
- Vonatjelentő dolgozó (1.2.131.)
- Vonatjelentőőr (1.2.132.)
- Vonatkísérő személyzet (1.2.135.)
- Vonatszemélyzet (1.2.136.)
- Vonattalálkozás (1.2.137.)
- Vontatási telep (1.2.138.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések: (1.2.139. a –i)
- Lezárt vágányút (1.2.140.)
- Kémszemlevonat (1.2.141.)
- Páros féksaru (1.2.142.)
- Biztonsági betét (1.2.143.)
- Nyíltvonali vonattalálkozás (1.2.144.)
- Vonatok készre jelentése (1.2.145.)
- Megállás forgalmi okból (1.2.146.)
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (1.2.147.)
- Segélymozdony, segélyvonat (1.2.148.)
- ETCS menetengedély (1.2.152.)
- ERTMS forgalmi szabályok (1.2.153.)

Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- Beosztás önálló szolgálattételre (1.3.1.)
- Vizsgakötelezettség (1.3.2.)
- Vizsga a távközlő és a biztosítóberendezés kezeléséből (1.3.3. első bekezdése)
- Vizsga a villamosított vonalakra, valamint a villamos fűtésre, hűtésre vonatkozó ismeretekből (1.3.4.)
- Az utasítás ismerete, vizsgák újabb letétele (1.3.5. - 1.3.5.1.)
- Önképzés (1.3.6.)

Szolgálati magatartás

- Felelősség (1.4.1. - 1.4.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.4.2.- 1.4.2.4.)
- Idegen személyek tartózkodása vasúti területen (1.4.3.-1.4.3.1.)

- Az egy személy által kiszolgált mozdony vezetőjének cselekvőképzetlensége (1.4.4.)
 - Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot (1.4.5.)
 - Munkahely elhagyása (1.4.6.)
 - Rendelkezések adása és végrehajtása (1.4.7. -1.4.7.1.)
 - Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.4.8.)
 - Parancskönyv (1.4.9.)
 - Egyenruha, szolgálati jelvény viselése (1.4.10.-1.4.10.1.)
 - Dohányzás, nyílt láng használata (1.4.11.)
 - Jelentkezés szolgálattételre (1.4.12.1.)
 - Ellenőrzési kötelezettség (1.4.16.c.)
 - Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.17. - 1.4.17.1.)
- Létesítmények, berendezések
- Létesítmények, berendezések jelölése (1.5.1.)
 - Világítás, lámpagondozás (1.5.4.)
 - Szolgálati órák (1.5.5.1.)

2. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

A váltók alkatrészei

- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (2.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (2.1.3.)
- Feles állás (2.1.4.)
- Gyökkötések (2.1.5.)
- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (2.1.6.)
- Összekötő rudak (2.1.7.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (2.1.8.)
- Állító szerkezetek (2.1.9.)
- Váltójelző (2.1.10.)

A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból

- Csoportosítás (2.2.1.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.2.2.)
- Biztosított és nem biztosított váltók (2.2.3.)

Sebesség a váltókon (2.4.1.)

A váltók szabványos állása

- Szabványos állás (2.6.1.- 2.6.1.1.)
- A szabványos állás közlése (2.6.2.)

A vágányút beállítása és ellenőrzése

- Teendők a szabad vágányút biztosítására (2.7.5., 2.7.5.1.c., 2.7.5.1.d., 2.7.5.1.f.,)

A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból

- A használhatóság forgalmi feltételei (2.8.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.8.2.c.)
- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (2.8.4.2.)

A váltók állítása

- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.- 2.9.2.2.)
- A váltóállítás ideje (2.9.3.)
- Váltófelvágás (2.9.4. - 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat

- Alapszabályok (2.10.1. - 2.10.1.2.)
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.1.)

3. Útsorompók, útsorompók kezelése

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.6.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.-3.6.4.)

A vasúti útátjárók lezárásának, a fénysorompó berendezések ideiglenes kikapcsolásának és az útsorompó hiba elhárításának szabályozása

- Előre nem látható kikapcsolás (Függelék 11.2.1)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.9. - 3.9.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.11.1.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete-jelző, illetve az Útátjárójelző hiánya esetén (3.13.)

4. Tolatószolgálat

Általános rendelkezések

- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.2. - 4.1.2.4.)
- Értesítés a tolatás engedélyezéséről (4.1.3.a-d., 4.1.3.1- 4.1.3.2.)
- Tolatás megszüntetése és folytatása (4.1.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.5., 4.1.5.2. - 4.1.5.3.)
- A tolatásvezető teendői (4.1.6., 4.1.6.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.7. - 4.1.7.1., 4.1.7.3.-4.1.7.4.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9. - 4.1.9.2.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13., 4.1.13.3.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Mozdonyok mozgásának szabályozása (4.1.17. - 4.1.17.4.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Fékezés módok tolatás közben (4.1.21.)
- Fékezés kézfékekkel (4.1.22.)
- Fékezés légfékekkel (4.1.23.)

Tolatás mozdonnyal

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1. - 4.3.1.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2. - 4.3.2.1.)
- Fűtő (Függelék 26.1.)
- Fűtő jelenléte a tolatást végző mozdonyon (Függelék 26.2.)
- Figyelési kötelezettség (Függelék 26.8.)
- Tolatás ingavonattal (4.3.3.)
- Tolatás szalasztással (4.3.4.)
- Szalasztható kocsik mennyisége (4.3.5.1.)

Vonatvédelem tolatás közben

- Alapszabály (4.4.1.)
 - Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.-4.4.4.1.)
 - Tolatás a vágányúttól jobbra illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.)
5. Védekezés a járműmegfutamodások ellen
- Védekezés közlekedő vonatnál (5.1.)
 - Védekezés a tolatás befejezése után (5.2.1-5.2.2.)
 - Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.3.1.-5.3.3.)
 - A megfutamodott járművek megállítása (5.4.1.-5.4.7.)
 - Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.5.1., 5.5.3. c., d., f.)
6. Kocsi- és vonatvizsgálat
- Műszaki kocsi vizsgálat (6.2.)
 - Vonatkísérő személyzet teendői (6.4.)
 - Utaló, sérülési bárcák és azok jelentése (6.7-6.7.1.)
7. Járműkapcsolások
- Kapcsolókészülékek (7.1.)
 - Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.2.)
 - Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.2.1.)
 - Kapcsolás csavarkapoccsal (7.3. - 7.3.5., 7.3.7-7.3.10.)
 - Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.4. - 7.4.2.)
 - Kapcsolás a rakománnyal (7.5.)
 - Szükségkapcsolás (7.6.)
 - Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.7.)
 - Hóeke kapcsolása (7.8.)
 - Más alkatrészek kapcsolása (7.9. - 7.9.1.)
 - Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.10. - 7.10.4.)
 - Mozdonyok kapcsolásának ellenőrzése (7.11.)
8. A mozdonyok mennyisége, alkalmazása és sebessége
- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
 - A mozdonyok alkalmazása (8.2.- 8.2.7.)
 - A mozdonyok sebessége (8.3.-8.3.2.)
9. A vonatok terhelése
- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
 - Vonatok menetrendjének elkészítése a vonatterhelés figyelembe vételével (9.2.)
 - Az elegytömeg megállapítása (9.3.-9.3.5.)
 - Kerekítés (9.4.)
10. A vonatok hossza
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
 - Túl hosszú vonatok (10.2.- 10.2.3.)

- A vonathossz megállapítása féktechnikai szempontból (10.3.)
 - A vonathossz megállapítása forgalmi szempontból (10.4.)
 - A vonathossz közlése (10.5.)
11. A vonatok összeállítása
- Általános rendelkezések (11.1., 11.1.1. utolsó bekezdése)
 - Általános besorozási tilalom (11.2.)
 - Tehervonatok szerelvényeinek összeállítása (11.6. - 11.6.2.)
 - Utánfutó (jármű) (11.11. - 11.11.1.)
 - Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.14. -11.14.1.)
 - Kisiklott kocsik besorozása (11.15. - 11.15.4.)
 - Törött hordrugójú kocsik besorozása (11.16.)
 - Hőnfutott kocsik besorozása (11.17.)
 - Darukocsi besorozása (11.18.)
 - Mozdonyok, motorkocsik és szerkocsik besorozása (11.21. - 11.21.3.)
 - Szállított járművek kísérése műszaki szempontból (11.22.-11.22.3.)
 - A vasút külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbítása (11.23.)
 - Rendkívüli küldemények, engedélyek (Függelék 27.1.1.)
 - Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (Függelék 27.4.2.-27.4.3.)
12. A vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon
- A mozdonyok biztosítása, a vonatszemélyzet vezénylése (12.1.)
 - A mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma (12.2.)
 - A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3-12.3.6.)
 - Mozdonyvezetővel és második figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.-12.4.3.)
 - Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.-12.5.2.)
 - Vonatkísérők továbbá a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező száma és helye tolt vonaton (12.6-12.6.6.)
 - A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon ellátott szolgálatról (12.7.)
13. Menetrend
- A menetrend szerepe (13.1.)
 - A menetrend fajtái (13.2.)
 - Szolgálati menetrend (13.3.)
 - Menetrendi segédkönyv kiadása (Függelék 15.1.)
 - Menetrendi segédkönyv tartalma (Függelék 15.2.)
 - Szolgálati menetrend tartalma (Függelék 15.3.)
14. Vonatok forgalomba helyezése, vonatforgalmi értesítések
- A vonat számának közlése (14.3.)

- A vonat számának megváltoztatása (14.4.)

15. A vonatközlekedés lebonyolítása

Általános rendelkezések

- Közlekedésszabályozó személyek (15.1.1.)
- A közlekedésszabályozás rendszere (15.1.2.)
- Azonos irányú vonatok közlekedése (15.1.3.)
- Közlekedés több pályán több pályaúdvarral (15.1.6., 15.1.6.2.)
- A vonatok számozása (15.1.8., Függelék 17.1.-17.1.3.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.- 15.1.10.2.)
- Az alap és legnagyobb sebesség alkalmazása (15.1.11.)
- Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség (15.1.12.3.)

Készt, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása

- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)

Követő vonat indítása állomástávolságban

- Alapszabály (15.3.1.)
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.- 15.3.2.6.)

Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán

- Térközrendszerek (15.4.1.)
- Vontaközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.4.2. - 15.4.2.2.)
- Vontaközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.3.)

Térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása

- Alapszabály (15.6.1. - 15.6.1.1.)
- Térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (Függelék 19.1.1., 19.1.2.c., 19.1.3.a., b.)
- Vontaközlekedés nyíltvonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (Függelék 19.2.4.)

Engedélykérés. Engedélyadás

- Alapszabály (15.8.1.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.8.8.)

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.9.4.- 15.9.4.1.)
- A mozdonyvezető teendői (15.9.5.)

Visszajelentés

- Alapszabály (15.12.1. - 15.12.1.1.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) (15.12.4.)
- A helytelen vágány felhasználása (15.13.-15.13.2.)
- Közlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán (15.14.-15.14.3.)

Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- Alapszabályok (15.16.1. - 15.16.1.5.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.16.2. - 15.16.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval (15.16.3. - 15.16.3.2.)

- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.16.4. - 15.16.4.2.)

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- A felhatalmazás módozatai (15.17.1. - 15.17.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.17.2. - 15.17.2.7.)
- A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló teendői a vonat indulása előtt (15.17.3.)
- A mozdonyvezető teendői (15.17.4. - 15.17.4.3.)
- Induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, valamint vonatindító jelzőeszközzel (15.17.5. - 15.17.5.3.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.17.6.)
- Induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása közvetett módon (15.17.7. - 15.17.7.1.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása előszóval, vagy ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik, Indulásra készen jelzés adásával (15.17.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.17.9.)
- Rendkívüli áthaladás (15.17.10. - 15.17.10.4.)
- Felhatalmazás, ha a kijárat jelző, vagy ismétlő jelző jelzése nem látható (15.17.11.)
- Felhatalmazás biztosított szolgálati hely kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútván át (15.17.12.)
- Korábbi közlekedés (15.17.13. - 15.17.13.1.)
- A korábbi közlekedés feltételei (15.17.14.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.17.15.)

A vonatok fogadása

- Bejárat irány (15.18.2. - 15.18.2.1.)
- A bejárat irány megváltoztatása (15.18.3.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.18.4. - 15.18.4.6.)
- A megállás helye (15.18.5. - 15.18.5.6., 15.18.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.18.7. - 15.18.7.1.)
- Terelési lehetőség nélkül, más feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetek (15.18.10. - 15.18.10.1-3. alpont, 15.18.10.1.)
- A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon és a nyílt vonalon (15.18.13.6.- 15.18.13.7.)

Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.19.1. - 15.19.1.2., 15.19.1.4. - 15.19.1.8. 1. és 2. pontok;)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.19.2. -15.19.2.2.)

Közlekedés tolómozdonnyal

- Engedélyezés, alkalmazás (15.20.1. - 15.20.1.2.)
- A vonatot követő tolómozdony (Függelék 21.1.-21.1.1.)
- Visszatérő tolómozdony (Függelék 21.2.-21.2.1.)
- A személyzet értesítése (Függelék 21.3.)
- Magatartás menet közben (Függelék 21.4.-21.4.4.)

Munkavonatok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésére vonatkozó különleges rendelkezések

- Munkavonatok (15.21.2. – 15.21.2.6., 15.21.2.7. első bekezdése kivételével, 15.21.2.8.- 15.21.2.9., 15.21.2.11., 15.21.2.13., 15.21.2.15 - 15.21.2.21.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.21.3., 15.21.3.2.-15.21.3.7.)
- Próbavonatok csoportosítása forgalmi szempontból (Függelék 29.1.1.-29.1.1.1.)
- Általános rendelkezések (Függelék 29.1.4.1., 29.1.4.4., 29.1.4.7., 29.1.4.12., 29.1.4.13., 29.1.4.16., 29.1.4.23.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.21.4. - 15.21.4.1.)

16. Szolgálat a vonatoknál

Teendők a kiindulási állomáson

- Általános rendelkezések (16.1.1. - 16.1.1.1., 16.1.1.3., 16.1.1.4.,)

Magatartás menet közben

- Általános rendelkezések (16.2.1. - 16.2.1.2.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2. - 16.2.2.2.)
- Eljárás helytelenül álló váltó esetén (16.2.3.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4. - 16.2.4.2.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5. - 16.2.5.4.)
- Eljárás, ha a vonaton jelzési hiányosság van (16.2.6. - 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Megállás rendkívüli esemény bejelentése végett (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9. - 16.2.9.2.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10. - 16.2.10.1.)
- A megállítási okának közlése (16.2.11.)
- Visszatérés a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.12.)
- Visszatérés a mögöttes állomásra (16.2.13. - 16.2.13.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.14.)

A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés továbbá utolérés ellen)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2. -16.3.2.1.)

Magatartás állomáson való tartózkodás közben. Vonatátadás (16.4.-16.4.2.)

Az utasok tájékoztatása és védelme (16.5.2., 16.5.5.)

Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás a mozdonyon (16.6.1.)
 - A mozdonyon és a poggyázkocsiban utazó személyek száma (16.6.3. - 16.6.3.1.)
 - Utazás szolgálati vonaton (16.6.4.)
17. Menetokmányok
- A Menetokmány rendeltetése (17.1.)
 - A Menetokmány vezetési kötelezettség (17.2.)
 - A Menetokmányok mellékletei (17.3.)
18. Lassúmenetek, építési- és fenntartási munkák, vágányzárak
Vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás
Lassúmenetek
- Alapszabály (18.1.1.)
 - A vonatszemélyzet értesítése (18.1.5.)
 - A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (18.1.6.-18.1.9.)
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák
- Nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (18.3.1. - 18.3.1.3., 18.3.1.6.,)
 - Állomáson nem vágányzár keretében végzett munkák (18.3.2.)
- Vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás
- Előre nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (18.4.6.1.)
 - A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (18.4.8.1. - 18.4.8.2.)
 - Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor (18.4.9., 18.4.9.2.)
 - Értesítés az új vagy megváltoztatott helyzetről (18.4.10.)
19. A forgalmi szolgálat végzése télen
- Általános rendelkezés (19.1.)
 - Különleges rendelkezések a forgalmi szolgálat mikénti végzésére (19.2., 19.2.5.)
 - Hótorlaszban elakadt vonat fedezése (19.3.)
20. Rendkívüli események
- Rendkívüli intézkedések (20.1.-20.1.3.)
 - Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (20.3.- 20.3.1.)
 - A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (20.5.)
21. Fővonalként üzemeltetett vasútvonalak (Függelék 1.1.-1.14.)
22. Kiegészítő utasítások és segédkönyvek
- Kiegészítő utasítások jegyzéke (Függelék 2.1.-2.1.23.)

- Segédkönyvek jegyzéke (Függelék 2.2.-2.2.4.)
23. Csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes előírások
- Forgalmi dolgozó (Függelék 3.1.)
 - Anyaghalom és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (Függelék 3.3)
 - Kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel (Függelék 3.5.)
 - Kapcsolás merev kapcsolórúddal (Függelék 3.6.)
 - A mozdonyok sebessége (Függelék 3.7.)
 - Elegytömeg megállapítása (Függelék 3.8.)
 - A vonatok összeállítása (Függelék 3.9.)
 - Általános besorolási tilalom (Függelék 3.10.)
 - Fékes kocsik elosztása a vonatokban (Függelék 3.11.)
 - Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt kocsik (Függelék 3.12.)
 - Hóeke besorozása (Függelék 3.13.)
 - A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (Függelék 3.14.-3.14.1.)
 - A vonatok sebessége (Függelék 3.15.)
 - Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (Függelék 3.16.)
 - Rakodás a nyílt vonalra kiállított kocsikba (Függelék 3.18.)

Központi forgalomirányításra és központi forgalomellenőrzésre berendezett vonalakra, valamint a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános előírások

- KÖFI és KÖFE vonalakra vonatkozó általános rendelkezések (Függelék 5.1.-5.1.2., 5.1.4.14.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (Függelék 5.2.-5.2.5., 5.2.7.)
- A tolatás végrehajtása (Függelék 5.3.1.)
- Távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános rendelkezések (Függelék 5.4.1.- 5.4.7., 5.4.9.-5.4.10.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (Függelék 5.5.-5.5.6., 5.5.8.)

24. Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó eltérő rendelkezések

Általános rendelkezések

- A függelék hatálya (Függelék 6.1.1.)
- A függelék tartalma (Függelék 6.1.2.)
- Kiegészítő utasítások, segédkönyvek (Függelék 6.1.3.)
- Végrehajtási Utasítás (Függelék 6.1.4.)

Fogalom meghatározások a Függelék rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Mellékvonali forgalomirányító szolgálat (MEFI, MERÁFI) (Függelék 6.2.1.)
- Egyszerűsített forgalmi szolgálat (Függelék 6.2.2.)
- Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvő (Függelék 6.2.3.)

- Forgalomszabályozó (rendelkező) állomás (Függelék 6.2.4.)
- MEFI, MERÁFI állomás (Függelék 6.2.5.)
- MEFI, MERÁFI állomáskezelő (Függelék 6.2.6.)

Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- A Végrehajtási Utasítás ismerete, vizsgakötelezettség (Függelék 6.3.1.)

Létesítmények, berendezések

- Jelző- és biztosítóberendezések (Függelék 6.5.1.1.)
- Értekező berendezések (Függelék 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (Függelék 6.5.3.)
- Világítás, lámpagondozás (Függelék 6.5.4.)

Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

- Vágányútbeállítás, váltó- és vágányútellenőrzés (Függelék 6.6.3.-6.6.3.2.)
- A váltók állítása, váltófelvágás (Függelék 6.6.5.-6.6.5.1.)

Útsorompók, sorompókezelés a szolgálataszünetelés tartama alatt

- Az útsorompók lezárása, felnyitása (Függelék 6.7.1.)

Tolatószolgálat

- Alapszabály (Függelék 6.8.1.)

Védekezés a járműmegfutamodások ellen

- Védekezés a tolatás befejezése után, továbbá végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál (Függelék 6.9.1.-6.9.1.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (Függelék 6.9.2.1.)

A vonatok összeállítása

- Utánfutókocsi (jármű) (Függelék 6.10.1.)

A vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon (Függelék 6.11.1.)

A vonatközlekedés lebonyolítása

- Közlekedésszabályozó személyek (Függelék 6.13.1.1.)
- Értesítési kötelezettség (Függelék 6.13.1.2.)
- Vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyeken (Függelék 6.13.3.2.-6.13.3.2.4.)
- Engedélykérés. Engedélyadás (Függelék 6.13.4.1.1.)
- Használandó távközlő berendezés (Függelék 6.13.4.2.)
- Az engedélykérés- és adás szövege (Függelék 6.13.4.3.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (Függelék 6.13.4.4.)
- A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése (Függelék 6.13.5.1.)
- A visszajelentés ideje (Függelék 6.13.6.1.)
- Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel Alapszabályok (Függelék 6.13.7.1.)
- A mozdonyvezető teendői (Függelék 6.13.8.1.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása az állomáson (Függelék 6.13.9.1.)
- Teendők továbbhaladást tiltó főjelzők esetén (Függelék 6.13.10.1.)
- Rendkívüli események (Függelék 6.13.12.-6.13.12.1.)

A mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalakra vonatkozó előírások

- Általános rendelkezések (Függelék 6.14.1.1.-6.14.1.14.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (Függelék 6.14.2.- 6.14.2.4., 6.14.2.6.- 6.14.2.10., 6.14.2.12.)
- A tolatás végrehajtása (Függelék 6.14.3., 6.14.3.3.)
- Egyéb rendelkezések (Függelék 6.14.4.3.)

25. Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- Távbeszélő jelzése (Függelék 8.1.)
- A vágányok számozása (Függelék 8.2.-8.2.1.)
- A váltók számozása (Függelék 8.3., 8.3.2 -8.3.6.)
- Jelzők jelölése (Függelék 8.4.)
- A sorompók jelölése (Függelék 8.5.)
- Kisiklasztósaruk és Vágányzáró-sorompók jelölése (Függelék 8.6.)
- Anyaghalmok és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (Függelék 8.8.-8.8.2.)

26. Kimutatások (Függelék 16.)

- KIMUTATÁS a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók, illetve amelyekről indíthatók
- KIMUTATÁS az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról

27. Közlekedés tolómozdonnyal

- A vonatot követő tolómozdony (Függelék 21.1.-21.1.1.)
- Visszatérő tolómozdony (Függelék 21.2.-21.2.1.)
- A személyzet értesítése (Függelék 21.3.)
- Magatartás menet közben (Függelék 21.4.-21.4.4.)
- Induló vonat megtolása állomáson (Függelék 21.5.-21.5.3.)

28. A közlekedési határozmányok táblázatainak tartalma (Függelék 24.)

1. táblázat: A pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége szakmai irányítása alá tartozó vonalak, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett illetve kijelölt vonalak jegyzéke

2. táblázat: Rendelkezési szakaszok és rendelkező állomások felsorolása

3. táblázat: A Műszaki Táblázatokban nem szereplő sajátcéltú vasúti pályahálózatokra vonatkozó adatok

4. táblázat: A leghosszabb, illetve a legkedvezőtlenebb térközök áthaladásához szükséges idők

5. táblázat: Állomásokra, forgalmi kitérőkre, megálló-rakodóhelyekre és pályaelágazásokra vonatkozó adatok

6. táblázat: A pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége által kijelölt állomások felsorolása, ahol a kijárat jelző, fedező-, és a kezdő térközjelző használhatatlansága vagy kezelésének tilalma esetén nem kell kézijelzést adni a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett

7. táblázat: Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése és rendeltetése
8. táblázat: A vonatfogadásra kötelezettek vonatfogadási helye
9. táblázat: Világítási naptár
10. táblázat: Tolószolgálatra vonatkozó végrehajtási utasítások

29. Önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt kocsik továbbítására és kezelésére vonatkozó előírások (Függelék 25.3.-25.4.)

30. Csak gőzmozdonyokra érvényes előírások

- A mozdonyok sebessége (Függelék 26.3.-26.3.1.)
- Mozdonyok, szerkocsik besorozása (Függelék 26.6.)
- Vonali tolatásvezető helye a vonaton (Függelék 26.7.)
- Figyelési kötelezettség (Függelék 26.8.)

31. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-, illetve egyéb pályaudvarokon

Általános rendelkezések és fogalom-meghatározások

- Gurítódombos rendező-pályaudvar (Függelék 30.1.1.)
- Gurítódomb (Függelék 30.1.3.)
- Felhúzóvágány (Függelék 30.1.4.)
- Kihúzóvágány (Függelék 30.1.5.)
- Gurítóvágány (Függelék 30.1.6.)
- Összekötővágány (Függelék 30.1.7.)
- Irány (rendező) vágányok (Függelék 30.1.8.)
- Bekötőváltó (Függelék 30.1.9.)
- Gurításvezető (Függelék 30.1.11.)
- Rátolási sebesség (Függelék 30.1.21.)

A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Gurítás vezetése (Függelék 30.2.2.)
- Rátolási sebesség, hatása, annak szabályozása (Függelék 30.2.3.)

Tolatási módszerek

- Tolatás bejárással (Függelék 30.5.3.)
- Megállásos szalasztás, lökésenként egy kocsicsoporttal (Egyszerű szalasztás) (Függelék 30.5.4.)
- Megállás nélküli szalasztás, lökéssorozattal (Függelék 30.5.6.)
- Csurgatás (Függelék 30.5.8.)
- Csurgatás visszatolás közben (Függelék 30.5.9. második bekezdés)

32. A munkavonatok (munkagépek) közlekedésének szabályozása a vágányzárolt és építés alatt levő vágányokon

- Általános rendelkezések (Függelék 31.1.-31.1.4.)

Fogalom meghatározások

- Vágányzárért felelős személy (Függelék 31.2.1.)
- Műszaki irányító (Függelék 31.2.2.)

A közlekedés szabályozása

- Kivonulás (Függelék 31.3.1.)
- Visszavonulás (Függelék 31.3.2.)
- Felelősség (Függelék 31.3.3.)
- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (Függelék 31.3.4.)
- Az engedélyezett sebesség (Függelék 31.3.5.)
- Az építés alatt lévő vágány kiszolgálása (Függelék 31.3.6.)
- E egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedése (Függelék 31.3.7.)
- Munkavonatok, munkagépek indítása visszajelentés vétele előtt (Függelék 31.3.8.)
- Vonatkísérő személyzet kiállítása (Függelék 31.3.9.)
- Munkavonatok, munkagépek közlekedése (Függelék 31.3.10.)
- Menetlevél, Menetigazolvány, Vonatterhelési kimutatás (Függelék 31.3.11.)
- Figyelési kötelezettség (Függelék 31.3.12.)
- Írásbeli rendelkezés (Függelék 31.3.13.)
- Oktatás (Függelék 31.3.14.)
- Számtáblák alkalmazása (Függelék 31.3.15.)
- A munkavonatok, munkagépek forgalomba helyezése (Függelék 31.3.16.)
- Teendők a kivonulási állomáson (Függelék 31.3.17.)
- Engedélykérés, engedélyadás (Függelék 31.3.18.)
- Visszajelentés (Függelék 31.3.19.)
- Felhatalmazás (Függelék 31.3.20.)
- Állomási és pályaszemélyzet értesítése (Függelék 31.3.21.)
- Helyhez kötött jelzők kezelése (Függelék 31.3.22.)
- Sorompókezelés (Függelék 31.3.23.)
- Fény- és félsorompó kikapcsolása (Függelék 31.3.24.)
- Közlekedés a vágányzárolt vágányon (Függelék 31.3.25.)

A munkavonatok, munkagépek tárolása

- Tárolás állomási vágányon (Függelék 31.4.1.)
- Tárolás a nyíltvonalon (Függelék 31.4.2.)

33. A RO-LA forgalom bevezetésére és üzemeltetésére vonatkozó előírások

- A RO-LA vonatok összeállítása (33.2.3., 33.2.4., 33.3.2., 33.3.5-33.3.6., 33.3.8-33.3.9.)

33. Példaszámítás

- A Szolgálati menetrendből meghatározott vonatszám alapján a kiválasztott vonat Műszaki Táblázatok I. kötete szerinti legnagyobb, terhelésének megállapítása.
- A meghatározott vonat vonatösszeállítási adatai alapján a vonat elegytömegének megállapítása. A kiválasztott vonat féktechnikai és forgalmi szempontú vonathosszának, valamint a haladó és az álló vonat megfékezhetőségének megállapítása indulás előtt és a vonat légfékberendezésének elromlása esetén, és/vagy az útvonalon történő rendkívüli kocsikiosztás alkalmával.

Ellenőrző kérdések

1. A forgalmi szabályokkal kapcsolatos általános rendelkezések
 - 1.1. Ismertesse az utasítás hatályát! (1.1.1 – 1.1.1.1.)
 - 1.2. Ismertesse az állomásfőnök fogalmát! (1.2.3.)
 - 1.3. Ismertesse az állomáskezelő fogalmát! (1.2.4.)
 - 1.4. Ismertesse az állomási személyzet fogalmát! (1.2.6.)
 - 1.5. Ismertesse a biztosítóberendezési kikapcsolás fogalmát! (1.2.10.)
 - 1.6. Ismertesse a biztosított szolgálati hely fogalmát! (1.2.11.)
 - 1.7. Ismertesse a csomóponti kiszolgáló vonat fogalmát! (1.2.13.)
 - 1.8. Ismertesse a csökkentett üzemvitel fogalmát! (1.2.14.)
 - 1.9. Ismertesse az egyszerű kitérő fogalmát! (1.2.16.)
 - 1.10. Ismertesse az elegy fogalmát! (1.2.18.)
 - 1.11. Ismertesse az Eseménykönyv, Eseménylap fogalmát! (1.2.22.)
 - 1.12. Ismertesse a fejállomás fogalmát! (1.2.24.)
 - 1.13. Ismertesse a felügyeleti hatóság fogalmát! (1.2.25.)
 - 1.14. Ismertesse a felügyeleti szolgálat fogalmát! (1.2.26.)
 - 1.15. Ismertesse a feszültségmentesítés fogalmát! (1.2.27.)
 - 1.16. Ismertesse a féksaru fogalmát! (1.2.28.)
 - 1.17. Ismertesse a felhatalmazás fogalmát! (1.2.29.)
 - 1.18. Ismertesse a forgalmi szolgálat fogalmát! (1.2.31.)
 - 1.19. Ismertesse a forgalmi szolgálattelvő fogalmát! (1.2.32.)
 - 1.20. Ismertesse a forgalmi vonalirányító fogalmát! (1.2.33.)
 - 1.21. Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fogalmát! (1.2.38.)
 - 1.22. Ismertesse az ingavonat fogalmát! (1.2.41.)
 - 1.23. Ismertesse a jegyvizsgáló fogalmát! (1.2.43.)
 - 1.24. Ismertesse a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő fogalmát! (1.2.44.)
 - 1.25. Ismertesse a jelzőőr fogalmát! (1.2.45.)
 - 1.26. Ismertesse a kínálati menetrend fogalmát! (1.2.48.)
 - 1.27. Ismertesse a kocsimester (forgalmi) fogalmát! (1.2.50.)
 - 1.28. Ismertesse a kocsirendező fogalmát! (1.2.51.)
 - 1.29. Ismertesse a középállomás fogalmát! (1.2.52.)
 - 1.30. Ismertesse a különvonat fogalmát! (1.2.55.)
 - 1.31. Ismertesse a külső forgalmi szolgálattelvő fogalmát! (1.2.56.)
 - 1.32. Ismertesse a motorkocsi fogalmát! (1.2.63.)
 - 1.33. Ismertesse a motorvonat fogalmát! (1.2.64.)
 - 1.34. Ismertesse a mozdony (vontatójármű) fogalmát! (1.2.65.)
 - 1.35. Ismertesse a mozdonyszemélyzet fogalmát! (1.2.67.)
 - 1.36. Ismertesse a mozdonyvezető fogalmát! (1.2.68.)
 - 1.37. Ismertesse a nyílt vonal (pálya) fogalmát! (1.2.70.)
 - 1.38. Ismertesse a nyomtávolság fogalmát! (1.2.71.)
 - 1.39. Ismertesse az osztott munkaidő fogalmát! (1.2.73.)
 - 1.40. Ismertesse a pályaszemélyzet fogalmát! (1.2.77.)
 - 1.41. Ismertesse a pilóta fogalmát! (1.2.80.)
 - 1.42. Ismertesse a rakszelvény fogalmát! (1.2.82.)
 - 1.43. Ismertesse a rendelkezési szakasz fogalmát! (1.2.83.)
 - 1.44. Ismertesse a rendelkező állomás fogalmát! (1.2.84.)
 - 1.45. Ismertesse a rendkívüli áthaladás fogalmát! (1.2.87.)
 - 1.46. Ismertesse a rendkívüli esemény fogalmát! (1.2.88.)

- 1.47. Ismertesse a rögzítősaru fogalmát! (1.2.90.)
- 1.48. Ismertesse a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat fogalmát! (1.2.92.)
- 1.49. Ismertesse a szállítmánykísérő fogalmát! (1.2. 94.)
- 1.50. Ismertesse a személyszállító vonat fogalmát! (1.2.95.)
- 1.51. Ismertesse a szolgálati felsőbbbség fogalmát! (1.2.97.)
- 1.52. Ismertesse a szolgálati főnök fogalmát! (1.2.98.)
- 1.53. Ismertesse a szolgálati hely fogalmát! (1.2.99.)
- 1.54. Ismertesse a szolgálati vonat fogalmát!
- 1.55. Ismertesse a technológiai szünet fogalmát! (1.2.101.)
- 1.56. Ismertesse a tehervonat fogalmát! (1.2.102.)
- 1.57. Ismertesse a térközör fogalmát! (1.2.105.)
- 1.58. Ismertesse a tolatás fogalmát! (1.2.106.)
- 1.59. Ismertesse a tolatásvezető fogalmát! (1.2.107.)
- 1.60. Ismertesse a tolatószemélyzet fogalmát! (1.2.108.)
- 1.61. Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonat fogalmát! (1.2.109.)
- 1.62. Ismertesse a tolt vonat fogalmát! (1.2.110.)
- 1.63. Ismertesse az ügyeleti szolgálat fogalmát! (1.2.114.)
- 1.64. Ismertesse az úrszelvény fogalmát! 1.2.115.)
- 1.65. Ismertesse az üzemszünet fogalmát! (1.2.116.)
- 1.66. Ismertesse a vágányút fogalmát! (1.2.118.)
- 1.67. Ismertesse a vágányzár fogalmát! (1.2.119.)
- 1.68. Ismertesse a váltókezelő fogalmát! (1.2.120.)
- 1.69. Ismertesse a vezető jegyvizsgáló fogalmát! (1.2.122.)
- 1.70. Ismertesse a vezető váltókezelő fogalmát! (1.2.123.)
- 1.71. Ismertesse a vezérlokkocsi fogalmát! (1.2.124.)
- 1.72. Ismertesse a vonali kocsirendező fogalmát! (1.2.126.)
- 1.73. Ismertesse a vonali tolatásvezető fogalmát! (1.2.128.)
- 1.74. Ismertesse a vonat fogalmát! (1.2.129.)
- 1.75. Ismertesse a vonathossz megállapítása fogalmát! (1.2.130.)
- 1.76. Ismertesse a vonatjelentő dolgozó fogalmát! (1.2.131.)
- 1.77. Ismertesse a vonatjelentőőr fogalmát! (1.2.132.)
- 1.78. Ismertesse a vonatkísérő személyzet fogalmát! (1.2.135.)
- 1.79. Ismertesse a vonatszemélyzet fogalmát!)1.2.136.)
- 1.80. Ismertesse a vonattalálkozás fogalmát! (1.2.137.)
- 1.81. Ismertesse a vontatási telep fogalmát! (1.2.138.)
- 1.82. Ismertesse az utasítás szövegében előforduló kifejezések közül az alábbiak jelentését: „a vonat személyzetét értesíteni kell”; „az értekezés lehetetlen”, „járműmegfutamodás”! (1.2.139. a., d., e.)
- 1.83. Ismertesse az utasítás szövegében előforduló kifejezések közül az alábbiak jelentését: „élőszóval”; „jól működő vonatbefolyásoló berendezés”, „táv működtetésű ajtó”! (1.2.139. b., c., f.)
- 1.84. Ismertesse az utasítás szövegében előforduló kifejezések közül az alábbiak jelentését: „jól működő vonatbefolyásolól berendezés”, „táv működtetésű ajtó” „csak mozdonyvezetővel közlekedik”;! (1.2.139. c., f., h.)
- 1.85. Ismertesse a kémszemlevonat fogalmát! (1.2.140.)
- 1.86. Ismertesse a páros féksaru fogalmát! (1.2.141.)
- 1.87. Ismertesse a biztonsági betét fogalmát! (1.2.143.)
- 1.88. Ismertesse a nyíltvonali vonattalálkozás fogalmát! (1.2.144.)
- 1.89. Ismertesse a vonatok készre jelentése fogalmát! (1.2.145.)

- 1.90. Ismertesse a megállás forgalmi okból fogalmát! (1.2.146.)
- 1.91. Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény-felhasználás fogalmát! (1.2.147.)
- 1.92. Ismertesse a segélyvonat, segélymozdony fogalmát! (1.2.148.)
- 1.93. Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát! (1.2.149.)
- 1.94. Ismertesse a Rádiós Blokk Központ (RBC) fogalmát! (1.2.150.)
- 1.95. Ismertesse a fedélzeti GSM-R berendezés fogalmát! (1.2.151.)
- 1.96. Milyen vonatok mozgását engedélyezi, ellenőrzi a Rádiós Blokk Központ (RBC)? (1.2.150.)
- 1.97. Hol engedélyezi, ellenőrzi a vonatok mozgását a Rádiós Blokk Központ (RBC)? (1.2.150.)
- 1.98. Minek minősül a Fedélzeti GSM-R berendezés? (1.2.151.)
- 1.99. Mi a Fedélzeti GSM-R berendezés? (1.2.151.)
- 1.100. Minek a része a Fedélzeti GSM-R berendezés? (1.2.151.)
- 1.101. Ismertesse a szolgálati magatartás (felelősség) fogalmát! (1.4 – 1.4.1.1.)
- 1.102. Ismertesse a magatartás szabályait a vágányok között! (1.4.2 – 1.4.2.4.)
- 1.103. Ismertesse az idegen személyek tartózkodására vonatkozó szabályokat vasúti területen! (1.4.3 – 1.4.3.1.)
- 1.104. Mi a teendő az egy személy által kiszolgált mozdony vezetőjének cselekvőképtelensége esetén? (1.4.4.)
- 1.105. Ismertesse a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotot! (1.4.5.)
- 1.106. Ismertesse a munkahely elhagyására vonatkozó szabályokat! (1.4.6.)
- 1.107. Ismertesse a rendelkezések adására és végrehajtására vonatkozó szabályokat! (1.4.7 – 1.4.7.1.)
- 1.108. Ismertesse a munkavégzés szabályait rendkívüli helyzetben! (1.4.8.)
- 1.109. Ismertesse a parancskönyv alkalmazásával kapcsolatos szabályokat! (1.4.9.)
- 1.110. Ismertesse az egyenruha, szolgálati jelvény viselésére vonatkozó szabályokat! (1.4.10.)
- 1.111. Ismertesse a dohányzás és a nyílt láng használatára vonatkozó előírásokat! (1.4.11.)
- 1.112. Ismertesse a szolgálattételre jelentkezés szabályait! (1.4.12.)
- 1.113. Ismertesse az ellenőrzési kötelezettségre vonatkozó szabályokat! (1.4.16.c.)
- 1.114. Ismertesse a közlemények nyugtázása, előjegyzésére vonatkozó szabályokat! (1.4.17.)
- 1.115. Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat! (1.5.1.)
- 1.116. Kinek kell jól járó órával rendelkeznie? (1.5.5.1.)

2. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

- 2.1. Ismertesse a váltók alkatrészeit! (2.1 – 2.1.10.)
- 2.2. Ismertesse a váltók csoportosítását forgalombiztonsági szempontból! (2.2.1., 2.2.3.)
- 2.3. Ismertesse a váltókon alkalmazható sebességet! (2.4 – 2.4.1., Műszaki Táblázat II. 7.C. táblázat)
- 2.4. Ismertesse a váltók szabványos állását! (2.6 – 2.6.1.1.)
- 2.5. Ismertesse a teendőket a szabad vágányút biztosítására! (2.7.5., 2.7.5.1.c., f.)
- 2.6. Ismertesse a váltó használhatóságának forgalmi feltételeit! (2.8.1.)
- 2.7. Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? (2.8.2.c.)

- 2.8. Ismertesse a váltók használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó szabályokat váltóállítás közben! (2.8.4.2.)
- 2.9. Ki állíthatja a váltókat tolatás részére? (2.9.2.2.)
- 2.10. Ismertesse a váltóállítás idejére vonatkozó szabályokat! (2.9.3.)
- 2.11. Mit nevezünk váltófelvágásnak és mi a teendő váltófelvágás esetén? (2.9.4 – 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

3. Útsorompók, útsorompók kezelése

- 3.1. Ismertesse az útsorompó kezelés általános szabályait! (3.1., 3.1.6.)
- 3.2. Mikor tekintjük a fénysorompót használhatatlannak? (3.5.)
- 3.3. Mi az eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén? (3.6 – 3.6.4.)
- 3.4. Mi a követendő eljárás, ha a vonat által vezérelt nyíltvonali fénysorompón kézi kezelés ellenére közút felé a villogó fehér fény megmarad? (3.6.3.)
- 3.5. Mely esetekben nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról? (3.6.4.)
- 3.6. Mi az eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén? (3.7 – 3.7.3.))
- 3.7. Mi az eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén?(3.9 – 3.9.2.))
- 3.8. Mikor kell jelzőőrt alkalmazni? (3.11 – 3.11.1.)

4. Tolatószolgálat

- 4.1. Ismertesse a tolatás alapszabályát! (4.1.1.)
- 4.2. Ki engedélyezhet tolatást?(4.1.2 – 4.1.2.4.)
- 4.3. Tolatás engedélyezésekor mit és hogyan kell közölni? (4.1.3 a – d., 4.1.3.1 – 4.1.3.2.)
- 4.4. Ismertesse a tolatás megszüntetésére és folytatására vonatkozó szabályokat! (4.1.4.)
- 4.5. Ki vezethet tolatást? (4.1.5., 4.1.5.2 – 4.1.5.3.)
- 4.6. Ismertesse a tolatásvezető teendőit! (4.1.6., 4.1.6.3.)
- 4.7. Ismertesse a tolatásban résztvevők kötelességeit! (4.1.7 – 4.1.7.1., 4.1.7.3 – 4.1.7.4.)
- 4.8. Tolatás közben mit nem szabad? (4.1.7.1.)
- 4.9. Ismertesse a tolatás szabályait nyílt vonal felé! (4.1.9 – 4.1.9.2.)
- 4.10. Ismertesse az átállás, illetve az összetolásra vonatkozó szabályokat! (4.1.11 – 4.1.11.1.)
- 4.11. Ismertesse a tolatás szabályait személyek felé és át nem tekinthető vágányokra! (4.1.12.)
- 4.12. Ismertesse a tolatás szabályait fokozott gonddal tolatandó járművekkel! (4.1.13., 4.1.13.3.)
- 4.13. Ismertesse a tolatás szabályait vasúti járműmérlegen! (4.1.15 – 4.1.15.1.)
- 4.14. Ismertesse a mozdonyok mozgásának szabályozására vonatkozó szabályokat! (4.1.17 – 4.1.17.4.)
- 4.15. Ismertesse a mozdonyok megindítására vonatkozó szabályokat! (4.1.19. és az abban hivatkozott 4.1.17.2.)
- 4.16. Ismertesse a tolatási sebességeket! (4.1.20.)
- 4.17. Sorolja fel és ismertesse a tolatás közben alkalmazható fékezési módokat! (4.1. 21 – 4.1.23.)

- 4.18. Ismertesse a kézifék tolatási mozgás során alkalmazandó szabályait! (4.1.22.)
- 4.19. Ismertesse a légfék tolatási mozgás során alkalmazandó szabályait! (4.1.23.)
- 4.20. Ismertesse a mozdonyok helyzetére és mennyiségére tolatás közben alkalmazandó szabályokat! (4.3.1 – 4.3.1.1.)
- 4.21. Ismertesse a tolatást végző mozdonyokon a mozdony személyzet jelenlétére vonatkozó szabályokat! (4.3.2 – 4.3.2.1.)
- 4.22. Ismertesse az ingavonattal történő tolatás szabályait! (4.3.3.)
- 4.23. Ismertesse az egyszerű szalasztás szabályait! (4.3.4.)
- 4.24. Ismertesse a szalasztható kocsik mennyiségét! (4.3.5 – 4.3.5.2.)
- 4.25. Ismertesse a tolatás megszüntetésére vonatkozó szabályokat az állomáson!
- 4.26. Ismertesse a nyílt vonali tolatás megszüntetésére vonatkozó szabályokat! (4.4.2.)
- 4.27. Mikor végezhető tolatás a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén? (4.4.4.- 4.4.4.1.)
- 4.28. Mikor végezhető tolatás a vonat behaladása, kihaladása illetve áthaladása közben a vonat vágányújtjától jobbra illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül? (4.4.5.)

5. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

- 5.1. Hogyan kell végezni közlekedő vonatok, valamint végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatok állva tartását? (5.1.)
- 5.2. Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után? (5.2 -5.2.2.)
- 5.3. Miért, hol és milyen módon kell alkalmazni a lezárható kocsifogó alátétet? (5.2.2.)
- 5.4. Mi az eljárás vonatszakadás alkalmával? (5.3 – 5.3.4.)
- 5.5. Ismertesse a megfutamodott járművek megállítására vonatkozó szabályokat! (5.4.5 – 5.4.6.)
- 5.6. Kik a felelősek a megfutamodás elleni biztosításért? (5.5 – 5.5.5.)

6. Kocsi- és vonatvizsgálat

- 6.1. Kik kötelesek a műszaki kocsi vizsgálatot elvégezni? (6.2.)
- 6.2. Hogyan köteles megvizsgálni a vonatkísérő személyzet a vonatba sorozott kocsikat és mi a teendő, ha sérülést vagy hiányosságot állapít meg? (6.3 – 6.4.)

7. Járműkapcsolások

- 7.1. Sorolja fel, mivel történhet a vasúti járművek összekapcsolása? (7.1.)
- 7.2. Ismertesse a középütközős, önműködő kapcsolókészülékekkel végzendő kapcsolás szabályait! (7.2.)
- 7.3. Ismertesse a kombinált kapcsolókészülékkel végzendő kapcsolás szabályait! (7.2.1 – 7.2.1.2.)
- 7.4. Ismertesse a csavarkapocccsal végzendő kapcsolás szabályait! (7.3 – 7.3.5., 7.3.7 – 7.3.10.)
- 7.5. Ismertesse a laza és a szoros járműkapcsolásra vonatkozó szabályokat! (7.3.7 – 7.3.10.)
- 7.6. Ismertesse a szabályokat: hogyan kell biztosítani a csavarkapocccsal történő kapcsolás során, hogy a kapcsolás álló helyzetű járművekkel történjék! (7.3.)

- 7.7. Ismertesse a szükségkapcsolás szabályait! (7.6.)
- 7.8. Ismertesse a segély-vonókészülékkel végzendő kapcsolás szabályait! (7.7.)
- 7.9. Ismertesse a hóéke kapcsolására vonatkozó szabályokat! (7.8.)
- 7.10. Ismertesse a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó szabályokat! (7.9 – 7.9.1.)
- 7.11. Ismertesse a kapcsolásra kötelezett dolgozókat! (7.10 – 7.10.1., 7.10.3 – 7.10.4.)
- 7.12. Ismertesse a mozdonyok kapcsolásának ellenőrzésére vonatkozó szabályokat! (7.11.)

8. A mozdonyok mennyisége, alkalmazása és sebessége

- 8.1. Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó szabályokat! (8.1.)
- 8.2. Ismertesse a mozdonyok alkalmazására vonatkozó szabályokat! (8.2 – 8.2.7.)
- 8.3. Milyen esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a mozdony elől legyen? (8.2.2., 8.2.4.)
- 8.4. Ismertesse a mozdonyok sebességére vonatkozó szabályokat! (8.3 – 8.3.2.)

9. A vonatok terhelése

- 9.1. Mit nevezünk megengedhető terhelésnek? (9.1.)
- 9.2. Mi tartalmazza a vonókészülék teherbíró képességét? (9.1.)
- 9.3. Ismertesse az elegytömeg megállapítására vonatkozó szabályokat! (9.3 – 9.3.5.)
- 9.4. Ismertesse az elegytömeg megállapításának és a hozzá tartozó kerekítésnek a szabályait! (9.3 – 9.3.5., 9.4.)

10. A vonatok hossza

- 10.1. Mi tartalmazza az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt? (10.1.)
- 10.2. Ismertesse a túl hosszú vonatok közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (10.2 – 10.2.3.)
- 10.3. Ismertesse a féktechnikai szempontú vonathossz-megállapításra vonatkozó szabályokat! (10.3.)
- 10.4. Ismertesse a forgalmi szempontú vonathossz-megállapításra vonatkozó szabályokat! (10.4.)
- 10.5. Ki és milyen vonathosszt köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevő felé? (10.5.)

11. A vonatok összeállítása

- 11.1. Ismertesse a vonatok összeállításával kapcsolatos általános rendelkezéseket! (11.1 – 11.1.1 utolsó bekezdése)
- 11.2. Miről és hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet a vonatösszeállítás általános rendelkezéseinek alkalmazása során? (11.1.1. utolsó bekezdés)
- 11.3. Ismertesse az általános besorozási tilalmat! (11.2.)
- 11.4. Ismertesse a tehervonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó szabályokat! (11.6 – 11.6.2.)
- 11.5. Ismertesse az utánfutó járművek továbbítására vonatkozó szabályokat! (11.11 – 11.11.1.)

- 11.6. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat! (11.14 – 11.14.1.)
- 11.7. Mely kocsikat tekintjük siklottnak és hogyan kell az ilyen kocsikat vonatba sorozni? (11.15 – 11.15.4.)
- 11.8. Ismertesse a törött hordrugójú kocsik besorozására vonatkozó szabályokat! (11.16.)
- 11.9. Ismertesse a hőnfutott kocsik továbbítására vonatkozó szabályokat! (11.17.)
- 11.10. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó szabályokat! (11.18.)
- 11.11. Ismertesse a mozdonyok, motorkocsik, és szerkocsik besorolására vonatkozó szabályokat! (11.21 – 11.21.3.)
- 11.12. Ismertesse a szállított járművek kísérésére vonatkozó szabályokat! (11.22.)
- 11.13. Ismertesse, hol szabályozza az utasítás a vasút külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbítására vonatkozó előírásokat! (11.23.)

12. A vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon

- 12.1. Ismertesse, kinek a feladata a mozdonyok biztosítása és a vonatszemélyzet vezénylése! (12.1.)
- 12.2. Ismertesse, milyen módokon történhet a vonatok közlekedtetése személyzet szempontjából! (12.2.)
- 12.3. Ismertesse a „csak mozdonyvezetővel történő közlekedés” feltételrendszerét! (12.3 – 12.3.6.)
- 12.4. Ismertesse a „mozdonyvezetővel és második figyelésre kötelezett dolgozóval” történő közlekedés feltételrendszerét! (12.4 – 12.4.3.)
- 12.5. Ismertesse a „mozdonyvezetővel és pilótával” történő közlekedés szabályrendszerét! (12.5., 12.4.3.)
- 12.6. Ismertesse a vonatkísérők továbbá a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező számát a vonatnál! (12.6 – 12.6.1.)
- 12.7. Ismertesse a vonatkísérők, továbbá a vonali tolatócsapat vonatokon kijelölt helyét! (12.6.2 – 12.6.6.)
- 12.8. Miről köteles a közlekedő vonat „indulásra kész állapot”-át bejelentő munkavállaló a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni? (12.7.)

13. Menetrend

- 13.1. Ismertesse a menetrend szerepét! (13.1.)
- 13.2. Ismertesse a menetrend fajtáit! (13.2.)
- 13.3. Ismertesse a szolgálati menetrend tartalmát! (13.3 – 13.3.1.)

14. Vonatok forgalomba helyezése, vonatforgalmi értesítések

- 14.1. Ismertesse a vonat számának közlésére vonatkozó szabályokat! (14.3.)
- 14.2. Ismertesse a vonat számának megváltoztatására vonatkozó szabályokat! (14.4.)

15. A vonatközlekedés lebonyolítása

- 15.1. Sorolja fel a közlekedés-szabályozó személyeket! (15.1.1.)
- 15.2. Ismertesse a közlekedés-szabályozás rendszerét! (15.1.2.)
- 15.3. Ismertesse az azonos irányú vonatok közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (15.1.3.)
- 15.4. Milyen szabály vonatkoznak a közlekedésre több pályán, több pályaudvarra! (15.1.6., 15.1.6.2.)

- 15.5. Ismertesse a vonatok sebességére vonatkozó előírásokat! (15.1.10 – 15.1.10.2.)
- 15.6. Ismertesse az alap és legnagyobb sebesség alkalmazására vonatkozó szabályokat! (15.1.11.)
- 15.7. Ismertesse a figyelési, tájékozódási és értesítési kötelezettséget! (15.1.12.3.)
- 15.8. Milyen szabályok vonatkoznak a menetrendszerű helyzet visszaállítására? (15.2.1.)
- 15.9. Ismertesse a követő vonat indítására vonatkozó alapszabályt állomástávolságú közlekedésre berendezett pályára vonatkozóan! (15.3.1.)
- 15.10. Ismertesse a vonatindítás szabályait a visszajelentés vétele előtt! (15.3.2 első bekezdése, 15.3.2.4 – 15.3.2.5.)
- 15.11. Ismertesse a térközrendszereket és azok jellemzőit! (15.4.1.)
- 15.12. Ismertesse a vonatközlekedés szabályait az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályára vonatkozóan! (15.4.2.)
- 15.13. Mikor használhatatlan az önműködő térközbiztosító berendezés és hogyan kell a vonatokat közlekedtetni ebben az esetben? (15.4.2.1 – 15.4.2.2.)
- 15.14. Ismertesse a közlekedés szabályait önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán! (15.4.2. - 15.4.2.2.)
- 15.15. Ismertesse a vonatközlekedés szabályait önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán! (15.4.3.)
- 15.16. Ismertesse az engedélykérés és adás alapszabályát! (15.8.1.)
- 15.17. Mi az eljárás, ha két forgalomszabályozó állomás között az értekezés lehetetlen? (15.8.8.)
- 15.18. Mi az eljárás, ha a sorompókezelőt, vagy a jelzőört nem lehetett értesíteni a vonat előrelátható indulási idejéről? (15.9.4 – 15.9.4.1.)
- 15.19. Ismertesse a mozdonyvezető útátjáróhoz történő közeledéskor előírt teendőit! (15.9.5.)
- 15.20. Ismertesse a visszajelentés alapszabályát! (15.12.1 15.12.1.1.)
- 15.21. Ismertesse, hogyan kell meggyőződni a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)! (15.12.4.)
- 15.22. Ismertesse a kétvágányú pálya helytelen vágányának felhasználására vonatkozó szabályait! (15.3.1-15.3.2.)
- 15.23. Ismertesse a közlekedés szabályait az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán! (15.14 – 15.14.2.)
- 15.24. Ki köteles kiállítani és kézbesíteni írásbeli rendelkezést? (15.16.1.1.)
- 15.25. Ismertesse a rendelkezések vonatszeméllyel történő közlésére vonatkozó alapszabályokat! (15.16.1 – 15.16.1.2., 15.16.1.4 – 15.16.1.5.)
- 15.26. Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére és kezelésére vonatkozó szabályokat! (15.16.2 – 15.16.2.8., 15.16.2.9 – 15.18.2.10.)
- 15.27. Milyen szabályok vonatkoznak az írásbeli rendelkezések tartalmának közlésére? (15.16.3 – 15.16.3.1.)
- 15.28. Ismertesse a felhatalmazás módzatait! (15.17.1.)
- 15.29. Ismertesse: mely esetekben kell a vonatok mozdonyvezetőit „Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel”, és mely esetekben kell „Élőszóval” felhatalmazni? (15.17.1.1., 15.17.1.5.)
- 15.30. Ismertesse, mely esetekben kell a vonatok mozdonyvezetőit „Vonatindító jelzőeszközzel” felhatalmazni, és mely esetekben lehet „Előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon” felhatalmazni?(15.17.1.2., 15.17.1.4.)

- 15.31. Mely esetekben kell a vonatok mozdonyvezetőit „Vonatindító jelzőeszközzel” felhatalmazni, és mely esetekben kell „Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel” felhatalmazni? (15.17.1.2., 15.17.1.1.)
- 15.32. Ismertesse a felhatalmazás alapszabályait! (15.17.2 – 15.17.2.7.)
- 15.33. Milyen teendők vannak a vezető jegyvizsgálónak, jegyvizsgálónak a vonat indulása előtt? (15.17.3.)
- 15.34. Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a vonat elindítása előtt! (15.17.4.)
- 15.35. Ismertesse az induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazását „előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel”, valamint „vonatindító jelzőeszközzel”! (15.17.5 – 15.17.5.3.)
- 15.36. Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazására vonatkozó szabályokat! (15.17.6.)
- 15.37. Ismertesse az induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének „közvetett módon” történő felhatalmazását! (15.17.7.)
- 15.38. Ismertesse az induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének „élőszóval” történő felhatalmazását! (15.17.8.)
- 15.39. Ismertesse a menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazására vonatkozó szabályokat! (15.17.9.)
- 15.40. Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó szabályokat! (15.17.10 – 15.17.10.4.)
- 15.41. Ismertesse a felhatalmazás szabályait, ha a kijárat jelzője illetve az ismétlőjelző jelzése nem látható! (15.17.11.)
- 15.42. Ismertesse a felhatalmazás szabályait biztosított szolgálati hely kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútvonalán át! (15.17.12.)
- 15.43. Mi minősül korábbi közlekedésnek? Mely, vonat közlekedtethető korábban? Mik a korábbi közlekedés egyéb feltételei? (15.17.13 – 15.17.13.1.)
- 15.44. Hol kell közölni a bejárat irányát? Mi a teendő, ha a bejárat irányát megváltoztatják? (15.18. 2 – 15.18.3.)
- 15.45. Mikor kell a vágányt foglaltnak minősíteni? Ismertesse a foglalt vágányra történő bejárat szabályait! (15.18.4 – 15.18.4.6.)
- 15.46. Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok megállás helyét az állomáson? (15.18.5 – 15.18. 5.6., 15.18.5.8.)
- 15.47. Hogyan kell a menetrend szerint áthaladó vonat megállítani a szolgálati helyeken? (15.18.7 – 15.18.7.1.)
- 15.48. Milyen szabályok vonatkoznak a vonatok fogadására és megfigyelésére állomásokon és nyíltvonalon? (15.18.13. 6 – 15.18.13.7.)
- 15.49. Mikor szabad továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző mellett vonatot közlekedtetni? (15.19.1.)
- 15.50. Mikor és hogyan haladhat el a vonattal vörös-fehér árbocú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül? (15.19. 1.1 – 15.19.1.2.)
- 15.51. Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán hívójelzést adó kijárat jelző után? (15.19.1.4.)
- 15.52. Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomás közök elején elhelyezett továbbhaladást tiltó állású állomásköz fedező jelző esetén? (15.19.1.4.1)
- 15.53. Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet nem biztosított szolgálati helyeken az állomási útsorompó előtt

elhelyezett és az útsorompó használhatatlansága miatt továbbhaladást tiltó fedezőjelző esetén? (15.19.1.4.2.)

15.54. Mely feltételek teljesülése esetén gyorsíthat a mozdonyvezető a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességre önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha a vonat olyan állomásról haladt ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető? (15.19.1.4.4.)

15.55. Mely feltételek teljesülése esetén szabad vonatot indítani a kétvágányú pálya helytelen vágányára Hívójelzéssel? (15.19.1.5.)

15.56. Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését (az állomásról – szükség esetén a vonatszemélyzet értesítését és – szabályszerű kihaladást követően), ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a kijárat jelzőn nem jelent meg a továbbhaladást engedélyező jelzés és jól működő vonatbefolyásoló berendezés van? (15.19.1.8. 1.)

15.57. Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését (az állomásról szükség esetén a vonatszemélyzet értesítését és szabályszerű kihaladást követően), ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a kijárat jelzőn nem jelent meg a továbbhaladást engedélyező jelzés és jól működő vonatbefolyásoló berendezés nincs? (15.19.1.8. 2.)

15.58. Mi az eljárás kézijelzéssel adott Megállj! jelzés esetén? (15.19.2 – 15.19.2.1.)

15.59. Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatszemélyzet nem kapott Írásbeli rendelkezést a biztosítóberendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik és jól működő vonatbefolyásoló berendezés van? (15.19.2.2.a) és a záró-bekezdés)

15.60. Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatszemélyzet nem kapott Írásbeli rendelkezést a biztosítóberendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik és jól működő vonatbefolyásoló berendezés nincs? (15.19.2.2. b) és a záró-bekezdés).

15.61. Mikor alkalmazható tolómozdony? Ismertesse a vonatot követő tolómozdony közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (15.20.1 – 15.20.1.2.)

15.62. Ismertesse a visszatérő tolómozdony közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (15.20.1.2., F.2. Függelék 21.2 – 21.2.1.)

15.63. Ismertesse a munkavonatok összeállítására vonatkozó szabályokat! (15.21.2.2 -15.21.2.3.)

15.64. Hogyan kell a mérővonatot közlekedtetni? (15.21.2., 15.21.2.4.)

15.65. Mikor kell a munkavonat részére vonatterhelési kimutatást készíteni és Menetigazolványt, illetve Menetlevelet vezetni? (15.21.2.5. utolsó bekezdés)

15.66. Mit kell közölni a munkavonatot továbbító jármű vezetőjével és a vonatkísérő személyzettel írásbeli rendelkezésen? (15.21.2.11.)

15.67. Ismertesse a menetrend nélkül közlekedő munkavonatok közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (15.21.2.6.)

15.68. Mely vonatok mozdonya használható fel segélynyújtásra? (15.21.3.2.)

15.69. Ismertesse a segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedésére vonatkozó szabályokat! (15.21.3.3 – 15.21.3.7.)

16. Szolgalat a vonatoknál

- 16.1. Mi a teendő kiindulási állomáson a vonat indulása előtt? (16.1.1 – 16.1.1.1., 16.1.1.3 – 16.1.1.4.)
- 16.2. Hogyan szabályozza az utasítás a magatartást menet közben? (16.2.1 – 16.2.1.2.)
- 16.3. Ismertesse a menet közbeni figyelési kötelezettséget! (16.2.2 – 16.2.2.2.)
- 16.4. Mi az eljárás helytelenül álló váltó esetében? (16.2.3.)
- 16.5. Mi az eljárás Megállj! jelzés meghaladása esetén? (16.2.4 – 16.2.4.2.)
- 16.6. Mi a teendő, ha a nyíltvonalon rendkívüli ok miatt meg kellett állni a vonattal? (16.2.5 – 16.2.5.4.)
- 16.7. Mi az eljárás, ha a vonaton jelzési hiányosság van? (16.2.6 – 16.2.6.1.)
- 16.8. Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott? (16.2.7.)
- 16.9. Hogyan szabályozza az utasítás a megállást rendkívüli esemény bejelentése végett? (16.2.8.)
- 16.10. Mi az eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti? (16.2.9 – 16.2.9.2.)
- 16.11. Mi az eljárás, ha nem pályafelügyeletet ellátó szakember sérült pályarészt felfedez fel? (16.2.10. utolsó kettő bekezdés)
- 16.12. Hogyan szabályozza az utasítás a visszatolást a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett? (16.2.12.)
- 16.13. Hogyan szabályozza az utasítás a visszatolást a mögöttes állomásra? (16.2.13 – 16.2.13.1.)
- 16.14. Hogyan szabályozza az utasítás a jelzőkezelést a tolt vonatok részére? (16.2.14.)
- 16.15. Ismertesse a vonatszemélyzet teendőit arra az esetre, ha a nyíltvonalon a vonat továbbhaladása lehetetlenné vált? (16.3.2 – 16.3.2.1.)
- 16.16. Ismertesse a magatartás szabályait az állomáson tartózkodó vonaton! (16.4.1 – 16.4.2.)
- 16.17. Ismertesse az utasok tájékoztatására és védelmére vonatkozó szabályokat! (16.5.2., 16.5.5.)
- 16.18. Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi, továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán utazni az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül? (16.6.)

17. Menetokmány

- 17.1. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését, a vezetési kötelezettség szabályát és a mellékleteit! (17.1 – 17.3.)

18. Lassúmenetek, építési- és fenntartási munkák, vágányzárak

- 18.1. Ismertesse a lassúmenetek alapszabályát (a lassújelek fajtáit)! (18.1.1.)
- 18.2. Ismertesse a lassan bejárando pályarészekről történő értesítés szabályait! (18.1.5 – 18.1.9.)
- 18.3. Ismertesse a nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák végzésére vonatkozó szabályokat! (18.3.1.2 – 18.3.1.3., 18.3.1.6.)
- 18.4. Ismertesse az állomásin nem vágányzár keretében végzett munkákkal kapcsolatos értesítési szabályokat! (18.3.2.)
- 18.5. Hogyan szabályozza az utasítás a személyzet értesítését a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? (18.4.8.1 – 18.4.8.2.)
- 18.6. Mi az eljárás a pályakapacitásigény felhasználásának megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor? (18.4.9.2.)

18.7. Hogyan szabályozza az utasítás az értesítést az új vagy megváltozott helyzetről? (18.4.10.)

19. A forgalmi szolgálat végzése télen

19.1. Ismertesse a vonat hóakadályban nyílt vonalon történő elakadása esetén érvényes eljárási szabályokat! (19.2.5 – 19.2.6.)

19.2. Ismertesse a hótorlaszokban elakadt vonatok fedezésére vonatkozó szabályokat! (19.3.)

20. Rendkívüli események

20.1. Ki, milyen intézkedést köteles tenni, ha rendkívüli esemény – baleset – következett be? (20.1., 20.1.1., 20.1.2 első és utolsó bekezdése, 20.1.3.)

20.2. Hogyan szabályozza az utasítás a személyek és áruk továbbítását a pálya járhatatlansága esetén? (20.3 – 20.3.1.)

20.3. Ismertesse a vonatszemélyzet közreműködését baleset esetén segélynyújtás alkalmával! (20.5.)

21. Fővonalként üzemeltetett vasútvonalak (1. sz. függelék)

21.1. Nevezze meg a fővonalként üzemeltetett vasútvonalakat, a kiágazó vonalak és a budapesti körvasutak és összekötő vonalak kivételével! (1.1 – 1.11., 1.14.)

21.2. Melyik deltavágányok minősülnek fővonalnak? (1.14.)

21.3. Melyik budapesti összekötő vágányok minősülnek fővonalnak? (1.13.)

22. Kiegészítő utasítások és segédkönyvek (2. sz. függelék)

22.1. Nevezzen meg legalább öt kiegészítő utasítást! (2.1.1 -2.1.13. közül)

22.2. Nevezzen meg legalább három segédkönyvet! (2.2.1 – 1.1.4. közül)

23. Csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes előírások (3. sz. függelék)

23.1. Hogyan történik a kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, valamint merev kapcsolórúddal keskeny nyomtávolságú vonalon? (3.5 – 3.6.)

23.2. Ismertesse a hóekével felszerelt mozdonyok sebességére vonatkozó előírást keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.7.)

23.3. Ismertesse a keskeny nyomtávolságú vonalakon a vonatok összeállítására vonatkozó szabályokat keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.9.)

23.4. Ismertesse a keskeny nyomtávolságú vonalakon érvényes általános besorolási tilalomra, valamint a fékes kocsik vonatokban történő elosztására vonatkozó előírásokat keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.10 – 3.11.)

23.5. Ismertesse a merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt keskeny nyomközű kocsikra vonatkozó előírásokat keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.12.)

23.6. Ismertesse a keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes előírások közül a mozdonyokon szolgálatot végzők létszámára vonatkozó szabályokat keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.14 -3.14.1.)

23.7. Ismertesse a vonatok sebességére vonatkozó előírásokat keskeny nyomtávolságú vonalon!

23.8. Milyen sebességgel közlekedhetnek keskeny nyomtávolságú pályán a tolt vonatok? (3.15.)

24. Központi forgalomirányításra és központi forgalomellenőrzésre berendezett vonalakra, valamint a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános előírások (5. sz. függelék)

- 24.1. Milyen értekező berendezéssel kell ellátni a mozdonyokat KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalakon? (5.1.5., 5.4.3.)
- 24.2. Mi a teendő a KÖFI vonalra belépéskor? (5.1.7.)
- 24.3. Ismertesse az értekezésre vonatkozó előírásokat KÖFI vonalakon! (5.1.8.-5.1.10.)
- 24.4. Ismertesse a felhatalmazás szabályait KÖFI állomásról induló, vonatkísérővel közlekedő vonatok esetén! (5.2.1.)
- 24.5. Mikor lehet rendkívüli módon áthaladtatni a vonatokat KÖFI állomásokon? (5.2.2.)
- 24.6. Hogyan történik a közlekedés használhatatlan, vagy nem kezelt jelzők mellett a központi forgalomirányítás szabályai szerint? (5.2.3 – 5.2.5.)
- 24.7. Mi tartalmazza a KÖFI, KÖFE vonalak és szolgálati helyek felsorolását? (5.3.1.)
- 24.8. Ismertesse a mozdonyvezető teendőit távkezelt, távvezérelt szolgálati hely előtti utolsó szolgálati helyen! (5.4.5.)
- 24.9. Ismertesse az értekezésre vonatkozó előírásokat távkezelt állomásokon! (5.4.6.- 5.4.7.)
- 24.10. Mi a követendő eljárás, ha távkezelt, távvezérelt állomáson a kijárat jelző állását nem lehet megfigyelni a vezető jegyvizsgáló által elfoglalt helyről? (5.5.1.)
- 24.11. Mely menetrend szerint megálló vonat milyen feltételek megléte esetén haladhat át távkezelt, távvezérelt állomásokon? (5.5.2.)
- 24.12. Hogyan történik a közlekedés használhatatlan, vagy nem kezelt jelzők mellett a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyekre érvényes szabályok szerint? (5.5.3 – 5.5.5.)

25. Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó eltérő rendelkezések (6. sz. függelék)

- 25.1. Ismertesse a mellékvonali forgalomirányító szolgálat (MEFI, MERÁFI) fogalmát! (6.2.1.)
- 25.2. Ismertesse az egyszerűsített forgalmi szolgálat fogalmát! (6.2.2.)
- 25.3. Ismertesse a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő fogalmát! (6.2.3.)
- 25.4. Ismertesse a forgalomszabályozó (rendelkező) állomás fogalmát! (6.2.4.)
- 25.5. Ismertesse a MEFI, MERÁFI állomás, megálló-rakodóhely fogalmát! (6.2.5.)
- 25.6. Ismertesse a MEFI, MERÁFI állomáskezelő fogalmát! (6.2.6.)
- 25.7. Kik oszthatók be mellékvonali forgalomirányításra, valamint egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett (kijelölt) vonalon (vonalrészen önálló szolgálatra)? (6.3.1.)
- 25.8. Ismertesse a főkulcsok kezelésére vonatkozó előírásokat! (6.5.1.1.)
- 25.9. Milyen értekező berendezéssel kell ellátni a mozdonyokat MEFI, MERÁFI vonalakon? (6.5.2. első és második bekezdés)
- 25.10. Mi a teendő a mellékvonali forgalomirányításra, illetve egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vonalra belépéskor? (6.5.2. harmadik és negyedik bekezdés)
- 25.11. Mely eseményekről kell a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek, illetve a szomszéd állomásnak haladéktalanul jelentést tenni? (6.6.5.1.)
- 25.12. Ismertesse az útsorompók szolgálatszünetelés tartama alatt történő lezárására, felnyitására vonatkozó szabályokat! (6.7.1.)

- 25.13. Ki és hogyan engedélyezhet tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen? (6.8.1.)
- 25.14. Ki felelős egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett (kijelölt) vonal szolgálati helyén maradó járművek megfutamodás elleni biztosításáért? (6.9.2.)
- 25.15. Ismertesse a z egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett (kijelölt) vonalon a vonatkísérő nélküli közlekedés feltételét! (6.11.1.)
- 25.16. Hogyan kerülhet lebonyolításra vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen? (6.13.3.2 – 6.13.3.2.4.)
- 25.17. Ismertesse az utánfutókocsi (jármű) továbbításának 6. függelék alá tartozó vonalszakaszon alkalmazható lehetőségeit! (6.10.1.)
- 25.18. Kik vesznek részt a közlekedésszabályozásban mellékvonali forgalomirányításra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett illetve kijelölt vonalakon? (6.13.1.1.)
- 25.19. Milyen teendője van a mozdonyvezetőnek mellékvonali forgalomirányításra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett illetve kijelölt vonalakon, ha a vonat előre nem látható ok miatt 10 percnél többet késik? (6.13.1.2.)
- 25.20. Ismertesse, hogyan történik a vonattalálkozás lebonyolítása személyzet nélküli szolgálati helyeken? (6.13.3.2 – 6.13.3.2.4.)
- 25.21. Ismertesse az engedélykéréshez és engedélyadáshoz kapcsolódó szabályokat! (6.13.4.1.1.)
- 25.22. Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen? (6.13.4.4.)
- 25.23. Ki köteles közölni és kivel a vonat előrelátható indulási idejét? (6.13.5.1.)
- 25.24. Ki és mikor köteles visszajelentést adni? (6.13.6.1.)
- 25.25. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel mellékvonali forgalomirányításra, valamint az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett, illetve kijelölt vonalak szolgálati helyein? (6.13.7.1.)
- 25.26. Hogyan történik az utasok le- és felszállásának és ennek befejeződésének ellenőrzése, mik ezzel kapcsolatosan a mozdonyvezető teendői? (6.13.8.1.)
- 25.27. Mi a teendők továbbhaladást tiltó főjelzők esetén (szolgálatszünetelés alkalmával), valamint a mellékvonali állomások be- és kijáratí jelzőire vonatkozóan? (6.13.10.1.)
- 25.28. Ki és miben szabályozza a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalakon a vonatforgalom lebonyolítását? (6.14.2.2)
- 25.29. Milyen szabályok vonatkoznak a rugós váltón történő megállásra? (6.14.2.7.)
- 25.30. Mi a teendő a vonatközlekedés lebonyolítása érdekében mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlansága esetén? (6.14.2.9 – 6.14.2.10.)

26. Létesítmények jelölése, anyaghalmozak elhelyezése a vágányok mellett (8. függelék)

- 26.1. Ismertesse a távbeszélő jelzését, a vágányok számozását! (8.1 – 8.2.1.)
- 26.2. Ismertesse a váltók számozását! (8.3., 8.3.2., 8.3.4 – 8.3.6.)
- 26.3. Ismertesse a jelzők jelölését! (8.4.)
- 26.4. Ismertesse a sorompók jelölését! (8.5.)
- 26.5. Ismertesse a kisiklasztósaruk és vágányzáró-sorompók jelölését! (8.6.)
- 26.6. Ismertesse az anyaghalmoz és tárgyak pálya menti elhelyezésére vonatkozó szabályokat! (8.8 – 8.8.1.)

27. Szolgálati menetrend és a szolgálati segédköny táblázatainak felsorolása és értelmezése (15. függelék)

27.1. Ismertesse a menetrendi segédkönyv kiadási módját és tartalmát (15.1 – 15.2.)

27.2. Ismertesse a szolgálati menetrend tartalmát különös tekintettel a táblázati oszlopok adatainak értelmezésére! (15.3.)

28. Kimutatások (16. függelék)

28.1. Ismertesse a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendkönyvben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók, illetve amelyekről indíthatók című kimutatás célját és jelentőségét! (15.1.6.2. ...)

28.2. Ismertesse az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról című kimutatás célját és jelentőségét! (15.18.4.6., E.2. 3.7.3.)

29. A vonatok számozási rendszere (17. függelék)

29.1. Ismertesse a vonatszámozás alapjait, elveit! (17.1 – 17.1.4.)

30. Térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonalai rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (19. függelék)

30.1. Miről és hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonalai rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedtetése esetén? (19.1.2. c.)

31. Közlekedés tolómozdonnyal (21. függelék)

31.1. Milyen szabályok vonatkoznak a követő tolómozdony közlekedésére? (21.1 – 21.1.)

31.2. Milyen szabályok vonatkoznak a visszatérő tolómozdony közlekedésére? (21.2 – 21.2.1.)

31.3. Miről kell értesíteni a pálya- és vonatszemélyzetet tolómozdony alkalmazása esetén? (21.3.)

31.4. Milyen szabályok vonatkoznak a mozdonyvezetők magatartására menet közben, ha a vonatot tolómozdony is továbbítja? (21.4 – 21.4.)

31.5. Ismertesse az induló vonatok megtolására vonatkozó szabályokat! (21.5 – 21.5.3.)

32. A közlekedési határozmányok táblázatainak tartalma (24. függelék)

32.1. Ismertesse a pályahálózatműködtető forgalmi szolgálati felsőbbbsége szakmai irányítása alá tartozó vonalak, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett, illetve kijelölt vonalak jegyzékének célját és jelentőségét! (1. táblázat)

32.2. Ismertesse a rendelkezési szakaszok és rendelkező állomások felsorolásának és a vonatforgalmi értesítés adásának idejére vonatkozó táblázat célját és jelentőségét! (2. táblázat)

32.3. Ismertesse a Műszaki Táblázatokban nem szereplő, (150 m-nél kisebb ívsugarú vonalrészekkel bíró) sajátcélú vasúti pályahálózatokra vonatkozó, a adatokat tartalmazó táblázat célját és jelentőségét! (3. táblázat)

32.4. Ismertesse a leghosszabb, illetve a legkedvezőtlenebb térközök áthaladásához szükséges időket tartalmazó táblázat célját és jelentőségét! (4. táblázat)

- 32.5. Ismertesse az állomásokra, forgalmi kitérőkre, megálló-rakodóhelyekre és pályaelágazásokra vonatkozó adatokat tartalmazó táblázat célját és jelentőségét! (5. táblázat a., b.,harmadik, negyedik és hetedik bekezdése)
- 32.6. Ismertesse a „Pályahálózatműködtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége által kijelölt állomások felsorolása, ahol a kijárat jelző, fedező-, és a kezdő térközjelző használhatatlansága vagy kezelésének tilalma esetén nem kell kézjelzést adni a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett” c. táblázat célját és jelentőségét! (6. táblázat)
- 32.7. Ismertesse a helyhez kötött jelzők felállítási helyére, megjelölésére és rendeltetésre vonatkozó táblázat célját és jelentőségét! (7. táblázat)
- 32.8. Ismertesse a vonatfogadásra kötelezettek vonatfogadási helyére vonatkozó táblázat célját és jelentőségét! (8. táblázat a., b.)
- 32.9. Ismertesse a világítási naptár célját és jelentőségét! (9. táblázat)
- 32.10. Ismertesse a tolószolgálatra vonatkozó végrehajtási utasítások célját és jelentőségét! (10. táblázat)

33. Önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt kocsik továbbítására és kezelésére vonatkozó előírások (25. függelék)

- 33.1. Ismertesse az önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt kocsik továbbítására és kezelésére vonatkozó előírásokat! (25.3 – 25.4.)

34. Csak gőzmozdonyokra érvényes előírások (26. függelék)

- 34.1. Ismertesse a gőzmozdonyok sebességére vonatkozó előírásokat! (26.3.)
- 34.2. Ismertesse a gőzmozdonyos vontatás esetére érvényes előírásokat a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozására vonatkozóan! (26.5.)
- 34.3. Ismertesse a gőzmozdonyok, szerkocsik besorozási szabályait! (26.6.)
- 34.4. Ismertesse a vonali tolatásvezető helyét a gőzmozdonyal továbbított vonaton! (26.7.)

35. A pályahálózat működtető külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbítása (27. függelék)

- 35.1. Ismertesse, mely esetekben kell rendkívülinek minősíteni a küldeményt, és hogy ezek továbbítása milyen engedélyek alapján történhet! (27.1.1 – 27.1.2.)
- 35.2. Mely esetekben és milyen módon kell értesíteni a vonatszemélyzetet rendkívüli küldeményekről? (27.3.8.)

36. A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése (29. függelék)

- 36.1. Csoportosítsa a próbavonatokat forgalmi szempontból! (29.1.1 – 29.1.2.)
- 36.2. Ismertesse a próbavonat műszaki vezetőjével kapcsolatos előírásokat! (29.1.4.1., 29.1.4.4., 29.1.4.7.)
- 36.3. Ismertesse a vezetőállás(ko)n tartózkodó személyek megengedett számát próbavonatok esetére! (29.1.4.12 – 29.1.4.13.)

37. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-, illetve egyéb pályaudvarokon (30. sz. függelék)

- 37.1. Ismertesse a gurítódombos rendező-pályaudvar fogalmát! (30.1.1.)
- 37.2. Ismertesse a gurítódomb fogalmát! (30.1.3.)

- 37.3. Ismertesse a felhúzóvágány fogalmát! (30.1.4.)
- 37.4. Ismertesse a kihúzóvágány fogalmát! (30.1.5.)
- 37.5. Ismertesse a gurítóvágány fogalmát! (30.1.6.)
- 37.6. Ismertesse az összekötővágány fogalmát! (30.1.7.)
- 37.7. Ismertesse az irány (rendező) vágányok fogalmát! (30.1.8.)
- 37.8. Ismertesse a bekötőváltó fogalmát! (30.1.9.)
- 37.9. Ismertesse a gurításvezető fogalmát! (30.1.11.)
- 37.10. Ismertesse a rátolási sebesség fogalmát! (30.1.21.)
- 37.11. Ismertesse a gurítás végrehajtására, a gurításban résztvevők teendőire vonatkozó szabályokat! (30.2 – 30.20.1.)
- 37.12. Hogyan történik a gurítás vezetése? (30.2.2.)
- 37.13. Ismertesse a rátolási sebesség hatását! (30.2.3.)
- 37.14. Ismertesse, hogyan végezhető a tolatás bejárással! (30.5.3.)
- 37.15. Ismertesse, hogyan végezhető a megállásos szalasztás, lökésenként egy kocsicsoporttal! (Egyszerű szalasztás) (30.5.4.)
- 37.16. Ismertesse, hogyan végezhető a megállás nélküli szalasztás, lökéssorozattal! (30.5.6.)
- 37.17. Ismertesse, hogyan végezhető a csurgatás! (30.5.8.)
- 37.18. Ismertesse, hogyan végezhető a csurgatás visszatolás közben! (30.5.9.)

- 38.1. Ismertesse a kivonulás lebonyolítását! (31.3.1. második és utolsó bekezdés)
- 38.2. Ismertesse a visszatérés lebonyolítását! (31.3.2 második, ötödik, hetedik és nyolcadik bekezdés)
- 38.3. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítására vonatkozó szabályokat! (31.3.4.)
- 38.4. Ismertesse az engedélyezett sebességre vonatkozó szabályokat! (31.3.5.)
- 38.5. Ismertesse az egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedésére vonatkozó szabályokat! (31.3.7.)
- 38.6. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek visszajelentés vétele előtt indítására vonatkozó szabályokat! (31.3.8.)
- 38.7. Ismertesse a munkavonatok Menetokmányaira, Vonatterhelési kimutatásaira vonatkozó szabályokat! (31.3.11.)
- 38.8. Ismertesse a munkavonatok személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat! (31.3.12.)
- 38.9. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek közlekedtetésével kapcsolatos Írásbeli rendelkezésre vonatkozó előírásokat! (31.3.13.)
- 38.10. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek közlekedésével kapcsolatos felhatalmazási szabályokat! (31.3.21. első bekezdés)
- 38.11. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek részére történő sorompókezelés előírásait! (31.3.23 első, második és ötödik bekezdés)
- 38.12. Ismertesse a fény- és félsorompó kikapcsolásával kapcsolatos, munkavonatokra, munkagépekre vonatkozó szabályt! (31.3.24. negyedik bekezdés)
- 38.13. Ismertesse a vágányzárolt vágányon történő közlekedés szabályait! (31.3.25.)

39.1. Ismertesse a RO-LA vonat vontatásánál a fékberendezés kezelésére vonatkozó előírásokat! (E.2. 5.2.211.)

39.2. Ismertesse a RO-LA vonatok közlekedésével (tolatási mozgásával) kapcsolatos forgalomszabályozási előírásokat! (3.3.2 – 3.3.6., 3.3.8.)

40. Vonatelőkészítés

(Zárójelben a MÁV Zrt. F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére c. utasítás pontjai látszanak.)

40.1. Ismertesse a vonatadatok kezelését személyszállító vonatok esetében! (2.2 -2.2.4.)

40.2. Ismertesse a vonatadatok kezelését nem személyszállító vonatok esetében! (2.3 – 2.3.6.2.)

40.3. Ismertesse a Vonatterhelési kimutatás módosításának szabályait! (2.3.11.)

40.4. Ismertesse a nem személyszállító vonatok Vonatterhelési kimutatásának példányainak rendeltetését! (2.3.6 – 2.3.6.1.)

40.5. A mozdonyvezető hogyan tudja megállapítani, hogy az általa továbbított nem személyszállító vonat mely kocsijában található veszélyes áru? (3. .melléklet 1.2 pont Korlátozási kódok Rd kód, 2.2. táblázat)

40.6. A mozdonyvezető hogyan tudja megállapítani, hogy az általa továbbított nem személyszállító vonat Rendkívüli küldeményt is továbbít? (3. melléklet 1.2 pont Korlátozási kódok Rk kód, 2.3 táblázat)

40.7. Mely adatokat kell külön sorban összegezni nem személyszállító vonat Vonatterhelési kimutatásán? (3. .melléklet 1.2 pont utolsó bekezdése és a hozzá tartozó felsorolás)

40.8. Ismertesse a fuvarokmányok kezelésére vonatkozó szabályokat! (2.3.12.)

18.3. A „Fékezési ismeretek” témakör óraszámterve

Sor-szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	A fékberendezések üzemeltetésével kapcsolatos általános előírások	4	0	4
2.	A fékberendezések előkészítése fékpróbához; A fékberendezések kezelő és vizsgáló szerkezetei; A féktuskók jelölése, kopási állapota; A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei	10	3	13
3.	Fékpróbák	8	3	11
4.	A vonatok megfékezetttségének megállapítása; A vonat féksúlyának megállapítása;	6	3	9
5.	Fékberendezések üzemeltetése	4	1	5
6.	Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen	3	2	5
7.	Használhatatlan fékberendezések, Fék hasznavehetetlen bárca	8	2	10
8.	A fékberendezések használata hideg időjárásban	2	0	2
9.	Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája	1	0	1
	Összesen:	46	14	60

A „Fékezési ismeretek” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fékberendezések üzemeltetéséhez kapcsolódó alapfogalmakat, a járműveken található fékfeliratokat, fékberendezéshez kapcsolódó kezelő és vizsgáló szerkezeteket. Mutassa be a vonatok fékpróbáját, a fékpróbák dokumentálását és a fékberendezések üzemeltetésével összefüggő szabályokat. Ismertesse meg a vonatok megfékezetttségének kiszámításához szükséges teendőket, alkalmazandó módszereket.

A „Fékezési ismeretek” témakör oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő ismerje meg:

- a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat, szabályokat,
- a járműveken alkalmazott fékberendezések feliratait, kezelő szerveit, vizsgáló szerkezeteit,
- a fékpróbák jelentőségét, megtartásuk esedékességeit, menetét és bizonylatolásukat,
- a vonatok megfékezetttségének megállapításához szükséges előírásokat.

A „Fékezési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismerje a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat.

- Tudja értelmezni a járműveken alkalmazott fékfeliratokat, ismerje a fékberendezések kezelő szerveit és vizsgáló szerkezeteit.
- Legyen képes a fékpróba megtartására és bizonylatolására.
- Legyen tisztában a fékberendezés üzemeltetésének szabályaival, a rendkívüli körülmények esetén követendő eljárásokkal; a gyakorlatban is tudja ezeket alkalmazni.
- Ismerje a vonatok megfékezetttségének megállapításához szükséges előírásokat.

Az ismeretanyag részletezése:

(Zárójelben a MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás kapcsolódó pontjai látszanak.)

A fékberendezések üzemeltetésével kapcsolatos általános rendelkezések

1. BEVEZETÉS Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1 – 1.1.3.)
 - 1.2. Fogalom meghatározások (1.2 – 1.2.24.)
 - 1.3. Általános előírások (1.3 – 1.3.4.)
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
 - 2.1. Járműkapcsolások (2.1 – 2.1.5.)
 - 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2 – 2.2.3.)
 - 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése (2.3 – 2.3.3.8.)
 - 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4 – 2.4.6.)
 - 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5 – 2.5.8.)
3. A FÉKPRÓBÁK
 - 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek (3.1 – 3.1.4.)
 - 3.2. A T fékpróba (3.2 – 3.2.3.)
 - 3.3. Az E fékpróba (3.3 – 3.3.4.)
 - 3.4. A K fékpróba (3.4 – 3.4.4.)
 - 3.5. Az S fékpróba (3.5 – 3.5.3.)
 - 3.6. Az Ep fékpróba (3.6 – 3.6.4.)
 - 3.7. A V fékpróba (3.7 – 3.7.4.)
 - 3.8. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése (3.8 – 3.8.6.)
 - 3.9. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése (3.9 – 3.9.3.)
 - 3.10. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.10 – 3.10.2.)
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA
 - 4.1. A vonat megfékezetttsége (4. bevezető mondat, 4.1 – 4.1.2.8.)
 - 4.2. A vonat állva tarthatósága (4. bevezető mondat, 4.2 – 4.2.2.)
 - 4.3. További előírások (4.3 – 4.3.5.)
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE
 - 5.1. A mozdonyvezető tennivalói szolgálat megkezdésekor és tennivalók a vonat indulása előtt (5.1 – 5.1.6.)
 - 5.2. Vonattovábbítás (5.2 – 5.2.11.)
 - 5.3. Légfékkel végzett tolatás (5.3 – 5.3.7.)

- 5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után (5.4 – 5.4.2.)
6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
 - 6.1. Védekezés közlekedő vonatoknál, valamint végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál (6.1 – 6.1.2.)
 - 6.2. Védekezés végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényének tolatása után (6.2 – 6.2.2.)
 - 6.3. Védekezés a tolatás befejezése után (6.3)
 - 6.4. Védekezés a tolatás befejezése után, személyszállító kocsikból összeállított szerelvények esetén a vég-, felosztató- illetve összeállító állomásokon (F.2. 5.2.1.) (6.4.)
 - 6.5. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.5.)
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK
 - 7.1. Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén (7.1.)
 - 7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén (7.2.)
 - 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.)
 - 7.4. Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén (7.4.)
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN
 - 8.1. Téli időjárás fogalma (8.1.)
 - 8.2. A járművek fékberendezésének üzembe helyezése (8.2.)
 - 8.3. Menetszolgálat (8.3.)
 - 8.4. Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)
9. A VONAT FÉKSÚLYÁNAK MEGÁLLAPÍTÁSA (4.1.1.1. ponthoz) (1. sz. melléklet 1.1.)
 10. Féksúly megállapítása raksúlyváltós járműveken(1.2 - 1.12.5.
 - 10.1. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.2.1.2. ponthoz) (2.)
11. KÉZIFÉKEZÉSSSEL TOVÁBBÍTOTT JÁRMŰVEK, VONATOK FÉKPRÓBÁJA (2. melléklet 1 – 3.)
12. FÉKFELIRATOK, JELEK, JELÖLÉSEK, FÉKBERENDEZÉSEK KEZELŐ, VIZSGÁLÓ SZERKEZETEI, BÁRCÁK
 - 12.1. 1. sz. függelék: A járművek fékfeliratai
 - 12.2. 2. sz. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei
 - 12.3. 3. sz. függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota
 - 12.4. 4. sz. függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei
 - 12.5. 5. sz. függelék: A „Fék hasznavehetetlen” bárca

Ellenőrző kérdések

1. A fékberendezések üzemeltetésével kapcsolatos általános rendelkezések
 - 1.1. Ismertesse a fékberendezések üzemeltetésével kapcsolatos alapszabályt! (1.3.1.)
 - 1.2. Ismertesse a fékpróbák feladatát és fajtáit! (1.3.2 – 1.3.2.2.)
 - 1.3. Ismertesse, kik jogosultak (kötelezhetők) fékpróba megtartására! (1.3.3.)

1.4. Ismertesse a fékpróba megtartásában résztvevők létszámát a fékpróbák fajtáinak megfelelően! (1.3.4 – 1.3.4.3.)

2. A fékberendezések előkészítése fékpróba

2.1. Ismertesse a fővezeték-, valamint a főlégtartályvezeték-tömlőkapcsolatok összekapcsolásának folyamatát! (2.1.1.)

2.2. Miért fontos, és ki határozza meg a fékezésbe beköthető vonathosszt? (2.1.2 első bekezdés)

2.3. Mely esetekben kapcsolható össze a motorkocsik, motorvonatok főlégtartály-vezetéke? (2.1.2 második bekezdés)

2.4. Ismertesse a légvezetékek összekapcsolását önműködő kapcsolókészülékekkel rendelkező járművek esetében! (2.1.4.)

2.5. Ismertesse a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzésére vonatkozó szabályokat! (2.2 – 2.2.3.)

2.6. Ismertesse a ki-, beiktató váltók kezelésére vonatkozó előírásokat! (2.3.1.)

2.7. Ismertesse a mozdonyok vonatnem-váltóinak kezelésére vonatkozó előírásokat! (2.3.2.1.)

2.8. Ismertesse a személyszállító- és szerelvényvonatok vonatnem-váltóinak állására vonatkozó előírásokat! (2.3.2.2.)

2.9. Ismertesse a „többi” vonat (NEM mozdony-, NEM személyszállító- és NEM szerelvényvonat) vonatnem-váltóinak állására vonatkozó előírásokat! (2.3.2.3.)

2.10. Ismertesse a NEM személyszállító kocsikból összeállított vonatok megengedett legnagyobb vonathosszait! (2.3.2.3 második bekezdés)

2.11. Ismertesse a vonatnem-váltók állásának ellenőrzésére és kezelésére kötelezett személyeket! (2.3.2.4.)

2.12. Ismertesse a raksúlyváltók, sík-lejtő váltók kezelésére vonatkozó előírásokat! (2.3.3 – 2.3.3.4.))

2.13. Ismertesse a tengelyátszerelt, valamint forgóváz-cserével közlekedő széles nyomtávolságú teherkocsik háromállású raksúlyváltóinak kezelésére vonatkozó előírásokat! (2.3.3.5)

2.14. Mi az eljárás nem kezelhető raksúlyváltók esetén? (2.3.3.6.)

2.15. Ismertesse a Sík-lejtő váltóval, valamint a 483-UIC üzemmód-váltóval felszerelt kocsik közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (2.3.3.7 – 2.3.3.8.)

2.16. Ismertesse a fékes járművek vonatban történő elosztásának szabályrendszerét! (2.4 – 2.4.6.)

2.17. Ismertesse a fékberendezések feltöltésének folyamatát! (2.5 – 2.5.8.)

3. Vonatok fékpróbája

3.1. Ismertesse a fővezeték tömörségvizsgálatának folyamatát! (3.1.1.)

3.2. Sorolja fel (megfelelő sorrendben), hogy mely tevékenységgel kell a megengedettnél nagyobb mértékű légvesztést csökkenteni! (3.1.1. negyedik bekezdés)

3.3. Ismertesse részletesen a befékezés vizsgálatának folyamatát és feltételrendszerét, valamint azt, hogy a vizsgálat mikor tekinthető sikeresnek! (3.1.2.)

3.4.

3.5. Ismertesse, hogy mivel kell kiegészíteni a befékezés vizsgálatát mágneses sínfékekkel felszerelt járművek esetében! (3.1.3.)

3.6. Ismertesse részletesen az oldás vizsgálatának folyamatát és feltételrendszerét, valamint azt, hogy mikor tekinthető sikeresnek! (3.1.4.)

- 3.7. Ismertesse a „T” fékpróba tartalmát (miről kell meggyőződni), esedékességét és végrehajtását! (3.2 – 3.2.3.)
- 3.8. Mikor esedékes a „T” fékpróba? (3.2.2.)
- 3.9. Ismertesse a „T” fékpróba végrehajtásának szabályait! (3.2.3.)
- 3.10. A „T” fékpróba esetén melyik fékezőszelepet kell működtetni, és milyen tevékenységeket kell elvégezni? (3.2.3.)
- 3.11. Ismertesse az „E” fékpróba tartalmát (miről kell meggyőződni), esedékességét és végrehajtását! (3.3 – 3.3.4.)
- 3.12. Mikor esedékes a „E” fékpróba, és milyen esetekben nem kell „E” fékpróbát tartani? (3.3.2.)
- 3.13. Ismertesse az „E” fékpróba végrehajtásának esedékességtől függő szabályait! (3.3.3 – 3.3.4.)
- 3.14. Ismertesse, hogy mely járművek befékezési és oldási vizsgálatát kell elvégezni „E” fékpróba esetén attól függően, hogy van-e a szerelvényben újonnan besorozott, fékezésből korábban ki- és most beiktatott fékberendezésű vagy kényszeroldott légfékberendezésű jármű! (3.3.3 – 3.3.4.)
- 3.15. Ismertesse, hogy mely esetben kell tömörségvizsgálatot végezni „E” fékpróba során! (3.3.4.)
- 3.16. Ismertesse a „K” fékpróba tartalmát (miről kell meggyőződni), esedékességét és végrehajtásának szabályait! (3.4 – 3.4.4.)
- 3.17. Ismertesse a „K” fékpróba tartalmát (miről kell meggyőződni)? (3.4.1.)
- 3.18. Mikor esedékes a „K” fékpróba? (3.4.2.)
- 3.19. Ismertesse, hogy mely járművek befékezési és oldási vizsgálatát kell elvégezni „K” fékpróba esetén attól függően, hogy van-e a szerelvényben újonnan besorozott, fékezésből korábban ki- és most beiktatott fékberendezésű jármű! (3.4.3 – 3.4.4.)
- 3.20. Ismertesse, hogy mely esetben kell tömörségvizsgálatot végezni „K” fékpróba esetén? (3.4.4.)
- 3.21. Ismertesse az „S” fékpróba tartalmát, esedékességét és nevezze meg a végrehajtását tartalmazó dokumentumot!
- 3.22. Hogyan kell meggyőződni a fékberendezés előírás szerű működéséről „S” fékpróba során és mikor tekinthető sikeresnek az „S” fékpróba? (3.5.1.)
- 3.23. Mely fékpróbákat helyettesítheti a sikeresen elvégzett S fékpróba? (3.5.1.)
- 3.24. Ismertesse az „S” fékpróba esedékességét! (3.5.2.)
- 3.25. Ismertesse az „Ep” fékpróba tartalmát, esedékességét és végrehajtásának szabályait! (3.6 – 3.6.4.)
- 3.26. Minek az ellenőrzésére szolgál az „Ep” fékpróba? (3.6.1.)
- 3.27. Mikor esedékes az „Ep” fékpróba? (3.6.2.)
- 3.28. Milyen fékpróbák valamelyikének sikeres elvégzése során szabad az elindulás előtti „Ep” fékpróbát tartani? (3.6.3 első két mondata)
- 3.29. Milyen üzemmódokban lehetséges „Ep” fékpróbát végrehajtani? (3.6.3.)
- 3.30. Ismertesse az „Ep” fékpróba végrehajtásának szabályait és azt, hogy mikor működik a DB és az UIC rendszerű Ep-fék előírás szerűen! (3.6.3 második bekezdéstől)
- 3.31. Ismertesse, mely esetekben működik előírás szerűen a DB rendszerű, valamint az UIC rendszerű „Ep”-fék! (3.6.3 harmadik és ötödik bekezdés)
- 3.32. Ismertesse a vészfékátidaló berendezés próbáját! (3.6.4.)
- 3.33. Ismertesse a V fékpróba tartalmát, esedékességét és végrehajtásának szabályait! (3.7 – 3.7.4.)
- 3.34. Miből áll a „V” fékpróba és mikor esedékes? (3.7.1 – 3.7.3.)

- 3.35. Hogyan kell végrehajtani a „V” fékpróbát az esedékesség függvényében? (3.7.4.)
- 3.36. Ismertesse az állvatartáshoz szükséges feltételek ellenőrzésének tartalmát, esedékességét és végrehajtásának szabályait! (3.8 – 3.8.6.)
- 3.37. Melyek az állvatartáshoz szükséges fékek, eszközök, és mikor kell ezeket ellenőrizni? (3.8.1 – 3.8.2.)
- 3.38. Hogyan kell végrehajtani az állvatartáshoz szükséges fékek, eszközök ellenőrzését? (3.8.3.)
- 3.39. Ki köteles végrehajtani az állvatartáshoz szükséges fékek, eszközök ellenőrzését? (3.8.4 – 3.8.5.)
- 3.40. Mi a teendő, amennyiben a megvizsgált járművek kézifékje (rögzítőfékje) hiányos, vagy rossz? (3.8.6.)
- 3.41. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit! (3.9.1.)
- 3.42. Mely esetekben nem kell az elvégzett fékpróbát bizonylatolni? (3.9.1 második és harmadik bekezdés)
- 3.43. Hogyan történik a fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson? (3.9.2 – 3.9.2.4.)
- 3.44. Hogyan történik a fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson? (3.9.3.)
- 3.45. Ismertesse a vonatok légfékberendezéseinek lehetséges hibáit és az adott meghibásodás esetén szükséges tevékenységet! (3.10.1.)
- 3.46. Ismertesse az eljárást, amennyiben az E vagy K fékpróba végzése során a fékberendezés az oldás vizsgálatakor nem old fel! (3.10.1 hatodik bekezdés)
- 3.47. Ismertesse a mágneses sínfékkel közlekedő járművek lehetséges hibáit és az adott meghibásodás esetén szükséges tevékenységet! (3.10.2.)
- 3.48. Ismertesse az energiaellátási hibával, valamint akkumulátorfeszültség hiányával közlekedő járművek fékberendezéseivel kapcsolatos teendőket! (3.10.2 tartalmi szempontból megfelelő része)
- 3.49. Ismertesse a fékhatásgyorsító rendellenes működése esetén előírt tevékenységeket! (3.10.2 tartalmi szempontból megfelelő része)
- 3.50. Ismertesse a nem fékező, valamint a rendellenesen működő fékberendezésű járművekkel kapcsolatos tevékenységeket! (3.10.2 tartalmi szempontból megfelelő része)

4. A vonatok megfékezetttségének megállapítása

- 4.1. Mit, milyen adatok ismeretében és módszerrel kell ellenőrizni a vonatok közlekedtetése előtt a megfékezetttség érdekében? (4. bevezető mondat)
- 4.2. Mikor elegendő egy jármű vagy vonat megfékezetttsége? (4.1.)
- 4.3. Hogyan kell megállapítani a vonat tényleges féksúlyszázalékát? (4.1.1.)
- 4.4. Ismertesse a vonat tényleges féksúlyszázalékára vonatkozó előírásokat! 4.1.1 – 4.1.1.2.)
- 4.5. Ismertesse a vonat féksúlyának megállapítására vonatkozó előírásokat! (4.1.1.1.)
- 4.6. Ismertesse a vonat teljes tömegének megállapítására vonatkozó előírásokat! (4.1.1.2)
- 4.7. Ismertesse a vonat előírt féksúlyszázalékának megállapítására vonatkozó előírásokat! (4.1.2 – 4.1.2.1.)
- 4.8. Mit kell közölni a mozdonyvezetővel, a vonatot felvevő munkavállalóval és a féket vizsgáló személlyel, és ki felelős ezért a közlésért? (4.1.2.1.)

- 4.9. Ismertesse az előírt féksúlyszázalék megállapítását befolyásoló tényezőket és figyelembe vételük módját! (4.1.2.3 – 4.1.2.8.)
- 4.10. Ismertesse, hogy mely esetekben szükséges az előírt féksúlyszázalék emelése és mennyivel! (4.1.2.6 – 4.1.2.7.)
- 4.11. Mikor tartható biztonsággal állva egy jármű vagy vonat? (4.2. bevezető mondat)
- 4.12. Hogyan kell kiszámítani az állvatartáshoz rendelkezésre álló féksúlyt? (4.2.1 – 4.2.1.3.)
- 4.13. Hogyan kell kiszámítani az állvatartáshoz szükséges féksúlyt? (4.2.2.)
- 4.14. Mit kell feltüntetni számítások alapján a vonatterhelési kimutatáson? (4.3.1.)
- 4.15. Hol és hogyan kell feltüntetni az állvatartáshoz szükséges féksúlyadatokat a Vonatterhelési kimutatáson? (4.3.3.2 – 4.3.1.3.)
- 4.16. Milyen műveletek elvégzéséért és mely adatok meghatározásáért felelős a vonatot felvevő munkavállaló?
- 4.17. Ismertesse, hogy a vonatközlekedés szempontjából mely útvonalra kell elvégezni a szükséges számításokat, és mely esetekben van lehetőség egyes vonalszakaszokra külön-külön számítást végezni! (4.3.2 – 4.3.3.)
- 4.18. Mi az eljárás, ha a tényleges féksúlyszázalék az előírt (esetleg szükség szerint megemelt) féksúlyszázaléknál kevesebb? (4.3.3 második bekezdés)
- 4.19. Mely esetekben szükséges a megfékezettséget újból kiszámolni? (4.3.4.)
- 4.20. Mi a teendő a megfékezetség ellenőrzésével kapcsolatban, ha a vonat száma megváltozik? (4.3.5.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.1. Ismertesse a mozdonyvezető szolgálatkezdéskor elvégzendő teendőit a mozdony fékberendezésével kapcsolatosan! (5.1.1.)
- 5.2. Ismertesse a mozdonyvezető tennivalóit a mozdony, vezérlőkocsi fékberendezésének üzembe helyezésekor! (5.1.2.)
- 5.3. Ismertesse a szerelvényével együtt lezárt mozdony, vezérlőkocsi fékjének ellenőrzését üzembe helyezéskor! (5.1.3.)
- 5.4. Ismertesse a mozdony, vezérlőkocsi fékjének ellenőrzésére vonatkozó szabályt személyes váltás esetére! (5.1.4.)
- 5.5. Ismertesse a mozdonyvezető fékberendezés kezelésével kapcsolatos a vonat indulása előtti teendőit! (5.1.5.)
- 5.6. Milyen előírás vonatkozik az állvatartás megszüntetésére? (5.1.6.)
- 5.7. Mire kell figyelemmel lenni a szerelvény megindításakor, és miért kell figyelni menet közben a fővezeték nyomását? (5.2.)
- 5.8. Ismertesse az üzemi fékezésre vonatkozó előírásokat! ((5.2.1 – 5.2.1.11.)
- 5.9. Hogyan kell végrehajtani az üzemi fékezést követő oldást? (5.2.2 – 5.2.2.3.)
- 5.10. Ismertesse a veszély esetén alkalmazandó gyorsfékezés végrehajtását! (5.2.3.1 – 5.2.3.3.)
- 5.11. Ismertesse az eljárást vészfékezés, vonatszakadás alkalmával! (5.2.4 – 5.2.4.6.)
- 5.12. Mi válthat ki kényszerfékezést, és mi az eljárás kényszerfékezés különböző eseteinek előfordulásakor? (5.2.4.7.)
- 5.13. Mely mozdonyvezetői tevékenységgel kapcsolatban kell számítani arra, hogy a vonatkísérők vészféket alkalmaznak? (5.2.4.8.)

- 5.14. Milyen felelőssége és teendője van a mozdony vezetőfülkéjében jelen lévő, a vonat megállítására kioktatott munkavállalónak? (5.2.4.9)
- 5.15. Milyen céllal kell a mozdonyvezetőnek „Veszély” jelzést adnia, mire számíton a jelzés adását követően? (5.2.4.10.)
- 5.16. Hogyan kell a túltöltést megszüntetni? (5.2.5.)
- 5.17. Milyen szabályok vonatkoznak az előfogat mozdony vezetőjére fékberendezés kezelése szempontjából? (5.2.6.)
- 5.18. Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelésére vonatkozó előírásokat! (5.2.7.)
- 5.19. Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonat fékberendezés kezelésére vonatkozó szabályokat! (5.2.8.)
- 5.20. Ismertesse a mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használatára vonatkozó szabályokat! (5.2.9.)
- 5.21. Ismertesse a távvezérelt mozdony elhagyása esetén elvégzendő mozdonyvezetői teendőket! (5.2.10.)
- 5.22. Ismertesse a Ro-La vonatok fékezésével kapcsolatos korlátozó szabályokat! (5.2.11.)
- 5.23. Ismertesse a légfékkel végzett tolatásra vonatkozó szabályokat! (5.3. – 5.3.7.)
- 5.24. Ismertesse a fékberendezések kezelését és vizsgálatát menetszolgálat után! (5.4 – 5.4.2.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. Hogyan kell az állvatartást biztosítani, megfutamodás ellen védekezni közlekedő vonatok (valamint végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonat) esetén, ha a levegőellátás biztosított? (6.1.1)
- 6.2. Hogyan kell a vonatok, valamint végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok állvatartását biztosítani, ha a sűrítettlevegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik? (6.1.2.)
- 6.3. Ismertesse a megfutamodás elleni védekezés szabályait végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényének tolatása után, ha a szerelvényt nem osztották meg! (6.2., utalás alapján pedig: 6.1.2.)
- 6.4. Ismertesse a megfutamodás elleni védekezés szabályait végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényének tolatása után, ha a szerelvényt megosztották! (6.2.2., megnevezve a kivételt: személyszállító kocsikból összeállított szerelvények)
- 6.5. Ismertesse a védekezést megfutamodás ellen a tolatás befejezése után személyszállító kocsikból összeállított szerelvények esetén a vég-, feloszlató- illetve összeállító állomásokon! (6.4.)
- 6.6. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályait! (6.5.)
- 6.7. Mely esetekben írja elő a fékutasítás a mozdony tartozékát képező rögzítősaruk alkalmazását? (3.1.4. utolsó bekezdés, 6.5. utolsó bekezdés)

7. Használhatatlan fékberendezések

- 7.1. Ismertesse a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén szükséges teendőket! (7.1.)
- 7.2. Ismertesse az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén szükséges teendőket?

7.3. Ismertesse a teendőket a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén, ha a hibát állomási tartózkodás esetén állapítják meg! (7.3.1.)

7.4. Ismertesse a teendőket a vontatott járművek fékberendezésének nyíltvonali meghibásodása esetén! (7.3.2.)

7.5. Ismertesse a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén szükséges teendőket! (7.4.)

8. Fékberendezések használata téli időjárásban

8.1. Ismertesse, mely feltételek teljesülése esetén kell az időjárást télinek minősíteni a fékberendezés használata szempontjából! (8.1.)

8.2. Ismertesse a járművek fékberendezésének üzembe helyezésére vonatkozó kiegészítő szabályokat a téli időjárás esetére! (8.2.)

8.3. Ismertesse, hogy a „V” fékpróbánál előírtakat a téli időjárásra tekintettel mivel kell kiegészíteni? (8.3.)

8.4. Téli időjárás esetén mikor kell rögzítő saruval biztosítani az állvatartást? (8.4.)

9. Mellékletek

9.1. Ismertesse a járművenként figyelembe vehető féksúly kiválasztására vonatkozó szabályokat! (1.1.)

9.2. Ismertesse az önműködő állítású ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós járművek féktáblázatainak elemeit és az adatok kiválasztásának szabályait! (1.2.)

9.3. Ismertesse, hogyan kell meghatározni a jármű figyelembe vehető féksúlyát fékberendezésenként az olyan önműködő raksúlyfékes járműveknél, amelyek fékfeliratában A betű van feltüntetve (pl.: KE-GP-A), ha a féksúlyt külön felirat nem adja meg! (1.3.)

9.4. Hogyan befolyásolja a figyelembe vehető féksúlyt a fékfeliratban az A betű mellett a „max t” kifejezés, hogyan kell eljárni, ha a jármű elegytömege ennél kisebb? (1.3 második bekezdés)

9.5. Hogyan kell eljárni a figyelembe vehető féksúly meghatározásakor, ha a fékfeliratban az A betű mellett egy táblázat látható? (1.3 harmadik bekezdés)

9.6. Milyen feltételek mellett vehető figyelembe a vonatnemváltó R állása mellett vörös színnel írt féksúly? (1.4.)

9.7. Ha a vonatnemváltó R állása mellett fehér és vörös színnel felírt féksúlyok vannak, mely esetekben kell a fehér színnel felírt féksúlyt figyelembe venni? (1.4.)

9.8. Hogyan vehető figyelembe a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alkalmazása esetén a vonatba sorozott G állásban közlekedő járművek féksúlya? (1.5.)

9.9. Hogyan kell meghatározni a nem önműködő raksúlyfékes kocsik féksúlyát, ha féksúlyadat nincs, vagy a féksúly-megállapítás során bizonytalanság lép fel? (1.6.)

9.10. Ismertesse a vonatok féksúlyának meghatározásakor követendő eljárást a vonómozdony és a vonatba sorozott más mozdonyok, motorkocsik féksúlya tekintetében! (1.7.)

9.11. Ismertesse a nem fékező, a fékberendezés nélküli, valamint a részben kiiktatott, több kormányseleppel rendelkező járművek féksúlyának meghatározását! (1.8 – 1.10.)

9.12. Ismertesse a mozdonyok kombinált féksúlyainak figyelembe vételére vonatkozó szabályokat! (1.11.)

- 9.13. Ismertesse az 1520 mm nyomtávolságú vasutak kocsijainak féksúlyait! (1.12 – 1.12.5.)
- 9.14. Hogyan vehető figyelembe a vonatok állvatartásához rendelkezésre álló féksúly személyszállító kocsik, motorkocsik, mozdony, munkagép esetén? (2. első része)
- 9.15. Hogyan vehető figyelembe a vonatok állvatartásához rendelkezésre álló féksúly fékállásos teherkocsik, földről kezelhető kézifékek (rögzítőfék) esetén, valamint, ha nincs felírt kéziféksúly, de van kézifék? (2. második része)
- 9.16. Mit jelent az alábbi kézifékfelirat: 2 x 26 t? (2. utolsó előtti bekezdés)
- 9.17. Ismertesse a figyelembe vehető kéziféksúlyok meghatározásának szabályait rögzítősaru alkalmazásának esetére! (2. utolsó bekezdés)
- 9.18. Ismertesse a kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbáját! (2. melléklet 1-3. pont negyedik bekezdése)
- 9.19. Ismertesse a kéziféksúly megállapítására vonatkozó szabályokat! (2. melléklet 7. bekezdése)
- 9.20. Ismertesse a kézifékes vonattovábbítás során a mozdonyvezető és a vonatszemélyzet teendőit, valamint a vonatszakadás elkerülése érdekében érvényes alkalmazási szabályt! (2. melléklet utolsó három bekezdése)
- Függelékek:
- 9.21. Mit jelez, ha a raksúlyváltó működtető karjában hosszúkás nyílás van, továbbá mit jelez a kettős görbítésű raksúlyváltó kar? (2. függelék 3. pont.)

18.4. A „Közlekedésbiztonsági ismeretek” témakör óraszámterve

Sor-szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	A vontatójárművek személyzetére vonatkozó rendelkezések	15	4	19
2.	Műszaki kocsiszolgálat	10	4	14
3.	Villamosított vonalak üzeme	7	3	10
4.	A téli időjárás alkalmával követendő eljárások	5	0	5
5.	Távközlő berendezések használata	5	2	7
6.	Menetokmányok vezetése, kezelése	2	2	4
	Összesen:	44	15	59

A „Közlekedésbiztonsági ismeretek” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az infrastruktúrakezelő forgalomszabályozáshoz kapcsolódó járulékos utasításait. Tegye képessé a képzésben résztvevőt a vontató- és vontatott járműveken alkalmazott biztonsági berendezések üzemeltetésére. Ismertesse meg a képzésben résztvevőkkel a vontatott járművek közlekedésbiztonsági vizsgálataira vonatkozó szabályait.

A „Közlekedésbiztonsági ismeretek” témakör oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő ismerje meg:

- a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket,
- a vontatójárművek személyzetére vonatkozó rendelkezéseket,
- a vontatott járművek közlekedtetésének szabályait,
- a megállás és állva tartás műszaki szabályait, valamint a további feladatok végrehajtását (pl.: ajtóműködtetés)
- a villamos vontatásra berendezett vasútvonalakon követendő szabályokat,
- a téli időjárás esetén alkalmazandó eljárásokat,
- a távközlő berendezések használatát és a menetokmányok vezetését;

A „Közlekedésbiztonsági ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismerje és helyesen alkalmazza a vontatójárművek személyzetére vonatkozó rendelkezéseket,
- ismerje a vontatott járművek közlekedtetésének szabályait,
- legyen képes a menetrend szerinti és menetrendtől eltérő megállások figyelembevételére, és szükség esetén további feladatok végrehajtására a megállások során (pl. az utasok érdekében, különösen az ajtók kinyitása és zárása tekintetében);
- legyen tisztában a villamos vontatásra berendezett vasútvonalakon követendő szabályokkal;
- ismerje a téli időjárás esetén alkalmazandó eljárásokat;

- legyen képes elméletben és a gyakorlatban a távközlő berendezések használatára;
- legyen képes a menetokmányok szabályszerű vezetésére.

Az ismeretanyag részletezése:

(Zárójelben a MÁV Zrt. E.1. sz. UTASÍTÁS A MOZDONYSZEMÉLYZET RÉSZÉRE I. RÉSZ kapcsolódó pontjai látszanak.)

1. A VONTATÓJÁRMŰVEK SZEMÉLYZETÉRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- 1.1. Az E.1. sz. Utasítás I. Rész tartalma (1.1)
- 1.2. Az utasítás hatálya (1.2.)
- 1.3. Az utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3)
- 1.4. Kapcsolódó utasítások, segédkönyvek (1.4)
- 1.5. Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából (1.5 – 1.5.10.)
- 1.6. A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6 – 1.6.3.)
- 1.7. A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- 2.1. A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1)
- 2.2. A mozdonyszolgálati beosztatóság feltételei (2.2 – 2.2.4.)
- 2.3. Szolgálat megkezdése (2.3 – 2.3.6.)
- 2.4. Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot (2.4)
- 2.5. Felelősség a mozdony vezetéséért (2.5)
- 2.6. Szolgálat befejezése (2.6 – 2.6.4.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- 3.1. A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1)
- 3.2. A mozdony átvétele (3.2 – 3.2.2)
- 3.3. A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3)
- 3.4. A mozdony működésének üzem közbeni ellenőrzése (3.4)
- 3.5. A mozdony vizsgálata középállomáson (3.5)
- 3.6. A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.6)
- 3.7. A mozdony hatósági átvizsgálása (3.7)
- 3.8. Szerkezeti változtatások, módosítások (3.8)
- 3.9. A mozdony felszerelési tárgyai és szerszámai (3.9)
- 3.10. Teendők fagyveszély esetén (3.10)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- 4.1. A vonat megindítása (4.1)
- 4.2. A mozdonyvezető helye (4.2 – 4.2.2.)
- 4.3. A tényleges sebesség (4.3)
- 4.4. A pálya megfigyeléséhez (F.2. 16.2.2. pont) kapcsolódó kötelezettségek (4.4)
- 4.5. A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5)
- 4.6. Áramszedők használata (4.6)
- 4.7. Felelősség az üzemanyagok gazdaságos felhasználásáért (4.7)
- 4.8. A perdülésgátló és a homokoló berendezés használata (4.8)

- 4.9. Jelzőlámpák használata (4.9)
- 4.10. A nem használt vezetőfülke lezárása (4.10)
- 4.11. Menet közbeni irányváltás tilalma (4.11)
- 4.12. Közlekedés behavazott pályán (4.12)
- 4.13. Mozdonyok tolatása karbantartási telephelyen (4.13)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- 5.1. Személyi biztonsági szabályok (5.1 – 5.1.6., 5.1.10.)
- 5.2. Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- 5.3. Mozdonyok biztonsága (5.3)
- 5.4. Eltávozás a mozdonytól (5.4 – 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁSI ALAPSZABÁLYOK

- 6.1. A vontatott járművek hibái (6.1)
- 6.2. Mozdonyhibák (6.2 – 6.2.5.7.)

7. MELLÉKLETEK

- 7.1. A vasúti társaság által az utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek (7.1. Melléklet)
- 7.2. EÉVB működési, kezelési szabályzat (7.2. Melléklet)
- 7.3. Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről (7.3 melléklet)
- 7.4. Mozdonyok felkészítése szolgálatra (7.4 melléklet)

2. Műszaki kocsiszolgálat

(Zárójelben a MÁV Zrt. E.12. sz. Kocsiszolgálati Utasítás kapcsolódó pontjai látszanak.)

1. Általános rész:

- Általános rendelkezések (1.1.-1.1.6., 1. sz. melléklet)
- Alapfogalmak (1.2.-1.2.3.)
- Futási bizonylat (18. melléklet)
- Futási engedély (19. melléklet)
- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke (3. sz. melléklet)

2. A kocsik vizsgálata:

- Általános rendelkezések (2.1.1., 2.1.2.3., 2.1.3., 2.1.6., 2.1.7.,)
- A kocsivizsgálatok felosztása (2.2.1.-2.2.1.6., 2.2.2.3, 2.2.2.4., 2.2.3.1.-2.2.3.3.)
- A kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme (2.3.1.-2.3.4.)
- Kocsik és konténerek üzemképességének feltételei (5. sz. melléklet)
- Keskeny nyomtávolságú kocsik üzemképességének feltételei (6. sz. melléklet)
- A tengelyátszerelt kocsik üzemképességének feltételei (7. sz. melléklet)
- A kerékpárok méretellenőrzése (8. sz. melléklet)
- A sérült kocsik megjelölése (2.4.1.-2.4.5.)
- Javítási bárcák (10. sz. melléklet)

3. A kocsik karbantartása és javítása:

- A kocsik szükség szerinti javítása (3.3.1.-3.3.4.)
- Rendkívüli intézkedést igénylő javítások (3.4.1.-3.4.2.)

4. A kocsik fűtése-hűtése, légjavítása, világítása és egyéb villamos berendezései:

- Energiaellátás (4.1.-4.1.2.)
- Fűtés-hűtés (4.2.-4.2.8.2.)

Engedély a villamos vonatfűtési berendezésen végzendő munkálatokra (20. sz. melléklet)

Világítás (4.3.-4.3.4.)

Egyéb villamos kapcsolatok kezelése (4.4.)

Feljáró ajtók távműködtetése (4.5.)

Homlokajtók lezárása (4.6.)

3. Villamosított vonalak üzeme

(Zárójelben az „E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére” kapcsolódó pontjai látszanak.)

1. BEVEZETŐ RÉSZ

1.1. Az utasítás célja

2. HATÁLY ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1. Az utasítás hatálya

2.2. A kidolgozásáért és karbantartásért felelős

2.3. Az utasítás előírásainak értelmezése

3. FOGALMAK

3.1. Alállomási tápszakasz

3.2. Biztosítóberendezési szervezet

3.3. Érintésvédelmi földelés

3.4. Fázishatár

3.5. Feljogosító szervezet

3.6. Feljogosított személy

3.7. Felsővezeték biztonsági övezete (továbbiakban biztonsági övezet)

3.8. Felsővezetékes szakközeg (továbbiakban: szakközeg)

3.9. Felsővezetékes szakszolgálat

3.10. Felsővezetékes személyzet

3.11. Felsővezeték hálózat

3.12. Felsővezetékes villamos üzemi munka

3.13. Felsővezeték berendezések

3.14. Feszültség alá helyezés

3.15. Feszültség alatt álló berendezés

3.16. Feszültségmentesítés

3.17. Feszültségmentes állapot

3.18. Fix munkahelyi földelés

3.19. Forgalmi szervezet

3.20. Gépi földelés

3.21. Idegen személyzet

3.22. Ideiglenes munkahelyi földelés

3.23. Kioktatott személy

3.24. Közúti magas rakomány

3.25. Leválasztás

3.26. Megközelítési távolság

3.27. Munkahelyi földelés

3.28. Oktató személy

3.29. Pályalétesítményi szervezet

- 3.30. Reteszelés
- 3.31. Sínáthidaló kötés
- 3.32. Szakképzett személy
- 3.33. Távközlési szervezet
- 3.34. Üzembe helyezés
- 3.35. Üzemeltető
- 3.36. Üzemeltető központi erősáramú szervezete
- 3.37. Üzemeltető területi erősáramú szervezete
- 3.38. Üzemen kívül helyezés
- 3.39. Üzemi földelés
- 3.40. Üzemi munka
- 3.41. Üzemi személyzet
- 3.42. Üzemzavar
- 3.43. Vasúti rakszelvényen túlérő rakomány (villamos üzemi szempontból)
- 3.44. Villamos berendezés
- 3.45. Villamos mozdony (vontatójármű)
- 3.46. Villamos szolgálati hely
- 3.47. Villamos távhatás
- 3.48. Villamos üzemirányítási szakasz
- 3.49. Villamos üzemirányítás
- 3.50. Villamos üzemirányító
- 3.51. Visszakapcsolás meggátolása
- 3.52. Vontatási telep
- 3.53. Vontatási transzformátor állomás (továbbiakban: alállomás)
- 4. AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA
- 4.1. Általános előírások
- 4.1.1. A munkavégzés feltétele
- 4.1.2. Magatartási szabályok
- 4.1.3. A felsővezetéki berendezés veszélyessége
- 4.1.4. A sínhálózat, az üzemi és érintésvédelmi földelés megbontása
- 4.1.5. A felsővezetéki tartóoszlopok és berendezések védelme
- 4.1.6. Tevékenység a felsővezetéki berendezés közelében
- 4.1.7. Járművek tetején végzett munkák
- 4.1.8. Locsolás
- 4.1.9. Figyelési, értesítési kötelezettség
- 4.1.10. Gallyazás, fakivágás
- 4.1.11. A rakodás szabályozása
- 4.1.12. Közúti magasrakományok közlekedtetése
- 4.1.13. Vasúti rakszelvényen túlérő rakományok
- 4.1.14. A felsővezetéki berendezés üzembe helyezésének és üzemben tartásának feltételei
- 4.1.15. A villamos szolgálati helyekre kihelyezendő, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek és a földelőrudak mennyisége
- 4.2. Rendkívüli helyzetben követendő eljárások

4.2.1. Villamos mozdony (vontatójármű) közlekedtetése feszültségmentes szakaszon

4.2.2. Rendkívüli időjárás esetén követendő eljárások

4.2.3. Tűzoltás felsővezeteki berendezés közelében

4.2.4. A villamos berendezések megrongálása

4.2.5. Eljárás veszélyt jelentő rendellenességek esetén

4.2.6. Műszaki mentési segélynyújtás villamosított vonalon

4.2.7. Utasvédelem

4.3. Elsősegélynyújtás villamos baleseteknél

4.4. Kapcsolattartás

4.5. Oktatás, vizsgáztatás

I. Melléklet - TÁJÉKOZTATÓ TÁBLÁK ÉS HIRDETMÉNYEK

II. Melléklet - RENDELKEZÉSEK A MOZDONY (VONTATÓJÁRMŰ)

SZEMÉLYZET SZÁMÁRA

III. Melléklet – VONTATÁSI TELEP VILLAM VILLAMOSÍTOTT

VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

1. Függelék – ENGEDÉLYEK

1.1. - Munkaengedély

1.2. - Rakodási engedély

4. Függelék – TÁJÉKOZTATÓ TÁBLA VEZETÉK MAGASSÁGRÓL

5. Függelék – NAGYFESZÜLTSEGRE FIGYELMEZTETŐ TÁBLA

6. Függelék – NAGYFESZÜLTSEGRE FIGYELMEZTETŐ JEL

9. Függelék – CSAK VILLAMOS MOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK
ELHELYEZÉSE FÁZISHATÁROKNÁL

10. Függelék – CSAK VILLAMOS MOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK

11. Függelék – NAGYFESZÜLTSEGRE FIGYELMEZTETŐ TÁBLA JELZŐRE

4. A téli időjárás alkalmával követendő eljárások

(Zárójelben a MÁV Zrt. D.4.sz. A téli időjárás alkalmával követendő eljárásra vonatkozó utasítás kapcsolódó pontjai látszanak)

Az utasítás célja (1.)

Az utasítás hatálya (2.1.-2.2.)

Fogalmak meghatározása (3.)

Az utasítás leírása (4.)

- Általános rendelkezések (4.1.10.-4.1.11.)

Felkészülés a téli időjárásra, szolgálat végzése havazás, hófúvás esetén

- Gépészeti szakmai terület (4.2.3.3.-4.2.3.5., 4.2.3.7., 4.2.3.8., 4.2.3.12.)

A MÁV-Zrt.-nél használatos hóeltakarító gépek, berendezések alkalmazási területei és működtetésük feltételei

- Hó- és jégolvasztó gépek HLS
- Hómarók
- Mozdonyokra szerelt hóekék

5. Távközlőberendezések használata

- Mozdonyrádió használata
- Mobiltelefon használata
- Pályatelefon használata

6. Menetokmányok vezetése, kezelése

- Menetlevél
- Menetigazolvány
- Sebességmérő regisztrátum
- Üzemi napló

Ellenőrző kérdések

1. A vontatójárművek személyzetére vonatkozó rendelkezések

1.1. Mit tartalmaz és kikre terjed ki az E.1. sz. Utasítás, valamint kiknek kell rendelkezéseit ismerniük és alkalmazniuk? (1.1 – 1.3.)

1.2. Mely műszaki utasítások meghatározott pontjait ismernie kell a mozdonyszemélyzetnek az E. 1. sz. Utasításon kívül? (1.4., 7.3. melléklet „Utasítások és segédkönyvek megnevezése” oszlopa (felsorolás))

1.3. Ismertesse a Műszaki mentés és az Írásbeli jelentés fogalmát! (1.5.1., 1.5.5.)

1.4. Ismertesse az Ellenőrzésre jogosult személy és a Kezelési útmutató fogalmát! (1.5.2., 1.5.7.)

1.5. Ismertesse az Üzem napló és a Vonalismeret fogalmát! (1.5.4., 1.5.8.)

1.6. Ismertesse az EÉVB és az Állomásismeret fogalmát! (1.5.6., 1.5.9.)

1.7. Ismertesse a Mozdonyszemélyzet felettese és a Menetokmány fogalmát! (1.5.3., 1.5.10.)

1.8. Ismertesse a mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírásokat! (1.6. első három bekezdés)

1.9. Sorolja fel a mozdonyvezető általános érvényű kötelelességeit! (1.6.1.)

1.10. Ismertesse a mozdonyvezető mellett szolgálatot teljesítő munkavállaló további kötelelességeit! (1.6.2.)

1.11. Ismertesse a mozdonyvezetők figyelési kötelezettségét, a rendelkezések végrehajtására vonatkozó szabályait! (1.6.3.)

1.12. Ismertesse a vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonyát (alá-fölérendeltségét) és a vezetőfülkében tartózkodás feltételeit! (1.7.)

1.13. Kinek a feljebbvalója a mozdonyvezető a szolgálata közben? (1.7.)

1.14. Mit köteles bemutatni és jelenteni a mozdonyvezető a jármű vagy személyzetének ellenőrzése céljából a mozdonyra lépő feljebbvaló számára annak kérése szerint? (1.7. harmadik bekezdés)

1.15. Ismertesse a mozdonyon szolgálatot végzők létszámára vonatkozó szabályokat! (2.1.)

1.16. Ismertesse a mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat! (2.1. negyedik bekezdéstől)

1.17. Mely esetekben nem kell külön kísérni a mozdonyokat? (2.21. negyedik bekezdéstől)

1.18. Ismertesse a mozdonyszolgálatra beoszthatóság feltételeit! (2.2 – 2.2.4.)

1.19. Ismertesse a szolgálat megkezdésének és befejezésének esetére előírt teendőket! (2.3 – 2.3.6., 2.6 – 2.6.4.)

1.20. Ismertesse a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot követelményét és az alkalmatlanná válás eseteire vonatkozó előírásokat! (2.4.)

1.21. Mi a helyes eljárás akkor, ha a mozdonyvezető szolgálatképtelenné válik? (2.4.)

1.22. Ismertesse a mozdony vezetéséért fennálló felelősségeket! (2.5.)

- 1.23. Ki kezelheti – veszély esetét kivéve – a mozdony vezetésére való kezelőszerveket? (2.5.)
- 1.24. Ismertesse a mozdonyvezető mozdonyátvétellel kapcsolatos teendőit nem személyes váltás esetére! (3.2.1. első és második bekezdés)
- 1.25. Mi a teendő, ha a személyes mozdonyellenőrzés során rendellenesség tapasztalható? (3.2.1. utolsó bekezdés)
- 1.26. Ismertesse a mozdonyvezetők mozdonyátvétellel kapcsolatos teendőit személyes váltás esetére! (3.2.2.)
- 1.27. Miről köteles meggyőződni a mozdonyvezető személyesen a jármű üzembe helyezése előtt? (3.2.1 harmadik bekezdés a felsorolással)
- 1.28. Ismertesse a mozdonyvezető mozdonyállapottal kapcsolatos üzem közbeni, középállomásokon, valamint érkezés utáni ellenőrzési kötelezettségét (3.4 – 3.6.)
- 1.29. Miről kell meggyőződnie a mozdonyvezetőnek középállomáson, ha azt a tartózkodási idő lehetővé teszi? (3.5.)
- 1.30. Ismertesse a mozdonyok hatósági átvizsgálásával kapcsolatos mozdonyvezetői kötelezettséget, továbbá a szerkezeti változtatásokra, módosításokra, és a mozdony felszerelési tárgyaira, szerszámaira vonatkozó előírásokat! (3.7 – 3.9.)
- 1.31. Ismertesse a fagyveszély esetére mozdonyszolgálati szempontból előírt teendőket! (3.10.)
- 1.32. Ismertesse a vonat megindítására vonatkozó előírást, határozza meg a mozdonyvezető szolgálat közben elfoglalandó helyét, valamint a sebességmérés eszközét! (4.1 – 4.3.)
- 1.33. Milyen feltételek megléte esetén hagyhatja el menetközben a vezetőfülkét a mozdony személyzet? (4.2.1.)
- 1.34. Ismertesse a mozdony személyzet számára a pálya megfigyeléséhez (F.2. 16.2.2. ponthoz) kapcsolódó kötelezettségeit! (4.4.)
- 1.35. Ismertesse a felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségeket! (4.5. első bekezdés a felsorolással)
- 1.36. Ismertesse az üzemanyagok felhasználásáért vállalt felelősséget! (4.7.)
- 1.37. Mikor és hogyan szabad használni a kézi működtetésű homokoló berendezést? (4.8.)
- 1.38. Ismertesse a perdülegsgátló és a homokoló berendezés, valamint a jelzőlámpák használatára vonatkozó előírásokat! (4.8 – 4.9.)
- 1.39. Mikor kell tompított, illetve távolsági fényszórót használni? (4.9. első és második bekezdés)
- 1.40. Ismertesse a jelzőfény használatára vonatkozó előírásokat! (4.9. harmadik bekezdés)
- 1.41. Ismertesse a menet közbeni irányváltás tilalmát, és a tilalom műszaki okát! (4.11.)
- 1.42. Ismertesse a behavazott pályán való közlekedésre vonatkozó előírásokat! (4.12.)
- 1.43. Ismertesse részletesen a mozdonyok karbantartási (vontatási) telephelyen végzett tolatásának szabályrendszerét, nevezze meg az általános szabályozást kiegészítő dokumentumot! (4.13.)
- 1.44. Ismertesse a vontatási (karbantartási) telepen végzendő mozdonyszolgálati tevékenységek végrehajtásának szabályait, nevezze meg a dokumentumot, amely a helyi szabályozást tartalmazza! (4.13.)

- 1.45. Ismertesse a fordítókorongra, tolópadra való rájárás szabályait! (4.13. utolsó bekezdés)
- 1.46. Ismertesse a mozdonyszolgálat kategória-független személyi biztonsági szabályait! (5.1 – 5.1.6.)
- 1.47. Ismertesse a mozdonyszolgálat tűzbiztonsági szabályait! (5.2.)
- 1.48. Hogyan kell meggyőződni a mozdonyon elhelyezett kézi tűzoltó készülékek meglétéről, üzemképességükről? (5.2. negyedik bekezdés)
- 1.49. Mikor kell a mozdony elhasznált kézi tűzoltó készülékét cserélni? (5.2. második és harmadik bekezdés)
- 1.50. Mi a teendő tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) észlelése esetén vonatközlekedés közben? (5.2. nyolcadik bekezdés)
- 1.51. Ismertesse, hogy mikor kell járműtűz esetén a mozdony személyzetnek a felsővezeték feszültségmentesítését kezdeményeznie, valamint hogy a tűz bejelentésekor milyen további közlendő van, amennyiben tűzveszélyes anyagot szállító vonatott jármű került tűz közelbe? (5.2. kilencedik bekezdés)
- 1.52.
- 1.53. Ismertesse a tűz eloltása után lehetségessé váló mozdony-eltávolítás szabályait! (5.2. utolsó bekezdés)
- 1.54. Ismertesse a mozdonyvezető mozdonyok biztonságával kapcsolatos felelősségét! (5.3.)
- 1.55. Ismertesse a mozdonytól való eltávozás feltételrendszerét! (5.4 – 5.4.6.)
- 1.56. Ismertesse a mozdonytól való eltávozás állomáson és nyílt vonalon megállt vonatnál érvényes forgalmi feltételeit! (5.4.1 – 5.4.2.)
- 1.57. Ismertesse a mozdonytól való eltávozás általános feltételeit! (5.4.3.)
- 1.58. Ismertesse a mozdonytól való eltávozás egyes eseteinek speciális műszaki feltételeit! (5.4.4.)
- 1.59. Mikor hagyhatja el a mozdonyt a mozdonyvezető a karbantartási telephelyen? (5.4.5.)
- 1.60. Ismertesse a mozdonytól való eltávozás karbantartási telephelyen érvényes feltételeit, valamint a vonatszerelvénnel együtt lezárt mozdony elhagyására és felnyitására vonatkozó dokumentációs kötelezettséget! (5.4.5 – 5.4.6.)
- 1.61. Ismertesse a vonatott járművek vonalon keletkezett hibáinak megszüntetését célzó eljárásokat a résztvevők és felelősök megnevezésével! (6.1.)
- 1.62. Ismertesse a keréklaposodás mértékének megfelelő sebességhatárát! (6.2.2.1.)
- 1.63. Mikor minősül a kerékabroncs elmozdultnak, mi a teendő, ha a mozdonyvezető kerékabroncs-elmozdulást állapít meg? (6.2.2.2 – 6.2.2.3.)
- 1.64. Mikor minősül a kerékabroncs lazának (melyek a laza abroncs ismérvei), és mi a teendő, ha ezek bármelyik fennáll? (6.2.2.3.)
- 1.65. Mikor kell a kerékabroncsot lazának tekinteni? (6.2.2.3 első bekezdése és a felsorolás)
- 1.66. Hogyan továbbítható vonat a laza abroncsú mozdonnyal, ki dönthet ilyen esetben karbantartási telephelyen kívül? (6.2.2.3 második bekezdés a felsorolással).
- 1.67. Melyek azok az ismérvek, amelyek alapján a laza abroncsú mozdony semmilyen vonatot nem továbbíthat, szolgálatképtelennek minősül, karbantartási telephelyre való közlekedtetéséhez műszaki mentést kell kérni? (6.2.2.3. utolsó bekezdése alapján kiválasztható ismérvek megnevezése)
- 1.68. Mi a teendő kerékabroncs szakadása, tengelycsap törése, továbbá keréktárcsa-agy lazulása esetén? (6.2.2.4.)

- 1.69. Ismertesse, hogy mely esetekben megengedett hordmú-alkatrészek törése esetén a menetet folytatása! (6.2.3.1.)
- 1.70. Azonosítsa és ismertesse az ismérveket, amelyek alapján mozdony lemezes hordrugóját, csavarrugóját és gumirugóját töröttnek/szakadtnak kell tekintetni! (6.2.3.2.)
- 1.71. Ismertesse a sérült lengéscsillapító, a tengelyágyolvadás és kerékcsapágy hőnfutása esetén szükséges eljárást! (6.2.3.3 – 6.2.3.5.)
- 1.72. Ismertesse a fogaskerékajtás, hajtómű különböző lehetséges meghibásodásait a mozdonyszolgálati utasítás által leírt közlekedési korlátozásokkal! (6.2.4.1 – 6.2.4.2.)
- 1.73. Ismertesse a pályakotró, hókotró sérülése esetén követendő eljárást a különböző mértékű sérüléseknek megfelelően! (6.2.5.1.)
- 1.74. Ismertesse az ütközősérülés, vonókészülék-szakadás esetén követendő eljárást! (6.2.5.2 – 6.2.5.3.)
- 1.75. Mi a teendő akkor, ha a mozdony vonattal kapcsolódó ütközője sérült? (6.2.5.2.)
- 1.76. Mi az eljárás a sebességmérő berendezés meghibásodásakor? (6.2.5.5.)
- 1.77. Nevezze meg az egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB) két alapvető részét, sorolja fel a magyar vasúthálózaton alkalmazott változatait! (7.2.1 – 7.2.2.)
- 1.78. Milyen részegységei vannak az EÉVB mozdonyoldali egységének?(7.2.2.)
- 1.79. Ismertesse az egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezés hibái, működési zavarai esetén előírtakat!
- 1.80. Ismertesse az idő- és az útarányos éberségi berendezéseket! (7.2.3.)
- 1.81. Hogyan működik és hogyan kell kezelni az EÉVB-t vonatbefolyásolásra ki nem épített vágányon? (7.2.3.)
- 1.82. Hogyan működik és hogyan kell kezelni az EÉVB-t vonatbefolyásolásra kiépített vágányon? (7.2.4 – 7.2.4.7.)
- 1.83. Hogyan kell közlekedni és kezelni az EÉVB-t vonatbefolyásolásra kiépített pályán, „Megállj!” állású, kizárólag térközjelző szerepet betöltő (fehér árbocú) önműködő biztosított térközjelzőnél? (7.2.4.7.)
- 1.84. Mit jelent az, ha az EÉVB vezetőállás jelzőjén vörös fény világít? (7.2.4.7 – 7.2.4.8 – 7.2.4.9 első gondolatjel)
- 1.85. Ismertesse az alapszabályt és a kivételeket, amelyek együtt válaszolnak arra a kérdésre, hogy mikor szabad a vezetőállás „vörös” (tömör 0) jelzését eltörölni?! (7.2.4.8.)
- 1.86. Ismertesse az állomási bejárat jelző „Megállj” jelzése esetén követendő eljárást a közlekedés és EÉVB-kezelés szempontjából! (7.2.4.8.)
- 1.87. Mit jelent (milyen esetekben valósul meg) az, ha az EÉVB vezetőállás jelzőjén fehér fény világít? (7.2.4.6.)
- 1.88. Mit jelent (milyen esetekben valósul meg) az, ha az EÉVB vezetőállás jelzőjén fehér fény világít, továbbá mi a kezelés és közlekedés módja az egyes esetekben? (7.2.4.6., 7.2.3., 7.2.4.9. második gondolatjel)
- 1.89. Ismertesse a kijárat, fedező és nyíltvonali bejárat jelző „Megállj” jelzése esetén követendő eljárást a közlekedés és EÉVB-kezelés szempontjából! (7.2.4.9.)
- 1.90. Hogyan kell mozgást végezni és az EÉVB-t kezelni vonatbefolyásolásra ki nem épített állomáson, tolatás alkalmával? (7.2.5.)
- 1.91. Hogyan kell mozgást végezni és az EÉVB-t kezelni vonatbefolyásolásra kiépített állomáson, tolatás alkalmával? (7.2.5.)

- 1.92. Ismertesse a GySEV Zrt. Győr-Sopron vonalszakaszának vonatbefolyásolásra kiépítettségét és jellemzőit! (7.2.6.)
- 1.93. Hogyan kell kezelni az EÉVB berendezést, amennyiben a mozdonyvezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és állomástávolságú közlekedésről, valamint arról értesítették, hogy az állomásközben az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet? (7.2.7.1.)
- 1.94. Mely esetben kell az EÉVB-t vonatközlekedés során a mozdonyvezetőnek TOLATÁS üzemmódba kapcsolnia? (7.2.7.1., 7.2.7.4.)
- 1.95. Hogyan kell kezelni az EÉVB-t vonatbefolyásolásra kiépített pályán, előfogattal való közlekedés esetén? (7.2.7.2 – 7.2.7.3.)
- 1.96. Mi a teendő, ha az EÉVB-t meghibásodás miatt ki kellett iktatni? (7.2.7.5 második mondat)
- 1.97. Ismertesse az EÉVB berendezés tipikus meghibásodásait és a hozzájuk tartozó követendő eljárást! (7.2.7.6., 7.2.7.9.)
- 1.98. Mely esetben és miről kell a mozdonyvezetőnek vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatosan a forgalmi vonalirányítót értesítenie? (7.2.7.7. első bekezdés)
- 1.99. Mely szabályok alapján kell közlekedni, a vonatbefolyásolásra kiépített pályán továbbhaladást engedélyező önműködő térközjelző után a vezetőállás jelző fehér fényt ad, és ez az állapot a következő térközben is fennáll? (7.2.7.7. második bekezdés)
- 1.100. Ismertesse az eljárást arra az esetre, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán továbbhaladást engedélyező önműködő térközjelző után a vezetőállás jelző fehér fényt ad! (7.2.7.7.)
- 1.101. Milyen esetben kell meghibásodás nélkül is kiiktatott vonatbefolyásoló berendezéssel vonatot továbbítani? (7.2.7.8.)
- 1.102. Ismertesse a 120 – 160 km/h-s vonatközlekedésre átalakított vonatbefolyásoló berendezés alapberendezéstől való eltéréseit működését és kezelését a jellemző működési sebességhatárok szerint! (7.2.8 – 7.2.8.5.)
- 1.103. Hogyan működik a 120 – 160 km/h-s vonatközlekedésre átalakított vonatbefolyásoló berendezés legfeljebb 120 km/h sebességgel történő közlekedés esetén? (7.2.8.3., 7.2.8.5.)
- 1.104. Hogyan működik a 120 – 160 km/h-s vonatközlekedésre átalakított berendezés 120 km/h felett max. 160 km/h sebességhatárig? (7.2.8.5.)

2. Műszaki kocsiszolgálat

- 2.1. Ismertesse a monoblokk kerék kialakítását, sérüléseit, vizsgálatát!
- 2.2. Ismertesse az abroncsos kerék kialakítását, az abroncs sérüléseit, vizsgálatát!
- 2.3. Ismertesse a féktárcsák kialakítását, sérüléseiket!
- 2.4. Ismertesse a kocsiálvázak kialakítását!
- 2.5. Beszéljen az ágyvezeték szerepéről, típusairól!
- 2.6. Ismertesse a teherkocsik szekrényének kialakítását!
- 2.7. Ismertesse az ütközőkészülékekre vonatkozó előírásokat!
- 2.8. Beszéljen a rakományrögzítés irányelveiről!
- 2.9. Beszéljen a nem átmenő vonókészülékekről!

- 2.10. Ismertesse a fékfeliratok tartalmát és a szerkezeti kialakítás közötti összefüggéseket a kocsikon!
- 2.11. Ismertesse a raksúlyváltók fajtáit, kialakításukat!
- 2.12. Ismertesse a központi villamos energiaellátás készülékeit a kocsikon!
- 2.13. Ismertesse a tengelynyomás, keréknyomás, folyómétersúly, rakszelvény, szerkesztési szelvény fogalmát!
- 2.14. Ismertesse a veszélyes áruk felismerésének, kezelésének alapismereteit!
- 2.15. Ismertesse és hasonlítsa össze a sikló- és gördülőcsapágy típusokat!
- 2.16. Beszéljen a hordrugók szerepéről és fajtáiról!
- 2.17. Ismertesse röviden a személykocsi forgóvázakat!
- 2.18. Ismertesse a személykocsi szekrényének kialakítását!
- 2.19. Ismertesse az önműködő ütköző- és vonókészülékeket!
- 2.20. Beszéljen az átmenő vonókészülékekről!
- 2.21. Ismertesse a vészfékberendezések kialakítását, kezelését, elrendezését a kocsikon!
- 2.22. Ismertesse a kocsik fékkijelzőit, a kézi- illetve légfékműködéssel való összefüggésüket!
- 2.23. Ismertesse a kombinált közúti és vasúti fuvarozás eszközeit, jelentőségüket!

A továbbiakban a zárójelben az MÁV Zrt. E. 12. sz. Kocsiszolgálati Utasításának vonatkozó pontjai látszanak.

- 2.24. Ismertesse a vasúti kocsi fogalmát! (1.2.1)
- 2.25. Határozza meg az „Üzemképes kocsi”, valamint a „Futóképes, sérült kocsi” fogalmát! (1.2.2.4. első és harmadik gondolatjel)
- 2.26. Ismertesse a kocsik pályaszámát! (1.2.3.)
- 2.27. Ismertesse, hogy mit értünk kocsivizsgálat alatt, mi a kocsivizsgálat célja? (2.1.1.)
- 2.28. Ismertesse a személyszállító vonatok kocsivizsgálatára előírtakat! (2.1.2.3.)
- 2.29. Ismertesse a kocsiszolgálat „intézkedési kötelezettség”-gel kapcsolatos előírását! (2.1.6.)
- 2.30. Ismertesse a vonatszemélyzet teendőit kocsisérülés megállapításához kapcsolódóan! (2.1.7.)
- 2.31. Sorolja fel a rendszeres kocsivizsgálatokat és ismertesse közülük a „Kocsivizsgálat a vonat érkezésekor” elnevezésű vizsgálatot! (2.2.1.1. első három bekezdés)
- 2.32. Sorolja fel a rendszeres kocsivizsgálatokat és ismertesse közülük a „Kocsivizsgálat a vonat indulása előtt” elnevezésű vizsgálatot! (2.2.1.2.)
- 2.33. Sorolja fel a rendszeres kocsivizsgálatokat és ismertesse közülük a „Vizsgálat a vonat haladása közben” elnevezésű vizsgálatot! (2.2.1.4.)
- 2.34. Sorolja fel a rendszeres kocsivizsgálatokat és ismertesse közülük a „Közlekedő vonatok megfigyelése” elnevezésű vizsgálatot! (2.2.1.5. az utolsó mondat kivételével)
- 2.35. Sorolja fel a rendkívüli sérülések utáni vizsgálatokat, és ismertesse a „Hőnfutás utáni” vizsgálatot! (2.2.3.1.)
- 2.36. Sorolja fel a rendkívüli sérülések utáni vizsgálatokat, és ismertesse a „Siklás utáni” vizsgálatot! (2.2.3.2.)
- 2.37. Sorolja fel a rendkívüli sérülések utáni vizsgálatokat, és ismertesse az „Abroncslazulás, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni” vizsgálatot! (2.2.3.3.)
- 2.38. Ismertesse a kocsik bárcázására vonatkozó szabályokat! (2.4.1.)

- 2.39. Sorolja fel a javítási bárcákat és ismertesse közülük az R1 és az R3 bárcákat! (2.4.4., 10. melléklet)
- 2.40. Sorolja fel a javítási bárcákat és ismertesse közülük a Js és az Ü bárcákat! (2.4.4., 10. melléklet)
- 2.41. Sorolja fel a javítási bárcákat és ismertesse közülük az S, valamint az S1 bárcákat! (2.4.4., 10. melléklet)
- 2.42. Ismertesse a bárcák eltávolítására vonatkozó szabályokat! (2.4.5.)
- 2.43. Mi a teendő, ha vonatba „ee” jelű, központi energiaellátást igénylő vasúti kocsit soroztak be? (4.1.1.)
- 2.44. Hogyan szabad a villamos fűtési fővezetékét össze-, illetve szétkapcsolni?
- 2.45. Ismertesse a villamos fővezeteki kapcsolatok kezelésére vonatkozó szabályokat! (4.2.1.1.)
- 2.46. Ismertesse a biztonságos villamos fűtéshez-hűtéshez érvényes óvrendszabályokat! (4.2.1.2.)
- 2.47. Ismertesse a fűtési idény tartamát! (4.2.1.3.)
- 2.48. Ismertesse a vonatok előfűtésével, előhűtésével kapcsolatos általános rendelkezéseket, különös tekintettel a mozdonyvezető felelősségére! (4.2.4.1.)
- 2.49. Ismertesse a villamos előfűtés-előhűtés végrehajtási szabályait! (4.2.4.5.)
- 2.50. Ismertesse az egyedi fűtési berendezés, valamint az olajtüzelésű kocsik előfűtésére vonatkozó szabályokat! (4.2.4.6, 4.2.4.7.)
- 2.51. Ismertesse a vonalon végzett fűtés, hűtés felelősségi rendszerét, a villamosan fűthető kocsik mennyiségi korlátjának létezését (a táblázat adatait nem kell tudni).
- 2.52. Ismertesse a fűtés-hűtés zavarai esetén szükséges teendőket! (4.2.5.3.)
- 2.53. Ismertesse a villamos fűtés hibái esetén elvégzendő teendőket! (4.2.7.1 – 4.2.7.2.)
- 2.54. Mi a teendők a vonatok világítási berendezésének hibái esetén! (4.3.3.)
- 2.55. Ismertesse az „egyéb” villamos kapcsolatok kezelésére vonatkozó szabályokat! (4.4.)
- 2.56. Ismertesse a feljáró ajtók távműködtetésére vonatkozó szabályokat! (4.5.)
- 2.57. Ismertesse a homlokajtók lezárására vonatkozó szabályt! (4.6.)

3. Villamosított vonalak üzeme

- 3.1. Ismertesse a Feszültségmentesítés fogalmát, (beleértve azt, hogy milyen feltételek megléte esetén feszültségmentes a felsővezeteki berendezés vagy berendezésrész)! (3.16.)
- 3.2. Ismertesse a járművek tetején végzett munkákra és a locsolásra vonatkozó előírásokat! (4.1.7.- 4.1.8.)
- 3.3. Ismertesse a villamos vontatójármű közlekedtetésének szabályait feszültségmentes szakaszon, valamint a rendkívüli időjárás esetén követendő eljárásokat! (4.2.1.- 4.2.2.)
- 3.4. Ismertesse a tűzoltás szabályait felsővezeteki berendezés közelében! (4.2.3.)
- 3.5. Ismertesse eljárást a villamos berendezések megrongálása, valamint veszélyt jelentő rendellenességek esetén! (4.2.4.- 4.2.5.)
- 3.6. Ismertesse a műszaki segélynyújtás szabályait villamosított vonalon, valamint az utasvédelem szabályait! (4.2.6.- 4.2.7.)
- 3.7. Ismertesse a villamos baleseteknél alkalmazandó elsősegélynyújtás szabályait! (4.3.)

- 3.8. Ismertesse a mozdony (vontatójármű) személyzet számára érvényes együttműködési kötelezettséghez kapcsolódó és általános előírásokat! (II. melléklet 2.)
- 3.9. Ismertesse a mozdony (vontatójármű) személyzetre vonatkozó rendelkezéseket! (II. melléklet 3.)
- 3.10. Ismertesse a villamos mozdony (vontatójármű) tetőberendezésén történő munkavégzés szabályait! (II. melléklet 4.)
- 3.11. Ismertesse a vontatási telep villamosított vágányaira vonatkozó rendelkezéseket! (III. melléklet)

4. Munkagépek közlekedtetése

- 4.1. Az utasítás tartalma, hatálya, kezelése és értelmezése (1.1.-1.7.)
- 4.2. Ismertesse a vasúti munkagép fogalmát! (1.10.)
- 4.3. Ismertesse a saját vontatójármű fogalmát! (1.11.)
- 4.4. Ismertesse a járművezető fogalmát! (1.13.)
- 4.5. Ismertesse a gépkezelő fogalmát! (1.15.)
- 4.6. Ismertesse a menetlevél kitöltésére vonatkozó szabályokat! (1.36. a módosítással)
- 4.7. Ismertesse a szolgálati vonatok kapcsolására vonatkozó szabályokat! (1.53 – 1.60.)
- 4.8. Ismertesse a szolgálati vonatok sebességére vonatkozó szabályokat! (1.68 – 1.70.)
- 4.9. Ismertesse a szolgálati vonatok fékezésére vonatkozó szabályokat! (1.72 – 1.84.)
- 4.10. Ismertesse a műszaki kocszivizsgálatra vonatkozó szabályokat! (1.85 – 1.86.)
- 4.11. Ismertesse a munkagép fordítási tilalomra vonatkozó szabályokat! (1.114.)

5. A téli időjárás alkalmával követendő eljárások

- 5.1. Hogyan kell felkészülés a téli időjárásra?
- 5.2. Hogyan kell szolgálatot végezni havazás, hófúvás esetén?
- 5.3. Ismertesse a hó- és jégolvasztó gépek HLS alkalmazási területeit és működtetésük feltételeit!
- 5.4. Ismertesse a hómarók alkalmazási területeit és működtetésük feltételeit!
- 5.5. Ismertesse a mozdonyokra szerelt hóekék alkalmazási területeit és működtetésük feltételeit!

6. Távközlőberendezések használata

- 6.1. Ismertesse a mozdonyrádió használatára vonatkozó szabályokat!
- 6.2. Ismertesse a mobiltelefon használatára vonatkozó szabályokat!
- 6.3. Ismertesse a pályatelefon használatára vonatkozó szabályokat!

18.5. A „Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások” témakör óraszámterve

Sor-szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	A rendkívüli helyzetekkel kapcsolatos általános rendelkezések	1	0	1
2.	A rendkívüli esemény észlelése, jelentése és a megteendő intézkedések	8	2	10
3.	Eljárás balesetek esetén	1	0	1
4.	A balesetek vizsgálata	3	0	3
	Összesen:	13	2	15

A „Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a rendkívüli helyzetek fogalmát.

Mutassa be a rendkívüli események észlelését, a bekövetkezte utáni teendőket, intézkedéseket. Adjon áttekintést a balesetvizsgálat folyamatáról.

A „Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások” témakör oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő ismerje meg:

- a rendkívüli helyzetek fogalmát és a követendő eljárásokat,
- a bejelentési kötelezettségét és a bejelentés tartalmát,
- a balesetvizsgálat alatti szerepét és teendőit.

A „Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével legyen képes:

- felismerni és azonosítani a rendkívüli helyzeteket,
- dönteni a vasúti pálya járhatóságával kapcsolatban,
- gondoskodni a szállított személyek biztonságáról a rendkívüli helyzet alkalmával,
- jelenteni a bekövetkezett helyzetet,

Tudja a teendőit, szerepét a helyszínen, és a baleset vizsgálat során.

Az ismeretanyag részletezése

1. A rendkívüli helyzetekkel kapcsolatos általános rendelkezések

A rendkívüli esemény fogalma

- Rendkívüli esemény (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.2.88., MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítás 3.1.)

2. A rendkívüli esemény észlelése, jelentése és a megteendő intézkedések

- Eljárás rendkívüli esemény vagy veszélyhelyzet észlelése alkalmával
- A rendkívüli esemény bejelentése és intézkedés a további veszély megszüntetésére (MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítás 4.9. alfejezet)
- Rendkívüli intézkedések (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás 20.1. - 20.1.3., Függelék 6.13.12.-6.13.12.1.)

- Rendkívüli helyzetben követendő eljárások (MÁV Zrt. E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vonalak üzemére (5.1.-5.7.)
 - Következmények felmérése
 - Utasok védelme, utasok tájékoztatása
 - Elsősegélynyújtás
 - Mentés és helyreállítás
- 3. A balesetek vizsgálata
 - A helyszín megváltoztatása (MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítás 4.10.)
 - Szolgálatképes állapot ellenőrzése
 - Helyszíni meghallgatás
 - Engedély a továbbhaladásra
 - Meghallgatási jegyzőkönyv (MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítás 4.12.)

19. A hatósági vizsga kérdései

Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pályamenti berendezések általános ismerete

Vasútvonalak kialakítása, közlekedési rendek

- Ismertesse a nyomtávolság, pályasebesség, tengelyterhelés fogalmát, jelentőségét! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.71., 1.2.76.)
- Ismertesse a pályauzemeltető, hatályos utasításrendszer fogalmát, jelentőségét!
- Ismertesse a jelzők elhelyezésének és a rálátás biztosításának lehetőségeit!
- Ismertesse a rálátási távolság fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.39.)
- Ismertesse az általános fékúttávolság fogalmát, jelentőségét! (E.2. Fékutasítás 1.2.18.)
- Ismertesse az egyvágányú, kétvágányú és párhuzamos egyvágányú pályák megjelenési formáit!
- Ismertesse a vonatok milyen követési rendben követhetik egymást! (F.2. Forgalmi Utasítás 15.3.1., 15.4.1.)
- Ismertesse a vasútvonalak szolgálati helyeit! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.99.)
- Ismertesse a forgalmi kitérő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.30.)
- Ismertesse az állomás (pályaudvar) fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.1.)
- Ismertesse állomás területét! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.2.)
- Ismertesse a megállóhely fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.58.)
- Ismertesse a rakodóhely fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.81.)
- Ismertesse a megálló-rakodóhely fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.59.)
- Ismertesse a pályaelágazás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.74.)
- Ismertesse a pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózatkiágazás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.75.)
- Ismertesse az elágazó állomás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.17.)
- Ismertesse a csatlakozó állomás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.12.)
- Ismertesse a rendezőpályaudvar fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.86.)
- Ismertesse a nem biztosított szolgálati hely fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.69.)
- Ismertesse a helyből kezelt, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek fogalmát! (F.2. Függelék 5.4., 5.4.1.)
- Ismertesse a központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) fogalmát! (F.2. Függelék 5.1.)
- Ismertesse a központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) fogalmát! (F.2. Függelék 5.1.)
- Mi a különbség a távkezelt és a távvezérelt szolgálati helyek között? (F.2. Függelék 5.4.)
- Ismertesse, hogyan befolyásolja a vasútvonal kialakítását a vonalat igénybe vevő vontatási nem!
- Sorolja fel milyen kedvezőtlen időjárási körülményeknek befolyásolhatják a vasúti közlekedést!

- Ismertesse a Műszaki Táblázatok I. tartalmát!
- Ismertesse a Műszaki Táblázatok I. 2. táblázatainak tartalmát!
- Ismertesse a Műszaki Táblázatok I. 3., 4., 5. táblázatainak tartalmát!
- Ismertesse a Műszaki Táblázatok II. tartalmát!
- Ismertesse a Műszaki Táblázatok II. 2., 4., 5. táblázatainak tartalmát!
- Ismertesse a Műszaki Táblázatok II. 7., 8. táblázatainak tartalmát!
- Ismertesse a Műszaki Táblázatok II. 3., 6. táblázatának tartalmát!
- Ismertesse a Közlekedési Határozmányok tartalmát!

Pálya menti létesítmények, berendezések

- Hogyan csoportosíthatók a vágányok?
- Ismertesse az átmenő fővágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.8.)
- Ismertesse a fővágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.34.)
- Ismertesse a mellékvágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.60.)
- Ismertesse a sajátcélú vasúti pályahálózat fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.92.)
- Ismertesse a csonkavágány fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.7.)
- Ismertesse a vágány fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.52.)
- Ismertesse a helyes és helytelen vágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.36.)
- Ismertesse a jobb és bal vágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.46.)
- Ismertesse a kezdőpont, végpont fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.47.)
- Ismertesse az anyavágány (Líravágány) fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.7.)
- Ismertesse a deltavágány fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.15.)
- Ismertesse a vágányba épített és a vágányra helyezhető szerkezeteket!
- Ismertesse a vágányzáró sorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.53.)
- Ismertesse a kisiklasztó saru, zártuskó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.34.)
- Ismertesse az ütközőbak, földkúp fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.50.)
- Ismertesse az átszelési kitérő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.9.)
- Ismertesse a kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.49.)
- Ismertesse a rugós váltó fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.91.)
- Ismertesse a védőváltó fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.125.)
- Ismertesse a vágányfonódás fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.117.)
- Ismertesse a pályaszinti vágánykeresztezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.78.)
- Ismertesse a személyszállításhoz kapcsolódó műtárgyakat, berendezéseket!
- Ismertesse a szigetperon fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.96.)
- Ismertesse az utasperon fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.112.)
- Ismertesse az elsodrési határ fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.20.)
- Ismertesse az emelt peron fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.21.)
- Ismertesse az áruszállításhoz kapcsolódó műtárgyakat, berendezéseket!
- Ismertesse a vasúti járműmérleg fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.51.)
- Ismertesse a zsámolyozó vágány fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.60.)
- Ismertesse az útátjárók biztosításának módjait!
- Ismertesse a teljes sorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.45.)

- Ismertesse az útsorompó kezelő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.113.)
 - Ismertesse a fény sorompó, félsorompóval kiegészített fény sorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.15.)
 - Ismertesse a jelzővel függésben lévő útsorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.30.)
 - Ismertesse a vonat által vezérelt fény sorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.55.)
 - Ismertesse a jelzővel ellenőrzött útsorompó fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.30.)
 - Ismertesse a csökkentett rálátási háromszög fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.8.)
 - Hogyan befolyásolják a hidak, alagutak a vonatközlekedést?
 - Hogyan befolyásolják nagyfeszültségű távvezetékek a vasúti közlekedést?
- Jelző- és biztosítóberendezések
- Hogyan csoportosíthatók a jelzők? (F.1. Jelzési Utasítás 1.3.7.- 1.3.7.4.)
 - Ismertesse az alakjelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.1.)
 - Ismertesse a fényjelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.14.)
 - Ismertesse a nem biztosított főjelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.38.)
 - Ismertesse a biztosított főjelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.5.)
 - Milyen függőségeket ismer a jelzők és a vágányba épített szerkezetek között?
 - Ismertesse a térközbiztosító berendezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.104.)
 - Ismertesse az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.19.)
 - Ismertesse a vonatbefolyásolás lehetőségeit!
 - Ismertesse a jelfeladás kiértékelési távolsága fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.23.)
 - Ismertesse a jelfeladás fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.22.)
 - Ismertesse a vezetőállás jelző fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.54.)
 - Ismertesse a vonatbefolyásolás fogalmát! (F.1. Jelzési Utasítás 1.2.56.)
 - Ismertesse a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.57.)
 - Ismertesse az éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.23.)

Felsővezetéki berendezések

- Ismertesse a felsővezetéki hálózat fogalmát, feladatát! (E.101. Utasítás 3.12)
- Ismertesse a vontatási transzformátor állomás fogalmát, feladatát! (E.101. Utasítás 3.54.)
- Ismertesse az alállomási tápszakasz fogalmát, feladatát! (E.101. Utasítás 3.1.)
- Ismertesse a fázishatár fogalmát, feladatát! (E.101. Utasítás 3.4.)

Távközlő berendezések

- Ismertesse a távbeszélő készülékek fajtáit, felhasználási területüket!
- Ismertesse a vonali távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.127.)
- Ismertesse az helyi forgalmi távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.37.)
- Ismertesse a mobil telefon fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.62.)

- Ismertesse a vonatjelentő távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.133.)
- Ismertesse az állomásközi távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.5.)
- Ismertesse az utasítást adó hangszórós távbeszélő fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.111.)
- Ismertesse a hordozható rádió fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.39.)
- Ismertesse a pályatelefon fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.79.)
- Ismertesse a mozdonyrádió fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.66.)
- Ismertesse a hangrögzítés jelentőségét!
- Ismertesse a hangrögzítő berendezés fogalmát! (F.2. Forgalmi Utasítás 1.2.35.)

Jelzési és Forgalmi ismeretek

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás

1.A jelzésekkel kapcsolatos általános rendelkezések

- Ismertesse az állomás előtti szakaszolás fogalmát! (1.2.1.)
- Ismertesse az áramszedő fogalmát! (1.2.3.)
- Ismertesse a bejárat jelző fogalmát! (1.2.4.)
- Ismertesse a biztosított tolatásjelző fogalmát! (1.2.6.)
- Ismertesse a fedezendő pont fogalmát! (1.2.11.)
- Ismertesse a fedezőjelző fogalmát! (1.2.12.)
- Ismertesse a felsővezeteki villamos vontatásra berendezett vonal fogalmát! (1.2.13.)
- Ismertesse a fényvisszaverős kialakítású jelző, jelzőeszköz fogalmát! (1.2.16.)
- Ismertesse a figyelmeztető jel fogalmát! (1.2.17.)
- Ismertesse a fordítókorong fogalmát! (1.2.18.)
- Ismertesse a főmegszakító fogalmát! (1.2.19.)
- Ismertesse a gurításjelző fogalmát! (1.2.20.)
- Ismertesse a hallható jelzés fogalmát! (1. 2.21.)
- Ismertesse a jelzés fogalmát! (1.2.24.)
- Ismertesse a jelzőárboc fogalmát! (1.2.25.)
- Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát! (1.2.26.)
- Ismertesse a jelzőhíd fogalmát! (1.2.27.)
- Ismertesse a jelzőkocsi fogalmát! (1.2.28.)
- Ismertesse a kézi állító készülék (ellensúly) fogalmát! (1.2.31.)
- Ismertesse a kézi jelzés fogalmát! (1.2.32.)
- Ismertesse a kijárat jelző fogalmát! (1.2.33.)
- Ismertesse a központi állítás fogalmát! (1.2.35.)
- Ismertesse a lassan bejárandó pályarész fogalmát! (1.2.36.)
- Ismertesse a legnagyobb sebesség fogalmát! (1.2.37.)
- Ismertesse a szabadlátás korlátozottsága fogalmát! (1.2.40.)
- Ismertesse a szabványos állás (alapállás) fogalmát! (1.2.41.)
- Ismertesse a szelvényezés fogalmát! (1.2.42.)
- Ismertesse a távolbalátás korlátozottsága fogalmát! (1.2.43.)
- Ismertesse a távolságjelző fogalmát! (1.2.44.)
- Ismertesse a térköz fogalmát! (1.2.46.)

- Ismertesse a térközjelző fogalmát! (1.2.47.)
- Ismertesse a tolatásjelző fogalmát! (1.2.48.)
- Ismertesse a tolópad fogalmát! (1.2.49.)
- Ismertesse a vonat eleje fogalmát! (1.2.57.)
- Ismertesse a vonat vége fogalmát! (1.2.58.)
- Ismertesse a zárjelző tárcsa fogalmát! (1.2.59.)
- Mivel adhatók a vasúti jelzések és figyelmeztetések? (1.3.1.)
- Ismertesse a hallható és a látható jelzések alkalmazását! (1.3.2.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a jelzésadás idejére, helyére és módjára? (1.3.3.)
- Ismertesse a figyelési kötelezettségre vonatkozó szabályokat! (1.3.4.)
- Mi az eljárás eltérő értelmű egyidőben adott, illetve kétes értelmű jelzések esetén? (1.3.5.)
- Ismertesse a jelzőeszközök kéznél tartására vonatkozó szabályokat! (1.3.6.)
- Ismertesse a jelzők csoportosítását! (1.3.7 – 1.3.7.4.)
- Ismertesse a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek helyét! (1.3.9.)
- Ismertesse az ellenőrző jelző fogalmát! (1.3.9.)
- Ismertesse a jelzőárbocok színezését és forgalomszabályozó szerepét! (1.3.10 – 1.3.16.)
- Ismertesse a jelzők világítására vonatkozó szabályokat! (1.3.17.)
- **A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános rendelkezések**
- Sorolja fel a főjelzőket! (2.1.1.)
- Ismertesse a főjelzők feladatát! (2.1.2 – 2.1.2.1.)
- Ismertesse a bejárat jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.2.1.)
- Ismertesse a kijárat jelzők fajtáit és alkalmazását! (2.2.2.)
- Ismertesse a fedező-jelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.2.3.)
- Ismertesse a térközjelző fajtáit és alkalmazását! (2.2.4.)
- Ismertesse a főjelzők szabványos állására vonatkozó szabályokat! (2.2.5 – 2.2.5.3.)
- Ismertesse a főjelzők kezelésére vonatkozó szabályokat! (2.3.1 – 2.3.1.3.)
- Ismertesse a fényjelzők jelzési rendszerét! (2.4.1 – 2.4.1.2.)
- Ismertesse a fényjelzők jelzéseinek értelmezésének alapszabályait! (2.4.2 – 2.4.2.7.)
- Ismertesse a főjelzők kiegészítő jelzéseit! (2.4.3 – 2.4.3.6.)
- Ismertesse a jelzőlapok elhelyezkedését az árbocon! (2.4.4 – 2.4.4.2.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit szabályozó jelzések közül azokat, amelyek a jelzőhöz való érkezési sebességgént a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességet engedélyezik! (2.5.1– 2.5.5.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit szabályozó jelzések közül azokat, amelyek a jelzőhöz való érkezési sebességgént legfeljebb 40 km/h sebességet engedélyeznek! (2.5.6– 2.5.10., 2.5.25.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit szabályozó jelzések közül azokat, amelyek a jelzőhöz való érkezési sebességgént legfeljebb 80 km/h sebességet engedélyeznek! (2.5.16– 2.5.20.)

- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a jelzőhöz való érkezési sebességgént legfeljebb 120 km/h sebességet engedélyeznek! (2.5.11– 2.5.15.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azt, amelyik a jelzőhöz való érkezési sebességgént legfeljebb 20 km/h sebességet engedélyez! (2.5.24.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható, a vonaton alkalmazható legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzésre adnak előjelzést! (2.5.1., 2.5.6., 2.5.11., 2.5.16., 2.5.25.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzésre adnak előjelzést! (2.5.2., 2.5.7., 2.5.12., 2.5.17.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható, legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzésre adnak előjelzést! (2.5.3., 2.5.8., 2.5.13., 2.5.18.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható, legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzésre adnak előjelzést! (2.5.4., 2.5.9., 2.5.14., 2.5.19.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül azokat, amelyek a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre adnak előjelzést! (2.5.5., 2.5.10., 2.5.15., 2.5.20., 2.5.24.)
- Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései közül a Megállj! jelzést, a Hívójelzést és a Hívójelzés feloldása jelzést! (2.5.21., 2.5.22., 2.5.23.)
- Ismertesse az útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazását, kialakítását! (2.5.26.1 – 2.5.26.1.1.)
- Ismertesse az útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzéseit! (2.5.26.2 – 2.5.26.2.4.)
- Ismertesse a nem biztosított fény bejárat jelzők jelzéseit! (2.6 – 2.6.2.)
- Ismertesse a nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelzők jelzéseit! (2.7 – 2.7.2.)
- Ismertesse a biztosított alak bejárat, fedező és térközjelzők jelzéseit! (2.8 – 2.8.3.)
- Ismertesse az alak kijárat jelzők jelzéseit! (2.9 – 2.9.2.)
- Ismertesse a nem biztosított alak bejárat jelzők jelzéseit! (2.10 – 2.10.2.)
- Ismertesse a nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzéseit! (2.11 – 2.11.2.)

- Ismertesse az előjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.12.1.)
- Ismertesse az előjelzők csoportosítását! (2.12.2 – 2.12.2.2.)
- Ismertesse az előjelzők és az előjelzést is adó főjelzők helyét! (2.13.3 – 2.13.3.2.)
- Ismertesse az előjelzők szabványos állását! (2.12.4.)
- Ismertesse az alak előjelzők kezelésére vonatkozó szabályokat! (2.12.5.)
- Ismertesse a biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzéseit! (2.13 – 2.13.4.)
- Ismertesse a nem biztosított fény bejáratú jelzők előjelzőinek jelzéseit! (2.14 – 2.14.2.)
- Ismertesse a nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzéseit! (2.15 – 2.15.2.)
- Ismertesse a biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit! (2.16 – 2.16.3.)
- Ismertesse a biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit! (2.17 – 2.17.2.)
- Ismertesse a nem biztosított alak bejáratú jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit! (2.18 – 2.18.3)
- Ismertesse a nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit! (2.19 – 2.19.3.)
- Ismertesse az előjelzővel egyesített alak főjelzők jelzésének értelmezésére vonatkozó szabályokat! (2.20 – 2.20.1.)
- Ismertesse az ismétlőjelző alkalmazását és jelzéseit! (2.21 – 2.21.3)
- **A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott vezetőállás jelzőre és jelzéseire vonatkozó előírások**
- Ismertesse a vezetőállás jelző alkalmazását, működését általánosságban! (3.1.)
- Ismertesse a vezetőállás jelző alkalmazását és működését folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén! (3.1.1 – 3.1.2.)
- Ismertesse a vezetőállás jelző alkalmazását és működését Indusi jelfeladás esetén! (3.1.3.)
- Ismertesse a vezetőállás jelző jelzéseit folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén! (3.2 – 3.2.7.)
- Ismertesse a vezetőállás jelző jelzéseit pontszerű Indusi jelfeladás esetén! (3.3 – 3.3.4.)
- **A tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános rendelkezések**
- Ismertesse a tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítását! (4.1.)
- Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat és a tolatási mozgásra vonatkozó jelzéseit! (4.2 – 4.2.7.)
- Ismertesse a tolatásjelzők csoportosítását! (4.3 – 4.3.3)
- Ismertesse a tolatásjelzők jelzéseit! (4.3.4 – 4.3.8.)
- Ismertesse a gurításjelzők csoportosítását, szabványos állását és szerepét! (4.4 – 4.4.6.)
- Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit! (4.4.7 – 4.4.7.5.)
- **Az egyéb jelzők és jelzéseik**
- Ismertesse mellékvonali ellenőrző jelző feladatát, kialakítását! (5.1 – 5.1.1.4.)
- Ismertesse a mellékvonali ellenőrző jelzők csoportosítását! (5.1.2.)

- Ismertesse a bejáratí irányú ellenőrző jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.1.3., 5.1.4.1.)
- Ismertesse a bejáratí irányú ellenőrző jelző szabványos állását! (5.1.5.)
- Ismertesse a bejáratí irányú ellenőrző jelző jelzéseit! (5.1.6 – 5.1.6.4.)
- Ismertesse a kijáratí irányú ellenőrző jelző alkalmazását! (5.1.7 – 5.1.7.2.)
- Ismertesse a kijáratí irányú ellenőrző jelző szabványos állását! (5.1.8.)
- Ismertesse a kijáratí irányú ellenőrző jelző jelzéseit! (5.1.9 – 5.1.9.4.)
- Mi az eljárás, ha a mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlan? (5.1.10.)
- Ismertesse az útátjárójelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.2. – 5.2.1.6.)
- Hol (mely esetekben) nem kell külön útátjárójelzőt elhelyezni? (5.2.2.)
- Ismertesse az útsorompót ellenőrző jelzők csoportosítását!
- Ismertesse az útsorompó működését ellenőrző mellékvonali ellenőrző jelző alkalmazását! (5.3.4.)
- Ismertesse a fényorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazását! (5.3.5 – 5.3.5.5.)
- Ismertesse a fényorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet! (5.3.6 – 5.3.6.2.)
- Milyen jelzőt alkalmazunk a vasúti átjáró megjelölésére? (5.4 – 5.4.2.)
- Ismertesse a váltójelzők csoportosítását! (5.5.1.1.)
- Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? (5.5.2.)
- Ismertesse a váltók számozására vonatkozó szabályokat, a váltószámozás feltüntetésének módját! (5.5.3 – 5.5.3.2.)
- Ismertesse a váltójelzők jelzéseit! (5.5.4 – 5.5.6.6.)
- Ismertesse a váltók kézi állítókészülékének (ellensúlyának) színezését! (5.5.7 – 5.5.7.4.)
- Ismertesse a vágányzáró-jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.6 – 5.6.3.)
- Ismertesse a vágányzáró-jelző jelzéseit! (5.6.4 – 5.6.4.4.)
- Hogyan jelölik a megállás helyét? (5.7.1.)
- Ismertesse a megállás helye jelzőt és alkalmazását! (5.7.2 – 5.7.3.4.)
- Ismertesse a távolságjelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.7.4 – 5.7.5.)
- Ismertesse a biztonsági határjelzőt és alkalmazását! (5.8 – 5.8.4.)
- Ismertesse a tolatási határjelzőt és alkalmazását! (5.9 – 5.9.5.)
- Ismertesse a V-betűs jelzőt és alkalmazását! (5.10 – 5.10.7.)
- Ismertesse a fékút eleje-jelzőt, alkalmazását! (5.11 – 5.11.2.2.)
- Ismertesse a tűzveszély jelzőt és alkalmazását! (5.12 – 5.12.6.)
- Hol és milyen jelzőt alkalmazunk a hőtörő menetek részére? (5.13 – 5.13.5.)
- Ismertesse a csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőket és jelzéseiket, továbbá a figyelmeztető jelző jelzését! (5.14 – 5.14.9)
- Sorolja fel a lassan bejárandó pályarész (vágány) megjelölésére használt jelzőket, valamint ismertesse az állomáson és más szolgálati helyeken lévő lassan bejárandó pályarész jelölését! (5.15.2 – 5.15.2.7.)
- Ismertesse a lassan bejárandó pályarész (vágány) megjelölésére használt jelzők közül a Lassúmenet előjelzőt és jelzéseit, alkalmazási szabályait! (5.15.3 – 5.15.3.6.)

- Ismertesse a lassan bejárandó pályarész (vágány) megjelölésére használt jelzők közül a Lassúmenet eleje jelző és a Lassúmenet vége jelző jelzéseit és alkalmazási szabályait! (5.15.4 – 5. 15.5.3.)
- Ismertesse, hogy kinek a feladata és felelőssége a lassúmenet jelzőket kitűzés és a kitűzés ellenőrzése! (5.15.6 – 5.15.6.9.)
- Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzőket és jelzéseiket, valamint a nyílt pályán, szolgálati helyen a járhatatlan pályarészek fedezésére vonatkozó szabályokat! (5.16 – 5. 16.6.)
- Ismertesse a nyílt pálya járhatatlan pályarészének fedezésére vonatkozó szabályokat! (5.16.4 – 5.16.6.)
- Ismertesse a vágányzárolt pályarész fedezésére vonatkozó szabályokat! (5. 16. 7 – 5.16.7.5.)
- Hogyan kell a munkaterületeket fedezni nyílt pályán és a szolgálati helyeken? (5.17 – 5.17.2.1.)
- Ismertesse az ERTMS körzet kezdete és az ERTMS körzet vége jelzőt! (5.18.1., 5.18.3.)
- Ismertesse az ERTMS Megállás helye jelzőt és a GSM-R körzetre figyelmeztető jelet! (5.18.2 – 5.18.2.1., 5.18.4.)
 - **6.Kézijelzések és hangjelzések**
- Sorolja fel a vonatközeledés közben adható jelzéseket (kézi- és hangjelzések), és ismertesse közülük a Felhívás, Szabad az elhaladás!, Megállj!, Közeledj felém jelzéseket! (6.1.1.1., 6.1.1.6., 6.1.1.9., 6.1.1.10.)
- Sorolja fel a vonatközeledés közben adható jelzéseket (kézi- és hangjelzések), ismertesse közülük a Vonatkísérők a helyükre!, a Felhívás az indításra, a Lassan!, a Távolodj tőlem jelzéseket! (6.1.1.2., 6.1.1.4., 6.1.1.8., 6.1.1.11.)
- Sorolja fel a vonatközeledés közben adható jelzéseket (kézi- és hangjelzések), és ismertesse közülük az Indulásra készen, a Felhívás az áthaladásra, a Megállj!, és a Távolodj tőlem jelzéseket! (6.1.1.3., 6.1.1.5., 6.1.1.9., 6.1.1.11.)
- Ismertesse a mozdonyvezető hangjelzései közül a Figyelj! jelzésre vonatkozó alkalmazási szabályokat! (6.2.1 – 6.2.1.2.)
- Ki köteles adni a mozdonyvezető hangjelzéseit, és mi az eljárás, ha a mozdony, vezérlőkocsi hangjelzést adó berendezése elromlott? (6.2.10 – 6.2.11.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi és hangjelzéseket! (6.3 – 6.3.9.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi jelzések alkalmazására vonatkozó szabályokat! (6.3.10 – 6.3.10.8.)
- Ismertesse a fékpróba jelzéseket és alkalmazásukat! (6.4 – 6.4.4.2.)
- Ismertesse a jelzőőrök jelzéseit! (6.5.1 – 6.5.1.3)
- **Jelzések a vonatokon és a járműveken**
- Ismertesse, hogyan kell megjelölni a vonatok elejét és végét! (7.1.1 – 7.1.2.)
- Hogyan kell a kapcsolatlan tolómozdonyokat megjelölni, továbbá ismertesse a tolatást végző járműveket előírt megjelölését! (7.1.3., 7.1.4 - 7.1.4.1)
- Milyen jelzéseket kell alkalmazni a postakocsikon és a mozgáskorlátozottak számára kialakított kocsikon? (7.1.5 – 7.1.5.1.)
- Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsik megjelölését, ki a felelős a megjelölésért? (7.1.6 – 7.1.6.1.)
- Ismertesse a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezéseket (7.2 – 7.2.3.)

8. Figyelembe nem veendő, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és a használhatatlan jelzők

- Ismertesse a figyelembe nem veendő jelzőket! (8.1.)
- Ismertesse a figyelmen kívül hagyandó jelzőket! (8.2.)
- Ismertesse, hogyan kell megjelölni az érvénytelen jelzőt és az eljárást, ha egy jelző érvénytelen! (8.3 – 8.4.3.)
- Ismertesse az eljárást, amennyiben a jelző érvénytelen! (8.4 – 8.4.2.)
- Milyen módon kell eljárni, ha a vonatszemélyzet valamely előjelző, ismétlőjelző vagy főjelző érvénytelenségéről kapott értesítést, de a jelzőn nincsen érvénytelenítő jelzés? (8.4.3.)
- Mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni és mi az eljárás, ha a jelző használhatatlan? (8.5 – 8.6.6.)
- Mi az eljárás, ha a jelző lámpája nem világít? (8.7.)
- **Figyelmeztető jelek**
- Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse a Megállóhelyre figyelmeztető jelet és a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet! (9.1., 9.13.)
- Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet, valamint az Előjelzőre figyelmeztető jelet! (9.4., 9.5.)
- Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse a Bejárat jelzőre és a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelzőre figyelmeztető jelet! (9.2., 9.3.)
- Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet és az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet! (9.8., 9.9.)
- Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse a Nagyfeszültségre figyelmeztető jelet, a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet! (9.10., 9.11.)
- Sorolja fel a figyelmeztető jeleket, majd ismertesse az Alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jelet és a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet! (9. 6., 9.12.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei

1.A forgalmi szabályokkal kapcsolatos általános rendelkezések

- Ismertesse az utasítás hatályát! (1.1.1 – 1.1.1.1.)
- Ismertesse az állomásfőnök fogalmát! (1.2.3.)
- Ismertesse az állomáskezelő fogalmát! (1.2.4.)
- Ismertesse az állomási személyzet fogalmát! (1.2.6.)
- Ismertesse a biztosítóberendezési kikapcsolás fogalmát! (1.2.10.)
- Ismertesse a biztosított szolgálati hely fogalmát! (1.2.11.)
- Ismertesse a csomóponti kiszolgáló vonat fogalmát! (1.2.13.)
- Ismertesse a csökkentett üzemvitel fogalmát! (1.2.14.)
- Ismertesse az egyszerű kitérő fogalmát! (1.2.16.)
- Ismertesse az elegy fogalmát! (1.2.18.)
- Ismertesse az Eseménykönyv, Eseménylap fogalmát! (1.2.22.)
- Ismertesse a fejállomás fogalmát! (1.2.24.)
- Ismertesse a felügyeleti hatóság fogalmát! (1.2.25.)

- Ismertesse a felügyeleti szolgálat fogalmát! (1.2.26.)
- Ismertesse a feszültségmentesítés fogalmát! (1.2.27.)
- Ismertesse a féksaru fogalmát! (1.2.28.)
- Ismertesse a felhatalmazás fogalmát! (1.2.29.)
- Ismertesse a forgalmi szolgálat fogalmát! (1.2.31.)
- Ismertesse a forgalmi szolgálattevő fogalmát! (1.2.32.)
- Ismertesse a forgalmi vonalirányító fogalmát! (1.2.33.)
- Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fogalmát! (1.2.38.)
- Ismertesse az ingavonat fogalmát! (1.2.41.)
- Ismertesse a jegyvizsgáló fogalmát! (1.2.43.)
- Ismertesse a jelenlétes forgalmi szolgálattevő fogalmát! (1.2.44.)
- Ismertesse a jelzőőr fogalmát! (1.2.45.)
- Ismertesse a kínálati menetrend fogalmát! (1.2.48.)
- Ismertesse a kocsimester (forgalmi) fogalmát! (1.2.50.)
- Ismertesse a kocsirendező fogalmát! (1.2.51.)
- Ismertesse a középállomás fogalmát! (1.2.52.)
- Ismertesse a különvonat fogalmát! (1.2.55.)
- Ismertesse a külső forgalmi szolgálattevő fogalmát! (1.2.56.)
- Ismertesse a motorkocsi fogalmát! (1.2.63.)
- Ismertesse a motorvonat fogalmát! (1.2.64.)
- Ismertesse a mozdony (vontatójármű) fogalmát! (1.2.65.)
- Ismertesse a mozdonyszemélyzet fogalmát! (1.2.67.)
- Ismertesse a mozdonyvezető fogalmát! (1.2.68.)
- Ismertesse a nyílt vonal (pálya) fogalmát! (1.2.70.)
- Ismertesse a nyomtávolság fogalmát! (1.2.71.)
- Ismertesse az osztott munkaidő fogalmát! (1.2.73.)
- Ismertesse a pályaszemélyzet fogalmát! (1.2.77.)
- Ismertesse a pilóta fogalmát! (1.2.80.)
- Ismertesse a rakszelvény fogalmát! (1.2.82.)
- Ismertesse a rendelkezési szakasz fogalmát! (1.2.83.)
- Ismertesse a rendelkező állomás fogalmát! (1.2.84.)
- Ismertesse a rendkívüli áthaladás fogalmát! (1.2.87.)
- Ismertesse a rögzítősaru fogalmát! (1.2.90.)
- Ismertesse a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat fogalmát! (1.2.92.)
- Ismertesse a szállítmánykísérő fogalmát! (1.2. 94.)
- Ismertesse a személyszállító vonat fogalmát! (1.2.95.)
- Ismertesse a szolgálati felsőbbség fogalmát! (1.2.97.)
- Ismertesse a szolgálati főnök fogalmát! (1.2.98.)
- Ismertesse a szolgálati hely fogalmát! (1.2.99.)
- Ismertesse a szolgálati vonat fogalmát!
- Ismertesse a technológiai szünet fogalmát! (1.2.101.)
- Ismertesse a tehervonat fogalmát! (1.2.102.)
- Ismertesse a térközőr fogalmát! (1.2.105.)
- Ismertesse a tolatás fogalmát! (1.2.106.)
- Ismertesse a tolatásvezető fogalmát! (1.2.107.)
- Ismertesse a tolatószemélyzet fogalmát! (1.2.108.)

- Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonat fogalmát! (1.2.109.)
- Ismertesse a tolt vonat fogalmát! (1.2.110.)
- Ismertesse az ügyeleti szolgálat fogalmát! (1.2.114.)
- Ismertesse az úrszelvény fogalmát! (1.2.115.)
- Ismertesse az üzemszünet fogalmát! (1.2.116.)
- Ismertesse a vágányút fogalmát! (1.2.118.)
- Ismertesse a vágányzár fogalmát! (1.2.119.)
- Ismertesse a váltókezelő fogalmát! (1.2.120.)
- Ismertesse a vezető jegyvizsgáló fogalmát! (1.2.122.)
- Ismertesse a vezető váltókezelő fogalmát! (1.2.123.)
- Ismertesse a vezérlőkocsi fogalmát! (1.2.124.)
- Ismertesse a vonali kocsirendező fogalmát! (1.2.126.)
- Ismertesse a vonali tolatásvezető fogalmát! (1.2.128.)
- Ismertesse a vonat fogalmát! (1.2.129.)
- Ismertesse a vonathossz megállapítása fogalmát! (1.2.130.)
- Ismertesse a vonatjelentő dolgozó fogalmát! (1.2.131.)
- Ismertesse a vonatjelentőőr fogalmát! (1.2.132.)
- Ismertesse a vonatkísérő személyzet fogalmát! (1.2.135.)
- Ismertesse a vonatszemélyzet fogalmát! (1.2.136.)
- Ismertesse a vonattalálkozás fogalmát! (1.2.137.)
- Ismertesse a vontatási telep fogalmát! (1.2.138.)
- Ismertesse az utasítás szövegében előforduló kifejezések közül az alábbiak jelentését: „a vonat személyzetét értesíteni kell”; „az értekezés lehetetlen”, „járműmegfutamodás”! (1.2.139. a., d., e.)
- Ismertesse az utasítás szövegében előforduló kifejezések közül az alábbiak jelentését: „élőszóval”; „jól működő vonatbefolyásoló berendezés”, „táv működtetésű ajtó”! (1.2.139. b., c., f.)
- Ismertesse az utasítás szövegében előforduló kifejezések közül az alábbiak jelentését: „jól működő vonatbefolyásoló berendezés”, „táv működtetésű ajtó” „csak mozdonyvezetővel közlekedik”;! (1.2.139. c., f., h.)
- Ismertesse a kémszemlevonat fogalmát! (1.2.140.)
- Ismertesse a páros féksaru fogalmát! (1.2.141.)
- Ismertesse a biztonsági betét fogalmát! (1.2.143.)
- Ismertesse a nyíltvonali vonattalálkozás fogalmát! (1.2.144.)
- Ismertesse a vonatok készre jelentése fogalmát! (1.2.145.)
- Ismertesse a megállás forgalmi okból fogalmát! (1.2.146.)
- Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény-felhasználás fogalmát! (1.2.147.)
- Ismertesse a segélyvonat, segélymozdony fogalmát! (1.2.148.)
- Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát! (1.2.149.)
- Ismertesse a Rádiós Blokk Központ (RBC) fogalmát! (1.2.150.)
- Ismertesse a fedélzeti GSM-R berendezés fogalmát! (1.2.151.)
- Milyen vonatok mozgását engedélyezi, ellenőrzi a Rádiós Blokk Központ (RBC)? (1.2.150.)
- Hol engedélyezi, ellenőrzi a vonatok mozgását a Rádiós Blokk Központ (RBC)? (1.2.150.)
- Minek minősül a Fedélzeti GSM-R berendezés? (1.2.151.)
- Mi a Fedélzeti GSM-R berendezés? (1.2.151.)

- Minek a része a Fedélzeti GSM-R berendezés? (1.2.151.)
- Ismertesse a szolgálati magatartás (felelősség) fogalmát! (1.4 – 1.4.1.1.)
- Ismertesse a magatartás szabályait a vágányok között! (1.4.2 – 1.4.2.4.)
- Ismertesse az idegen személyek tartózkodására vonatkozó szabályokat vasúti területen! (1.4.3 – 1.4.3.1.)
- Mi a teendő az egy személy által kiszolgált mozdony vezetőjének cselekvőképtelensége esetén? (1.4.4.)
- Ismertesse a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotot! (1.4.5.)
- Ismertesse a munkahely elhagyására vonatkozó szabályokat! (1.4.6.)
- Ismertesse a rendelkezések adására és végrehajtására vonatkozó szabályokat! (1.4.7 – 1.4.7.1.)
- Ismertesse a parancskönyv alkalmazásával kapcsolatos szabályokat! (1.4.9.)
- Ismertesse az egyenruha, szolgálati jelvény viselésére vonatkozó szabályokat! (1.4.10.)
- Ismertesse a dohányzás és a nyílt láng használatára vonatkozó előírásokat! (1.4.11.)
- Ismertesse a szolgálattételre jelentkezés szabályait! (1.4.12.)
- Ismertesse az ellenőrzési kötelezettségre vonatkozó szabályokat! (1.4.16.c.)
- Ismertesse a közlemények nyugtázása, előjegyzésére vonatkozó szabályokat! (1.4.17.)
- Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat! (1.5.1.)
- Kinek kell jól járó órával rendelkeznie? (1.5.5.1.)

2. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

- Ismertesse a váltók alkatrészeit! (2.1 – 2.1.10.)
- Ismertesse a váltók csoportosítását forgalombiztonsági szempontból! (2.2.1., 2.2.3.)
- Ismertesse a váltókon alkalmazható sebességet! (2.4 – 2.4.1., Műszaki Táblázat II. 7.C. táblázat)
- Ismertesse a váltók szabványos állását! (2.6 – 2.6.1.1.)
- Ismertesse a teendőket a szabad vágányút biztosítására! (2.7.5., 2.7.5.1.c., f.)
- Ismertesse a váltó használhatóságának forgalmi feltételeit! (2.8.1.)
- Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? (2.8.2.c.)
- Ismertesse a váltók használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó szabályokat váltóállítás közben! (2.8.4.2.)
- Ki állíthatja a váltókat tolatás részére? (2.9.2.2.)
- Ismertesse a váltóállítás idejére vonatkozó szabályokat! (2.9.3.)
- Mit nevezünk váltófelvágásnak és mi a teendő váltófelvágás esetén? (2.9.4 – 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

3. Útsorompók, útsorompók kezelése

- Ismertesse az útsorompó kezelés általános szabályait! (3.1., 3.1.6.)
- Mi az eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén? (3.7 – 3.7.3.)
 - Tolatószolgálat
- Ismertesse a tolatás alapszabályát! (4.1.1.)
- Ki engedélyezhet tolatást? (4.1.2 – 4.1.2.4.)

- Tolatás engedélyezésekor mit és hogyan kell közölni? (4.1.3 a – d., 4.1.3.1 – 4.1.3.2.)
- Ismertesse a tolatás megszüntetésére és folytatására vonatkozó szabályokat! (4.1.4.)
- Ki vezethet tolatást? (4.1.5., 4.1.5.2 – 4.1.5.3.)
- Ismertesse a tolatásvezető teendőit! (4.1.6., 4.1.6.3.)
- Ismertesse a tolatásban résztvevők kötelességeit! (4.1.7 – 4.1.7.1., 4.1.7.3 – 4.1.7.4.)
- Tolatás közben mit nem szabad? (4.1.7.1.)
- Ismertesse a tolatás szabályait nyílt vonal felé! (4.1.9 – 4.1.9.2.)
- Ismertesse az átállás, illetve az összetolásra vonatkozó szabályokat! (4.1.11 – 4.1.11.1.)
- Ismertesse a tolatás szabályait személyek felé és át nem tekinthető vágányokra! (4.1.12.)
- Ismertesse a tolatás szabályait fokozott gonddal tolatandó járművekkel! (4.1.13., 4.1.13.3.)
- Ismertesse a tolatás szabályait vasúti járműmérlegen! (4.1.15 – 4.1.15.1.)
- Ismertesse a mozdonyok mozgásának szabályozására vonatkozó szabályokat! (4.1.17 – 4.1.17.4.)
- Ismertesse a mozdonyok megindítására vonatkozó szabályokat! (4.1.19. és az abban hivatkozott 4.1.17.2.)
- Ismertesse a tolatási sebességeket! (4.1.20.)
- Sorolja fel és ismertesse a tolatás közben alkalmazható fékezési módokat! (4.1.21 – 4.1.23.)
- Ismertesse a kézifék tolatási mozgás során alkalmazandó szabályait! (4.1.22.)
- Ismertesse a légfék tolatási mozgás során alkalmazandó szabályait! (4.1.23.)
- Ismertesse a mozdonyok helyzetére és mennyiségére tolatás közben alkalmazandó szabályokat! (4.3.1 – 4.3.1.1.)
- Ismertesse a tolatást végző mozdonyokon a mozdony személyzet jelenlétére vonatkozó szabályokat! (4.3.2 – 4.3.2.1.)
- Ismertesse az ingavonattal történő tolatás szabályait! (4.3.3.)
- Ismertesse az egyszerű szalasztás szabályait! (4.3.4.)
- Ismertesse a szalasztható kocsik mennyiségét! (4.3.5 – 4.3.5.2.)
- Ismertesse a tolatás megszüntetésére vonatkozó szabályokat az állomáson!
- Ismertesse a nyílt vonali tolatás megszüntetésére vonatkozó szabályokat! (4.4.2.)
- Mikor végezhető tolatás a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén? (4.4.4.- 4.4.4.1.)
- Mikor végezhető tolatás a vonat behaladása, kihaladása illetve áthaladása közben a vonat vágányútjától jobbra illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül? (4.4.5.)

5. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

- Hogyan kell végezni közlekedő vonatok, valamint végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatok állva tartását? (5.1.)
- Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után? (5.2 -5.2.2.)
- Miért, hol és milyen módon kell alkalmazni a lezárható kocsifogó alátétet? (5.2.2.)

- Mi az eljárás vonatszakadás alkalmával? (5.3 – 5.3.4.)
- Ismertesse a megfutamodott járművek megállítására vonatkozó szabályokat! (5.4.5 – 5.4.6.)
- Kik a felelősek a megfutamodás elleni biztosításért? (5.5 – 5.5.5.)
- **Kocsi- és vonatvizsgálat**
- Kik kötelesek a műszaki kocsivizsgálatot elvégezni? (6.2.)
- Hogyan köteles megvizsgálni a vonatkísérő személyzet a vonatba sorozott kocsikat és mi a teendő, ha sérülést vagy hiányosságot állapít meg? (6.3 – 6.4.)

7. Járműkapcsolások

- Sorolja fel, mivel történhet a vasúti járművek összekapcsolása? (7.1.)
- Ismertesse a középütközős, önműködő kapcsolókészülékekkel végzendő kapcsolás szabályait! (7.2.)
- Ismertesse a kombinált kapcsolókészülékkel végzendő kapcsolás szabályait! (7.2.1 – 7.2.1.2.)
- Ismertesse a csavarkapoccsal végzendő kapcsolás szabályait! (7.3 – 7.3.5., 7.3.7 – 7.3.10.)
- Ismertesse a laza és a szoros járműkapcsolásra vonatkozó szabályokat! (7.3.7 – 7.3.10.)
- Ismertesse a szabályokat: hogyan kell biztosítani a csavarkapoccsal történő kapcsolás során, hogy a kapcsolás álló helyzetű járművekkel történjék! (7.3.)
- Ismertesse a szükségkapcsolás szabályait! (7.6.)
- Ismertesse a segély-vonókészülékkel végzendő kapcsolás szabályait! (7.7.)
- Ismertesse a hóeke kapcsolására vonatkozó szabályokat! (7.8.)
- Ismertesse a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó szabályokat! (7.9 – 7.9.1.)
- Ismertesse a kapcsolásra kötelezett dolgozókat! (7.10 – 7.10.1., 7.10.3 – 7.10.4.)
- Ismertesse a mozdonyok kapcsolásának ellenőrzésére vonatkozó szabályokat! (7.11.)

8.A mozdonyok mennyisége, alkalmazása és sebessége

- Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó szabályokat! (8.1.)
- Ismertesse a mozdonyok alkalmazására vonatkozó szabályokat! (8.2 – 8.2.7.)
- Milyen esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a mozdony elől legyen? (8.2.2., 8.2.4.)
- Ismertesse a mozdonyok sebességére vonatkozó szabályokat! (8.3 – 8.3.2.)

9. A vonatok terhelése

- Mit nevezünk megengedhető terhelésnek? (9.1.)
- Mi tartalmazza a vonókészülék teherbíró képességét? (9.1.)
- Ismertesse az elegytömeg megállapítására vonatkozó szabályokat! (9.3 – 9.3.5.)
- Ismertesse az elegytömeg megállapításának és a hozzá tartozó kerekítésnek a szabályait! (9.3 – 9.3.5., 9.4.)

10. A vonatok hossza

- Mi tartalmazza az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt? (10.1.)
- Ismertesse a túlhosszú vonatok közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (10.2 – 10.2.3.)

- Ismertesse a féktechnikai szempontú vonathossz-megállapításra vonatkozó szabályokat! (10.3.)
- Ismertesse a forgalmi szempontú vonathossz-megállapításra vonatkozó szabályokat! (10.4.)
- Ki és milyen vonathosszt köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevő felé? (10.5.)

11. A vonatok összeállítása

- Ismertesse a vonatok összeállításával kapcsolatos általános rendelkezéseket! (11.1 – 11.1.1 utolsó bekezdése)
- Miről és hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet a vonatösszeállítás általános rendelkezéseinek alkalmazása során? (11.1.1. utolsó bekezdés)
- Ismertesse az általános besorozási tilalmat! (11.2.)
- Ismertesse a tehervonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó szabályokat! (11.6 – 11.6.2.)
- Ismertesse az utánfutó járművek továbbítására vonatkozó szabályokat! (11.11 – 11.11.1.)
- Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat! (11.14 – 11.14.1.)
- Mely kocsikat tekintjük siklottnak és hogyan kell az ilyen kocsikat vonatba sorozni? (11.15 – 11.15.4.)
- Ismertesse a törött hordrugójú kocsik besorozására vonatkozó szabályokat! (11.16.)
- Ismertesse a hőnfutott kocsik továbbítására vonatkozó szabályokat! (11.17.)
- Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó szabályokat! (11.18.)
- Ismertesse a mozdonyok, motorkocsik, és szerkocsik besorolására vonatkozó szabályokat! (11.21 – 11.21.3.)
- Ismertesse a szállított járművek kísérésére vonatkozó szabályokat! (11.22.)
- Ismertesse, hol szabályozza az utasítás a vasút külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbítására vonatkozó előírásokat! (11.23.)

A vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon

- Ismertesse, kinek a feladata a mozdonyok biztosítása és a vonatszemélyzet vezénylése! (12.1.)
- Ismertesse, milyen módokon történhet a vonatok közlekedtetése személyzet szempontjából! (12.2.)
- Ismertesse a „csak mozdonyvezetővel történő közlekedés” feltételrendszerét! (12.3 – 12.3.6.)
- Ismertesse a „mozdonyvezetővel és második figyelésre kötelezett dolgozóval” történő közlekedés feltételrendszerét! (12.4 – 12.4.3.)
- Ismertesse a „mozdonyvezetővel és pilótával” történő közlekedés szabályrendszerét! (12.5., 12.4.3.)
- Ismertesse a vonatkísérők továbbá a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező számát a vonatnál! (12.6 – 12.6.1.)
- Ismertesse a vonatkísérők, továbbá a vonali tolatócsapat vonatokon kijelölt helyét! (12.6.2 – 12.6.6.)
- Miről köteles a közlekedő vonat „indulásra kész állapot”-át bejelentő munkavállaló a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni? (12.7.)

Menetrend

- Ismertesse a menetrend szerepét! (13.1.)
- Ismertesse a menetrend fajtáit! (13.2.)

- Ismertesse a szolgálati menetrend tartalmát! (13.3 – 13.3.1.)
Vonatok forgalomba helyezése, vonatforgalmi értesítések
- Ismertesse a vonat számának közlésére vonatkozó szabályokat! (14.3.)
- Ismertesse a vonat számának megváltoztatására vonatkozó szabályokat! (14.4.)
- **A vonatközlekedés lebonyolítása**
- Sorolja fel a közlekedés-szabályozó személyeket! (15.1.1.)
- Ismertesse a közlekedés-szabályozás rendszerét! (15.1.2.)
- Ismertesse az azonos irányú vonatok közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (15.1.3.)
- Milyen szabály vonatkoznak a közlekedésre több pályán, több pályaudvarra! (15.1.6., 15.1.6.2.)
- Ismertesse a vonatok sebességére vonatkozó előírásokat! (15.1.10 – 15.1.10.2.)
- Ismertesse az alap és legnagyobb sebesség alkalmazására vonatkozó szabályokat! (15.1.11.)
- Ismertesse a figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettséget! (15.1.12.3.)
- Ismertesse a követő vonat indítására vonatkozó alapszabályt állomástávolságú közlekedésre berendezett pályára vonatkozóan! (15.3.1.)
- Ismertesse a vonatindítás szabályait a visszajelentés vétele előtt! (15.3.2 első bekezdése, 15.3.2.4 – 15.3.2.5.)
- Ismertesse a térközforgalmi rendszereket és azok jellemzőit! (15.4.1.)
- Ismertesse a vonatközlekedés szabályait az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályára vonatkozóan! (15.4.2.)
- Mikor használhatatlan az önműködő térközbiztosító berendezés és hogyan kell a vonatok közlekedtetni ebben az esetben? (15.4.2.1 – 15.4.2.2.)
- Ismertesse a közlekedés szabályait önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán! (15.4.2. - 15.4.2.2.)
- Ismertesse a vonatközlekedés szabályait önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán! (15.4.3.)
- Ismertesse az engedélykérés és adás alapszabályát! (15.8.1.)
- Ismertesse a mozdonyvezető útátjáróhoz történő közeledéskor előírt teendőit! (15.9.5.)
- Ismertesse a visszajelentés alapszabályát! (15.12.1 15.12.1.1.)
- Ismertesse, hogyan kell meggyőződni a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)! (15.12.4.)
- Ismertesse a kétvágányú pálya helytelen vágányának felhasználására vonatkozó szabályait! (15.3.1-15.3.2.)
- Ismertesse a közlekedés szabályait az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán! (15.14 – 15.14.2.)
- Ki köteles kiállítani és kézbesíteni írásbeli rendelkezést? (15.16.1.1.)
- Ismertesse a rendelkezések vonatszeméllyel történő közlésére vonatkozó alapszabályokat! (15.16.1 – 15.16.1.2., 15.16.1.4 – 15.16.1.5.)
- Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére és kezelésére vonatkozó szabályokat! (15.16.2 – 15.16.2.8., 15.16.2.9 – 15.18.2.10.)
- Milyen szabályok vonatkoznak az írásbeli rendelkezések tartalmának közlésére? (15.16.3 – 15.16.3.1.)
- Ismertesse a felhatalmazás módjait! (15.17.1.)

- Ismertesse: mely esetekben kell a vonatok mozdonyvezetőit „Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel”, és mely esetekben kell „Élőszóval” felhatalmazni? (15.17.1.1., 15.17.1.5.)
- Ismertesse, mely esetekben kell a vonatok mozdonyvezetőit „Vonatindító jelzőeszközzel” felhatalmazni, és mely esetekben lehet „Előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon” felhatalmazni?(15.17.1.2., 15.17.1.4.)
- Mely esetekben kell a vonatok mozdonyvezetőit „Vonatindító jelzőeszközzel” felhatalmazni, és mely esetekben kell „Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel” felhatalmazni? (15.17.1.2., 15.17.1.1.)
- Ismertesse a felhatalmazás alapszabályait!(15.17.2 – 15.17.2.7.)
- Milyen teendői vannak a vezető jegyvizsgálónak, jegyvizsgálónak a vonat indulása előtt? (15.17.3.)
- Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a vonat elindítása előtt! (15.17.4.)
- Ismertesse az induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazását „előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel”, valamint „vonatindító jelzőeszközzel”! (15.17.5 – 15.17.5.3.)
- Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazására vonatkozó szabályokat! (15.17.6.)
- Ismertesse az induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének „közvetett módon” történő felhatalmazását! (15.17.7.)
- Ismertesse az induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének „élőszóval” történő felhatalmazását! (15.17.8.)
- Ismertesse a menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazására vonatkozó szabályokat! (15.17.9.)
- Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó szabályokat! (15.17.10 – 15.17.10.4.)
- Ismertesse a felhatalmazás szabályait, ha a kijárat jelző illetve az ismétlőjelző jelzése nem látható! (15.17.11.)
- Ismertesse a felhatalmazás szabályait biztosított szolgálati hely kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútván át! (15.17.12.)
- Mi minősül korábbi közlekedésnek? Mely, vonat közlekedtethető korábban? Mik a korábbi közlekedés egyéb feltételei? (15.17.13 – 15.17.13.1.)
- Hol kell közölni a bejárat irányt? Mi a teendő, ha a bejárat irányt megváltoztatják?(15.18. 2 – 15.18.3.)
- Mikor kell a vágányt foglaltnak minősíteni? Ismertesse a foglalt vágányra történő bejárat szabályait! (15.18.4 – 15.18.4.6.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok megállás helyét az állomáson? (15.18.5 – 15.18. 5.6., 15.18.5.8.)
- Hogyan kell a menetrend szerint áthaladó vonatot megállítani a szolgálati helyeken?(15.18.7 – 15.18.7.1.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a vonatok fogadására és megfigyelésére állomásokon és nyíltvonalon? (15.18.13. 6 – 15.18.13.7.)
- Mikor szabad továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző mellett vonatot közlekedtetni? (15.19.1.)
- Mikor és hogyan haladhat el a vonattal vörös-fehér árbocú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül? (15.19. 1.1 – 15.19.1.2.)

- Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán hívójelzést adó kijárat jelző után? (15.19.1.4.)
- Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomás közök elején elhelyezett továbbhaladást tiltó állású állomásköz fedező jelző esetén? (15.19.1.4.1)
- Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet nem biztosított szolgálati helyeken az állomási útsorompó előtt elhelyezett és az útsorompó használhatatlansága miatt továbbhaladást tiltó fedezőjelző esetén? (15.19.1.4.2.)
- Mely feltételek teljesülése esetén gyorsíthat a mozdonyvezető a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességre önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha a vonat olyan állomásról haladt ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezélhető? (15.19.1.4.4.)
- Mely feltételek teljesülése esetén szabad vonatot indítani a kétvágányú pálya helytelen vágányára Hívójelzéssel? (15.19.1.5.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését (az állomásról – szükség esetén a vonatszemélyzet értesítését és – szabályszerű kihaladást követően), ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a kijárat jelzõn nem jelent meg a továbbhaladást engedélyező jelzés és jól működő vonatbefolyásoló berendezés van? (15.19.1.8. 1.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését (az állomásról szükség esetén a vonatszemélyzet értesítését és szabályszerű kihaladást követően), ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a kijárat jelzõn nem jelent meg a továbbhaladást engedélyező jelzés és jól működő vonatbefolyásoló berendezés nincs? (15.19.1.8. 2.)
- Mi az eljárás kézijelzéssel adott Megállj! jelzés esetén? (15.19.2 – 15.19.2.1.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatszemélyzet nem kapott Írásbeli rendelkezést a biztosítóberendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik és jól működő vonatbefolyásoló berendezés van? (15.19.2.2.a) és a záró-bekezdés)
- Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatszemélyzet nem kapott Írásbeli rendelkezést a biztosítóberendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik és jól működő vonatbefolyásoló berendezés nincs? (15.19.2.2. b) és a záró-bekezdés).
- Mikor alkalmazható tolómozdony? Ismertesse a vonatot követő tolómozdony közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (15.20.1 – 15.20.1.2.)
- Ismertesse a visszatérő tolómozdony közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (15.20.1.2., F.2. Függelék 21.2 – 21.2.1.)
- Ismertesse a munkavonatok összeállítására vonatkozó szabályokat! (15.21.2.2 -15.21.2.3.)
- Hogyan kell a mérővonatot közlekedtetni? (15.21.2., 15.21.2.4.)

- Mikor kell a munkavonat részére vonatterhelési kimutatást készíteni és Menetigazolványt, illetve Menetlevelet vezetni? (15.21.2.5. utolsó bekezdés)
- Mit kell közölni a munkavonatot továbbító jármű vezetőjével és a vonatkísérő személyzettel írásbeli rendelkezésen? (15.21.2.11.)
- Ismertesse a menetrend nélkül közlekedő munkavonatok közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (15.21.2.6.)

Szolgálat a vonatoknál

- Mi a teendő kiindulási állomáson a vonat indulása előtt? (16.1.1 – 16.1.1.1., 16.1.1.3 – 16.1.1.4.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a magatartást menet közben? (16.2.1 – 16.2.1.2.)
- Ismertesse a menet közbeni figyelési kötelezettséget! (16.2.2 – 16.2.2.2.)
- Ismertesse a magatartás szabályait az állomáson tartózkodó vonaton! (16.4.1 – 16.4.2.)
- Ismertesse az utasok tájékoztatására és védelmére vonatkozó szabályokat! (16.5.2., 16.5.5.)
- Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi, továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán utazni az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül? (16.6.)

Menetokmány

- Ismertesse a Menetokmány rendeltetését, a vezetési kötelezettség szabályát és a mellékleteit! (17.1 – 17.3.)

18. Lassúmenetek, építési- és fenntartási munkák, vágányzárak

- Ismertesse a lassúmenetek alapszabályát (a lassújelek fajtáit)! (18.1.1.)
- Ismertesse a lassan bejárando pályarészekről történő értesítés szabályait! (18.1.5 – 18.1.9.)
- Ismertesse a nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák végzésére vonatkozó szabályokat! (18.3.1.2 – 18.3.1.3., 18.3.1.6.)
- Ismertesse az állomásin nem vágányzár keretében végzett munkákkal kapcsolatos értesítési szabályokat! (18.3.2.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a személyzet értesítését a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? (18.4.8.1 – 18.4.8.2.)
- Mi az eljárás a pályakapacitásigény felhasználásának megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor? (18.4.9.2.)
- Hogyan szabályozza az utasítás az értesítést az új vagy megváltozott helyzetről? (18.4.10.)

F.2. sz Forgalmi Utasítás Függelékei

1. sz. függelék

Fővonalként üzemeltetett vasútvonalak

- Nevezze meg a fővonalként üzemeltetett vasútvonalakat, a kiágazó vonalak és a budapesti körvasutak és összekötő vonalak kivételével! (1.1 – 1.11., 1.14.)
- Melyik deltavágányok minősülnek fővonalnak? (1.14.)
- Melyik budapesti összekötő vágányok minősülnek fővonalnak? (1.13.)

2. sz. függelék

Kiegészítő utasítások és segédkönyvek

- Nevezzen meg legalább öt kiegészítő utasítást! (2.1.1 -2.1.13. közül)
- Nevezzen meg legalább három segédkönyvet! (2.2.1 – 1.1.4. közül)

3. sz. függelék

Csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes előírások

- Hogyan történik a kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, valamint merev kapcsolórúddal keskeny nyomtávolságú vonalon? (3.5 – 3.6.)
- Ismertesse a hókével felszerelt mozdonyok sebességére vonatkozó előírást keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.7.)
- Ismertesse a keskeny nyomtávolságú vonalakon a vonatok összeállítására vonatkozó szabályokat keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.9.)
- Ismertesse a keskeny nyomtávolságú vonalakon érvényes általános besorolási tilalomra, valamint a fékes kocsik vonatokban történő elosztására vonatkozó előírásokat keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.10 – 3.11.)
- Ismertesse a merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt keskeny nyomközű kocsikra vonatkozó előírásokat keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.12.)
- Ismertesse a keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes előírások közül a mozdonyokon szolgálatot végzők létszámára vonatkozó szabályokat keskeny nyomtávolságú vonalon! (3.14 -3.14.1.)
- Ismertesse a vonatok sebességére vonatkozó előírásokat keskeny nyomtávolságú vonalon!
- Milyen sebességgel közlekedhetnek keskeny nyomtávolságú pályán a tölt vonatok? (3.15.)

5. sz. függelék

- Központi forgalomirányításra és központi forgalomellenőrzésre berendezett vonalakra, valamint a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános előírások
- Milyen értekező berendezéssel kell ellátni a mozdonyokat KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalakon? (5.1.5., 5.4.3.)
- Mi a teendő a KÖFI vonalra belépéskor? (5.1.7.)
- Ismertesse az értekezésre vonatkozó előírásokat KÖFI vonalakon! (5.1.8.- 5.1.10.)
- Ismertesse a felhatalmazás szabályait KÖFI állomásról induló, vonatkísérővel közlekedő vonatok esetén! (5.2.1.)
- Mikor lehet rendkívüli módon áthaladtatni a vonatokat KÖFI állomásokon? (5.2.2.)
- Hogyan történik a közlekedés használhatatlan, vagy nem kezelt jelzők mellett a központi forgalomirányítás szabályai szerint? (5.2.3 – 5.2.5.)
- Mi tartalmazza a KÖFI, KÖFE vonalak és szolgálati helyek felsorolását? (5.3.1.)
- Ismertesse a mozdonyvezető teendőit távkezelt, távvezérelt szolgálati hely előtti utolsó szolgálati helyen! (5.4.5.)
- Ismertesse az értekezésre vonatkozó előírásokat távkezelt állomásokon! (5.4.6.- 5.4.7.)
- Mi a követendő eljárás, ha távkezelt, távvezérelt állomáson a kijárat jelző állását nem lehet megfigyelni a vezető jegyvizsgáló által elfoglalt helyről? (5.5.1.)

- Mely menetrend szerint megálló vonat milyen feltételek megléte esetén haladhat át távkezelt, távvezérelt állomásokon? (5.5.2.)
- Hogyan történik a közlekedés használhatatlan, vagy nem kezelt jelzők mellett a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyekre érvényes szabályok szerint? (5.5.3 – 5.5.5.)

6. sz. függelék

Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó eltérő rendelkezések

- Ismertesse a mellékvonali forgalomirányító szolgálat (MEFI, MERÁFI) fogalmát! (6.2.1.)
- Ismertesse az egyszerűsített forgalmi szolgálat fogalmát! (6.2.2.)
- Ismertesse a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvő fogalmát! (6.2.3.)
- Ismertesse a forgalomszabályozó (rendelkező) állomás fogalmát! (6.2.4.)
- Ismertesse a MEFI, MERÁFI állomás, megálló-rakodóhely fogalmát! (6.2.5.)
- Ismertesse a MEFI, MERÁFI állomáskezelő fogalmát! (6.2.6.)
- Kik oszthatók be mellékvonali forgalomirányításra, valamint egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett (kijelölt) vonalon (vonalrészen önálló szolgálatra)? (6.3.1.)
- Ismertesse a főkulcsok kezelésére vonatkozó előírásokat! (6.5.1.1.)
- Milyen értekező berendezéssel kell ellátni a mozdonyokat MEFI, MERÁFI vonalakon? (6.5.2. első és második bekezdés)
- Mi a teendő a mellékvonali forgalomirányításra, illetve egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vonalra belépéskor? (6.5.2. harmadik és negyedik bekezdés)
- Mely eseményekről kell a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvőnek, illetve a szomszéd állomásnak haladéktalanul jelentést tenni? (6.6.5.1.)
- Ismertesse az útsorompók szolgálatszünetelés tartama alatt történő lezárására, felnyitására vonatkozó szabályokat! (6.7.1.)
- Ki és hogyan engedélyezhet tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen? (6.8.1.)
- Ki felelős egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett (kijelölt) vonal szolgálati helyén maradó járművek megfutamodás elleni biztosításáért? (6.9.2.)
- Ismertesse a z egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett (kijelölt) vonalon a vonatkísérő nélküli közlekedés feltételét! (6.11.1.)
- Hogyan kerülhet lebonyolításra vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen? (6.13.3.2 – 6.13.3.2.4.)
- Ismertesse az utánfutókocsi (jármű) továbbításának 6. függelék alá tartozó vonalszakaszon alkalmazható lehetőségeit! (6.10.1.)
- Kik vesznek részt a közlekedésszabályozásban mellékvonali forgalomirányításra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett illetve kijelölt vonalakon? (6.13.1.1.)
- Milyen teendője van a mozdonyvezetőnek mellékvonali forgalomirányításra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett illetve kijelölt vonalakon, ha a vonat előre nem látható ok miatt 10 percnél többet késik? (6.13.1.2.)
- Ismertesse, hogyan történik a vonattalálkozás lebonyolítása személyzet nélküli szolgálati helyeken? (6.13.3.2 – 6.13.3.2.4.)
- Ismertesse az engedélykéréshez és engedélyadáshoz kapcsolódó szabályokat! (6.13.4.1.1.)

- Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen? (6.13.4.4.)
- Ki köteles közölni és kivel a vonat előrelátható indulási idejét? (6.13.5.1.)
- Ki és mikor köteles visszajelentést adni? (6.13.6.1.)
- Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel mellékvonali forgalomirányításra, valamint az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett, illetve kijelölt vonalak szolgálati helyein? (6.13.7.1.)
- Hogyan történik az utasok le- és felszállásának és ennek befejeződésének ellenőrzése, mik ezzel kapcsolatosan a mozdonyvezető teendői? (6.13.8.1.)
- Mi a teendők továbbhaladást tiltó főjelzők esetén (szolgálataszünetelés alkalmával), valamint a mellékvonali állomások be- és kijárat jelzőire vonatkozóan? (6.13.10.1.)
- Ki és miben szabályozza a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalakon a vonatforgalom lebonyolítását? (6.14.2.2)
- Milyen szabályok vonatkoznak a rugós váltón történő megállásra? (6.14.2.7.)
- Mi a teendő a vonatközlekedés lebonyolítása érdekében mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlansága esetén? (6.14.2.9 – 6.14.2.10.)

15. sz. függelék

Szolgálati menetrend és a szolgálati segédkönyv táblázatainak felsorolása és értelmezése

- Ismertesse a menetrendi segédkönyv kiadási módját és tartalmát (15.1 – 15.2.)
- Ismertesse a szolgálati menetrend tartalmát különös tekintettel a táblázati oszlopok adatainak értelmezésére! (15.3.)

16. sz. függelék

Kimutatások

- Ismertesse a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendkönyvben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejáráthatók, illetve amelyekről indíthatók című kimutatás célját és jelentőségét! (15.1.6.2.)
- Ismertesse az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról című kimutatás célját és jelentőségét! (15.18.4.6., E.2. 3.7.3.)

17. sz. függelék

A vonatok számozási rendszere

- Ismertesse a vonatszámzás alapjait, elveit! (17.1 – 17.1.4.)

19. sz. függelék

Térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása

- Miről és hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedtetése esetén? (19.1.2. c.)

21. sz. függelék

Közlekedés tolómozdonnyal

- Milyen szabályok vonatkoznak a követő tolómozdony közlekedésére? (21.1 – 21.1.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a visszatérő tolómozdony közlekedésére? (21.2 – 21.2.1.)
- Miről kell értesíteni a pálya- és vonatszemélyzetet tolómozdony alkalmazása esetén? (21.3.)

- Milyen szabályok vonatkoznak a mozdonyvezetők magatartására menet közben, ha a vonatot tolómozdony is továbbítja? (21.4 – 21.4.)
- Ismertesse az induló vonatok megtolására vonatkozó szabályokat! (21.5 – 21.5.3.)

24. sz. függelék

- Ismertesse a pályahálózatműködtető forgalmi szolgálati felsőbbbsége szakmai irányítása alá tartozó vonalak, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett, illetve kijelölt vonalak jegyzékének célját és jelentőségét! (1. táblázat)
- Ismertesse a rendelkezési szakaszok és rendelkező állomások felsorolásának és a vonatforgalmi értesítés adásának idejére vonatkozó táblázat célját és jelentőségét! (2. táblázat)
- Ismertesse a Műszaki Táblázatokban nem szereplő, (150 m-nél kisebb ívsugarú vonalrészekkel bíró) sajátcélú vasúti pályahálózatokra vonatkozó, a adatokat tartalmazó táblázat célját és jelentőségét! (3. táblázat)
- Ismertesse a leghosszabb, illetve a legkedvezőtlenebb térközök áthaladásához szükséges időket tartalmazó táblázat célját és jelentőségét! (4. táblázat)
- Ismertesse az állomásokra, forgalmi kitérőkre, megálló-rakodóhelyekre és pályaelágazásokra vonatkozó adatokat tartalmazó táblázat célját és jelentőségét! (5. táblázat a., b.,harmadik, negyedik és hetedik bekezdése)
- Ismertesse a „Pályahálózatműködtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége által kijelölt állomások felsorolása, ahol a kijáratí jelző, fedező-, és a kezdő térközjelző használhatatlansága vagy kezelésének tilalma esetén nem kell kézjelzést adni a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett” c. táblázat célját és jelentőségét! (6. táblázat)
- Ismertesse a helyhez kötött jelzők felállítási helyére, megjelölésére és rendeltetésre vonatkozó táblázat célját és jelentőségét! (7. táblázat)
- Ismertesse a vonatfogadásra kötelezettek vonatfogadási helyére vonatkozó táblázat célját és jelentőségét! (8. táblázat a., b.)
- Ismertesse a világítási naptár célját és jelentőségét! (9. táblázat)
- Ismertesse a tolószolgálatra vonatkozó végrehajtási utasítások célját és jelentőségét! (10. táblázat)

25. sz. függelék

Önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt kocsik továbbítására és kezelésére vonatkozó előírások

- Ismertesse az önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt kocsik továbbítására és kezelésére vonatkozó előírásokat! (25.3 – 25.4.)

26. sz. függelék

Csak gőzmozdonyokra érvényes előírások

- Ismertesse a gőzmozdonyok sebességére vonatkozó előírásokat! (26.3.)
- Ismertesse a gőzmozdonyok, szerkocsik besorozási szabályait! (26.6.)
- Ismertesse a vonali tolatásvezető helyét a gőzmozdonnyal továbbított vonaton! (26.7.)

27. sz. függelék

A pályahálózat működtető külön engedélyével fuvarozható rendkívüli
küldemények továbbításaküldemények továbbítása

- Ismertesse, mely esetekben kell rendkívülinek minősíteni a küldeményt, és hogy ezek továbbítása milyen engedélyek alapján történhet! (27.1.1 – 27.1.2.)
- Mely esetekben és milyen módon kell értesíteni a vonatszemélyzetet rendkívüli küldeményekről? (27.3.8.)

29. sz. függelék

A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése

- Csoportosítsa a próbavonatok forgalmi szempontból! (29.1.1 – 29.1.2.)
- ismertesse a próbavonat műszaki vezetőjével kapcsolatos előírásokat! (29.1.4.1., 29.1.4.4., 29.1.4.7.)
- Ismertesse a vezetőálláso(ko)n tartózkodó személyek megengedett számát próbavonatok esetére! (29.1.4.12 – 29.1.4.13.)

30. sz. függelék

A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-, illetve egyéb pályaudvarokon

- Ismertesse a gurítódombos rendező-pályaudvar fogalmát! (30.1.1.)
- Ismertesse a gurítódomb fogalmát! (30.1.3.)
- Ismertesse a felhúzóvágány fogalmát! (30.1.4.)
- Ismertesse a kihúzóvágány fogalmát! (30.1.5.)
- Ismertesse a gurítóvágány fogalmát! (30.1.6.)
- Ismertesse az összekötővágány fogalmát! (30.1.7.)
- Ismertesse az irány (rendező) vágányok fogalmát! (30.1.8.)
- Ismertesse a bekötőváltó fogalmát! (30.1.9.)
- Ismertesse a gurításvezető fogalmát! (30.1.11.)
- Ismertesse a rátolási sebesség fogalmát! (30.1.21.)
- Ismertesse a gurítás végrehajtására, a gurításban résztvevők teendőire vonatkozó szabályokat! (30.2 – 30.20.1.)
- Hogyan történik a gurítás vezetése? (30.2.2.)
- Ismertesse a rátolási sebesség hatását! (30.2.3.)
- Ismertesse, hogyan végezhető a tolatás bejárással! (30.5.3.)
- Ismertesse, hogyan végezhető a megállásos szalasztás, lökésenként egy kocsicsoporttal! (Egyszerű szalasztás) (30.5.4.)
- Ismertesse, hogyan végezhető a megállás nélküli szalasztás, lökésorozattal! (30.5.6.)
- Ismertesse, hogyan végezhető a csurgatás! (30.5.8.)
- Ismertesse, hogyan végezhető a csurgatás visszatolás közben! (30.5.9.)

31. sz. függelék

A munkavonatok (munkagépek) közlekedésének szabályozása a vágányzárolt és építés alatt levő vágányokon

- Ismertesse a kivonulás lebonyolítását! (31.3.1. második és utolsó bekezdés)
- Ismertesse a visszatérés lebonyolítását! (31.3.2 második, ötödik, hetedik és nyolcadik bekezdés)
- Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítására vonatkozó szabályokat! (31.3.4.)
- Ismertesse az engedélyezett sebességre vonatkozó szabályokat! (31.3.5.)
- Ismertesse az egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedésére vonatkozó szabályokat! (31.3.7.)

- Ismertesse a munkavonatok, munkagépek visszajelentés vétele előtt indítására vonatkozó szabályokat! (31.3.8.)
- Ismertesse a munkavonatok Menetokmányaira, Vonatterhelési kimutatásaira vonatkozó szabályokat! (31.3.11.)
- Ismertesse a munkavonatok személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat! (31.3.12.)
- Ismertesse a munkavonatok, munkagépek közlekedtetésével kapcsolatos írásbeli rendelkezésre vonatkozó előírásokat! (31.3.13.)
- Ismertesse a munkavonatok, munkagépek közlekedésével kapcsolatos felhatalmazási szabályokat! (31.3.21. első bekezdés)
- Ismertesse a munkavonatok, munkagépek részére történő sorompókezelés előírásait! (31.3.23 első, második és ötödik bekezdés)
- Ismertesse a fény- és félsorompó kikapcsolásával kapcsolatos, munkavonatokra, munkagépekre vonatkozó szabályt! (31.3.24. negyedik bekezdés)
- Ismertesse a vágányzárolt vágányon történő közlekedés szabályait! (31.3.25.)

33. sz. függelék

A RO-LA forgalom bevezetésére és üzemeltetésére vonatkozó előírások

- Ismertesse a RO-LA vonat vontatásánál a fékberendezés kezelésére vonatkozó előírásokat! (E.2. 5.2.211.)
- Ismertesse a RO-LA vonatok közlekedésével (tolatási mozgásával) kapcsolatos forgalomszabályozási előírásokat! (3.3.2 – 3.3.6., 3.3.8.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás

1. A fékberendezések üzemeltetésével kapcsolatos általános rendelkezések

- Ismertesse a fékberendezések üzemeltetésével kapcsolatos alapszabályt! (1.3.1.)
- Ismertesse a fékpróbák feladatát és fajtáit! (1.3.2 – 1.3.2.2.)
- Ismertesse, kik jogosultak (kötelezhetők) fékpróba megtartására! (1.3.3.)
- Ismertesse a fékpróba megtartásában résztvevők létszámát a fékpróbák fajtáinak megfelelően! (1.3.4 – 1.3.4.3.)

2. A fékberendezések előkészítése fékpróba

- Ismertesse a fővezeték-, valamint a főlégtartályvezeték-tömlőkapcsolatok összekapcsolásának folyamatát! (2.1.1.)
- Miért fontos, és ki határozza meg a fékezésbe beköthető vonathosszt? (2.1.2 első bekezdés)
- Mely esetekben kapcsolható össze a motorkocsik, motorvonatok főlégtartályvezetéke? (2.1.2 második bekezdés)
- Ismertesse a légvezetékek összekapcsolását önműködő kapcsolókészülékekkel rendelkező járművek esetében! (2.1.4.)
- Ismertesse a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzésére vonatkozó szabályokat! (2.2 – 2.2.3.)
- Ismertesse a ki-, beiktató váltók kezelésére vonatkozó előírásokat! (2.3.1.)
- Ismertesse a mozdonyok vonatnem-váltóinak kezelésére vonatkozó előírásokat! (2.3.2.1.)
- Ismertesse a személyszállító- és szerelvényvonatok vonatnem-váltóinak állására vonatkozó előírásokat! (2.3.2.2.)

- Ismertesse a „többi” vonat (NEM mozdony-, NEM személyszállító- és NEM szerelvényvonat) vonatnem-váltóinak állására vonatkozó előírásokat! (2.3.2.3.)
- Ismertesse a NEM személyszállító kocsikból összeállított vonatok megengedett legnagyobb vonathosszait! (2.3.2.3 második bekezdés)
- Ismertesse a vonatnem-váltók állásának ellenőrzésére és kezelésére kötelezett személyeket! (2.3.2.4.)
- Ismertesse a raksúlyváltók, sík-lejtő váltók kezelésére vonatkozó előírásokat! (2.3.3 – 2.3.3.4.))
- Ismertesse a tengelyátszerelt, valamint forgóváz-cserével közlekedő széles nyomtávolságú teherkocsik háromállású raksúlyváltóinak kezelésére vonatkozó előírásokat! (2.3.3.5)
- Mi az eljárás nem kezelhető raksúlyváltók esetén? (2.3.3.6.)
- Ismertesse a Sík-lejtő váltóval, valamint a 483-UIC üzemmód-váltóval felszerelt kocsik közlekedtetésére vonatkozó szabályokat! (2.3.3.7 – 2.3.3.8.)
- Ismertesse a fékes járművek vonatban történő elosztásának szabályrendszerét! (2.4 – 2.4.6.)
- Ismertesse a fékberendezések feltöltésének folyamatát! (2.5 – 2.5.8.)

3. Vonatok fékpróbája

- Ismertesse a fővezeték tömörségvizsgálatának folyamatát! (3.1.1.)
- Sorolja fel (megfelelő sorrendben), hogy mely tevékenységgel kell a megengedettnél nagyobb mértékű légvesztést csökkenteni! (3.1.1. negyedik bekezdés)
- Ismertesse részletesen a befékezés vizsgálatának folyamatát és feltételrendszerét, valamint azt, hogy a vizsgálat mikor tekinthető sikeresnek! (3.1.2.)
- Ismertesse, hogy mivel kell kiegészíteni a befékezés vizsgálatát mágneses sínfékkel felszerelt járművek esetében! (3.1.3.)
- Ismertesse részletesen az oldás vizsgálatának folyamatát és feltételrendszerét, valamint azt, hogy mikor tekinthető sikeresnek! (3.1.4.)
- Ismertesse a „T” fékpróba tartalmát (miről kell meggyőződni), esedékességét és végrehajtását! (3.2 – 3.2.3.)
- Mikor esedékes a „T” fékpróba? (3.2.2.)
- Ismertesse a „T” fékpróba végrehajtásának szabályait! (3.2.3.)
- A „T” fékpróba esetén melyik fékezőszelepet kell működtetni, és milyen tevékenységeket kell elvégezni? (3.2.3.)
- Ismertesse az „E” fékpróba tartalmát (miről kell meggyőződni), esedékességét és végrehajtását! (3.3 – 3.3.4.)
- Mikor esedékes a „E” fékpróba, és milyen esetekben nem kell „E” fékpróbát tartani? (3.3.2.)
- Ismertesse az „E” fékpróba végrehajtásának esedékességtől függő szabályait! (3.3.3 – 3.3.4.)
- Ismertesse, hogy mely járművek befékezési és oldási vizsgálatát kell elvégezni „E” fékpróba esetén attól függően, hogy van-e a szerelvényben újonnan besorozott, fékezésből korábban ki- és most beiktatott fékberendezésű vagy kényszeroldott légfékberendezésű jármű! (3.3.3 – 3.3.4.)
- Ismertesse, hogy mely esetben kell tömörségvizsgálatot végezni „E” fékpróba során! (3.3.4.)
- Ismertesse a „K” fékpróba tartalmát (miről kell meggyőződni), esedékességét és végrehajtásának szabályait! (3.4 – 3.4.4.)

- Ismertesse a „K” fékpróba tartalmát (miről kell meggyőződni)? (3.4.1.)
- Mikor esedékes a „K” fékpróba? (3.4.2.)
- Ismertesse, hogy mely járművek befékezési és oldási vizsgálatát kell elvégezni „K” fékpróba esetén attól függően, hogy van-e a szerelvényben újonnan besorozott, fékezésből korábban ki- és most beiktatott fékberendezésű jármű! (3.4.3 – 3.4.4.)
- Ismertesse, hogy mely esetben kell tömörségvizsgálatot végezni „K” fékpróba esetén? (3.4.4.)
- Ismertesse az „S” fékpróba tartalmát, esedékességét és nevezze meg a végrehajtását tartalmazó dokumentumot!
- Hogyan kell meggyőződni a fékberendezés előírás szerű működéséről „S” fékpróba során és mikor tekinthető sikeresnek az „S” fékpróba? (3.5.1.)
- Mely fékpróbákat helyettesítheti a sikeresen elvégzett S fékpróba? (3.5.1.)
- Ismertesse az „S” fékpróba esedékességét! (3.5.2.)
- Ismertesse az „Ep” fékpróba tartalmát, esedékességét és végrehajtásának szabályait! (3.6 – 3.6.4.)
- Minek az ellenőrzésére szolgál az „Ep” fékpróba? (3.6.1.)
- Mikor esedékes az „Ep” fékpróba? (3.6.2.)
- Milyen fékpróbák valamelyikének sikeres elvégzése során szabad az elindulás előtti „Ep” fékpróbát tartani? (3.6.3 első két mondata)
- Milyen üzemmódokban lehetséges „Ep” fékpróbát végrehajtani? (3.6.3.)
- Ismertesse az „Ep” fékpróba végrehajtásának szabályait és azt, hogy mikor működik a DB és az UIC rendszerű Ep-fék előírás szerűen! (3.6.3 második bekezdéstől)
- Ismertesse, mely esetekben működik előírás szerűen a DB rendszerű, valamint az UIC rendszerű „Ep”-fék! (3.6.3 harmadik és ötödik bekezdés)
- Ismertesse a vészfékátidaló berendezés próbáját! (3.6.4.)
- Ismertesse a V fékpróba tartalmát, esedékességét és végrehajtásának szabályait! (3.7 – 3.7.4.)
- Miből áll a „V” fékpróba és mikor esedékes? (3.7.1 – 3.7.3.)
- Hogyan kell végrehajtani a „V” fékpróbát az esedékesség függvényében? (3.7.4.)
- Ismertesse az állvatartáshoz szükséges feltételek ellenőrzésének tartalmát, esedékességét és végrehajtásának szabályait! (3.8 – 3.8.6.)
- Melyek az állvatartáshoz szükséges fékek, eszközök, és mikor kell ezeket ellenőrizni? (3.8.1 – 3.8.2.)
- Hogyan kell végrehajtani az állvatartáshoz szükséges fékek, eszközök ellenőrzését? (3.8.3.)
- Ki köteles végrehajtani az állvatartáshoz szükséges fékek, eszközök ellenőrzését? (3.8.4 – 3.8.5.)
- Mi a teendő, amennyiben a megvizsgált járművek kézifékje (rögzítőfékje) hiányos, vagy rossz? (3.8.6.)
- Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit! (3.9.1.)
- Mely esetekben nem kell az elvégzett fékpróbát bizonylatolni? (3.9.1 második és harmadik bekezdés)
- Hogyan történik a fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson? (3.9.2 – 3.9.2.4.)
- Hogyan történik a fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson? (3.9.3.)

- Ismertesse a vonatok légfékberendezéseinek lehetséges hibáit és az adott meghibásodás esetén szükséges tevékenységet! (3.10.1.)
- Ismertesse az eljárást, amennyiben az E vagy K fékpróba végzése során a fékberendezés az oldás vizsgálatakor nem old fel! (3.10.1 hatodik bekezdés)
- Ismertesse a mágneses sínfékkel közlekedő járművek lehetséges hibáit és az adott meghibásodás esetén szükséges tevékenységet! (3.10.2.)
- Ismertesse az energiaellátási hibával, valamint akkumulátorfeszültség hiányával közlekedő járművek fékberendezéseivel kapcsolatos teendőket! (3.10.2 tartalmi szempontból megfelelő része)
- Ismertesse a fékhatásgyorsító rendellenes működése esetén előírt tevékenységeket! (3.10.2 tartalmi szempontból megfelelő része)
- Ismertesse a nem fékező, valamint a rendellenesen működő fékberendezésű járművekkel kapcsolatos tevékenységeket! (3.10.2 tartalmi szempontból megfelelő része)

4. A vonatok megfékezetttségének megállapítása

- Mit, milyen adatok ismeretében és módszerrel kell ellenőrizni a vonatok közlekedtetése előtt a megfékezetttség érdekében? (4. bevezető mondat)
- Mikor elegendő egy jármű vagy vonat megfékezetttsége? (4.1.)
- Hogyan kell megállapítani a vonat tényleges féksúlyszázalékát? (4.1.1.)
- Ismertesse a vonat tényleges féksúlyszázalékára vonatkozó előírásokat! 4.1.1 – 4.1.1.2.)
- Ismertesse a vonat féksúlyának megállapítására vonatkozó előírásokat! (4.1.1.1.)
- Ismertesse a vonat teljes tömegének megállapítására vonatkozó előírásokat! (4.1.1.2)
- Ismertesse a vonat előírt féksúlyszázalékának megállapítására vonatkozó előírásokat! (4.1.2 – 4.1.2.1.)
- Mit kell közölni a mozdonyvezetővel, a vonatot felvevő munkavállalóval és a féket vizsgáló személlyel, és ki felelős ezért a közlésért? (4.1.2.1.)
- Ismertesse az előírt féksúlyszázalék megállapítását befolyásoló tényezőket és figyelembe vételük módját! (4.1.2.3 – 4.1.2.8.)
- Ismertesse, hogy mely esetekben szükséges az előírt féksúlyszázalék emelése és mennyivel! (4.1.2.6 – 4.1.2.7.)
- Mikor tartható biztonsággal állva egy jármű vagy vonat? (4.2. bevezető mondat)
- Hogyan kell kiszámítani az állvatartáshoz rendelkezésre álló féksúlyt? (4.2.1 – 4.2.1.3.)
- Hogyan kell kiszámítani az állvatartáshoz szükséges féksúlyt? (4.2.2.)
- Mit kell feltüntetni számítások alapján a vonatterhelési kimutatáson? (4.3.1.)
- Hol és hogyan kell feltüntetni az állvatartáshoz szükséges féksúlyadatokat a Vonatterhelési kimutatáson? (4.3.3.2 – 4.3.1.3.)
- Milyen műveletek elvégzéséért és mely adatok meghatározásáért felelős a vonatot felvevő munkavállaló?
- Ismertesse, hogy a vonatközlekedés szempontjából mely útvonalra kell elvégezni a szükséges számításokat, és mely esetekben van lehetőség egyes vonalszakaszokra külön-külön számítást végezni! (4.3.2 – 4.3.3.)
- Mi az eljárás, ha a tényleges féksúlyszázalék az előírt (esetleg szükség szerint megemelt) féksúlyszázaléknál kevesebb? (4.3.3 második bekezdés)
- Mely esetekben szükséges a megfékezetttséget újból kiszámolni? (4.3.4.)

- Mi a teendő a megfékezethez kapcsolódó ellenőrzésével kapcsolatban, ha a vonat száma megváltozik? (4.3.5.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- Ismertesse a mozdonyvezető szolgálatkezdéskor elvégzendő teendőit a mozdony fékberendezésével kapcsolatosan! (5.1.1.)
- Ismertesse a mozdonyvezető tennivalóit a mozdony, vezérlőkocsi fékberendezésének üzembe helyezésekor! (5.1.2.)
- Ismertesse a szerelvényével együtt lezárt mozdony, vezérlőkocsi fékjének ellenőrzését üzembe helyezéskor! (5.1.3.)
- Ismertesse a mozdony, vezérlőkocsi fékjének ellenőrzésére vonatkozó szabályt személyes váltás esetére! (5.1.4.)
- Ismertesse a mozdonyvezető fékberendezés kezelésével kapcsolatos a vonat indulása előtti teendőit! (5.1.5.)
- Milyen előírás vonatkozik az állvatartás megszüntetésére? (5.1.6.)
- Mire kell figyelemmel lenni a szerelvény megindításakor, és miért kell figyelni menet közben a fővezeték nyomását? (5.2.)
- Ismertesse az üzemi fékezésre vonatkozó előírásokat! ((5.2.1 – 5.2.1.11.)
- Hogyan kell végrehajtani az üzemi fékezést követő oldást? (5.2.2 – 5.2.2.3.)
- Ismertesse a veszély esetén alkalmazandó gyorsfékezés végrehajtását! (5.2.3.1 – 5.2.3.3.)
- Ismertesse az eljárást vészfékezés, vonatszakadás alkalmával! (5.2.4 – 5.2.4.6.)
- Mi válthat ki kényszerfékezést, és mi az eljárás kényszerfékezés különböző eseteinek előfordulásakor? (5.2.4.7.)
- Mely mozdonyvezetői tevékenységgel kapcsolatban kell számítani arra, hogy a vonatkísérők vészféket alkalmaznak? (5.2.4.8.)
- Milyen felelőssége és teendője van a mozdony vezetőfülkéjében jelen lévő, a vonat megállítására kioktatott munkavállalónak? (5.2.4.9)
- Milyen céllal kell a mozdonyvezetőnek „Veszély” jelzést adnia, mire számíton a jelzés adását követően? (5.2.4.10.)
- Hogyan kell a túltöltést megszüntetni? (5.2.5.)
- Milyen szabályok vonatkoznak az előfogat mozdony vezetőjére fékberendezés kezelése szempontjából? (5.2.6.)
- Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelésére vonatkozó előírásokat! (5.2.7.)
- Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonat fékberendezés kezelésére vonatkozó szabályokat! (5.2.8.)
- Ismertesse a mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használatára vonatkozó szabályokat! (5.2.9.)
- Ismertesse a távvezérelt mozdony elhagyása esetén elvégzendő mozdonyvezetői teendőket! (5.2.10.)
- Ismertesse a Ro-La vonatok fékezésével kapcsolatos korlátozó szabályokat! (5.2.11.)
- Ismertesse a légfékkel végzett tolatásra vonatkozó szabályokat! (5.3. – 5.3.7.)
- Ismertesse a fékberendezések kezelését és vizsgálatát menetszolgálat után! (5.4 – 5.4.2.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- Hogyan kell az állvatartást biztosítani, megfutamodás ellen védekezni közlekedő vonatok (valamint végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonat) esetén, ha a levegőellátás biztosított? (6.1.1)
- Hogyan kell a vonatok, valamint végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok állvatartását biztosítani, ha a sűrítettlevegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik? (6.1.2.)
- Ismertesse a megfutamodás elleni védekezés szabályait végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényének tolatása után, ha a szerelvényt nem osztották meg! (6.2., utalás alapján pedig: 6.1.2.)
- Ismertesse a megfutamodás elleni védekezés szabályait végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényének tolatása után, ha a szerelvényt megosztották! (6.2.2., megnevezve a kivételt: személyszállító kocsikból összeállított szerelvények)
- Ismertesse a védekezést megfutamodás ellen a tolatás befejezése után személyszállító kocsikból összeállított szerelvények esetén a vég-, feloszlató- illetve összeállító állomásokon! (6.4.)
- Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályait! (6.5.)
- Mely esetekben írja elő a fékutasítás a mozdony tartozékát képező rögzítősaruk alkalmazását? (3.1.4. utolsó bekezdés, 6.5. utolsó bekezdés)

7. Használhatatlan fékberendezések

- Ismertesse a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén szükséges teendőket! (7.1.)
- Ismertesse az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén szükséges teendőket?
- Ismertesse a teendőket a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén, ha a hibát állomási tartózkodás esetén állapítják meg! (7.3.1.)
- Ismertesse a teendőket a vontatott járművek fékberendezésének nyíltvonali meghibásodása esetén! (7.3.2.)
- Ismertesse a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén szükséges teendőket! (7.4.)

8. Fékberendezések használata téli időjárásban

- Ismertesse, mely feltételek teljesülése esetén kell az időjárást télinek minősíteni a fékberendezés használata szempontjából! (8.1.)
- Ismertesse a járművek fékberendezésének üzembe helyezésére vonatkozó kiegészítő szabályokat a téli időjárás esetére! (8.2.)
- Ismertesse, hogy a „V” fékpróbánál előírtakat a téli időjárásra tekintettel mivel kell kiegészíteni? (8.3.)
- Téli időjárás esetén mikor kell rögzítő saruval biztosítani az állvatartást? (8.4.)

Mellékletek

- Ismertesse a járművenként figyelembe vehető féksúly kiválasztására vonatkozó szabályokat! (1.1.)
- Ismertesse az önműködő állítású ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós járművek féktáblázatainak elemeit és az adatok kiválasztásának szabályait! (1.2.)
- Ismertesse, hogyan kell meghatározni a jármű figyelembe vehető féksúlyát fékberendezésenként az olyan önműködő raksúlyfékes járműveknél, amelyek fékfeliratában A betű van feltüntetve (pl.: KE-GP-A), ha a féksúlyt külön felirat nem adja meg! (1.3.)

- Hogyan befolyásolja a figyelembe vehető féksúlyt a fékfeliratban az A betű mellett a „max t” kifejezés, hogyan kell eljárni, ha a jármű elegytömege ennél kisebb? (1.3 második bekezdés)
 - Hogyan kell eljárni a figyelembe vehető féksúly meghatározásakor, ha a fékfeliratban az A betű mellett egy táblázat látható? (1.3 harmadik bekezdés)
 - Milyen feltételek mellett vehető figyelembe a vonatnemváltó R állása mellett vörös színnel írt féksúly? (1.4.)
 - Ha a vonatnemváltó R állása mellett fehér és vörös színnel felírt féksúlyok vannak, mely esetekben kell a fehér színnel felírt féksúlyt figyelembe venni? (1.4.)
 - Hogyan vehető figyelembe a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alkalmazása esetén a vonatba sorozott G állásban közlekedő járművek féksúlya? (1.5.)
 - Hogyan kell meghatározni a nem önműködő raksúlyfékes kocsik féksúlyát, ha féksúlyadat nincs, vagy a féksúly-megállapítás során bizonytalanság lép fel? (1.6.)
 - Ismertesse a vonatok féksúlyának meghatározásakor követendő eljárást a vonómozdony és a vonatba sorozott más mozdonyok, motorkocsik féksúlya tekintetében! (1.7.)
 - Ismertesse a nem fékező, a fékberendezés nélküli, valamint a részben kiiktatott, több kormánysszeleppel rendelkező járművek féksúlyának meghatározását! (1.8 – 1.10.)
 - Ismertesse a mozdonyok kombinált féksúlyainak figyelembe vételére vonatkozó szabályokat! (1.11.)
 - Ismertesse az 1520 mm nyomtávolságú vasutak kocsijainak féksúlyait! (1.12 – 1.12.5.)
 - Hogyan vehető figyelembe a vonatok állvatartásához rendelkezésre álló féksúly személyszállító kocsik, motorkocsik, mozdony, munkagép esetén? (2. első része)
 - Hogyan vehető figyelembe a vonatok állvatartásához rendelkezésre álló féksúly fékállásos teherkocsik, földről kezelhető kézifékek (rögzítőfék) esetén, valamint, ha nincs felírt kéziféksúly, de van kézifék? (2. második része)
 - Mit jelent az alábbi kézifékfelirat: 2 x 26 t? (2. utolsó előtti bekezdés)
 - Ismertesse a figyelembe vehető kéziféksúlyok meghatározásának szabályait rögzítősaru alkalmazásának esetére! (2. utolsó bekezdés)
 - Ismertesse a kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbáját! (2. melléklet 1-3. pont negyedik bekezdése)
 - Ismertesse a kéziféksúly megállapítására vonatkozó szabályokat! (2. melléklet 7. bekezdése)
 - Ismertesse a kézifékes vonattovábbítás során a mozdonyvezető és a vonatszemélyzet teendőit, valamint a vonatszakadás elkerülése érdekében érvényes alkalmazási szabályt! (2. melléklet utolsó három bekezdése)
- Függelék:**
- Mit jelez, ha a raksúlyváltó működtető karjában hosszúkas nyílás van, továbbá mit jelez a kettős görbítésű raksúlyváltó kar? (2. függelék 3. pont.)

MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás a vontatójármű személyzet részére

A vontatójárművek személyzetére vonatkozó rendelkezések

- Mit tartalmaz és kikre terjed ki az E.1. sz. Utasítás, valamint kiknek kell rendelkezéseit ismerniük és alkalmazniuk? (1.1 – 1.3.)
- Mely műszaki utasítások meghatározott pontjait ismernie kell a mozdonyszemélyzetnek az E. 1. sz. Utasításon kívül? (1.4., 7.3. melléklet „Utasítások és segédkönyvek megnevezése” oszlopa (felsorolás))
- Ismertesse a Műszaki mentés és az Írásbeli jelentés fogalmát! (1.5.1., 1.5.5.)
- Ismertesse az Ellenőrzésre jogosult személy és a Kezelési útmutató fogalmát! (1.5.2., 1.5.7.)
- Ismertesse az Üzem napló és a Vonalismeret fogalmát! (1.5.4., 1.5.8.)
- Ismertesse az EÉVB és az Állomásismeret fogalmát! (1.5.6., 1.5.9.)
- Ismertesse a Mozdonyszemélyzet felettése és a Menetokmány fogalmát! (1.5.3., 1.5.10.)
- Ismertesse a mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírásokat! (1.6. első három bekezdés)
- Sorolja fel a mozdonyvezető általános érvényű kötelességeit! (1.6.1.)
- Ismertesse a mozdonyvezető mellett szolgálatot teljesítő munkavállaló további kötelességeit! (1.6.2.)
- Ismertesse a mozdonyvezetők figyelési kötelezettségét, a rendelkezések végrehajtására vonatkozó szabályait! (1.6.3.)
- Ismertesse a vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonyát (alá-fölrendeltségét) és a vezetőfülkében tartózkodás feltételeit! (1.7.)
- Kinek a feljebbvalója a mozdonyvezető a szolgálat közben? (1.7.)
- Mit köteles bemutatni és jelenteni a mozdonyvezető a jármű vagy személyzetének ellenőrzése céljából a mozdonyra lépő feljebbvaló számára annak kérése szerint? (1.7. harmadik bekezdés)
- Ismertesse a mozdonyon szolgálatot végzők létszámára vonatkozó szabályokat! (2.1.)
- Ismertesse a mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat! (2.1. negyedik bekezdéstől)
- Mely esetekben nem kell külön kísérni a mozdonyokat? (2.21. negyedik bekezdéstől)
- Ismertesse a mozdonyszolgálatra beoszthatóság feltételeit! (2.2 – 2.2.4.)
- Ismertesse a szolgálat megkezdésének és befejezésének esetére előírt teendőket! (2.3 – 2.3.6., 2.6 – 2.6.4.)
- Ismertesse a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot követelményét és az alkalmatlanná válás eseteire vonatkozó előírásokat! (2.4.)
- Mi a helyes eljárás akkor, ha a mozdonyvezető szolgálatképtelenné válik? (2.4.)
- Ismertesse a mozdony vezetéséért fennálló felelősségeket! (2.5.)
- Ki kezelheti – veszély esetét kivéve – a mozdony vezetésére való kezelőszerveket? (2.5.)
- Ismertesse a mozdonyvezető mozdonyátvétellel kapcsolatos teendőit nem személyes váltás esetére! (3.2.1. első és második bekezdés)
- Mi a teendő, ha a személyes mozdonyellenőrzés során rendellenesség tapasztalható? (3.2.1. utolsó bekezdés)
- Ismertesse a mozdonyvezetők mozdonyátvétellel kapcsolatos teendőit személyes váltás esetére! (3.2.2.)
- Miről köteles meggyőződni a mozdonyvezető személyesen a jármű üzembe helyezése előtt? (3.2.1 harmadik bekezdés a felsorolással)

- Ismertesse a mozdonyvezető mozdonyállapottal kapcsolatos üzem közbeni, középállomásokon, valamint érkezés utáni ellenőrzési kötelezettségét (3.4 – 3.6.)
- Miről kell meggyőződnie a mozdonyvezetőnek középállomáson, ha azt a tartózkodási idő lehetővé teszi? (3.5.)
- Ismertesse a mozdonyok hatósági átvizsgálásával kapcsolatos mozdonyvezetői kötelezettséget, továbbá a szerkezeti változtatásokra, módosításokra, és a mozdony felszerelési tárgyaira, szerszámaira vonatkozó előírásokat! (3.7 – 3.9.)
- Ismertesse a fagyveszély esetére mozdonyszolgálati szempontból előírt teendőket! (3.10.)
- Ismertesse a vonat megindítására vonatkozó előírást, határozza meg a mozdonyvezető szolgálat közben elfoglalandó helyét, valamint a sebességmérés eszközét! (4.1 – 4.3.)
- Milyen feltételek megléte esetén hagyhatja el menetközben a vezetőfülkét a mozdonyvezető? (4.2.1.)
- Ismertesse a mozdonyvezető számára a pálya megfigyeléséhez (F.2. 16.2.2. ponthoz) kapcsolódó kötelezettségeit! (4.4.)
- Ismertesse a felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségeket! (4.5. első bekezdés a felsorolással)
- Ismertesse az üzemanyagok felhasználásáért vállalt felelősséget! (4.7.)
- Mikor és hogyan szabad használni a kézi működtetésű homokoló berendezést? (4.8.)
- Ismertesse a perdülegátló és a homokoló berendezés, valamint a jelzőlámpák használatára vonatkozó előírásokat! (4.8 – 4.9.)
- Mikor kell tompított, illetve távolsági fényszórót használni? (4.9. első és második bekezdés)
- Ismertesse a jelzőfény használatára vonatkozó előírásokat! (4.9. harmadik bekezdés)
- Ismertesse a menet közbeni irányváltás tilalmát, és a tilalom műszaki okát! (4.11.)
- Ismertesse a behavazott pályán való közlekedésre vonatkozó előírásokat! (4.12.)
- Ismertesse részletesen a mozdonyok karbantartási (vontatási) telephelyen végzett tolatásának szabályrendszerét, nevezze meg az általános szabályozást kiegészítő dokumentumot! (4.13.)
- Ismertesse a vontatási (karbantartási) telepen végzendő mozdonyszolgálati tevékenységek végrehajtásának szabályait, nevezze meg a dokumentumot, amely a helyi szabályozást tartalmazza! (4.13.)
- Ismertesse a fordítókorongra, tolópadra való rájárás szabályait! (4.13. utolsó bekezdés)
- Ismertesse a mozdonyszolgálat kategória-független személyi biztonsági szabályait! (5.1 – 5.1.6.)
- Ismertesse a mozdonyszolgálat tűzbiztonsági szabályait! (5.2.)
- Hogyan kell meggyőződni a mozdonyon elhelyezett kézi tűzoltó készülékek meglétéről, üzemképességükről? (5.2. negyedik bekezdés)
- Mikor kell a mozdony elhasznált kézi tűzoltó készülékét cserélni? (5.2. második és harmadik bekezdés)

- Mi a teendő tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) észlelése esetén vonatközlekedés közben? (5.2. nyolcadik bekezdés)
- Ismertesse, hogy mikor kell járműtűz esetén a mozdony személyzetnek a felsővezeték feszültségmentesítését kezdeményeznie, valamint hogy a tűz bejelentésekor milyen további közlendő van, amennyiben tűzveszélyes anyagot szállító vonatott jármű került tűz közelbe? (5.2. kilencedik bekezdés)
- Ismertesse a tűz eloltása után lehetőségessé váló mozdony-elvontatás szabályait! (5.2. utolsó bekezdés)
- Ismertesse a mozdonyvezető mozdonyok biztonságával kapcsolatos felelősségét! (5.3.)
- Ismertesse a mozdonytól való eltávozás feltételrendszerét! (5.4 – 5.4.6.)
- Ismertesse a mozdonytól való eltávozás állomáson és nyílt vonalon megállt vonatonál érvényes forgalmi feltételeit! (5.4.1 – 5.4.2.)
- Ismertesse a mozdonytól való eltávozás általános feltételeit! (5.4.3.)
- Ismertesse a mozdonytól való eltávozás egyes eseteinek speciális műszaki feltételeit! (5.4.4.)
- Mikor hagyhatja el a mozdonyát a mozdonyvezető a karbantartási telephelyen? (5.4.5.)
- Ismertesse a mozdonytól való eltávozás karbantartási telephelyen érvényes feltételeit, valamint a vonatszerelvényrel együtt lezárt mozdony elhagyására és felnyitására vonatkozó dokumentációs kötelezettséget! (5.4.5 – 5.4.6.)
- Ismertesse a vonatott járművek vonalon keletkezett hibáinak megszüntetését célzó eljárásokat a résztvevők és felelősök megnevezésével! (6.1.)
- Ismertesse a keréklaposodás mértékének megfelelő sebességkorlátozást! (6.2.2.1.)
- Mikor minősül a kerékabroncs elmozdultnak, mi a teendő, ha a mozdonyvezető kerékabroncs-elmozdulást állapít meg? (6.2.2.2 – 6.2.2.3.)
- Mikor minősül a kerékabroncs lazának (melyek a laza abroncs ismérvei), és mi a teendő, ha ezek bármelyik fennáll? (6.2.2.3.)
- Mikor kell a kerékabroncsot lazának tekinteni? (6.2.2.3 első bekezdése és a felsorolás)
- Hogyan továbbítható vonat a laza abroncsú mozdonnyal, ki dönthet ilyen esetben karbantartási telephelyen kívül? (6.2.2.3 második bekezdés a felsorolással).
- Melyek azok az ismérvek, amelyek alapján a laza abroncsú mozdony semmilyen vonatot nem továbbíthat, szolgálatképtelennek minősül, karbantartási telephelyre való közlekedtetéséhez műszaki mentést kell kérni? (6.2.2.3. utolsó bekezdése alapján kiválasztható ismérvek megnevezése)
- Mi a teendő kerékabroncs szakadása, tengelycsap törése, továbbá keréktárcsa-agy lazulása esetén? (6.2.2.4.)
- Ismertesse, hogy mely esetekben megengedett hordmú-alkatrészek törése esetén a menetet folytatása! (6.2.3.1.)
- Azonosítsa és ismertesse az ismérveket, amelyek alapján mozdony lemezes hordrugóját, csavarrugóját és gumirugóját töröttnek/szakadtnak kell tekintetni! (6.2.3.2.)
- Ismertesse a sérült lengéscsillapító, a tengelyágyolvas és kerékcsapágy hőnfutása esetén szükséges eljárást! (6.2.3.3 – 6.2.3.5.)

- Ismertesse a fogaskerék-hajtás, hajtómű különböző lehetséges meghibásodásait a mozdony-szolgálati utasítás által leírt közlekedési korlátozásokkal! (6.2.4.1 – 6.2.4.2.)
- Ismertesse a pályakotró, hókotró sérülése esetén követendő eljárást a különböző mértékű sérüléseknek megfelelően! (6.2.5.1.)
- Ismertesse az ütközősérülés, vonókészülék-szakadás esetén követendő eljárást! (6.2.5.2 – 6.2.5.3.)
- Mi a teendő akkor, ha a mozdony vonattal kapcsolódó ütközője sérült? (6.2.5.2.)
- Mi az eljárás a sebességmérő berendezés meghibásodásakor? (6.2.5.5.)
- Nevezze meg az egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB) két alapvető részét, sorolja fel a magyar vasúthálózaton alkalmazott változatait! (7.2.1 – 7.2.2.)
- Milyen részegységei vannak az EÉVB mozdonyoldali egységének? (7.2.2.)
- Ismertesse az egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezés hibái, működési zavarai esetén előírtakat!
- Ismertesse az idő- és az útarányos éberségi berendezéseket! (7.2.3.)
- Hogyan működik és hogyan kell kezelni az EÉVB-t vonatbefolyásolásra ki nem épített vágányon? (7.2.3.)
- Hogyan működik és hogyan kell kezelni az EÉVB-t vonatbefolyásolásra kiépített vágányon? (7.2.4 – 7.2.4.7.)
- Hogyan kell közlekedni és kezelni az EÉVB-t vonatbefolyásolásra kiépített pályán, „Megállj!” állású, kizárólag térközjelző szerepet betöltő (fehér árbocú) önműködő biztosított térközjelzőnél? (7.2.4.7.)
- Mit jelent az, ha az EÉVB vezetőállás jelzőjén vörös fény világít? (7.2.4.7 – 7.2.4.8 – 7.2.4.9 első gondolatjel)
- Ismertesse az alapszabályt és a kivételeket, amelyek együtt válaszolnak arra a kérdésre, hogy mikor szabad a vezetőállás „vörös” (tömör 0) jelzését eltávolítani? (7.2.4.8.)
- Ismertesse az állomási bejárat jelző „Megállj” jelzése esetén követendő eljárást a közlekedés és EÉVB-kezelés szempontjából! (7.2.4.8.)
- Mit jelent (milyen esetekben valósul meg) az, ha az EÉVB vezetőállás jelzőjén fehér fény világít? (7.2.4.6.)
- Mit jelent (milyen esetekben valósul meg) az, ha az EÉVB vezetőállás jelzőjén fehér fény világít, továbbá mi a kezelés és közlekedés módja az egyes esetekben? (7.2.4.6., 7.2.3., 7.2.4.9. második gondolatjel)
- Ismertesse a kijárat, fedező és nyíltvonal bejárat jelző „Megállj” jelzése esetén követendő eljárást a közlekedés és EÉVB-kezelés szempontjából! (7.2.4.9.)
- Hogyan kell mozgást végezni és az EÉVB-t kezelni vonatbefolyásolásra ki nem épített állomáson, tolatás alkalmával? (7.2.5.)
- Hogyan kell mozgást végezni és az EÉVB-t kezelni vonatbefolyásolásra kiépített állomáson, tolatás alkalmával? (7.2.5.)
- Ismertesse a GySEV Zrt. Győr-Sopron vonalszakaszának vonatbefolyásolásra kiépítettségét és jellemzőit! (7.2.6.)
- Hogyan kell kezelni az EÉVB berendezést, amennyiben a mozdonyvezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és állomástávolságú közlekedésről, valamint arról értesítették, hogy az állomásközből az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet? (7.2.7.1.)
- Mely esetekben kell az EÉVB-t vonatközlekedés során a mozdonyvezetőnek TOLATÁS üzemmódba kapcsolnia? (7.2.7.1., 7.2.7.4.)

- Hogyan kell kezelni az EÉVB-t vonatbefolyásolásra kiépített pályán, előfogattal való közlekedés esetén? (7.2.7.2 – 7.2.7.3.)
- Mi a teendő, ha az EÉVB-t meghibásodás miatt ki kellett iktatni? (7.2.7.5 második mondat)
- Ismertesse az EÉVB berendezés tipikus meghibásodásait és a hozzájuk tartozó követendő eljárást! (7.2.7.6., 7.2.7.9.)
- Mely esetben és miről kell a mozdonyvezetőnek vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatosan a forgalmi vonalirányítót értesítenie? (7.2.7.7. első bekezdés)
- Mely szabályok alapján kell közlekedni, a vonatbefolyásolásra kiépített pályán továbbhaladást engedélyező önműködő térközjelző után a vezetőállás jelző fehér fényt ad, és ez az állapot a következő térközben is fennáll? (7.2.7.7. második bekezdés)
- Ismertesse az eljárást arra az esetre, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán továbbhaladást engedélyező önműködő térközjelző után a vezetőállás jelző fehér fényt ad! (7.2.7.7.)
- Milyen esetben kell meghibásodás nélkül is kiiktatott vonatbefolyásoló berendezéssel vonatot továbbítani? (7.2.7.8.)
- Ismertesse a 120 – 160 km/h-s vonatközlekedésre átalakított vonatbefolyásoló berendezés alapberendezéstől való eltéréseit működését és kezelését a jellemző működési sebességhatárok szerint! (7.2.8 – 7.2.8.5.)
- Hogyan működik a 120 – 160 km/h-s vonatközlekedésre átalakított vonatbefolyásoló berendezés legfeljebb 120 km/h sebességgel történő közlekedés esetén? (7.2.8.3., 7.2.8.5.)
- Hogyan működik a 120 – 160 km/h-s vonatközlekedésre átalakított berendezés 120 km/h felett max. 160 km/h sebességhatárig? (7.2.8.5.)

E.12. sz. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás

- Ismertesse a vasúti kocsifogalmát! (1.2.1)
- Határozza meg az „Üzemképes kocsi”, valamint a „Futóképes, sérült kocsi” fogalmát! (1.2.2.4. első és harmadik gondolatjel)
- Ismertesse a kocsik pályaszámát! (1.2.3.)
- Ismertesse, hogy mit értünk kocsisvizsgálat alatt, mi a kocsisvizsgálat célja? (2.1.1.)
- Ismertesse a személyszállító vonatok kocsisvizsgálatára előírtakat! (2.1.2.3.)
- Ismertesse a kocsiszolgálat „intézkedési kötelezettség”-gel kapcsolatos előírását! (2.1.6.)
- Ismertesse a vonatszemélyzet teendőit kocsisérülés megállapításához kapcsolódóan! (2.1.7.)
- Sorolja fel a rendszeres kocsisvizsgálatokat és ismertesse közülük a „Kocsisvizsgálat a vonat érkezésekor” elnevezésű vizsgálatot! (2.2.1.1. első három bekezdés)
- Sorolja fel a rendszeres kocsisvizsgálatokat és ismertesse közülük a „Kocsisvizsgálat a vonat indulása előtt” elnevezésű vizsgálatot! (2.2.1.2.)
- Sorolja fel a rendszeres kocsisvizsgálatokat és ismertesse közülük a „Vizsgálat a vonat haladása közben” elnevezésű vizsgálatot! (2.2.1.4.)

- Sorolja fel a rendszeres kocsvizsgálatokat és ismertesse közülük a „Közlekedő vonatok megfigyelése” elnevezésű vizsgálatot! (2.2.1.5. az utolsó mondat kivételével)
- Sorolja fel a rendkívüli sérülések utáni vizsgálatokat, és ismertesse a „Hőnfutás utáni” vizsgálatot! (2.2.3.1.)
- Sorolja fel a rendkívüli sérülések utáni vizsgálatokat, és ismertesse a „Siklás utáni” vizsgálatot! (2.2.3.2.)
- Sorolja fel a rendkívüli sérülések utáni vizsgálatokat, és ismertesse az „Abroncslazulás, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni” vizsgálatot! (2.2.3.3.)
- Ismertesse a kocsik bárcázására vonatkozó szabályokat! (2.4.1.)
- Sorolja fel a javítási bárcákat és ismertesse közülük az R1 és az R3 bárcákat! (2.4.4., 10. melléklet)
- Sorolja fel a javítási bárcákat és ismertesse közülük a Js és az Ü bárcákat! (2.4.4., 10. melléklet)
- Sorolja fel a javítási bárcákat és ismertesse közülük az S, valamint az S1 bárcákat! (2.4.4., 10. melléklet)
- Ismertesse a bárcák eltávolítására vonatkozó szabályokat! (2.4.5.)
- Mi a teendő, ha vonatba „ee” jelű, központi energiaellátást igénylő vasúti kocsit soroztak be? (4.1.1.)
- Hogyan szabad a villamos fűtési fővezetékét össze-, illetve szétkapcsolni?
- Ismertesse a villamos fővezeteki kapcsolatok kezelésére vonatkozó szabályokat! (4.2.1.1.)
- Ismertesse a biztonságos villamos fűtéshez-hűtéshez érvényes óvórendszabályokat! (4.2.1.2.)
- Ismertesse a fűtési idény tartamát! (4.2.1.3.)
- Ismertesse a vonatok előfűtésével, előhűtésével kapcsolatos általános rendelkezéseket, különös tekintettel a mozdonyvezető felelősségére! (4.2.4.1.)
- Ismertesse a villamos előfűtés-előhűtés végrehajtási szabályait! (4.2.4.5.)
- Ismertesse az egyedi fűtési berendezés, valamint az olajtüzelésű kocsik előfűtésére vonatkozó szabályokat! (4.2.4.6, 4.2.4.7.)
- Ismertesse a vonalon végzett fűtés, hűtés felelősségi rendszerét, a villamosan fűthető kocsik mennyiségi korlátjának létezését (a táblázat adatait nem kell tudni).
- Ismertesse a fűtés-hűtés zavarai esetén szükséges teendőket! (4.2.5.3.)
- Ismertesse a villamos fűtés hibái esetén elvégzendő teendőket! (4.2.7.1 – 4.2.7.2.)
- Mi a teendők a vonatok világítási berendezésének hibái esetén! (4.3.3.)
- Ismertesse az „egyéb” villamos kapcsolatok kezelésére vonatkozó szabályokat! (4.4.)
- Ismertesse a feljáró ajtók távműködtetésére vonatkozó szabályokat! (4.5.)
- Ismertesse a homlokajtók lezárására vonatkozó szabályt! (4.6.)

MÁV Zrt. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére

Villamosított vonalak üzemé

- Ismertesse a Feszültségmentesítés fogalmát, (beleértve azt, hogy milyen feltételek megléte esetén feszültségmentes a felsővezeteki berendezés vagy berendezésrész)! (3.16.)

- Ismertesse a járművek tetején végzett munkákra és a locsolásra vonatkozó előírásokat! (4.1.7.- 4.1.8.)
- Ismertesse a villamos vontatójármű közlekedtetésének szabályait feszültségmentes szakaszon, valamint a rendkívüli időjárás esetén követendő eljárásokat! (4.2.1.- 4.2.2.)
- Ismertesse a tűzoltás szabályait felsővezetéki berendezés közelében! (4.2.3.)
- Ismertesse eljárást a villamos berendezések megrongálása, valamint veszélyt jelentő rendellenességek esetén! (4.2.4.- 4.2.5.)
- Ismertesse a műszaki segélynyújtás szabályait villamosított vonalon, valamint az utasvédelem szabályait! (4.2.6.- 4.2.7.)
- Ismertesse a villamos baleseteknél alkalmazandó elsősegélynyújtás szabályait! (4.3.)
- Ismertesse a mozdony (vontatójármű) személyzet számára érvényes együttműködési kötelezettséghez kapcsolódó és általános előírásokat! (II. melléklet 2.)
- Ismertesse a mozdony (vontatójármű) személyzetre vonatkozó rendelkezéseket! (II. melléklet 3.)
- Ismertesse a villamos mozdony (vontatójármű) tetőberendezésén történő munkavégzés szabályait! (II. melléklet 4.)
- Ismertesse a vontatási telep villamosított vágányaira vonatkozó rendelkezéseket! (III. melléklet)

Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás

A forgalmi szabályokkal kapcsolatos általános rendelkezések

- Ismertesse a rendkívüli esemény fogalmát! (1.2.88.)
- Ismertesse a munkavégzés szabályait rendkívüli helyzetben! (1.4.8.)
- Útsorompók, útsorompók kezelése
- Mikor tekintjük a fénysorompót használhatatlannak? (3.5.)
- Mi az eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén? (3.6 – 3.6.4.)
- Mi a követendő eljárás, ha a vonat által vezérelt nyíltvonali fénysorompón kézi kezelés ellenére közút felé a villogó fehér fény megmarad? (3.6.3.)
- Mely esetekben nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról? (3.6.4.)
- Ismertesse az állomási fénysorompó használhatatlansága esetére vonatkozó előírásokat! (3.7.- 3.7.3.)
- Mi az eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén?(3.9 – 3.9.2.)
- Mikor kell jelzőőrt alkalmazni? (3.11 – 3.11.1.)

A vonatközlekedés lebonyolítása

- Milyen szabályok vonatkoznak a menetrendszerű helyzet visszaállítására? (15.2.1.)
- Mi az eljárás, ha két forgalomszabályozó állomás között az értekezés lehetetlen? (15.8.8.)
- Mi az eljárás, ha a sorompókezelőt, vagy a jelzőőrt nem lehetett értesíteni a vonat előrelátható indulási idejéről? (15.9.4 – 15.9.4.1.)
- Mely vonatok mozdonya használható fel segélynyújtásra? (15.21.3.2.)

- Ismertesse a segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedésére vonatkozó szabályokat! (15.21.3.3 – 15.21.3.7.)

Szolgálat a vonatoknál

- Mi az eljárás helytelenül álló váltó esetében? (16.2.3.)
- Mi az eljárás Megállj! jelzés meghaladása esetén? (16.2.4 – 16.2.4.2.)
- Mi a teendő, ha a nyíltvonalon rendkívüli ok miatt meg kellett állni a vonattal? (16.2.5 – 16.2.5.4.)
- Mi az eljárás, ha a vonatonál jelzési hiányosság van? (16.2.6 – 16.2.6.1.)
- Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott? (16.2.7.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a megállást rendkívüli esemény bejelentése végett? (16.2.8.)
- Mi az eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti? (16.2.9 – 16.2.9.2.)
- Mi az eljárás, ha nem pályafelügyeletet ellátó szakember sérült pályarészt felfedez fel? (16.2.10. utolsó kettő bekezdés)
- Hogyan szabályozza az utasítás a visszatolást a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett? (16.2.12.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a visszatolást a mögöttes állomásra? (16.2.13 – 16.2.13.1.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a jelzőkezelést a tolt vonatok részére? (16.2.14.)
- Ismertesse a vonatszemélyzet teendőit arra az esetre, ha a nyíltvonalon a vonat továbbhaladása lehetetlenné vált? (16.3.2 – 16.3.2.1.)

A forgalmi szolgálat végzése télen

- Ismertesse a vonat hóakadályban nyílt vonalon történő elakadása esetén érvényes eljárási szabályokat! (19.2.5)
- Ismertesse a hótorlaszokban elakadt vonatok fedezésére vonatkozó szabályokat! (19.3.)

Rendkívüli események

- Ki, milyen intézkedést köteles tenni, ha rendkívüli esemény – baleset – következett be? (20.1., 20.1.1., 20.1.2 első és utolsó bekezdése, 20.1.3.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a személyek és áruk továbbítását a pálya járhatatlansága esetén? (20.3 – 20.3.1.)
- Ismertesse a vonatszemélyzet közreműködését baleset esetén segélynyújtás alkalmával! (20.5.)

20. A hatósági vizsgán alkalmazott módszertan

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 16 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (UVH/VF/NS/A/3445/1/2014),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/3445/1/2014),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (UVH/VF/NS/A/3445/1/2014),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (UVH/VF/NS/A/1180/1/2015),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. részéből (UVH/VF/NS/A/1181/1/2015),
- 2 kérdés MÁV Zrt E.101.sz Általános Utasítás A normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (UVH/VF/NS/A/125/0/2017),
- 2 számítási példa:
 - 1. példa: a Szolgálati menetrendből vonatszám alapján a kiválasztott vonat Műszaki táblázatok I. kötete szerinti legnagyobb terhelésének megállapítása.
 - 2. példa: A meghatározott vonat elegytömegének megállapítása az összeállítási adatok alapján. A kiválasztott vonat féktechnikai és forgalmi szempontú vonathosszának, valamint a haladó és az álló vonat megfékezetségének megállapítása indulás előtt és a vonat légfékberendezésének elromlása esetén, és/vagy az útvonalon történő rendkívüli kocsikiosorozás alkalmával.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 5 óra.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (UVH/VF/NS/A/3445/1/2014),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasításból, (UVH/VF/NS/A/3445/1/2014),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (UVH/VF/NS/A/3445/1/2014),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (UVH/VF/NS/A/1180/1/2015),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasításból (V11213/2001),

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

- Tévesztés nélkül ismeri a vasúti jelzéseket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a közlemények adására-, nyugtázására vonatkozó előírásokat,
- Képes a vonatok terhelésének megállapítására,
- Tévesztés nélkül ismeri az útsorompókkal kapcsolatos előírásokat, különös tekintettel a használhatatlanságuk esetén követendő eljárásokra,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok közlekedésével kapcsolatos szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonatok esetén az ajtók nyitására, zárására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonat menete közbeni magatartásra vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a teendőket sérült pályarész felfedezése esetén,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok védelmére, fedezésére vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélküli ismeri a lassan bejárando pályarészekén történő haladással kapcsolatos előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a munkaterületeken való áthaladás szabályait, különös tekintettel a vágányzár- , valamint a nem vágányzár keretében végzett munkálatokra,
- Tévesztés nélkül ismeri rendkívüli helyzetben követendő eljárásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a Szolgálati Menetrend rovatait és tartalmát, valamint a Menetrendi segédkönyv felépítését és táblázatainak, rovatának tartalmát,
- Képes a vonatok megfékezetségének megállapítására és ellenőrzésére,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezések üzemeltetésének szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbákkal kapcsolatos előírásokat.