

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Vasúti Vizsgaközpont

Elővárosi vasúti (HÉV) pályahálózat

ÁLTALÁNOS FORGALMI ALAPKÉPZÉS (2018)

KÉPZÉSI PROGRAM

**KTI/VVK/1734-1/2019
2019.09.17.**

2019

A képzés megnevezése	Elővárosi vasúti (HÉV) pályahálózat Általános forgalmi alapképzés (2018)
-----------------------------	---

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

Elméleti és gyakorlati vasútüzemi tapasztalattal nem rendelkező, vagy más vasúti infrastruktúrára szerzett Általános forgalmi vizsgával rendelkező munkavállaló alapképzése, illetőleg egyéb, a vasútbiztonsággal összefüggő vizsgával rendelkező munkavállalók átképzése a 19/2011 NFM Rendelet 3. sz. melléklet II.1. pontjában felsorolt munkakörök szakszerű ellátására.

A program ismertesse meg a résztvevőkkel mindazokat a részletes szabályokat és előírásokat, amelyek a vonat- és utasforgalom biztonságos lebonyolításához szükségesek az elővárosi vasúti pályahálózatán.

Mutassa be a jelzésekre, azok alkalmazására és értelmezésre vonatkozó részletes szabályokat. Tárja fel a különböző utasítások, szabályzatok közötti összhang szükségességét, készítse fel a résztvevőket az utasítás-rendszer komplex értelmezésére, az előírások egységes alkalmazására. Mutassa be a HÉV ágazatnál szolgálatot teljesítő különböző szolgálatok tevékenységét, feladatait, különös tekintettel a forgalmi szolgálatra, amely az infrastruktúra üzemeltetését, illetve fenntartását végző szolgálatok irányítója, a forgalom lebonyolításának szempontjából. Adjon áttekintést az elővárosi vasúti infrastruktúra elemeinek felépítéséről, működéséről.

Az üzemeltetésre vonatkozó előírások (törvények, egyéb jogszabályok, Társasági belső forgalmi- és műszaki előírások, utasítások, szabályzatok) összefüggéseinek feltárásával, egymásra épülésük bemutatásával ismertesse meg a résztvevőkkel az elővárosi vasúti (HÉV) üzem sajátosságait, az alkalmazott vasútüzemi technológiákat. A képzés helyezzen nagy hangsúlyt a forgalombiztonság megóvásával kapcsolatos kötelezettségekre.

Az üzemeltetési környezet bemutatásán túl, ismertesse meg a résztvevőkkel a vasúti infrastruktúra szerepét és feladatát. Továbbá kiemelten ismertesse azokat a forgalmi szabályokat, amelyek be nem tartása – a vasúti infrastruktúra üzemeltetése és fenntartása közben – a forgalombiztonságra veszélyt jelentenek.

A képzés alapozza meg a hatósági vizsga eredményes letételét, és ezzel tegye lehetővé az elővárosi vasúti pályahálózaton a forgalom lebonyolítása során a biztonságos, balesetmentes munkavégzést.

3. A program célcsoportja

Olyan előzetes vasútszakmai ismeretekkel nem rendelkező, vagy más vasúti infrastruktúrára szerzett Általános forgalmi vizsgával rendelkező, illetőleg egyéb, a vasútbiztonsággal összefüggő vizsgával rendelkező munkavállalók, akik az elővárosi vasúti pályahálózaton a forgalom lebonyolításával kapcsolatos munkakört kívánják ellátni, továbbá a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 3. számú mellékletének, „II.1. Elővárosi vasúti pályahálózat” alfejezetében, a 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12. sorszám alatt felsorolt munkakörök valamelyikét kívánják betölteni.

4. A program során megszerezhető kompetenciák

4.1. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök vonatkozásában

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével legyen képes:

- tévesztés nélkül felismerni és alkalmazni az elővárosi vasúti pályahálózaton alkalmazott jelzéseket,
- előírászerűen alkalmazni a jelzési és forgalmi utasítások vonatkozó pontjait a szakszerű és biztonságos munkavégzés érdekében,
- felismerni a vasútüzemben alkalmazott szakkifejezéseket, valamint helyesen értelmezni,
- felismerni a vasúti közlekedésből adódó veszélyhelyzeteket, valamint a rendkívüli eseményeket, és tudja alkalmazni a balesetek, események megelőzéséhez, elhárításához, a károk enyhítéséhez szükséges biztonsági előírásokat.

4.2. Kiegészítő témakörök vonatkozásában

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével legyen képes:

- felismerni a pálya menti berendezéseket, ismerje azok főbb jellemzőit;
- alkalmazni az elsősegélynyújtás szabályait;
- munkája során alkalmazni és betartatni a munkabiztonsági, tűzvédelmi, környezetvédelmi előírásokat, szabályokat;
- megkülönböztetni a vasúti vontató és vontatott járműveket,
- veszélyhelyzetben a járművek megállítására;
- a gyakorlatban alkalmazni a biztosító-, valamint a távközlő-berendezések üzemeltetésével, fenntartásával kapcsolatos ismereteit, különösen a forgalomszabályozás és a forgalombiztonság szempontjából;
- a talált tárgyak kezelésére előírtakat alkalmazni;
- az utaspanaszok előírászerű kezelésére.

5. Megszerezhető képesítés

Megnevezése:	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 3. számú mellékletének, „II.1. Elővárosi vasúti pályahálózat” alfejezetében, az 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben az adott munkakör betöltéséhez szükséges egyéb feltételek is teljesülnek
FEOR száma

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	Érvényes vasút-egészségügyi alkalmassági Határozat a 203/2009. (IX.18.) Kormányrendelet szerint
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	<ul style="list-style-type: none"> • a Hatósági vizsga időpontjáig betöltött 18. életév • bejegyzés mentes erkölcsi bizonyítvány

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Az elméleti órákon és a gyakorlati foglalkozásokon képzési napló, valamint a résztvevők által aláírt, napi jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet előírása szerint
7.3.	Mulasztások pótlása	Konzultációs órákkal
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól való eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1	Összes óraszám:	314	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	236	óra				
8.3.	Gyakorlat:	78	óra				
8.4.	Intenzitás	Időtartam					
8.5.	160 óra/hó A haladási ütemterv szerint	45	nap	10	hét	3	hónap

A képzés elméleti órái alól felmentett hallgatók részére, a hatósági vizsgával végződő tantárgyak óraszámának minimum 20%-ában konzultációs lehetőséget kell biztosítani.

9. Csoportlétszám

- Elméleti képzésben minimum: 1 fő, de legfeljebb: 30 fő.
- Gyakorlati órákon legfeljebb: 10 fő.

10. A képzés módszerei és formája

10.1. A képzés módszerei

Az elméleti órák megtartása tanteremben, előadás keretében történik oktató dominanciájú frontális munkafolyamattal, közvetlen irányítással. Az elméleti képzés során a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek a jelzők és a jelzőeszközök szemléltetésével.

Az oktatásokon a frontális osztálymunkában az oktató írásvetítő vagy projektor alkalmazásával is demonstrál.

A gyakorlati jártasság megszerzéséhez az elméleti képzésbe üzemi környezetben megtartott gyakorlati foglalkozások kerülnek beépítésre.

A képzés besorolása: **alapképzés**

A képzés megrendezési formája: **csoportos**

11.A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés elméleti és gyakorlati tárgyainak oktatóival szembeni követelmények:

Az elméleti és az elméleti képzés részét képező gyakorlati órákon oktató vasútszakmai oktatókkal kapcsolatos követelményeket a 19/2011.(V.10.) NFM rendelet határozza meg, melyek az alábbiak:

- A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök vonatkozásában az elméleti és az elméleti képzés részét képező gyakorlati órák tárgyainak oktatóival szembeni követelmények:
 - vasútszakmai elméleti oktatói képesítés
 - szerepel az NKH vasútszakmai oktatói névjegyzékében.
- A kiegészítő ismeretek elméleti és gyakorlati oktatásában részt vevő oktató rendelkezzen az oktatott témakörnek megfelelő képesítő vagy szakvizsgával, vagy vasútszakmai oktatói végzettséggel, min. 5 éves szakmai gyakorlattal.

Az egészségügyi ismeretek tantárgy oktatóival szemben támasztott követelmények:

- Az egészségügy területén rendelkezzen a képzés tartalmának megfelelő képesítő vagy szakvizsgával, illetve a képzés tartalmának megfelelő min. 5 éves szakmai gyakorlattal.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Az elméleti órák megtartásához, a képzés csoportlétszámának megfelelő oktatótermet kell biztosítani, amely megfelel a jogszabályokban előírt egyéb feltételeknek is és – mint oktatási helyszínt – a képzőszervezet bejelentette. A teremben a létszámnak megfelelő számú, jegyzetelésre alkalmas asztalra és székre (valamint, ha a képzés módszertana megkívánja megfelelő oktatástechnikai segédeszközökre: tábla, számítógép, projektor, stb.) van szükség.

Gyakorlati órák:

A gyakorlati órák megtartása üzemi körülmények között, forgalmi szolgálati helyeken történik, vagy szemléltető eszközök alkalmazásával a csoportlétszámnak megfelelő oktatóteremben.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

A résztvevők számára a tankönyveket, segédanyagokat, jegyzeteket a képzőszerv köteles biztosítani, amelyek a következők:

- HÉV F.1. sz. Jelzési Utasítás (UVH/VF/NS/A/2169/2016)
- HÉV F2. sz. Forgalmi Utasítás (UVH/VF/NS/A/2170/2016)
- HÉV Menetrendfüggelék (UVH/VF/NS/A/2175/2016) kivonat
- HÉV E1.sz. Utasítás a járművezetők részére (UVH/VF/NS/A/2171/2016) kivonat
- HÉV E.2. sz. Utasítás a villamosított vonalak üzemére (UVH/VF/NS/A/2172/2016) kivonat
- HÉV Rádiótávbeszélő Szabályzat
- Elsősegélynyújtási ismeretek tankönyv
- MÁV-HÉV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat kivonata
- MÁV-HÉV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzat kivonata
- Környezetvédelmi ismeretek oktatási segédanyag
- Vasútvonalak és jellemzőik, a pálya menti berendezések ismerete oktatási segédanyag
- A mindenkor hatályos rendeletek, szabályzatok, utasítások

Szakirodalom:

- MÁV Zrt. Vasúti Műszaki Zsebkönyv MÁV Zrt. 2010.
- Besenyei József: Biztosítóberendezések Magyarország vasúti hálózatán (BGOK 2003.)

12. A program folyamata

A program egy tanulmányi egységet képez, mely gyakorlati órákat is tartalmazó (kiegészítő témaköröket és a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témaköröket magában foglaló) elméleti képzés. A képzés tantárgyai nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét. A képzés végén, a kiegészítő témakörökből „helyi”, a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörökből – a 19/2011 (V.10.) NFM rendeletben előírt – hatósági

vizsgát (záróvizsgát) tesznek a résztvevők. A hatósági vizsga módszertanát a jelen képzési program 20. pontja tartalmazza.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

A hatósági vizsgát az a képzésben résztvevő kezheti meg, aki a hatósági vizsgát megelőző, az előmenetelt figyelemmel kíséző teljesítmény-mérések mindegyikén az adott ellenőrző feladatot „megfelelt” szinten teljesítette.

13.1.	Ellenőrzések formája	Írásbeli és szóbeli visszakerdezés
13.2.	Ellenőrzés rendszeressége	Témakörönként, ahol a témakör tantárgyakra osztott, tantárgyanként (a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök esetén legalább 10 óránként) írásbeli ellenőrző feladatok. Azon tantárgyakból, témakörökből, amelyekből nem előírt a hatósági vizsga, írásbeli (ún. előadói) vizsgát kell tenni.
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzési program 18. pontjában meghatározott ismeretek.
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Témakörönként (ezen belül, ha van, tantárgyanként) írásbeli ellenőrző feladatok. A szóbeli hatósági vizsgára való felkészítés céljára az érintett témakörökből, ezen belül tantárgyakból legalább 1-1 szóbeli számonkérés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. § (4) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítés következménye	A résztvevő nem bocsátható hatósági vizsgára.

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének módja

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 12. § (3)-(5) bekezdései szerint.

15. A program zárása

15.1.	A programtantárgy zárásának feltételei	A képzési program 13.1. és a 13.2 pontjaiban leírtak teljesülése
15.2.	A programtantárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.

15.5.	A záróvizsgaminősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	Sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még a javítóvizsga előtt 8 óra konzultációt kell biztosítani.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány			
16.2.	Tanúsítvány			
16.3.	Látogatási igazolás			
16.4.	Egyéb	X	Éspedig:	Vasúti Vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök / tananyagegységek

A képzési program az UVH/VF/NS/A/2169/2016 sz. alatt jóváhagyott HÉV F.1. számú Jelzési Utasítás, valamint az UVH/VF/NS/A/2170/2016 sz. alatt jóváhagyott HÉV F.2. számú Forgalmi Utasítás és kiegészítő utasításai alapján készült.

Sor-szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Jelzési ismeretek	30	14	44
2.	Forgalmi ismeretek	126	37	163
Kiegészítő témakörök				
3.	Munkavédelmi ismeretek	3	0	3
4.	Tűzvédelmi alapismeretek	3	1	4
5.	Egészségügyi ismeretek	6	2	8
6.	Környezetvédelmi alapismeretek	1	0	1
7.	Pálya-, és műtárgy ismeretek	7	4	11
8.	Járműszerkezeti ismeretek	6	2	8
9.	E.2.sz. Általános Utasítás a villamosított vonalak üzemére	10	4	14
10.	Távközlő és biztosítóberendezés kezelési ismeretek	40	14	54
11.	Általános munkajogi és Társasági ismeretek	4	0	4

Összesen:	236	78	314
------------------	------------	-----------	------------

18.1. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök

18.1.1. A „Jelzési ismeretek” témakör óraterve

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	HÉV F.1.sz. Jelzési Utasítás	30	14	44
	Összes óraszám:	30	14	44

A témakör oktatásának célja:

A témakör:

- ismertesse meg a résztvevőkkel az elővárosi vasúti pályahálózaton alkalmazott jelzéseket, a jelzések adásával és végrehajtásával kapcsolatos szabályokat,
- tárja fel a különböző Utasítások-, Szabályzatok közötti összhang szükségességét, készítse fel a résztvevőket a Jelzési Utasítás, valamint az „Utasítás-rendszer” komplex értelmezésére, az előírások egységes alkalmazására.

A témakör oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő:

- ismerje az elővárosi vasúti pályahálózaton alkalmazott jelzéseket, a jelzések adásával és végrehajtásával kapcsolatos szabályokat,
- a jelzéseket rutinszerűen, tévesztés nélkül tudja alkalmazni és értelmezni,
- ismerje a Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt végrehajtási szabályok kapcsolatát,
- a munkavégzés közbeni magatartási szabályokat, a baleset-megelőzést szolgáló előírásokat, a balesetek, rendkívüli események során követendő eljárásokat tudja alkalmazni,
- legyen képes munkája során betartani és alkalmazni az elővárosi vasúti pályahálózatra vonatkozó hatályos törvényeket, jogszabályokat.

A témakör által megszerezhető kompetenciák

A képzésben résztvevő az oktatás végeztével legyen képes:

- rutinszerűen adni és értelmezni a jelzéseket és azonnal, egyértelműen reagálni a felmerülő forgalmi szituációkban,
- tévesztés nélkül alkalmazni a jelzési utasítás pontjait,
- veszélyhelyzetek esetén alkalmazni a balesetek megelőzéséhez szükséges kézi jelzéseket,
- más utasításokkal való összefüggések ismeretére, alkalmazására.

A Jelzési ismeretek témakör ismeretanyagának részletezése

F.1. sz. Jelzési Utasítás (30/14 óra)

/a kötelező tanfolyami dolgozatok száma: 3 db/

AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- A jelzések szerepe
- A jelzés parancselvének érvényesítése
- Jelzők, jelzőeszközök
- Figyelmeztető jelek
- Hallható és látható jelzések
- A távolbalátás korlátozottsága
- A szabadlátás korlátozottsága
- Követelmények a jelzésekkel szemben
- Követelmények a kézi jelzések adásával szemben
- Eltérő értelmű egyidejű jelzések
- Kétes jelzések értelmezése
- Jelzések közösen használt vasutakon
- Jelzőeszközök kitűzése
- Felszerelés jelzőeszközökkel
- Felelősség a jelzők és figyelmeztető jelek létesítéséért és karbantartásáért
- A jelzők és jelzőeszközök kivilágítása
- A jelzők csoportosítása
- Jelzők elhelyezése

FŐJELZŐK, ELŐJELZŐK, ISMÉTLŐJELZŐK

- Általános rendelkezés
- A főjelzők "Megállj!" jelzésre kapcsolása
- A főjelzők, előjelzők és ismétlőjelzők jelölése
- Rálátási távolság
- Fedezendő pont
- A jelzők jelzései
- Főjelzők
- Vonatközlekedést szabályozó jelzők és azok jelzései
- Bejárat jelző
- Kijárat jelző
- Térközjelző
- Fedező jelző

- A főjelzők alapállása
- Előjelző
- Ismétlő jelző
- Főjelzők kiegészítő jelzései

EGYÉB JELZŐK

- Tolatási mozgást szabályozó jelzők
- Tolatásjelzők
 - A tolatásjelzők alkalmazása
 - A tolatásjelzők árbóc színezése
 - A tolatásjelzők jelzései
- Tolatásjelzővel egyesített főjelző
- Váltójelzők
- Vágányzáró jelző
- Megállás helye jelző
- Útátjáró jelzők
- Biztonsági határjelző
- Fékút eleje jelző
- A pályán munkások dolgoznak jelző
- Pályán alkalmazható sebesség jelzése
 - Alkalmazható sebesség előjelző
 - Alkalmazható sebesség kezdete jelző
- Villamos vontatás jelzői
 - Áramszedőt le! jelző
 - Áramszedőt fel! jelző
 - Szakaszigetelő jelző
 - Villamos jármű állj! jelző
 - Villamosfűtés fokozati jelzők

ÉRVÉNYTELEN ÉS HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- Érvénytelen jelzők
- Eljárás jelző érvénytelenség esetén
- Jelző érvénytelenítés a szolgálat időszakos szünetelése alatt
- Használhatatlan vagy nem kezelhető jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan vagy nem kezelhető

JELZŐESZKÖZÖKKEL ADHATÓ JELZÉSEK

- Vonatközeledés közben adható jelzések
 - „Felhívás!” jelzés
 - „Vonatkísérők a helyükre!” jelzés
 - „Indulásra készen!” jelzés
 - „Indulás!” jelzés

- „Felhívás az indításra!” jelzés
- "Szabad az elhaladás!" jelzés
- "A vonat szétszakadt!" jelzés
- „Megállj!" jelzés
- „Vonat közeledik!" jelzés
- A járművezető hangjelzései
 - „Figyelj!" jelzés
 - „Vonat állt meg a bejárat jelző előtt!" jelzés
 - „Tolást megkezdeni!" jelzés
 - „Tolást megszüntetni!" jelzés
 - „A féket húzd meg!" jelzés
 - „A féket ereszd meg!" jelzés
 - „Vészszíp" jelzés
 - „A vonatot vészfékkel állították meg!" jelzés
- Tolatás közben alkalmazható jelzések
 - „Távolodj tőlem!" jelzés
 - „Közeledj felém!" jelzés
 - „Lassan!" jelzés
 - „Megállj!" jelzés
 - „Nyomás!" jelzés
- Általános szabályok a jelzések adására
- Fékpróba jelzések
 - „Befékezni" jelzés
 - „Féket feloldani!" jelzés
 - „Fék rendben!" jelzés
- A jelzőőr jelzése
 - „Megállj!" jelzés

JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Megállóhelyre figyelmeztető jel
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel
- "Megállj!" jelzés esetén külön engedély nélkül meghaladható főjelzőre figyelmeztető jel

„A" MELLÉKLET

- A dolgozók, szolgálati helyek felszerelése jelzőeszközökkel

„B" MELLÉKLET

- A fényjelzők jelölése

„C" MELLÉKLET

- Utas tájékoztató jelölések a vonatokon

A Jelzési ismeretek témakör ellenőrző kérdései:

1. Mit jelent a jelzés parancs elvének érvényesítése? (F.1. 6. pont)
2. Határozza meg a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek fogalmát! (F.1. 7. pont)
3. Mire szolgálnak a figyelmeztető jelek? (F.1. 8. pont)
4. Mi a különbség a távolbalátás és a szabadlátás korlátozottsága között? (F.1. 10.-11. pont)
5. Milyen követelmények vannak a kézi jelzések adásával szemben? (F.1. 13. pont)
6. Szabad-e egyidejűleg két eltérő értelmű jelzést adni? Ha igen, azok közül a járművezető melyiket fogja végrehajtani (F.1. 14. pont)
7. Milyen jelzéseket hívunk kétes jelzésnek? Milyen következménnyel jár, ha a jelzést adó dolgozó kétes jelzést ad? (F.1. 15. pont)
8. Hogyan csoportosíthatók a jelzők aszerint, hogy mivel fejezik ki a jelzéseiket? (F.1. 21. pont)
9. Hogyan csoportosíthatók a jelzőket forgalmi szempontból? (F.1. 22. pont)
10. Mit jelent az, hogy egy jelző önműködő, félig önműködő vagy nem önműködő? (F.1. 23. pont)
11. Van-e lehetőség egy félig önműködő vagy önműködő főjelző esetében a jelzőt „Megállj!” állásba állítani veszélyhelyzetben? (F.1. 28. pont)
12. Melyek a fedezendő pontok? (F.1. 32. pont)
13. Milyen jelzések jelenhetnek meg a főjelzőkön? Ismertesse azokat! (F.1. 35. pont)
14. Milyen jelzések jelenhetnek meg az előjelzőn és az ismétlőjelzőn? Ismertesse azokat! (F.1. 37., 57. pont)
15. Milyen kiegészítő jelzései vannak egy főjelzőnek? Ismertesse azokat, valamint az alkalmazásukra vonatkozó előírásokat! (F.1.38., 65.-68. pont)
16. Milyen jelzőárbc színezéseket alkalmaznak az elővárosi vasúti pályahálózatban? Melyik jelzőnek milyen lehet a jelzőárbc színezése? (F.1. 40. pont)
17. Ismertesse a bejárat- és a kijárat- jelzőkkel kapcsolatos előírásokat! (F.1.41.-46. pont)
18. Ismertesse a térköz- és a fedezőjelzőkkel kapcsolatos előírásokat! (F.1. 47.-53. pont)
19. Ismertesse a főjelzők alapállására vonatkozó szabályokat! (F.1. 54. pont)
20. Milyen tolatásjelzőket ismer? Ismertesse az alkalmazásukra vonatkozó szabályokat! (F.1. 69.-72. pont)
21. Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített főjelzővel kapcsolatos szabályokat! (F.1.72.- 74. pont)
22. Ismertesse az egyszerű váltó váltójelzőjét és az egyenes irány meghatározására vonatkozó előírásokat! (F.1. 75.-77. pont)
23. Ismertesse az átszelési váltó váltójelzőjének jelzési képeit! (F.1. 78. pont)

24. Ismertesse a váltók ellensúlyának színezésére vonatkozó szabályokat! Milyen esetben hagyható el egy váltónál a váltójelző és az ellensúly? (F.1. 82.-83., 81. pont)
25. Ismertesse a vágányzáró jelzőt és a Biztonsági határjelzőt! (F.1. 84.- 94-95. pont)
26. Ismertesse a Megállás helye jelzőre vonatkozó szabályokat! (F.1. 85.-88. pont)
27. Ismertesse az útátjáró jelzőkkel kapcsolatos előírásokat! (F.1.90.-93. pont)
28. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőt és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! (F.1. 99.-102. pont)
29. Nevezze meg a pályán alkalmazható sebesség jelzésére szolgáló jelzőket? (F.1.106., 107., 110B. pont)
30. Ismertesse a pályán alkalmazható sebesség jelzésére szolgáló jelzők kitűzésére vonatkozó előírásokat! (F.1. 106.-111. pont)
31. Ismertesse a „Megállj!” jelzőt és a kitűzésére vonatkozó előírásokat! (F.1. 112.-116. pont)
32. Ismertesse a villamos vontatás jelzőit és az elhelyezésükre vonatkozó szabályokat! (F.1. 117.-124. pont)
33. Milyen esetben lehet egy jelző érvénytelen? Milyen szabályok vonatkoznak az érvénytelen jelzőkre? (F.1. 127.-129. pont)
34. Milyen esetben kell egy jelzőt használhatatlannak vagy nem kezelhetőnek tekinteni? Mi az eljárás, ha egy jelző használhatatlan vagy nem kezelhető? (F.1. 130.-131. pont)
35. Ismertesse a vonatközlekedés közben adott jelzések közül a „Felhívás!”, a „Vonatkísérők a helyükre!”, az „Indulásra készen!”, és az „Indulás!” jelzéseket!
36. Ismertesse a vonatközlekedés közben adott jelzések közül a „Felhívás az indításra!”, a „Szabad az elhaladás!”, és „A vonat szétszakadt!” jelzéseket!
37. Ismertesse a vonatközlekedés közben adott jelzések közül a „Lassan!”, a „Megállj!” és a „Vonat közeledik!” jelzést!
38. Ismertesse a járművezető hangjelzései közül a „Figyelj!”, a „Vonat állt meg a bejáratnál jelző előtt!”, „A féket ereszd meg!”, a „Vészszíp!” és „A vonatot vészfékkel állították meg!” jelzéseket!
39. Az állomásra érkező vonat járművezetője a jármű jelzést adó berendezésének használhatatlanságát jelenti be. Mi a teendő? (F.1. 156. pont)
40. Hogyan kell megjelölni a vonatok elejét és végét nappal, illetve sötétben? (F.1. 181.-182. pont)
41. Mi a teendő, ha a vonat eleje vagy vége nem előírászerűen van megjelölve? (F.1. 186.-188. pont)
42. Ismertesse az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet!” (F.1. 190. pont)
43. Ismertesse a „Nagyfeszültségre figyelmeztető jelet!” (F.1. 192. pont)
44. Ismertesse a „Megállj!” jelzés esetén külön engedély nélkül meghaladható főjelzőre figyelmeztető jelet! (F.1. 193. pont)
45. Ismertesse, hogy a munkakörének megfelelően milyen jelzőeszközökkel kell rendelkeznie Önnek és/vagy a szolgálati helyének? (F.1. "A" melléklet)

46. Ismertesse a kijárat- és bejárat jelzők jelölésére vonatkozó szabályokat! (F.1. "B" melléklet)
47. Ismertesse a térköz- és fedezőjelzők jelölésére vonatkozó szabályokat! (F.1. "B" melléklet)
48. Ismertesse a tolatás- és vágányzáró jelzők jelölésére vonatkozó szabályokat! (F.1. "B" melléklet)
49. Ismertesse az elő- és ismétlőjelzők jelölésére vonatkozó szabályokat! (F.1. "B" melléklet)
50. Ismertesse a személyszállító vonatokon alkalmazott utastájékoztató jelöléseket! (F.1. „C” melléklet!)

18.1.2. A „Forgalmi ismeretek” témakör óraterve

Sor- szám	A témakör tantárgyai	Óraszám		
		Elméleti képzés		
		Tantermi	Gyakorlati	Összes
1.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás	110	28	138
2.	Menetrendfüggelék	10	7	17
3.	E.1.sz. Utasítás a járművezetők részére	4	0	4
4.	Rádiótávbeszélő Szabályzat	2	2	4
	Összes óraszám:	126	37	163

A témakör oktatásának célja:

A témakör ismertesse meg a résztvevőkkel:

- a forgalom-szabályozás szabályait,
- a hatályban lévő forgalmi utasításokat, azok összefüggéseit,
- a HÉV-nél alkalmazott vonatszám-rendszert,
- a HÉV vonalain alkalmazott követési rendszereket, az útátjárók biztosítási módjait,
- a rádiótávbeszélő berendezés használatának szabályait.

A témakör oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevőnek ismernie kell:

- a forgalom-szabályozás során követendő eljárásokat,
- a forgalmi- és jelzési utasítás összefüggéseit,
- a hatályban lévő forgalmi utasításoknak a forgalom-szabályozásra vonatkozó részeit, már az elméleti képzés során, a készség szintjén,
- a rádiótávbeszélő berendezése kezelését, a rádióforgalmazás szabályait,

A résztvevők ismerjék meg a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos előírások szakszerű alkalmazását. Rendkívüli esemény esetén a helyzetnek megfelelően tudjanak hatékony és biztonságos intézkedéseket hozni.

A témakör által megszerezhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a képzés befejezésekor legyen képes:

- tévesztés nélkül alkalmazni a forgalmi utasítások pontjait, mind a rendes, mind a rendkívüli vonatok közlekedése során,
- rutinszerűen értelmezni a forgalmi szabályokat és azonnal, egyértelműen reagálni a felmerülő forgalmi szituációkban,
- a forgalmi utasítás kiegészítő utasításokkal való összefüggések ismeretére, alkalmazására,
- rendkívüli esemény alkalmával a helyzetnek megfelelően tudjon hatékony és biztonságos intézkedéseket hozni.

18.1.2.1. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tantárgy óraterve

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz. Forgalmi Utasítás	110	28	138
	Összes óraszám:	110	28	138

A tantárgy oktatásának célja

Megegyezik a Forgalmi ismeretek témakörben leírtakkal.

A tantárgy oktatásának követelményei

Megegyezik a Forgalmi ismeretek témakörben leírtakkal.

A tantárgy ismeretanyagának részletezése:

F. 2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS (110/28 óra)

/a kötelező tanfolyami dolgozatok száma: 11 db/

I. FEJEZET: ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és rendelkezéseinek értelmezése

- Az utasítás hatálya
- Az utasítás tartalma
- Kiegészítő utasítások, segédkönyvek
- Végrehajtási utasítások
- Az utasítás ismerete
- Az utasítás kezelése
- Az utasítások kéznél tartása
- Az utasítás rendelkezéseinek értelmezése

Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezéséhez

- Forgalmi szolgálat

- Ügyeleti szolgálat
- Főfelügyeleti és felügyeleti hatóság
- Szolgálati felsőbbség
- Üzemegység
- Szolgálati főnök
- Szolgálati előljáró
- Üzemegységi diszpécser
- Központi forgalomirányító (KÖFI)
- Forgalmi szolgálattelvő
- Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő
- Naplózó
- Váltókezelő
- Tolatásvezető
- Kocsirendező
- Térközőr – vonatjelentő őr – szükség-vonatjelentő őr
- Járművezető
- Vonatvezető
- Jegyvizsgáló, vezető jegyvizsgáló
- Pilóta
- Műszaki irányító
- Állomási személyzet
- Tolató személyzet
- Vonatkísérő személyzet
- Vonatszemélyzet
- Vonalszemélyzet
- Kezdőpont, végpont
- Állomás
- Az állomás területe
- Nyílt vonal
- Elágazó állomás
- Csatlakozó állomás
- Fejállomás
- Forgalmi kitérő
- Megállóhely
- Időszakos megállóhely
- Megálló-rakodóhely
- Pályaelágazás
- Kezelési körzet
- Szolgálati hely
- Biztosított szolgálati hely
- Nem biztosított szolgálati hely

- Ideiglenes szolgálati hely
- Járműtelep
- Nyomtávolság
- Fővágány
- Mellékvágány
- Vasúti pálya
- Saját célú vasúti pályahálózat
- Csatlakozó vasúti pálya
- Összekötő vasúti pálya
- Jobb és bal vágány
- Helyes és helytelen vágány
- Vágányút
- Vágányzár
- Motorkocsi
- Mozdony
- Munkagép
- Kétéltű jármű
- Szerelvény
- Vonat
- Motorvonat
- Rendes vonat
- Rendkívüli vonat
- Mentésítő vonat
- Különvonat
- Szolgálati vonat
- Személyszállító vonat
- Tehervonat
- Szerelvényvonat
- Tolt vonat
- Toló mozdonnyal közlekedő vonat
- Vonattalálkozás
- Elegy
- Tolatás
- Váltó
- Védőváltó
- Érintett váltó
- Űrszelvény
- Rakszelvény
- Peron
- Állomásközi távbeszélő
- Vonali távbeszélő

- Helyi távbeszélő
- Térközöri vonatjelentő őri távbeszélő
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő
- Hangrögzítő berendezés
- Rádiótelefon
- Éberségi berendezés
- Fedezés
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések értelmezése

Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- Beosztás önálló szolgálattételre
- Vizsgakötelezettség
- Vizsga a jelző- és biztosítóberendezés kezeléséből
- Vizsga újabb letétele
- Önképzés

Szolgálati magatartás

- Felelősség
- A forgalom elsőbbsége
- Rendkívüli helyzet
- Magatartás a vágányok között
- Fenntartási és javítási munkák engedélyezése
- Tartózkodás vasúti területen
- Szolgálati és munkabeosztás
- Rendkívüli igénybevétel
- A szolgálatot gátló körülmény bejelentése
- Alvás, szeszes ital, kábító hatású szerek fogyasztása
- Fegyelmezett magatartás
- Szolgáltatói magatartás
- Dohányzási és étkezési tilalom
- Kötelező rend és tisztaság
- Szolgálati hely elhagyása
- Rendelkezések adása és végrehajtása
- Szolgálati út
- Parancskönyv
- Eseménykönyv
- Egyen-, munka- és védőruha, valamint szolgálati jelvény viselése
- Dohányzás, nyílt láng használata
- Jelentkezés szolgálattételre
- Állomásbejárás
- Szolgálatátadás folytatólagos szolgálat esetén
- Szolgálatátadás szolgálat-megszakítás esetén
- Ellenőrzési kötelezettség

- Közlemények előjegyzése, nyugtázása

Létesítmények és berendezések

- A vágányok számozása
- A váltók számozása
- A vágányzáró sorompók számozása
- Siklasztó saruk számozása
- Útsorompó számozása
- Peron jelölése
- Helyszínrajz
- Áramellátási rajz
- Lezárási és elzárási táblázatok elhelyezése
- Anyag halom és tárgyak elhelyezése a pálya mentén
- Világítás
- Szolgálati órák

Fémzár, számlálókészülék, Hiba előjegyzési könyv, „A pálya foglalt” táblák

- Fémzár és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése
- Hiba előjegyzési könyv
- „A pálya foglalt” feliratú táblák alkalmazása

II. FEJEZET: VÁLTÓK, VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁS

A váltók alkatrészei

- Az alkatrészek felsorolása
- Tősínek és csúcssínek
- A csúcssínek szabályos állása
- Feles állás
- Gyökkötések
- Sínszékek
- Összekötő rudak
- Csúcssín rögzítő szerkezetek
- Állító szerkezetek
- Váltójelző
- Váltózár

A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból

- Csoportosítás
- Lezárási és le nem zárható váltók
- Biztosított és nem biztosított váltók
- Váltókörzetek kijelölése és a váltók őrzése
- Sebesség a váltókon
- Váltógondozás
- Biztonsági intézkedések
- A váltók alapállása

A vágányút beállítása és ellenőrzése

- A Utasítás a vonat vágányútjának beállítására
- Az utasítás kiadásának időpontja
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után

A vágányút ellenőrzése

- Teendők a szabad vágányút biztosítására

A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból

- A használhatóság forgalmi feltételei
- A használhatóság ellenőrzése
- A használhatóság szolgálatátvétel előtt és ellenőrzések alkalmával
- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben
- A használhatóság ellenőrzése vágányút beállításkor
- A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A váltók állítása

- Váltóállítás vonat részére
- Váltóállítás tolatás részére
- A váltóállítás ideje
- Váltófelvágás

A váltók lezárása, lezárási táblázat. Elzárási táblázat

- A váltók lezárása
- Lezárási táblázat, Elzárási táblázat

Váltózár kulcsok megjelölése és kezelése

- Megjelölés
- A kezelés általános szabályai
- Állomási váltózár kulcsok kezelése
- Nyíltvonali váltózár kulcsok kezelése
- Biztosítóberendezéshez tartozó kulcs kezelése
- Más váltózár kulcsok kezelése
- Váltózár másodkulcsok

Váltóellenőrzés

- Alapszabály
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból elektromos úton ellenőrzött váltóknál
- Váltóellenőrzés rendkívüli ok miatt le nem zárt váltóknál

Jelentés a vágányút beállításáról

- A jelentés ideje és módja
- A jelző állítása továbbhaladást engedélyező állásba. A tér figyelése

III. FEJEZET: ÚTÁTJÁRÓK ÉS AZOK VÉDELME

- Az útátjáró védelem általános szabályai
- Az útsorompók lezárása, felnyitása
- Eljárás, ha az útsorompó használhatatlanná válik
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen
- Útátjáró védelme saját célú vágányok összekötő és csatlakozó vágányain

IV. FEJEZET: JÁRMŰVEK KAPCSOLÁSA

- Önműködő kapcsolás
- Kapcsolás nem önműködő kapcsolószerkezettel
- Kapcsolás merev középütközővel
- Kapcsolás lengő középütközővel
- Kapcsolás csavarkapoccsal
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal
- Kapcsolás a rakománnyal
- Szükségkapcsolás
- Tömlő- és kábelcsatlakozások kapcsolása

V. FEJEZET: TOLATÓSZOLGÁLAT

- Általános rendelkezések
- Tolatási módok
- Alapszabályok
- A tolatás engedélyezése
- Értesítés a tolatás engedélyezéséről
- Tolatás megszüntetése és folytatása
- Tolatásvezető kijelölése
- A tolatásvezető teendői
- A tolatásban résztvevők kötelességei
- A tolatás védelme
- Fővágányok felhasználása tolatásra
- Tolatás a nyílt pálya felé
- Egyidejű tolatások
- Átállás, összetolás
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel
- Tolatás rendkívüli ok miatt munkavégzésre igénybevett vágányokon
- Tolatás vágányhídmérlegen
- Tolatás útátjárón át
- A vágányút beállításának közlése
- A jármű megindítása
- Tolatási sebesség

Fékezési módok

- Fékezés kézfékkal
- Fékezés légfékkal
- Fékezés rugóerő-tárolós fékkel

Tolatás emberi erővel és közúti gépjárművel

Tolatás vasúti járművel

- A vontatójárművek helyzete, mennyisége

Vonatok védelme tolatás közben

- Az állomás bejárat oldalán megengedhető tolatás
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások
- Tolatás a vágányúttól jobbra, illetőleg balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül

VI. FEJEZET: VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN

- Védekezés tolatás közben, a tolatás befejezése után
- Védekezés közlekedő vonatnál
- Eljárás vonatszakadás alkalmával
- A megfutamodott járművek megállítása
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

VII. FEJEZET: KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel
- Kocsi vizsgálat
- Az állomási személyzet kocsi vizsgálata
- A vonatkísérők kocsi vizsgálata
- Vizsgálat vonatfelvételkor
- Általános rakodási szabályok
- Tengelyterhelés, tengelytáv, tengelyszám
- Utaló, sérülési bárcák és ezek jelentése

VIII. FEJEZET: MOTORKOCSIK, MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA

- A motorkocsik mennyisége
- A mozdonyok mennyisége
- A mozdonyok alkalmazása

IX. FEJEZET: A VONATOK HOSSZA, TENGELYMENNYISÉGE

- Engedélyezett vonathossz
- Túl hosszú vonat

X. FEJEZET: A VONATOK TERHELÉSE

- Rendes terhelés
- A tehervonat elegytömegének (elegysúlyának) megállapítása

- Személyszállító vonat elegytömegének (elegysúlyának) megállapítása
- Súlykerekítés
- Elegytömeg (elegysúly) és vonatterhelés összehasonlítása
- A sebesség és a terhelési szakaszok figyelembevétele

XI. FEJEZET: A VONATOK FÉKEZÉSE

- Fékezési módok
- Légfékrendszerek
- Villamos ellenállásfék és pótkocsi kiegészítő fék
- Kézifék
- Rugóerőtárolós fék
- Személyszállító vonatok fékrendszerei
- Működő fékek mennyisége
- Fékutas
- Fékszázalék
- Vonattömeg (vonatsúly) megállapítás
- Fékezendő tömeg (súly)
- A vonat fékezett tömege (súlya)
- Vonatnem váltó
- Raksúly fékezés
- Raksúlyváltó kezelése
- A kocsik fékezett tömege (súlya)
- A megfékezetség ellenőrzése
- Figyelembe vehető fékek

Nem személyszállító vonatok légfékpróbája

- A légfékek megvizsgálása
- Teljes fékpróba
- Egyszerűsített fékpróba
- A teljes fékpróba megtartása
- Eljárás, ha valamely kocsin a légfék rosszul működik
- Kézifékek megvizsgálása
- Használhatatlan fékek megjelölése
- A fékpróba tartására jogosult, illetve kötelezett dolgozók
- A fékpróba eredményének közlése
- Eljárás a légfék meghibásodásakor
- A fékek kezelése
- Eljárás vészfékhúzás esetén

Személyszállító szerelvények fékpróbái

- A fékek megvizsgálása
- Műszaki fékpróba
- Vonatszemélyzet fékpróbája

- Fékpróba tolatás megkezdése előtt

XII. FEJEZET: A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános rendelkezések
- Általános besorozási tilalom
- Személyszállító vonatok összeállítása
- Tehervonatok összeállítása
- A vonat utolsó fékes kocsija
- Utánfutó kocsi (jármű)
- Robbanás- és tűzveszélyes áruval rakott kocsik besorozása
- Radioaktív anyagot tartalmazó kocsik besorozása
- Fertőtlenítendő kocsik besorozása
- Merev kapcsolórúddal vagy csak rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása
- Sérült kocsik besorozása
- Kisiklott kocsik besorozása
- Hőnfutott kocsik besorozása
- Törött hordrugójú kocsik besorozása
- Besorozás ütközőhiány esetén
- Szakadt vonókészülékes kocsik
- Daru kocsi besorozása
- Áruként feladott, saját kerekein futó járművek szállítása
- A vasút külön engedélyével fuvarozható küldemények továbbítása
- Rakszelvényen túlérő küldemények továbbítása
- Önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt tengelyátszerelt járművek továbbítására vonatkozó előírások és kezelésük

XIII. FEJEZET: A VONATSZEMÉLYZET LÉTSZÁMA ÉS HELYE A VONATON

- A vonatszemélyzet vezénylése, létszáma
- A vonatkísérők száma a vonatoknál
- A vonatkísérők helye a vonaton
- A vonatszemélyzet vonalismerete

XIV. FEJEZET: MENETREND

- A menetrend szerepe
- A menetrend kiadása
- A menetrend fajtái
- Menetrendábra
- Menetrendjegyzék
- Szolgálati menetrendkönyv
- Operatív menetrend
- Hivatalos Menetrendkönyv, menetrendhirdetmények

- Menetrendanyag szétosztása és kezelése

XV. FEJEZET: A VONATOK OSZTÁLYOZÁSA, FORGALOMBA HELYEZÉSE, VONATFORGALMI ÉRTEŚITÉSEK, VONATOK SZÁMOZÁSA

- Vonatok osztályozása
- A rendes vonatok forgalomba helyezése
- Rendkívüli vonatok forgalomba helyezése
- Vonatforgalmi értesítések
- A forgalmi szolgáltató kötelességei
- A vonatok számozása
- Vonat számának megváltoztatása

XVI. FEJEZET: A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

Általános rendelkezések

- A közlekedés szabályozása
- Azonos irányú vonatok közlekedése
- Ellenkező irányú vonatok közlekedése
- Állomási időköz figyelembe vétel
- Közlekedés több pályán, kétvágányú pályán
- A vonatok fontossági sorrendje
- A vonatok sebessége
- Teendő késés esetén
- Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idők

Követő vonat indítása állomástávolságban

- Alapszabály
- Vonatindítás visszajelentés bevárása nélkül
- Szolgálati vonat indítása visszajelentés előtt
- Rendes vonat indítása visszajelentés előtt

Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán

- Térközrendszerek
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán
- Vonat indítása visszajelentés bevárása nélkül
- Vonatindítás időközben
- Nyíltvonali rakodást végző vonat indítása

A nyíltvonalból kiágazó saját célú vágányokat és megálló-rakodóhelyeket kiszolgáló vonatok közlekedése

- Általános rész
- Eljárás kétvágányú pályán, ha a helytelen vágányon történik a saját célú vágány kiszolgálása
- Eljárás kétvágányú pályán, ha a kiszolgáló vonat a követő vonat előtt a saját célú vágányra félreáll

- Eljárás a kétvágányú pályán, ha a vonat a saját célú vágányról kijár
- Eljárás kétvágányú pályán, ha a vonat a nyíltvonali vágány-összeköttetésen vágányt cserél

Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályákon állomástávolságban

Engedélykérés-adás

- Az engedélykérés legkorábbi ideje
- Használandó távközlő berendezés
- Engedélyadás bizonyítása
- Engedélykérés és adás szövege
- A kapott engedély érvénytelenítése
- Az engedély megtagadása
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

- Alapszabályok
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja
- A közlés érvénytelenítése és megismétlése
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr
- A járművezető teendői

Előjelentés

Visszajelentés

- Alapszabály
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosítottak
- A visszajelentés ideje
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)
- A visszajelentés módja

A helytelen vágány felhasználása

- Közlekedés önműködő térközjelzőkkel felszerelt menetirányváltásra berendezett kétvágányú pálya helytelen vágányán
- Közlekedés önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán
- Közlekedés a helytelen vágányon vágányzár miatt
- Közlekedés a helytelen vágányon célszerűségi ok miatt
- Értesítés a helytelen vágányon való közlekedésről

Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel

- Alapszabályok
- Írásbeli rendelkezések kiadása
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése
- Az írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval
- Írásbeli rendelkezés felhasználása több vonathoz
- Írásbeli rendelkezések megőrzése

A vonatok felhatalmazása indulásra, áthaladásra

- A felhatalmazás módjai
- Menesztésre jogosított dolgozó
- A menesztés alapszabálya
- A forgalmi szolgálattevő feladata a vonat menesztésekor
- A járművezető teendője a vonat elindításakor
- Eljárás ajtó meghibásodás esetén
- A vezető jegyvizsgáló feladata a vonat indításakor
- A vonatvezető feladata a vonat indításakor
- Forgalmi szolgálattevő által történő vonatmenesztés
- Rendkívüli vonatok menesztése
- Központi ajtóműködtető berendezéssel fel nem szerelt tolt vonatok menesztése
- Központi ajtóműködtető berendezéssel felszerelt tolt vonatok menesztése
- Vonatindítás vonatmenesztés nélkül
- Eljárás tükörhiány esetén
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok felhatalmazása indulásra
- Tolt vonat felhatalmazása indulásra
- Központi ajtóműködtető berendezéssel felszerelt tolt vonat indítása
- Áthaladó vonatok menesztése
- Menesztés, ha a kijárat jelző jelzése nem látható
- Korábbi közlekedés
- Az indulási idő közlése

A vonatok fogadása

- Bejárat vágány
- A bejárat vágány megváltoztatása
- Foglalt vágányra történő vonatfogadás
- A megállás helye
- Tiltott egyidejű menetek
- Terelési lehetőség mellett lebonyolítható egyidejű menetek
- Terelési lehetőség nélkül, más feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetek
- Kihaladás érkező vonat vágányútvját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon
- Azonos irányú vonatok bejáratása metsző vágnyutakon
- A vonatok várása és megfigyelése állomásokon és a nyílt pályán
- A be-, ki-, át-, és elhaladás, valamint érkezés és indulás idejének feljegyzése
- Eljárás, ha valamely fényjelző használhatatlan, vagy nem kezelhető

Közlekedés tolómozdonnyal

- Engedélyezés, alkalmazás
- Magatartás menet közben

Munkavonatok, segélyvonatok, próbavonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésére vonatkozó különleges rendelkezések

- Munkavonat közlekedése
- A vonatszemélyzet értesítése
- Munkások szállítása és magatartása
- A vonatvezető kötelessége
- Munkagép tárolása
- Segélyvonat kérés
- Eljárás segélykérés esetén
- Segélynyújtás követő vonattal
- Nem követő vonattal történő segélynyújtás
- A segélyvonat összekapcsolása a hibás vonattal
- Menet folytatása a segélyvonat megérkezése előtt
- Próbavonatok
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése
- Tolt vonat

XVII. FEJEZET: SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

Teendők a kiindulási állomáson

- Általános rendelkezések

Magatartás menet közben

- Általános rendelkezések
- Figyelési kötelezettség
- Eljárás helytelenül álló váltó esetén
- Eljárás „Megállj!” jelzés meghaladásakor
- Eljárás az éberségi berendezés meghibásodása esetén
- Utasok le- és felszállása
- Megállás rendkívüli ok miatt
- Eljárás rádiótelefon meghibásodása esetén
- Eljárás rendkívüli esemény bejelentése végett
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt pályán veszély fenyegeti
- A megállítási okának közlése
- Visszatolás a mögöttes állomásra
- Jelzőkezelés visszatérő vonatok részére

A vonatok védelme

- A vonatmegfigyelésre kötelezettek teendői
- Magatartás állomáson való tartózkodás közben

Vonatátadás, szerelvény átadás

- A vonat átadása
- Az utasok tájékoztatása és védelme
- Árukísérők figyelmeztetése

Utazás mozdonyon, motorkocsi vezetőfülkéjében, tehervonaton, munkagépen

- Utazás mozdonyon

- Utazás vezetőfülkében
- Utazás tehervonaton
- Utazás munkagépen

Rakodás a nyílt pályán

- Általános rendelkezések

XVIII. FEJEZET: MENETOKMÁNYOK

- Általános rendelkezések
- Járműlap
- A járműlap kitöltésének szabályai
- Menetlevél
- A menetlevél mellékletei
- Teljesítményi lap II.
- A vonatterhelési kimutatás
- Eljárás a menetokmány elvesztése esetén
- A menetokmány felülvizsgálata

XIX. FEJEZET: PÁLYÁN ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG

- Alapszabály
- Engedélyezett sebesség megváltoztatása
- Az alkalmazható sebesség nyilvántartása

XX. FEJEZET: VÁGÁNYZÁRÁSOK

- Előre látott vágányzár
- Többes vágányzárak
- Előre nem látott vágányzár
- Biztonsági intézkedések vágányzárások alkalmával
- A személyzet értesítése a vágányzárásról
- Eljárás a vágányzár megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor
- A vágányzár nyilvántartása
- Értesítés az új vagy megváltoztatott helyzetről

XXI. FEJEZET: A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

- Általános rendelkezés
- Felkészülés
- Szolgálatvégzés

XXII. FEJEZET: RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Meghatározás
- Rendkívüli intézkedések
- Elsősegélynyújtás
- Tájékoztatás

„A” melléklet: AZ F. 2. sz. FORGALMI UTASÍTÁST KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK ÉS SZABÁLYZATOK JEGYZÉKE

„B” melléklet: ÚTMUTATÓ A SZOLGÁLATI HELY VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSÁNAK KÉSZÍTÉSÉRE

„C” melléklet: SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

„F” melléklet: VESZÉLYESSÉGI BÁRCÁK

„G” melléklet: MENETRENDÁBRA

„H” melléklet: VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS - Batthyány tér állomás és Margit híd megállóhely között az alagúti szakaszban való közlekedésre, és munkavégzésre

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tantárgy ellenőrző kérdései:

1. Határozza meg a következő fogalmakat: szolgálati előljáró, üzemegységi diszpécser, Központi forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő! (F.2. 2., 22., 23., 24. pont)
2. Határozza meg a következő fogalmakat: jelenlétes forgalmi szolgálattevő, naplózó, váltókezelő, tolatásvezető! (F.2. 25., 26., 27., 28. pont)
3. Határozza meg a következő fogalmakat: térközőr, vonatjelentő-őr, szükség vonatjelentő-őr! (F.2. 30. pont)
4. Határozza meg a következő fogalmakat: állomás, állomás területe, nyílt vonal! (F.2. 42., 43., 44. pont)
5. Határozza meg a következő fogalmakat: vonatkísérő személyzet, vonatszemélyzet, vonalszemélyzet! (F.2. 38., 39., 40. pont)
6. Határozza meg a következő fogalmakat: állomási személyzet, tolatószemélyzet, vonatkísérő személyzet, vonatszemélyzet! (F.2. 36., 37., 38., 2394. pont)
7. Határozza meg a következő fogalmakat: kezdőpont, végpont vágányzár, nyomtávolság! (F.2. 41., 67. pont)
8. Határozza meg a következő fogalmakat: rendes vonat, rendkívüli vonat! (F.2. 75., 76. pont)
9. Határozza meg a következő fogalmakat: jobb és balvágány! (F.2. 64. pont)
10. Határozza meg a következő fogalmakat: helyes és helytelen vágány! (F.2. 65. pont)
11. Határozza meg a következő fogalmakat: úrszelvény, rakszelvény! (F.2. 91., 92. pont)
12. Határozza meg a következő fogalmakat: hangrögzítő berendezés, rádiótelefon! (F.2. 100., 101. pont)
13. Értelmezze a következő kifejezéseket: „a járművezetőt értesíteni kell”, „az értekezés lehetetlen”! (F.2. 104 a, c pont)
14. Értelmezze a következő kifejezéseket: „járműmegfutamodás”, biztosítóberendezés! (F.2. 104 d, h pont)

15. Értelmezze a következő kifejezéseket: „jelzőberendezés”, „féksarut elhelyezni”, „központi forgalomirányítás”!
16. Ismertesse a szolgálati magatartással kapcsolatos előírásokat! (F.2. 110.-116. pont)
17. Milyen feltételekkel engedélyezhető fenntartási és javítási munkák vasúti pályán és annak tartozékain? (F.2. 117. pont)
18. Milyen szabályok vonatkoznak a parancskönyv és az eseménykönyv vezetésére? (F.2. 132., 133. pont)
19. Ismertesse az állomásbejárásra vonatkozó szabályokat! (F.2. 138. pont)
20. Hogyan kell a szolgálatot átadni-átvenni folytatólagos szolgálat esetén? (F.2. 139.-144. pont)
21. Hogyan kell a szolgálatot átadni-átvenni szolgálat-megszakítás esetén? (F.2. 145. pont)
22. Milyen szabály vonatkozik a szóbeli közlemények adására és végrehajtására? (F.2. 147. pont)
23. Milyen szabályok vonatkoznak a Fejrovtos Előjegyzési Napló vezetésére? (F.2. 148 pont)
24. Hogyan vannak számozva a vágányok a szolgálati helyeken? (F.2. 149. pont)
25. Hogyan vannak számozva a váltók a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon? (F.2. 150. pont)
26. Hogyan vannak számozva a vágányzáró sorompók és a siklasztó saruk? (F.2.151.-152. pont)
27. Hogyan vannak számozva az útsorompók és hogyan vannak jelölve a peronok? (F.2. 153.-154. pont) pont)
28. Mi a teendő, ha biztosítóberendezésről fémszárat kellett eltávolítani? (F.2. 164.-166. pont)
29. Mire szolgál a Hibaelőjegyzési könyv? Ismertesse a vezetésére vonatkozó szabályokat! (F.2. 167. pont)
30. Mi a teendő, ha az állomási vágányon vagy a nyílt pályán vágányzár van vagy a vágány vagy a pálya foglalt? (F.2. 169. pont)
31. Ismertesse a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészeit! (F.2. 171.-180. pont)
32. Ismertesse a váltók használhatóságának forgalmi feltételeit! (F.2. 198. pont)
33. Mit értünk a váltó feles állása alatt? Hogyan szabad ráhaladni a feles állású váltóra? (F.2. 173. pont)
34. Ismertesse a váltókat forgalombiztonsági szempontból történő csoportosítására vonatkozó előírásokat? (F.2. 181.-183. pont)
35. Mely váltókat nevezzük őrzöttnek és milyen váltók hagyhatók őrzés nélkül? (F.2. 184. pont)
36. Mit értünk váltógondozás alatt? Milyen biztonsági intézkedéseket kell betartani a váltók gondozásakor? (F.2. 186.-187. pont)
37. Milyen előírások vannak a váltók alapállására vonatkozóan? (F.2. 189. pont)

38. Ki, mikor és hogyan rendeli el egy vonat vágányútjának beállítását? (F.2. 190.-192. pont)
39. Sorolja fel a vágányút beállítása utáni teendőket! (F.2. 193. pont)
40. Kinek és hogyan kell ellenőrizni a vágányutat? (F.2. 194.-195. pont)
41. Milyen teendők vannak a szabad vágányút biztosítására (F.2. 196.-197. pont)
42. Ismertesse a váltók használhatóságának forgalmi feltételeit! (F.2. 198. pont)
43. Hogyan kell ellenőrizni a váltók használhatóságát szolgálatátvétel előtt? (F.2.200. pont)
44. Hogyan kell ellenőrizni a váltók használhatóságát váltóállítás közben? (F.2.201.-203. pont)
45. Hogyan kell ellenőrizni a váltók használhatóságát a vágányút beállításakor? (F.2.204.-206. pont)
46. Ki és mikor állíthat váltót vonat és tolatás részére? (F.2. 209.-211. pont)
47. Mit jelent a váltófelvágás fogalma? Mi a teendő, ha a váltót felvagták? (F.2. 212.-217. pont)
48. Milyen váltók részére kell lezárási és elzárási táblázatot készíteni? Milyen adatokat tartalmaz lezárási és elzárási táblázat? (F.2. 223. pont, "D" és „E” melléklet)
49. Hogyan vannak megjelölve a váltózárkulcsok? (F.2. 224. pont)
50. Milyen általános szabályok vonatkoznak a váltózárkulcsok kezelésére? (F.2. 225. pont)
51. Milyen szabályok vonatkoznak az állomási és a nyíltvonalai váltózárkulcsok kezelésére? (F.2. 226.-232. pont)
52. Milyen szabályok vonatkoznak a biztosítóberendezéshez tartozó és más váltózárkulcsok kezelésére? Milyen feltételekkel szabad felhasználni egy váltózár másodkulcsot?(F.2. 233.-235. pont)
53. Mit nevezünk váltóellenőrzésnek? (F.2. 236. pont)
54. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani központi állítású váltóknál? (F.2. 237.-238. pont)
55. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani váltózáras váltóknál? (F.2. 239. pont)
56. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani központi állítású váltóknál? (F.2. 237.-238. pont)
57. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani rendkívüli ok miatt le nem zárt váltóknál? (F.2. 240. pont)
58. Ki, hogyan és mikor jelenti be a vágányút beállítását? (F.2. 241.-242. pont)
59. Milyen feltételek megléte esetén szabad egy főjelző továbbhaladást engedélyező állásba állítani? Mi a teendő a főjelző továbbhaladást engedélyező állásba állítása után? (F.2. 243.-244. pont)
60. Milyen általános szabályok vonatkoznak az útátjárók védelmére? (F.2. 245.-250. pont)
61. Milyen szabályok vonatkoznak az útsorompók lezárására, felnyitására? (F.2. 251.-254. pont)
62. Mi az eljárás, ha az útsorompó meghibásodik? (F.2. 255.-258. pont)

63. Mi az eljárás az útsorompó kezelésével kapcsolatban, ha az értekezés lehetetlenné vált? (F.2. 260. pont)
64. Sorolja fel az elővárosi vasúti pályahálózaton alkalmazott járműkapcsolási módokat! (F.2. 262. pont)
65. Mi az alapszabály a tolatás engedélyezésére vonatkozóan? Ki engedélyezhet tolatást állomáson, ill. nyílt vonalon? (F.2. 297.-298. pont)
66. Ki engedélyezhet tolatást a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon? (F.2. 298.-301. pont)
67. Kit, hogyan és miről kell értesíteni a tolatás engedélyezésekor? (F.2. 302.-308. pont)
68. Milyen előírások vannak a tolatás megszüntetésére és folytatására? (F.2. 309.-310. pont)
69. Milyen szabályok vannak a tolatásvezető kijelölésével kapcsolatban? (F.2.311.-315. pont)
70. Milyen feladatai vannak a tolatásvezetőnek általánosan és az első tolatási mozgás megkezdése előtt? (F.2. 316.-317. pont)
71. Miről köteles meggyőződni a tolatásvezető minden tolatási mozgás megkezdése előtt? (F.2. 318. pont)
72. Milyen kötelességei vannak a tolatásban résztvevőknek? (F.2.319.-323. pont)
73. Milyen feltételekkel szabad fővágányt tolatásra felhasználni és hogyan kell védeni a tolatást (F.2. 324.-325. pont)
74. Milyen szabály vonatkozik az állomás legkülső váltóján túl, a nyílt pálya felé történő tolatásra! (F.2. 326.-327. pont)
75. Milyen biztonsági előírásokat kell betartani egyidejű tolatások alkalmával? (F.2. 328. pont)
76. Milyen szabályokat kell betartani személyek felé és át nem tekinthető vágányra történő tolatáskor? (F.2. 330. pont)
77. Hogyan szabad tolatást végezni útátjárón át? (F.2. 336.-337. pont)
78. Hogyan kell közölni a vágányút beállítását tolatás közben? (F.2.338. pont)
79. Emberi erővel és közúti gépjárművel végzett tolatásokra milyen előírások vonatkoznak? (F.2346.-351. pont)
80. Vonat érkezése közben milyen tolatás végezhető az állomás bejárati oldalán? (F.2.355. pont)
81. Vonat érkezése közben milyen tolatás végezhető az állomás túlsó végén? (F.2. 356. pont)
82. Vonat érkezése közben milyen tolatás végezhető a vágányúttól jobbra, illetőleg balra fekvő vágányokon? (F.2. 357. pont)
83. Hogyan kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani a tolatás befejezése után? Ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért? (F.2. 359., 369.-370.pont)
84. Milyen szabályok vonatkoznak a megfutamodott járművek megállítására? (F.2. 364.-368. pont)
85. Milyen adatokat tartalmaz egy kocsi vizsgálati jele? (F.2. 371. pont)

86. Miről kötelesek meggyőződni az állomási személyzet, illetőleg a vonatkísérők a kocsi vizsgálata során (F.2. 374.-376. pont)
87. Milyen szabályok vonatkoznak egy vonatnál a motorkocsik, illetőleg a mozdonyok mennyiségére és alkalmazásukra? (F.2.384.-389. pont)
88. Határozza meg a túl hosszú vonat fogalmát! Milyen előírások betartása mellett szabad túl hosszú vonatot közlekedtetni? (F.2.391.-394. pont)
89. Hogyan kell egy tehervonat elegytömegét megállapítani? (F.2. 396.-397. pont)
90. Hogyan kell egy személyszállító vonat elegytömegét megállapítani? (F.2. 398. pont)
91. Milyen fékrendszerekkel vannak felszerelve az elővárosi pályahálózaton közlekedő motorvonatok? (F.2. 414.-416. pont)
92. Milyen szabályok vonatkoznak egy vonat működő fékeinek mennyiségére? (F.2. 417.-419. pont)
93. Ismertesse a fékutakat? (F.2. 420.-423. pont)
94. Mi a fékszázalék? Hol található, illetőleg mikor és hogyan kell kiszámítani? (F.2. 424., 442. pont)
95. Hogyan kell megállapítani egy tehervonat, illetőleg egy személyszállító vonat vonattömegét? (F.2. 425. pont)
96. Hogyan számítjuk ki egy vonat fékezendő, illetőleg fékezett tömegét? Mikor szabad egy vonatot megfékezettnek minősíteni? (F.2. 426.-430., 440.pont)
97. Milyen esetben kell egy nem személyszállító vonatnál teljes, illetőleg rövidített fékpróbát tartani? (F.2. 446.-448. pont)
98. Hogyan kell egy nem személyszállító vonatnál teljes, illetőleg rövidített fékpróbát tartani? (F.2. 449., 447. pont)
99. Milyen esetben, melyik fékeken és hogyan kell egy személyszállító vonatnál fékpróbát tartani? (F.2. 469.-472. pont)
100. Milyen kocsikat nem szabad vonatba sorozni? (F.2. 475. pont)
101. Mely járműveket kell siklottnak tekinteni? Mely járműveket szabad csak műszaki megvizsgálás után vonatba sorozni? (F.2.493.-497. pont)
102. Mi a menetrend szerepe? Milyen fajtái vannak? (F.2. 521.-522., 524.pont)
103. Ismertesse a menetrendábrát! (F.2.525. pont és „G” melléklet)
104. Milyen vonatok közlekednek operatív menetrend alapján? Milyen adatokat tartalmaz egy operatív menetrend? (F.2. 527. pont és „MRF 7. táblázat)
105. Ki, mikor és hogyan helyezi forgalomba a rendes és a rendkívüli vonatokat? (F.2.533.-538. pont)
106. Milyen esetben adnak vonatforgalmi értesítést és az milyen adatokat tartalmaz? (F.2. 539.-540. pont)
107. Milyen feladatok vannak az adott és vett vonatforgalmi értesítésekkel kapcsolatban? (F.2.541. pont)
108. Milyen alapszabály van a vonatok számozásával kapcsolatban? Kinek az engedélyével és milyen esetben szabad egy vonat számát megváltoztatni? (F.2. 542.-543. pont)

109. Mit jelent az állomási időköz fogalma? Milyen esetben kell figyelembe venni? (F.2. 547. pont)
110. Milyen előírások vannak a figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettséggel kapcsolatban? (F.2.553.-556. pont)
111. Milyen vonatoknál kell kiszámolni és mit jelent a legkorábbi, illetve a legkésőbbi indulási idő fogalma? (F.2.557. pont)
112. Szabad-e állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán visszajelentés vétele előtt vonatot indítani? Ha igen ismertesse az erre vonatkozó szabályokat! (F.2. 559.-567. pont)
113. Milyen térközrendszereket ismer? Jellemezze azokat! (F.568.-569. pont)
114. Szabad-e térközi közlekedésre berendezett pályán visszajelentés vétele előtt vonatot a térközbe bocsájtani? Ha igen ismertesse az erre vonatkozó szabályokat! (F.2. 573.-574. pont)
115. Mikor kell áttérni időközi közlekedésre? Milyen szabályok betartásával szabad ilyen esetben vonatot közlekedtetni? (F.2. 575.-578., 620.-621. pont)
116. Milyen szabályok vonatkoznak a nyíltvonali rakodást végző vonatok közlekedtetésére? (F.2.579.-581. pont)
117. Ismertesse a nyílt vonalból kiágazó saját célú vágányokat és megálló-rakodóhelyeket kiszolgáló vonatok közlekedésére vonatkozó előírásokat! (F.2. 582.-603. pont)
118. Milyen vonatokat kell térközi közlekedésre berendezett pályákon állomástávolságban közlekedtetni? (F.2. 604. pont)
119. Milyen esetben kell a vonatok részére engedélyt kérni egy- és kétvágányú pályán? (F.2. 605., 606/A. pont)
120. Milyen szabályok vannak az engedélykérés idejével kapcsolatban? (F.2. 607.-612. pont)
121. Milyen távközlő berendezésen kell engedélyt kérni? Mi az eljárás, ha az engedélykérésre használandó távközlő berendezés nem teljesíti az előírt feltételt? (F.2. 613.-614. pont)
122. Ismertesse az engedélykérés-adás szövegét kétvágányú pályarészen közlekedő vonatok esetére vonatkozólag (F.2.615. 1-4. pont)
123. Ismertesse az engedélykérés-adás szövegét egyvágányú pályarészen közlekedő vonatok esetére vonatkozólag (F.2.615. 5-8. pont)
124. Miben különbözik egy személyszállító és egy nem személyszállító vonat részére kért engedély? Milyen adatokkal kell kiegészíteni az engedélykérés-adást? (F.2.616.-617. pont)
125. Meddig érvényes egy engedély? Mi a teendő, ha az engedély ideje lejárt? meg szabad-e tagadni egy vonat részére kért engedélyt? (F.2.618.-619. pont)
126. Kivel, mikor és hogyan kell közölni egy vonat számát és előrelátható indulási idejét? (F.2. 623.-624. pont)
127. Mit jelent az előjelentés fogalma? Milyen vonatokról, ki és hogyan ad előjelentést? (F.2. 630.-635. pont)

128. Mit jelent a visszajelentés fogalma? Milyen vonatokról, ki és milyen feltételek teljesülése esetén adhat visszajelentést? (F.2. 636.-638., 640. pont)
129. Hogyan kell meggyőződni egy állomáson a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)? (F.2. 641. pont)
130. Hogyan kell visszajelentést adni? (F.2.642.-646. pont)
131. Milyen előírások alapján közlekedhet egy vonat önműködő térközjelzőkkel felszerelt menetirányváltásra berendezett kétvágányú pálya helytelen vágányán? (F.2. 648.-650. pont)
132. Milyen szabályok vonatkoznak a helytelen vágányon történő vonatközlekedtetésre, ha az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pályán vágányzárási okból történik? (F.2. 651.-657. pont)
133. Milyen esetekben nem közlekedhet egy vonat célszerűségi okból a helytelen vágányon? Milyen szabályok vonatkoznak a helytelen vágányon történő vonatközlekedtetésre, ha az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pályán vágányzárási okból történik? (F.2. 658.-664. pont)
134. Kit és hogyan kell értesíteni, ha egy vonat a helytelen vágányon közlekedik? (F.2. 649, 665. pont)
135. Ki és milyen esetben állíthat ki Írásbeli rendelkezést? (F.2. 667.-670. pont)
136. Hogyan kell kiállítani és kézbesíteni Írásbeli rendelkezést? (671.-676. pont)
137. Milyen teendők vannak Írásbeli rendelkezés kézbesítése esetén? Milyen feltételek megléte esetén szabad egy Írásbeli rendelkezést több vonathoz felhasználni? (F.2. 677.-678. pont)
138. Sorolja fel, hogy milyen lehetőségek vannak egy vonat felhatalmazására indulásra, áthaladásra (F.2. 681. pont)
139. Milyen esetekben köteles a forgalmi szolgálattelvő vonatindító jelzőeszközzel meneszteni a vonatot? (F.2. 681. pont)
140. Ki és hogyan meneszthet egy motorvonatot? (F.2. 684.-689., 695., 698.-701.pont)
141. Hogyan kell eljárni a vonatok indítása során, ha a járműtükör használhatatlanná vált? (F.2.705. pont)
142. Kivel és milyen esetben kell a vonat tényleges indulási idejét közölni? (F.2. 711. pont)
143. Milyen szabályok betartása mellett szabad egy vonatot foglat vágányra fogadni? (F.2.714.-721. pont)
144. Ismertesse a tiltott egyidejű meneteket! (F.2.727. pont)
145. Ismertesse a terelési lehetőség mellett lebonyolítható egyidejű meneteket! (F.2. 728. pont)
146. Ismertesse a terelési lehetőség nélkül, más feltételek mellett lebonyolítható egyidejű meneteket! (F.2. 729. pont)
147. Milyen feltételek teljesülése esetén szabad vonatot kijáratni érkező vonat vágányúttját érintő vagy metsző kijáraton át (F.2. 730. pont)
148. Milyen feltételek megléte esetén szabad azonos irányú vonatokat bejáratni metsző vágányutakon? (F.2. 731. pont)

149. Kiknek és milyen feladatuk van a vonatok várásával és megfigyelésével kapcsolatban? (F.2. 732.-738. pont)
150. A vonatmegfigyelésre kötelezett dolgozó, hová és milyen időpontot jegyezhet elő a vonat érkezési-, indulási-, elhaladási idejeként? (F.2. 739. pont)
151. Mi az eljárás, ha egy jelző használhatatlan vagy nem kezelhető? (F.2. 740.-747. pont)
152. Milyen szabályok betartásával közlekedhet egy vonat tolómozdonnyal? (F.2. 748.-756. pont)
153. Milyen különleges rendelkezések vannak a munkavonatok közlekedtetésére? (F.2. 757.-769. pont)
154. Milyen különleges rendelkezések vannak a segélyvonatok közlekedtetésére? (F.2. 771.-787. pont)
155. Milyen különleges rendelkezések vannak próbavonatok közlekedtetésére? (F.2. 788.-796. pont)
156. Milyen különleges rendelkezések vannak a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetésére? (F.2. 797. pont)
157. Milyen rendelkezések vannak a tolt vonatok közlekedésére? (F.2. 798.-805. pont)
158. A szolgálati helyen a járművezető a rádiótelefon használhatatlanságát jelenti be. Mi a teendő ebben az esetben? (F.2. 828/A. pont)
159. Mi az eljárás, ha a vonatot a nyílt pályán veszély fenyegeti? (F.2. 830.-834. pont)
160. Mi az eljárás, ha egy vonat a nyílt pályáról visszatér a mögöttes állomásra? (F.2. 835.-836., 838. pont)
161. Milyen teendői vannak a nyílt vonalon vonatmegfigyelésre kötelezetteknek a vonatok védelme érdekében? (F.2. 839.-841. pont)
162. Mi a teendő, ha egy vonat tartózkodási ideje az állomáson meghosszabbodik? (F.2. 843.-844. pont)
163. Milyen előírások vannak a nyíltvonali rakodással kapcsolatban? (F.2. 859.-862. pont)
164. Milyen vonatokon, milyen menetokmányokat és hogyan kell vezetni? (F.2. 863.-877. pont)
165. Hol kell nyilvántartani az alkalmazható sebességeket? (F.2. 883.-884. pont)
166. Mit kell tartalmaznia egy Vágányzárési Végrehajtási Utasításnak? (F.2. 891. pont)
167. Hogyan értesül előre látott (tervezett) vágányzáról, annak felvételéről és lemondásáról? (F.2. 909., 893., 895. pont)
168. Mit tud a többes vágányzárakról? (F.2. 896.-897. pont)
169. Mi a teendő, ha két állomás között a vágány rendkívüli ok miatt járhatatlanná válik? (F.2. 898.-900. pont)
170. Milyen biztonsági intézkedések vannak, amelyeket a vágányzár ideje alatt be kell tartani? (F.2.901., 903., 904., 906., 907., 908. pont)

171. Mi az eljárás a vágányzár megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor (F.2. 911.-913. pont)
172. Hol és hogyan kell nyilvántartani a vágányzárásokat? Kit, meddig és hogyan kell értesíteni az új vagy megváltozott helyzetről? (F.2. 914.-915. pont)
173. Hogyan kell a szolgálatot ellátni tartós hóesés vagy hófúvás esetén? (F.2. 923.-925., 927.-928. pont)
174. Mit nevezünk rendkívüli eseménynek, és ilyen esetben, milyen intézkedéseket kell megtenni? (F.2. 931.-939. pont)
175. Hogyan van szabályozva a közlekedés és a munkavégzés a Batthyány tér állomás és Margit híd megállóhely között az alagúti szakaszban? (F.2. „H” melléklet 1, 2, 5.6, 5.7, 5.9, 5.11, 5.12, 8. pont)
176. Milyen szolgálati okmányok vannak? Melyiket milyen esetben kell vezetni? (F.2. „C” melléklet)
177. Milyen veszélyességi bárcákat ismer? (F.2. „F” melléklet)

18.1.2.2. A Menetrendfüggelék tantárgy óraterve

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Menetrendfüggelék	10	7	17
	Összes óraszám:	10	7	17

A tantárgy oktatásának célja

Megegyezik a Forgalmi ismeretek témakörben leírtakkal.

A tantárgy oktatásának követelményei

Megegyezik a Forgalmi ismeretek témakörben leírtakkal.

A tantárgy ismeretanyagának részletezése

MENETRENDFÜGGELÉK (10/7 óra)

/a kötelező tanfolyami dolgozatok száma: 1 db/

1. **TÁBLÁZAT: Az állomások fővágányainak figyelembe vehető hossza**
2. **TÁBLÁZAT: A vonatok számozása és azon állomások kijelölése, ahol a vonatvezetőnek be kell jelenteni a vonat teljes beérkezését**
3. **TÁBLÁZAT: A vonalak és vonalrészek osztályozása terhelési szakaszok szerint**
5. **TÁBLÁZAT: Előírások a vonatok terhelésére és a tengelymennyiségére**
6. **TÁBLÁZAT: A vonatok rendes terhelése**
7. **TÁBLÁZAT: Tiszta menetidő, operatív menetrend**

- 9. TÁBLÁZAT: Adatok a motorkocsikról, pótkocsikról, a mozdonyokról és a PFT munkagépekről**
- 10. TÁBLÁZAT: Úrszelvény és adatai**
- 11. TÁBLÁZAT: Rakszelvény és adatai**
- 12. TÁBLÁZAT: Idegen vasúti járművek közlekedtetése a HÉV vonalakon**
- 13. TÁBLÁZAT: A közút-vasút szintbeli keresztezések főbb jellemzői**
- 15. TÁBLÁZAT: A vonalakon alkalmazott követési rendek**
- 16. TÁBLÁZAT: Előírások a vonatoknál alkalmazható sebességekre**
- 17. TÁBLÁZAT: A vonatok fékezettsége**

A Menetrendfüggelék tantárgy ellenőrző kérdései:

1. Hol található az állomások vágányhosszai és miért van rá szükség? (MRF 1. táblázat)
2. Ismertesse a rendes vonatok számozására vonatkozó előírásokat! (MRF 2. táblázat)
3. Ismertesse a rendkívüli vonatok számozására vonatkozó előírásokat! (MRF 2. táblázat)
4. Jellemezze az alábbi vonatszámokat 1014, Ct03! (MRF 2. táblázat)
5. Jellemezze az alábbi vonatszámokat 2102, Ea02! (MRF 2. táblázat)
6. Jellemezze az alábbi vonatszámokat 4112, Bm01! (MRF 2. táblázat)
7. Jellemezze az alábbi vonatszámokat 3019, CI07! (MRF 2. táblázat)
8. Hogyan és miért osztályozzuk a vonalrészeket terhelési szakaszok szerint? (MRF 3. táblázat)
9. Hogyan kell megállapítani egy mozdony rendes terhelését? (MRF 6.2, 6.3 táblázat)
10. Előfogad mozdony alkalmazása esetében milyen szabályok szerint kell kiszámítani a rendes terhelést? (MRF 5. táblázat)
11. Hol található a HÉV vonalak tengelyterhelése és miért kell azt figyelembe venni? (MRF 12. táblázat)
12. Hol és milyen adatok találhatóak a motorkocsikról, pótkocsikról, a mozdonyokról és a PFT munkagépekről? (MRF 9. táblázat)
13. Milyen szabályok vonatkoznak az idegen vasúti járművek közlekedtetésére a HÉV vonalakon? (MRF 12. táblázat)
14. Milyen követési rendeket ismer? (MRF 15. táblázat)
15. Milyen előírások vonatkoznak a vonatok fékeztségére? (MRF 17. táblázat)

18.1.2.3. Az E.1.sz. Utasítás a járművezetők részére tantárgy óraterve

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám
--------------	-------------------------	---------

		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.1.sz. Utasítás a járművezetők részére	4	0	4
	Összes óraszám:	4	0	4

A tantárgy oktatásának célja

Megegyezik a Forgalmi ismeretek témakörben leírtakkal.

A tantárgy oktatásának követelményei

Megegyezik a Forgalmi ismeretek témakörben leírtakkal.

A tantárgy ismeretanyagának részletezése

E. 1. SZ. UTASÍTÁS A JÁRMŰVEZETŐK RÉSZÉRE (4 óra)

/a kötelező tanfolyami dolgozatok száma: 1 db/

I. FEJEZET: ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK,

- Az utasítás hatálya
- Az utasítás tartalma
- Az utasítás módosítása
- A személyzet ellátása utasítással
- Az utasítás ismerete
- Vizsga az utasításból
- A járművezetők szolgálati előjárói
- Jelentés a szolgálati előjárónak
- A típusismeret
- A járművezetők értesítése a járművek műszaki állapotának megváltozásáról
- Szolgálati beosztás
- Szolgálati beosztás betegség, szabadság után
- Személyi adatok változásának bejelentése
- Ismeretbővítő oktatás, minősítő vizsga
- Önképzés fontossága
- Hatósági idézés
- Utazás szolgálaton kívül
- A szeszesital fogyasztása
- Jelentkezés a szolgálat ellátására
- Szabályos formaruha viselése
- A szolgálati okmányok vezetése
- A jelentési kötelezettség
- A jármű elhagyása
- Jogosultság a jármű üzembe helyezésére, elindítására és vezetésére

- felelősség a jármű vezetéséért
- Magatartási alapszabály
- Magatartási szabályok menet közben
- Dohányzás, mobiltelefon használata
- Talált tárgyak kezelése
- Eljárás utaspanasz esetén
- Hibaelhárítási kötelezettség
- A járműtűz kialakulásának megelőzése és a tűzoltás irányelvei
- Az eredményes hibakeresés, hibaelhárítás szabályai
- A műszaki hibák jelentése
- Közlekedés az útátjárókban
- Eljárás kisiklás esetén
- Eljárás baleset esetén
- Eljárás a járművezető rosszulléte esetén
- Sérült jármű továbbítása
- Szállítás a vezetőálláson

II. FEJEZET: A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA A MOTORVONATOKON

- Az iránytábla kezelése, A vonat nemét jelző tábla kezelése
- A vonatok továbbítása különleges helyzetekben

„A” melléklet : A szolgálat ellátása csak járművezetővel történő közlekedés esetén

„G” melléklet : A járművek megállításának és feszültségmentesítésének a módjai

3. sz. Függelék „C”: Tűzjelző működése, illetve eljárás tűz esetén

Az E. 1. sz. Utasítás a járművezetők részére tantárgy ellenőrző kérdései:

1. Mit tartalmaz a „HÉV E. 1. sz. utasítás a járművezetők részére” című utasítás, valamint hol és kikre terjed ki a hatálya? (E.1. 1., 2. pont)
2. Kik a járművezetők szolgálati előljárói? (E.1. 7. pont)
3. Hogyan kell értesíteni a járművezetőt a járművek műszaki állapotának megváltozásáról? (E.1. 10. pont)
4. Milyen szabályok vonatkoznak a MÁV-HÉV munkavállalók szolgálaton kívüli utazására a vonatokon? (E.1. 18. pont)
5. Hogyan kell jelentkeznie a járművezetőnek a szolgálatra? (E.1.19. pont)
6. Milyen szabályok betartása mellett haladhat át egy vonat az útátjárón? (E.1. 40. pont)
7. Ismertesse a dohányzásra, és a mobiltelefon használatára vonatkozó előírásokat! (E.1. 32. pont)
8. Hogyan kell kezelni a talált tárgyakat? (E.1. 33. pont)
9. Mi az eljárási rend a járművezető rosszulléte esetén? (E.1. 44. pont)

10. Milyen tárgyak és milyen feltételek mellett szállíthatók egy motorvonat vezetőállásán? (E.1. 46. pont)
11. Hogyan kell kezelni az „iránytáblát”? (E.1. 106. pont)
12. Hogyan kell kezelni a vonat nemét jelző táblát? (E.1. 107. pont)
13. Hogyan továbbítható egy vonat különleges helyzetben? (E.1. 128. pont)
14. Milyen módon lehet egy motorvonatot megállítani? (E.1. „G” melléklet)
15. Hogyan történik a szolgálat ellátása csak járművezetővel történő közlekedés esetén (E.1. „A” melléklet)
16. Milyen módon lehet egy motorvonatot feszültségmentesíteni? (E.1. „G” melléklet)
17. Milyen teendői vannak a nyílt pályán vonatmegfigyelésre kötelezett munkavállalóknak, ha részére járműtüzet jeleztek? (E.1. 3. sz. függelék „C” pont. pont)

18.1.2..4. A Rádiótávbeszélő szabályzat tantárgy óraterve

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Rádiótávbeszélő szabályzat	2	2	4
	Összes óraszám:	2	2	4

A tantárgy oktatásának célja

Megegyezik a Forgalmi ismeretek témakörben leírtakkal.

A tantárgy oktatásának követelményei

Megegyezik a Forgalmi ismeretek témakörben leírtakkal.

A tantárgy ismeretanyagának részletezése

RÁDIÓTÁVBESZÉLŐ SZABÁLYZAT ISMERETE (2/2 óra)

/a kötelező tanfolyami dolgozatok száma: 1 db/

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- A szabályzat hatálya
- A szabályzat tartalma
- A szabályzat módosítása
- A személyzet ellátása szabályzattal
- A szabályzat ismerete
- Vizsga a szabályzatból

A RÁDIÓTÁVBESZÉLŐ HASZNÁLATA

- A rádiótávbeszélő rendszer ismertetése
- Felelősség a rádiókészülék meglétéért
- A rádiópróba megtartása
- A berendezés kezelése

A RÁDIÓFORGALMAZÁSSAL KAPCSOLATOS KÖVETELMÉNYEK

- Alapkövetelmények
- Biztonsági követelmények
- Rádióforgalmazás
- Hívójelek
- Közlemény adása
- Jelentéstároló hangrögzítő berendezés üzemeltetése

ELLENŐRZÉS, FELÜGYELET

A Rádiótávbeszélő szabályzat tantárgy ellenőrző kérdései:

1. Ismertesse a Szabályzat hatályára, tartalmára és módosítására vonatkozó előírásokat! (Rtsz. 1. - 3. pont)
2. Ismertesse a Szabályzat ismeretére és a vizsgáztatásra vonatkozó szabályokat! (Rtsz. 5., 6. pont)
3. Ismertesse a munkavállaló felelősségét a rádiókészülék meglétével kapcsolatban! (Rtsz. 9. - 16. pont)
4. Ismertesse a munkakörére vonatkozó, a rádiópróba megtartását szabályozó előírásokat! (Rtsz. 17. - 19. pont)
5. Ismertesse a rádióforgalmazással kapcsolatos alapkövetelményeket! (Rtsz. 23. – 26. pont)
6. Ismertesse a rádióforgalmazással kapcsolatos biztonsági követelményeket! (Rtsz. 27., 28. pont)
7. Ismertesse a rádióforgalmazás szabályait! (Rtsz. 29. - 31. pont)
8. Ismertesse a HÉV-nél alkalmazott hívójeleket! (Rtsz. 32. pont)
9. Ismertesse a közlemények adásával kapcsolatos alapkövetelményeket! (Rtsz. 33. - 35. pont)
10. Milyen feltétel teljesülése esetén és hogyan adhat rádión engedélyt a 9-es járművezetői fordaszámban közlekedő 1012 sz. vonat járművezetője részére, a használhatatlan, „Megállj!” jelzést adó, 4a jelű térközjelző melletti elhaladásra?

18.2. Kiegészítő témakörök

18.2.1. „Kiegészítő ismeretek” témakör óraterve

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Munkavédelmi ismeretek	3	0	3
2.	Tűzvédelmi alapismeretek	3	1	4
3.	Egészségügyi ismeretek	6	2	8
4.	Környezetvédelmi alapismeretek	1	0	1
5.	Pálya-, és műtárgy ismeretek	7	4	11
6.	Járműszerkezeti ismeretek	6	2	8
7.	E.2.sz. Általános Utasítás a villamosított vonalak üzemére	10	4	14
8.	Távközlő és biztosítóberendezés kezelési ismeretek	40	14	54
9.	Általános munkajogi és Társasági ismeretek	4	0	4
	Összes óraszám:	80	27	107

A témakör oktatásának célja:

A témakör oktatási célja és feladata, hogy bemutassa a biztonságos munkavégzés feltételeit, a helyi sajátosságokat.

A résztvevők ismerjék meg a tűzvédelmi szabályokat, a megelőző tűzvédelmi felszereléseket és azok alkalmazását. Ismerkedjenek meg az emberi szervezet főbb biológiai tulajdonságaival, a sérülések fajtáival, illetve a balesetek esetén követendő eljárással. Figyeljenek a környezetre, lehetőség szerint akadályozzák meg a környezetszennyezést.

Ismertesse meg a résztvevőkkel a villamos vontatási hálózat részeit, a nagyfeszültségű berendezések veszélyeit, valamint a berendezések kezelésével kapcsolatos előírásokat.

A témakör oktatásának követelményei:

A képzés során a résztvevők sajátítsák el az alapvető tűzvédelmi szabályokat és a baleset/sérülés esetén az elsősegélynyújtás során elvégzendő teendőket. A témaköröket **reprodukciós szinten** kell ismerniük!

A résztvevők ismerjék meg, és alkalmazzák a felsővezetéki berendezések kezelésével kapcsolatos biztonsági előírásokat. Ismerjék fel a villamos vontatási hálózat különböző részeit, és készség szintjén sajátítsák el a munkájuk során kezelt eszközök, berendezések kezelését.

A témakör által megszerzhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör befejeztével:

- felismeri a vasútüzemben előforduló veszélyforrásokat és alkalmazni tudja a balesetek megelőzéséhez szükséges biztonsági előírásokat,
- ismeri a munkakörére vonatkozó környezetvédelmi előírásokat,
- ismeri az alapvető tűzvédelmi-, munkavédelmi szabályokat és elsősegély-nyújtási alapismeretekkel rendelkezik.
- képes a villamos felsővezetéki berendezések biztonságos kezelésére
- rendkívüli helyzetekben képes az azonnali cselekvésre,
- ismeri az áramütéses balesetet szenvedett sérült mentésének módját
- képes a biztonsági előírásokat munkája során alkalmazni

A Kiegészítő ismeretek témakör ismeretanyagának részletezése

MUNKAVÉDELMI ISMERETEK (3 óra)

- A munkavédelmi jogszabályok
- A munkavédelem fogalma, célja, eszközei és módszerei, területei
- A munkavédelmi oktatás és vizsgáztatás
- A munkavégzés személyi- és tárgyi feltételei
- Baleset, munkabaleset fogalma, kivizsgálása, nyilvántartása, kártérítés
- Társasági munkavédelmi szabályozás
- Magatartás a munkahelyen, védőruha, védőital juttatások
- Egyéni és csoportos védőeszközök
- Munkaképes állapot ellenőrzése, dohányzási tilalom
- Veszélyforrások a vasútüzemben
- Vasúti pálya és környezete (elsodrési határ, feszültség alatti pálya)
- A villamos vezetékek véletlen érintése elleni védelem
- Törpe-, kis- és nagyfeszültség, érintésvédelem, a segítségnyújtás rendje

TŰZVÉDELMI ALAPISMERETEK (3/1 óra)

- Tűzvédelmi Alapszabályok
- Tűzvédelmi rendeletek
- Az anyagok éghetősége, az égési folyamat
- Tűzveszélyességi osztályok, dohányzási tilalom
- Hatósági intézkedések (hatósági szemle, ellenőrzések)

- Tűzjelzési lehetőségek, tűzvédelem
- Társasági tűzvédelem, a tűzjelzés lehetőségei
- Járművek tűzvédelme, eljárás járműtűz esetén
- Tűzriadó tervek, tűzoltó készülékek és felszerelések használata
- Magatartási szabályok tűz esetén

EGÉSZSÉGÜGYI ISMERETEK (6/2 óra)

- Az emberi szervezet
 - Az emberi szervezet főbb biológiai tulajdonságai
 - A szív szerepe, vérkeringés, vérellátás.
- Sérülések
 - A sérülések fajtái, sajátosságai
 - A sérülések bekövetkezésének főbb okai
 - A sérülések ellátása
- Balesetek
 - A közlekedésben előforduló jellemző balesetek
 - Áramütéses balesetek
 - Eszméletvesztés, légzési zavarok
 - Újraélesztés, mesterséges légzés
 - Balesetek jelentése
 - Elsősegélynyújtási ismeretek

KÖRNYEZETVÉDELMI ALAPISMERETEK (1 óra)

- A környezetvédelem fogalma, célja, feladata
- A környezetet károsító hatások
- Vasúti közlekedés környezeti hatásai
- Víz és talajszennyezés (kenőanyagok, járművek mosása)
- Környezetszennyező anyagok gyűjtése, tárolása

E.2. SZÁMÚ ÁLTALÁNOS UTASÍTÁS A VILLAMOSÍTOTT VONALAK

ÜZEMÉRE CÍMŰ UTASÍTÁS (10/4 óra)

I. FEJEZET: ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás tárgya
- Az utasítás hatálya
- Az utasítás értelmezése
- Az utasítás módosítása
- A személyzet ellátása utasítással
- Az utasítás ismerete
- Vizsga az utasításból

- Vizsga helyismeretből
- Idegen személyzet oktatása

II. FEJEZET: FOGALOM-MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- Villamos berendezés
- Felsővezetéki berendezés és tartozékai
- Vontatási áramkör
- Villamos állomás (áramátalakító)
- Felsővezetéki hálózat
- Tápszakasz, Tápkábel, Munkavezeték
- Szakaszszigetelő, Feszültségghatár
- Visszavezető hálózat
- Árbockapcsoló (szakaszkapcsoló)
- Szakaszoló
- Földelő rövidrezáró szerkezet (földelőrúd)
- Villamos távhatás
- Felsővezetékes villamos üzem
- Felsővezetékes villamos üzemi munka
- Vonali felsővezetékes szolgálat
- Szakképzett személyzet, Üzemi személyzet
- Idegen személyzet
- HÉV energia diszpécser (továbbiakban: HÉDI)
- Feszültségmentes állapot, Feszültség alatt álló berendezés
- Feszültség alá helyezés, Feszültségmentesítés
- Próbaüzem, Üzembe helyezés
- Üzemi próbák
- Megközelítési távolság

III. FEJEZET: ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ ÜZEMI SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

- Az önálló szolgálatellátás feltételei
- A szolgálat ellátása közben követendő magatartási szabályok
- A felsővezetéki berendezés veszélyessége
- A felsővezetéki berendezés megközelítése
- A vágányhálózat megbontása
- A felsővezetéki tartóoszlopok és berendezések védelme
- Járművek tetején végzett munkák
- Munkavégzés a felsővezetéki berendezés közelében
- Locsolás
- Berendezés, építmény létesítése a felsővezeték közelében

IV. FEJEZET: RENDELKEZÉSEK A FELSŐVEZETÉKI BERENDEZÉSEK KAPCSOLÁSI, FÖLDELÉSI MŰVELETEKET VÉGZŐ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

- A feszültségmentesítési, feszültség alá helyezési, kapcsolási és földelési műveletek (továbbiakban kapcsolási és földelési műveletek) végrehajtására vonatkozó általános rendelkezések.
- A rendelkezésre jogosultak névjegyzéke
- A kapcsolási és földelési műveletek végrehajtására vonatkozó rendelkezések kiadása és végrehajtása
- Feszültségmentesítés végrehajtása
- A feszültségmentesítendő felsővezeteki áramkör kikapcsolása
- Kézi működtetésű szakaszolókkal történő kikapcsolás
- Motoros működtetésű szakaszolókkal történő kikapcsolás
- A felsővezeteki berendezések földelése
- A földelő rúd telepítésének műveleti sorrendje
- A telepítendő földelőrudak száma, elhelyezése
- Feszültség alá helyezés végrehajtása
- Az érdekeltek értesítése a feszültségmentes állapot megszüntetéséről
- A felsővezeteki berendezések földelésének megszüntetése
- A felsővezeteki áramkör bekapcsolása
- Kézi működtetésű szakaszolókkal történő bekapcsolás
- Motoros működtetésű szakaszolókkal történő bekapcsolás

V. FEJEZET: RENDKÍVÜLI HELYZETBEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

- Eljárás felsővezeték hibája esetén
- Rendkívüli időjárás esetén követendő eljárások
- Tűzoltás felsővezeteki berendezés közelében
- A villamos berendezések megrongálása
- Eljárás veszélyt jelentő rendellenességek esetén
- Segélynyújtás villamosított vonalon, közreműködés kisiklott járművek beemelésénél
- Eljárás vontatási áramellátási rendellenességek esetén

VI. FEJEZET: ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS VILLAMOS BALESETEKNÉL

- A mentés és a segélynyújtás sorrendje

VII. FEJEZET: RENDELKEZÉSEK AZ ÁRAMELLÁTÁSI SZOLGÁLAT RÉSZÉRE

- Villamos vontatás 1100 V-os felsővezeteki berendezéseinek és tartozékainak üzeme
- Villamos vontatási áramátalakítók üzeme

VIII. FEJEZET: RENDELKEZÉS A FORGALMI, KERESKEDELMI, VONTATÁSI ÉS MŰHELYI ÜZEMI SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

- Villamos vontatású járművek vezeték nélküli vágányra, illetve feszültségmentes vezeték alá történő járatása
- Szakaszolók feles állásban

- A rakodás szabályozása, A rakodási engedély megadásának feltételei
- Rakományok földelése, Rakományok vizsgálata
- Lekötőhuzalok, ponyvák, kötelek használata
- Vontatójárművekre vonatkozó rendelkezések
- Mozdonyok és motorvonatok közlekedése a járműtelepi vágányokon
- Munkavégzés feltételei a járműtelepi vágányokon

IX. FEJEZET: RENDELKEZÉSEK A TÁVKÖZLÉSI ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÜZEMI SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

- Jelentési kötelezettség
- Üzemi és érintésvédelmi földelések
- Érintésvédelem, Fokozott üzembiztonság
- Munkavégzés fényjelzőn, jelzők megjelölése

X. FEJEZET: RENDELKEZÉSEK A PÁLYAFENNTARTÁSI SZOLGÁLAT ÜZEMI SZEMÉLYZET SZÁMÁRA

- Együttműködési kötelezettség, Érintésvédelmi előírások
- A vágányzat vagy az úrszelvény felsővezetékhez viszonyított helyzetének megváltoztatása
- Felépítményi gépekkel történő munkavégzés
- Magasépítményeken végzett munkák
- Anyag és szerszám elhelyezése oszlopok közelében
- Gallyazás, fakivágás

2. SZ. MELLÉKLET: A MENTÉS ÉS AZ ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS VÉGREHAJTÁSA

- Az áramütött személy kiszabadítása
- Az áramkörből való kiszabadítás módja kikapcsolással
- Az áramkörből való kiszabadítás módja kikapcsolás nélkül
- Elsősegélynyújtás
- Eszméletén lévő áramütött vizsgálata, Eszméletlen áramütött vizsgálata
- A légzés vizsgálata, a keringés vizsgálata, Eszméletlen áramütött ellátása
- Befúvásos lélegeztetés, Mellkaskompresszió
- Segélynyújtás az áramütéses baleset során bekövetkezett egyéb károsodás esetén

3. SZ. MELLÉKLET: A KIJELÖLT FORGALMI DOLGOZÓ ÁLTAL VÉGZETT KAPCSOLÁSI MŰVELETEK, A FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS ÜZEM ZAVARA ESETÉN

- Oktatási segédlet
- Táplálási körzethatár, Tápszakasz
- Negatív visszavezető hálózat
- Hév vonalak távvezérlő berendezései

- Felsővezeték hálózati rendszere
- A felsővezetékkel szemben támasztott követelmények
- Üzemeltetéstől független igénybevételek
- Üzemeltetésből eredő igénybevételek
- Felsővezetékrendszerek ismertetése
- Merev rendszerű - keresztuzaloz - rendszer
- Rugalmas rendszerű Fischer-Jelinek felsővezetékrendszer
- Rugalmas "MÁV Gyorsvasúti rendszerű" felsővezeték
- Munkavezeték szerelése (kígyózások)

TÁVKÖZLŐ ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI ISMERETEK (40/14 óra)

- A vasútbiztosítás kialakulása, fejlődése
- A jelző-és biztosítóberendezések általános jellemzői
- a jelző- és biztosítóberendezések feladata
 - állomáson, nyílt vonalon

Alapfogalmak

- jelzőberendezés
- biztosítóberendezés
- állomási biztosítóberendezés
- térközbiztosító berendezés
- vágányfoglaltság ellenőrzés
- ellenmenet kizárás
- nyíltvonali útátjárók biztosítása
- a biztosítóberendezések kezelése
 - alapkezelések
 - számlált kezelések

A jelző- és biztosító berendezések szerkezeti elemei

- külsőtéri berendezések
- kábelhálózat
- belsőtéri berendezések

A MÁV–HÉV-nél rendszeresített hírközlő berendezések

- állomásközi távbeszélő
- térközöri-, vonatjelentő őri távbeszélő
- hangrögzítő berendezés
- rádiótelefon (telepített és kézi)
- utastájékoztató berendezések
- ipari televízió hálózat
- pontos idő hálózat
- intranet, internet, mobiltelefon

PÁLYA-, ÉS MŰTÁRGY ISMERETEK (7/4 óra)

- Általános közlekedési-, és pályajellemzők
 - Pályaszint, Koronaszint
 - Terepszint, Alépítmény, Felépítmény, Koronaszélesség
 - Terephajlás, Emelkedés, esés, Rézsű, Alj távolság
 - Nyomtávolság, Vasúti járművek mozgása a pályán
 - Vasúti ellenállások
 - Magassági vonalvezetés, Vízsíntes vonalvezetés
 - Nyombővítés, Túlemelés
 - Rakszelvény, Úrszelvény
 - Elsodrési határ, Szabad látótávolság, Vágánytengely távolság.
- Alépítmény
 - Talajmechanikai ismeretek
 - Terepkiegyenlítések
 - Földművek
 - Víztelenítés
 - Támfalak, bélésfalak, Alagutak
- Felépítmény
 - A felépítmény szerkezeti részei
 - Vágányrendszerek
- A vasúti pálya
 - Vágányívek, emelkedési viszonyok
 - Jellemző pályahibák és azok felismerése
 - A vasúti pálya építése és fenntartása
- Műtárgyak
 - A műtárgyak szerepe, jelentősége, a vele szemben támasztott követelmények
 - Vízátfolyások keresztezési műtárgyai
 - Csőátereszek
 - Hidak, felüljárók, aluljárók, provizóriumok, útátjárók
 - A műtárgyak megóvásával kapcsolatos feladatok

JÁRMŰSZERKEZETI ISMERETEK (6/2 óra)

- Vasúti járművek felosztása (vontató és vontatott járművek)
- Vonatjárművek, vontatójármű fogalma
 - Mozdonyok
 - forgalmi rendeltetés szerint (pl.: tolató)
 - alkalmazott erőgép szerint (pl.: dízel, villamos)
 - Motorkocsik, motorvonatok
- Vontatott járművek
 - Személykocsik (utazási távolság és kényelmi szempontok)
 - Teherkocsik (rendeltetés szerint), vasútüzemi kocsik

- A vasúti járművek szerkezeti felépítése, közös járműszerkezeti elemeik
 - Futómű, vasúti kerékpár
 - Hajtómű (vontatójárműveknél), Hordmű
 - Alváz, Járműszekrény, Vonó és ütközőkészülék
 - Fékberendezés
 - Segédüzemi berendezések
- A vasúti járművek elektromos és pneumatikus berendezései
- Fékberendezések
 - Fékezési alapismeretek,
 - Mechanikus fékek, Sűrített levegős fékek, Villamos ellenállásfék
- Éberségi berendezés
- Távvezérlés
- Áramszedő
- A járművek megállítása az utastérből

ÁLTALÁNOS MUNKAJOGI ÉS TÁRSASÁGI ISMERETEK (4/0 óra)

Általános munkajogi ismeretek

- a munkajog tárgya, helye a jogrendszerben
- a Munka Törvénykönyve hatálya
- munkajogviszony fogalma, tartalma, keletkezése, alanyai
- a munkaszerződés tartalma, módosítása
- a munkáltató és a munkavállaló jogai és kötelezettségei

Kollektív Szerződés

- a munkavégzésre vonatkozó szabályok
- a pihenőidőre vonatkozó szabályok

Társasági ismeretek

- a MÁV csoport
- a MÁV-HÉV Zrt. szervezeti felépítése
- a munkavégzéssel kapcsolatos belső szabályozások

Utaspanaszok kezelése

Talált tárgy kezelése

A Kiegészítő ismeretek témakör ellenőrző kérdései

Munkavédelmi ismeretek:

1. Ismertesse a munkavédelem célját!
2. Ismertesse a munkavédelmi oktatások és vizsgáztatások rendjét!
3. Ismertesse a munkavégzés személyi és tárgyi feltételeit!
4. Ismertesse a baleset, munkabaleset fogalmát, a kivizsgálás módját, célját!
5. Ismertesse a munkahelyen kötelezően betartandó munkavédelmi szabályokat!
6. Ismertesse a védőruha, védőital fogalmát, juttatásuk szabályait!

7. Ismertesse az egyéni védőeszközöket és kezelésüket!
8. Ismertesse a munkaképes állapot ellenőrzésének fogalmát, módját!
9. Ismertesse a dohányzási tilalomra vonatkozó előírásokat!
10. Mikor jogosult a munkavállaló a munkát megtagadni?
11. Hol kell alkalmazni a biztonsági és egészségvédelmi jelzéseket?
12. Hol kötelező a mechanikai hatások elleni védőszemüveg használata?

Tűzvédelmi alapismeretek:

1. Ismertesse a tűzvédelem fogalmát!
2. Ismertesse az általános tűzbiztonsági szabályokat!
3. Mit jelent az anyagok éghetősége?
4. Ismertesse az égési folyamatot!
5. Ismertesse a tűzveszélyességi osztályokat!
6. Milyen jellemzők alapján történik a gázok tűzveszélyességi osztályba sorolása?
7. Mi alapján történik a szilárd anyagok tűzveszélyességi osztályba sorolása?
8. Mi alapján történik a folyadékok tűzveszélyességi osztályba sorolása?
9. Ismertesse a gázpalackok kezelésére vonatkozó szabályokat!
10. Ismertesse a tűzveszélyes anyagok vasúti járművön történő szállítását!
11. Ismertesse a tűzjelzés fogalmát, a tűzjelzés lehetőségeit!
12. Ismertesse a tűzriadó /tűzvédelmi/ tervek/ általános felépítését!
13. Ismertesse a vasútüzemben rendszeresített tűzoltó készülékek jellemzőit!
14. Ismertesse a tűzveszélyes tevékenység végzése közben betartandó általános tűzvédelmi szabályokat!
15. Ismertesse a tűz esetén betartandó általános magatartási szabályokat!

Egészségügyi ismeretek:

1. Ismertesse az elsősegélynyújtáshoz szükséges eszközöket, használatukat!
2. Ismertesse a vérzések formáit, a vérzéscsillapítás módjait!
3. Ismertesse a törések fajtáit, ellátásukat!
4. Ismertesse a sebkötözések végrehajtását!
5. Hogyan történik az eszméletlen beteg ellátása, mesterséges lélegeztetése?
6. Ismertesse az elsősegélynyújtást villamos áram okozta baleset esetén!
7. Mik az elsősegélynyújtó feladatai nagy intenzitású vérzés esetén?
8. Ismertesse a nyomókötés felhelyezésének módját!
9. Miért vezethet a nagy intenzitású vérzés életveszélyes állapothoz?
10. Mik a szorítókötés veszélyei?
11. Teljes légúti elzáródás esetén a beteg nem beszél, nem köhög, arca vörös, majd szilvakék. Mit tesz? Milyen sorrendben?
12. Eszméletlen, de spontán légző beteget talál. Mit tesz?
13. Mik az eszméletlenség megállapításának lépései?
14. Mit tesz, ha egy földön fekvő embert talál, aki nem reagál a külső ingerekre, illetve nincs kielégítő spontán légzése?
15. Égési sérülés esetén mi a teendő?

Környezetvédelmi alapismeretek:

1. Mi a környezetvédelem feladata?
2. Milyen környezeti ártalmakat ismer?
3. Milyen környezetszennyezés keletkezhet a technológiai műveletek során?
4. Ismertesse a környezetszennyező anyagok gyűjtésére, tárolására vonatkozó szabályokat!

E.2. sz. Általános Utasítás a villamosított vonalak üzemére:

1. Kikre terjed ki az E.2. sz. Utasítás hatálya? (E.2. 1. pont)
2. Határozza meg az alábbi fogalmakat: Villamos berendezés, Felsővezetéki berendezés! (E.2. 10., 11. pont)
3. Határozza meg az alábbi fogalmakat: Villamos állomás, Vontatási áramkör! (E.2. 12., 13. pont)
4. Határozza meg az alábbi fogalmakat: Tápkábel, Munkavezeték! (E.2. 16., 17. pont)
5. Határozza meg az alábbi fogalmakat: Visszavezető hálózat, Földelő rövidrezáró szerkezet (földelőrúd)! (E.2. 20., 23. pont)
6. Határozza meg az alábbi fogalmakat: Szakképzett személyzet, Üzemi személyzet, Idegen személyzet! (E.2. 28., 29., 30. pont)
7. Határozza meg az alábbi fogalmakat: Villamos távhatás, HÉV energia diszpécser! (E.2. 24., 31. pont)
8. Határozza meg az alábbi fogalmakat: Feszültségmentes állapot, Megközelítési távolság! (E.2. 32., 39. pont)
9. Mikor kell feszültség alatt állónak tekinteni a felsővezetéki berendezést? (E.2. 33. pont)
10. Ismertesse a szolgálat ellátása közben követendő magatartási szabályokat! (E.2. 41. pont)
11. Mit értünk „a felsővezetéki berendezés veszélyessége” alatt? (E.2. 42. pont)
12. Ismertesse a felsővezetéki berendezés megközelítésére vonatkozó szabályokat! (E.2. 43. pont)
13. Hogyan lehet a vágányhálózatot megbontani? (E.2. 44. pont)
14. Milyen szabályok vonatkoznak a felsővezetéki tartóoszlopok és berendezések védelmére? (E.2. 45. pont)
15. Hogyan kell oltani a keletkezett tüzet felsővezetéki berendezés közelében? (E.2. 68. pont)
16. Milyen szabályok betartása mellett szabad munkát végezni a felsővezetéki berendezés közelében? (E.2. 47. pont)
17. Milyen szabályok betartása lehet építményt létesíteni a felsővezetéki berendezés közelében? (E.2. 49. pont)
18. Milyen szabályok vonatkoznak a földelőrúd telepítésére és a telepítendő földrudak számára, elhelyezésére? (E.2. 56-58. pont)
19. Mi a teendő veszélyt jelentő rendellenesség esetén? (E.2. 70. pont)
20. Mi a teendő, ha a biztosítóberendezés hibája valószínűsíthetően a felsővezeték hibájából következett be? (E.2. 103. pont)

21. A biztosítóberendezésen végzett fenntartási, javítási munka során milyen esetben szabad az üzemi és érintésvédelmi földeléseket megbontani? (E.2. 104. pont)
22. Milyen szabályok vonatkoznak a fényjelzőkön történő munkavégzésre? (E.2. 107. pont)
23. Milyen szabályok vonatkoznak az elsősegélynyújtás megkezdésére villamos baleseteknél? (E.2. 2. sz. melléklet)
24. Hogyan kell az áramütött személyt az áramkörből kiszabadítani? (E.2. 2. sz. melléklet)

Távközlő és biztosítóberendezés kezelési ismeretek:

1. Határozza meg a következő fogalmakat: jelzőberendezés, biztosítóberendezés!
2. Határozza meg a következő fogalmakat: vágányfoglaltság ellenőrzés, ellenmenet kizárás!
3. Milyen feladatokat kell ellátnia egy biztosítóberendezésnek a nyílt vonalon?
4. Mit nevezünk szembemenesztésnek, hogyan lehet ezt megakadályozni?
5. Melyek a jelző és vasútbiztosító berendezés külsőtéri elemei?
6. Melyek a jelző és vasútbiztosító berendezés belsőtéri elemei?
7. Milyen kezelések lesznek számlált kezelések?
8. Hogyan csoportosíthatjuk a biztosítóberendezésen végrehajtható kezeléseket?
9. Hogyan történik a nyíltvonalon útátjárók biztosítása?
10. Határozza meg a következő fogalmat: állomásközi távbeszélő, hangrögztítő berendezés!

Pálya-, és műtárgy ismeretek:

1. Mi a nyomtávolság, miért van szükség nyombővítésre és túlelemelésre?
2. Mi az úrszelvény és a rakszelvény? Milyen kapcsolatban vannak egymással?
3. Mit jelentenek az „elsodrési határ” és a „szabad látótávolság” fogalmak?
4. Mi a vasúti felépítmény feladata, és milyen részei vannak?
5. Ismertesse a vasúti sín feladatát, igénybevételét! Melyek a sínszelvény részei?
6. Mi az ágyazat feladata, és milyen feltételeket kell kielégítenie az ágyazat anyagának?
7. Mi a feladata a szelvényezésnek és hogyan határozzák meg ezzel egy létesítmény helyét?
8. Hogyan osztályozzák a felépítményt a sínek alátámasztási módja szerint?
9. Miért van szükség illesztési hézagra a hagyományos vágányban?
10. Mi az aljak rendeltetése? Hogyan osztályozzák az aljakat?

Járműszerkezeti ismeretek:

1. Ismertesse a HÉV gördülőállományának összetételét!
2. Ismertesse a vasúti járművek vonó és ütközőkészülékeinek feladatát!
3. Ismertesse a vasúti járművek alvázának és járműszekrényének feladatát!
4. Ismertesse a vasúti jármű hordművének részeit, feladatát!
5. Ismertesse a vasúti járművek futóművének feladatát, főbb részeit!
6. Ismertesse a forgóvázak feladatát, főbb részeit! (hajtott, szabadon futó)

7. Sorolja fel a vasúti járművek közös szerkezeti részeit!
8. Ismertesse a vasúti járművek felosztásának lehetőségeit!
9. Ismertesse a vasúti vontatójármű fogalmát és csoportosításuk lehetőségeit!
10. Ismertesse a fékezés lehetséges céljait, a fékezőerő fogalmát!

19. A vasút biztonságával összefüggő témakörök vizsgakérdései

A hatósági vizsga témaköreire vonatkozó ellenőrző kérdések

Ellenőrző kérdések F.1.sz. Jelzési ismeretekből:

1. Mit jelent a jelzés parancs elvének érvényesítése? (F.1. 6. pont)
2. Határozza meg a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek fogalmát! (F.1. 7. pont)
3. Mire szolgálnak a figyelmeztető jelek? (F.1. 8. pont)
4. Mi a különbség a távolbalátás és a szabadlátás korlátozottsága között? (F.1. 10.-11. pont)
5. Milyen követelmények vannak a kézi jelzések adásával szemben? (F.1. 13. pont)
6. Szabad-e egyidejűleg két eltérő értelmű jelzést adni? Ha igen, azok közül a járművezető melyiket fogja végrehajtani (F.1. 14. pont)
7. Milyen jelzéseket hívunk kétes jelzésnek? Milyen következménnyel jár, ha a jelzést adó dolgozó kétes jelzést ad? (F.1. 15. pont)
8. Hogyan csoportosíthatók a jelzők aszerint, hogy mivel fejezik ki a jelzéseiket? (F.1. 21. pont)
9. Hogyan csoportosíthatók a jelzőket forgalmi szempontból? (F.1. 22. pont)
10. Mit jelent az, hogy egy jelző önműködő, félig önműködő vagy nem önműködő? (F.1. 23. pont)
11. Van-e lehetőség egy félig önműködő vagy önműködő főjelző esetében a jelzőt „Megállj!” állásba állítani veszélyhelyzetben? (F.1. 28. pont)
12. Melyek a fedezendő pontok? (F.1. 32. pont)
13. Milyen jelzések jelenhetnek meg a főjelzőkön? Ismertesse azokat! (F.1. 35. pont)
14. Milyen jelzések jelenhetnek meg az előjelzőn és az ismétlőjelzőn? Ismertesse azokat! (F.1. 37., 57. pont)
15. Milyen kiegészítő jelzései vannak egy főjelzőnek? Ismertesse azokat, valamint az alkalmazásukra vonatkozó előírásokat! (F.1.38., 65.-68. pont)
16. Milyen jelzőárbc színezéseket alkalmaznak az elővárosi vasúti pályahálózaton? Melyik jelzőnek milyen lehet a jelzőárbc színezése? (F.1. 40. pont)
17. Ismertesse a bejárati- és a kijárati jelzőkkel kapcsolatos előírásokat! (F.1.41.-46. pont)
18. Ismertesse a térköz- és a fedezőjelzőkkel kapcsolatos előírásokat! (F.1. 47.-53. pont)

19. Ismertesse a főjelzők alapállására vonatkozó szabályokat! (F.1. 54. pont)
20. Milyen tolatásjelzőket ismer? Ismertesse az alkalmazásukra vonatkozó szabályokat! (F.1. 69.-72. pont)
21. Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített főjelzővel kapcsolatos szabályokat! (F.1.72.- 74. pont)
22. Ismertesse az egyszerű váltó váltójelzőjét és az egyenes irány meghatározására vonatkozó előírásokat! (F.1. 75.-77. pont)
23. Ismertesse az átszelési váltó váltójelzőjének jelzési képeit! (F.1. 78. pont)
24. Ismertesse a váltók ellensúlyának színezésére vonatkozó szabályokat! Milyen esetben hagyható el egy váltónál a váltójelző és az ellensúly? (F.1. 82.-83., 81. pont)
25. Ismertesse a vágányzáró jelzőt és a Biztonsági határjelzőt! (F.1. 84.- 94-95. pont)
26. Ismertesse a Megállás helye jelzőre vonatkozó szabályokat! (F.1. 85.-88. pont)
27. Ismertesse az útátjáró jelzőkkel kapcsolatos előírásokat! (F.1.90.-93. pont)
28. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőt és az elhelyezésére vonatkozó szabályokat! (F.1. 99.-102. pont)
29. Nevezze meg a pályán alkalmazható sebesség jelzésére szolgáló jelzőket? (F.1.106., 107., 110B. pont)
30. Ismertesse a pályán alkalmazható sebesség jelzésére szolgáló jelzők kitűzésére vonatkozó előírásokat! (F.1. 106.-111. pont)
31. Ismertesse a „Megállj!” jelzőt és a kitűzésére vonatkozó előírásokat! (F.1. 112.-116. pont)
32. Ismertesse a villamos vontatás jelzőit és az elhelyezésükre vonatkozó szabályokat! (F.1. 117.-124. pont)
33. Milyen esetben lehet egy jelző érvénytelen? Milyen szabályok vonatkoznak az érvénytelen jelzőkre? (F.1. 127.-129. pont)
34. Milyen esetben kell egy jelzőt használhatatlannak vagy nem kezelhetőnek tekinteni? Mi az eljárás, ha egy jelző használhatatlan vagy nem kezelhető? (F.1. 130.-131. pont)
35. Ismertesse a vonatközlekedés közben adott jelzések közül a „Felhívás!”, a „Vonatkísérők a helyükre!”, az „Indulásra készen!”, és az „Indulás!” jelzéseket!
36. Ismertesse a vonatközlekedés közben adott jelzések közül a „Felhívás az indításra!”, a „Szabad az elhaladás!”, és „A vonat szétszakadt!” jelzéseket!
37. Ismertesse a vonatközlekedés közben adott jelzések közül a „Lassan!”, a „Megállj!” és a „Vonat közeledik!” jelzést!
38. Ismertesse a járművezető hangjelzései közül a „Figyelj!”, a „Vonat állt meg a bejáratnál!”, „A féket ereszd meg!”, a „Vészszíp!” és „A vonatot vészfékkel állították meg!” jelzéseket!
39. Az állomásra érkező vonat járművezetője a jármű jelzést adó berendezésének használhatatlanságát jelenti be. Mi a teendő? (F.1. 156. pont)
40. Hogyan kell megjelölni a vonatok elejét és végét nappal, illetve sötétben? (F.1. 181.-182. pont)

41. Mi a teendő, ha a vonat eleje vagy vége nem előírászerűen van megjelölve? (F.1. 186.-188. pont)
42. Ismertesse az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet”! (F.1. 190. pont)
43. Ismertesse a „Nagyfeszültségre figyelmeztető jelet”! (F.1. 192. pont)
44. Ismertesse a "Megállj!" jelzés esetén külön engedély nélkül meghaladható főjelzőre figyelmeztető jelet! (F.1. 193. pont)
45. Ismertesse, hogy a munkakörének megfelelően milyen jelzőeszközökkel kell rendelkeznie Önnek és/vagy a szolgálati helyének? (F.1. "A" melléklet)
46. Ismertesse a kijárat- és bejárat- jelzők jelölésére vonatkozó szabályokat! (F.1. "B" melléklet)
47. Ismertesse a térköz- és fedezőjelzők jelölésére vonatkozó szabályokat! (F.1. "B" melléklet)
51. Ismertesse a tolatás- és vágányzáró jelzők jelölésére vonatkozó szabályokat! (F.1. "B" melléklet)
52. Ismertesse az elő- és ismétlőjelzők jelölésére vonatkozó szabályokat! (F.1. "B" melléklet)

Ellenőrző kérdések az F.2. sz. Forgalmi Utasításból:

1. Határozza meg a következő fogalmakat: szolgálati elöljáró, üzemegységi diszpécser, Központi forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő! (F.2. 2., 22., 23., 24. pont)
2. Határozza meg a következő fogalmakat: jelenlétes forgalmi szolgálattevő, naplózó, váltókezelő, tolatásvezető! (F.2. 25., 26., 27., 28. pont)
3. Határozza meg a következő fogalmakat: térközőr, vonatjelentő-őr, szükség vonatjelentő-őr! (F.2. 30. pont)
4. Határozza meg a következő fogalmakat: állomás, állomás területe, nyílt vonal! (F.2. 42., 43., 44. pont)
5. Határozza meg a következő fogalmakat: vonatkísérő személyzet, vonatszemélyzet, vonalszemélyzet! (F.2. 38., 39., 40. pont)
6. Határozza meg a következő fogalmakat: állomási személyzet, tolatószemélyzet, vonatkísérő személyzet, vonatszemélyzet! (F.2. 36., 37., 38., 2394. pont)
7. Határozza meg a következő fogalmakat: kezdőpont, végpont vágányzár, nyomtávolság! (F.2. 41., 67. pont)
8. Határozza meg a következő fogalmakat: rendes vonat, rendkívüli vonat! (F.2. 75., 76. pont)
9. Határozza meg a következő fogalmakat: jobb és balvágány! (F.2. 64. pont)
10. Határozza meg a következő fogalmakat: helyes és helytelen vágány! (F.2. 65. pont)
11. Határozza meg a következő fogalmakat: úrszelvény, rakszelvény! (F.2. 91., 92. pont)
12. Határozza meg a következő fogalmakat: hangrögzítő berendezés, rádiótelefon! (F.2. 100., 101. pont)

13. Értelmezze a következő kifejezéseket: „a járművezetőt értesíteni kell”, „az értekezés lehetetlen”! (F.2. 104 a, c pont)
14. Értelmezze a következő kifejezéseket: „járműmegfutamodás”, „biztosítóberendezés”! (F.2. 104 d, h pont)
15. Értelmezze a következő kifejezéseket: „jelzőberendezés”, „féksarut elhelyezni”, „központi forgalomirányítás”!
16. Ismertesse a munkavégzés felelősségével kapcsolatos előírásokat! (F.2. 110.-111. pont)
17. Milyen feltételekkel engedélyezhető fenntartási és javítási munkák vasúti pályán és annak tartozékain? (F.2. 117. pont)
18. Milyen szabályok vonatkoznak a parancskönyv és az eseménykönyv vezetésére? (F.2. 132., 133. pont)
19. Ismertesse az állomásbejárásra vonatkozó szabályokat! (F.2. 138. pont)
20. Hogyan kell a szolgálatot átadni-átvenni folytatólagos szolgálat esetén? (F.2. 139.-144. pont)
21. Hogyan kell a szolgálatot átadni-átvenni szolgálat-megszakítás esetén? (F.2. 145. pont)
22. Milyen szabály vonatkozik a szóbeli közlemények adására és végrehajtására? (F.2. 147. pont)
23. Milyen szabályok vonatkoznak a Fejrovas Előjegyzési Napló vezetésére? (F.2. 148 pont)
24. Hogyan vannak számozva a vágányok a szolgálati helyeken? (F.2. 149. pont)
25. Hogyan vannak számozva a váltók a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon? (F.2. 150. pont)
26. Hogyan vannak számozva a vágányzáró sorompók és a siklasztó saruk? (F.2.151.-152. pont)
27. Hogyan vannak számozva az útsorompók és hogyan vannak jelölve a peronok? (F.2. 153.-154. pont)
28. Mi a teendő, ha biztosítóberendezésről fémezáratt kellett eltávolítani? (F.2. 164.-166. pont)
29. Mire szolgál a Hibaelőjegyzési könyv? Ismertesse a vezetésére vonatkozó szabályokat! (F.2. 167. pont)
30. Mi a teendő, ha az állomási vágányon vagy a nyílt pályán vágányzár van vagy a vágány vagy a pálya foglalt? (F.2. 169. pont)
31. Ismertesse a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészeit! (F.2. 171.-180. pont)
32. Ismertesse a váltók használhatóságának forgalmi feltételeit! (F.2. 198. pont)
33. Mit értünk a váltó feles állása alatt? Hogyan szabad ráhaladni a feles állású váltóra? (F.2. 173. pont)
34. Ismertesse a váltókat forgalombiztonsági szempontból történő csoportosítására vonatkozó előírásokat? (F.2. 181.-183. pont)
35. Mely váltókat nevezzük őrzöttnek és milyen váltók hagyhatók őrzés nélkül? (F.2. 184. pont)

36. Mit értünk váltógondozás alatt? Milyen biztonsági intézkedéseket kell betartani a váltók gondozásakor? (F.2. 186.-187. pont)
37. Milyen előírások vannak a váltók alapállására vonatkozóan? (F.2. 189. pont)
38. Ki, mikor és hogyan rendeli el egy vonat vágányútjának beállítását? (F.2. 190.-192. pont)
39. Sorolja fel a vágányút beállítása utáni teendőket! (F.2. 193. pont)
40. Kinek és hogyan kell ellenőrizni a vágányutat? (F.2. 194.-195. pont)
41. Milyen teendők vannak a szabad vágányút biztosítására (F.2. 196.-197. pont)
42. Ismertesse a váltók használhatóságának forgalmi feltételeit! (F.2. 198. pont)
43. Hogyan kell ellenőrizni a váltók használhatóságát szolgálatátvétel előtt? (F.2.200. pont)
44. Hogyan kell ellenőrizni a váltók használhatóságát váltóállítás közben? (F.2.201.-203. pont)
45. Hogyan kell ellenőrizni a váltók használhatóságát a vágányút beállításakor? (F.2.204.-206. pont)
46. Ki és mikor állíthat váltót vonat és tolatás részére? (F.2. 209.-211. pont)
47. Mit jelent a váltófelvágás fogalma? Mi a teendő, ha a váltót felvagták? (F.2. 212.-217. pont)
48. Milyen váltók részére kell lezárási és elzárási táblázatot készíteni? Milyen adatokat tartalmaz lezárási és elzárási táblázat? (F.2. 223. pont, "D" és „E” melléklet)
49. Hogyan vannak megjelölve a váltózárkulcsok? (F.2. 224. pont)
50. Milyen szabályok vonatkoznak az állomási és a nyíltvonalai váltózárkulcsok kezelésére? (F.2. 226.-232. pont)
51. Milyen szabályok vonatkoznak a biztosítóberendezéshez tartozó és más váltózárkulcsok kezelésére? Milyen feltételekkel szabad felhasználni egy váltózár másodkulcsot?(F.2. 233.-235. pont)
52. Mit nevezünk váltóellenőrzésnek? (F.2. 236. pont)
53. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani központi állítású váltóknál? (F.2. 237.-238. pont)
54. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani váltózáras váltóknál? (F.2. 239. pont)
55. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani központi állítású váltóknál? (F.2. 237.-238. pont)
56. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani rendkívüli ok miatt le nem zárt váltóknál? (F.2. 240. pont)
57. Ki, hogyan és mikor jelenti be a vágányút beállítását? (F.2. 241.-242. pont)
58. Milyen feltételek megléte esetén szabad egy főjelző továbbhaladást engedélyező állásba állítani? Mi a teendő a főjelző továbbhaladást engedélyező állásba állítása után? (F.2. 243.-244. pont)
59. Milyen általános szabályok vonatkoznak az útátjárók védelmére? (F.2. 245.-250. pont)
60. Milyen szabályok vonatkoznak az útsorompók lezárására, felnyitására? (F.2. 251.-254. pont)

61. Mi az eljárás, ha az útsorompó meghibásodik? (F.2. 255.-258. pont)
62. Mi az eljárás az útsorompó kezelésével kapcsolatban, ha az értekezés lehetetlenné vált? (F.2. 260. pont)
63. Sorolja fel az elővárosi vasúti pályahálózaton alkalmazott járműkapcsolási módokat! (F.2. 262. pont)
64. Mi az alapszabály a tolatás engedélyezésére vonatkozóan? Ki engedélyezhet tolatást állomáson, ill. nyílt vonalon? (F.2. 297.-298. pont)
65. Kit, hogyan és miről kell értesíteni a tolatás engedélyezésekor? (F.2. 302.-308. pont)
66. Milyen előírások vannak a tolatás megszüntetésére és folytatására? (F.2. 309.-310. pont)
67. Milyen szabályok vannak a tolatásvezető kijelölésével kapcsolatban? (F.2.311.-315. pont)
68. Milyen feladatai vannak a tolatásvezetőnek általánosan és az első tolatási mozgás megkezdése előtt? (F.2. 316.-317. pont)
69. Milyen kötelességei vannak a tolatásban résztvevőknek? (F.2.319.-323. pont)
70. Milyen feltételekkel szabad fővágányt tolatásra felhasználni és hogyan kell védeni a tolatást (F.2. 324.-325. pont)
71. Milyen szabály vonatkozik az állomás legkülső váltóján túl, a nyílt pálya felé történő tolatásra! (F.2. 326.-327. pont)
72. Milyen biztonsági előírásokat kell betartani egyidejű tolatások alkalmával? (F.2. 328. pont)
73. Milyen szabályokat kell betartani személyek felé és át nem tekinthető vágányra történő tolatáskor? (F.2. 330. pont)
74. Hogyan szabad tolatást végezni útátjárón át? (F.2. 336.-337. pont)
75. Hogyan kell közölni a vágányút beállítását tolatás közben? (F.2.338. pont)
76. Emberi erővel és közúti gépjárművel végzett tolatásokra milyen előírások vonatkoznak? (F.2346.-351. pont)
77. Vonat érkezése közben milyen tolatás végezhető az állomás bejárati oldalán? (F.2.355. pont)
78. Vonat érkezése közben milyen tolatás végezhető az állomás túlsó végén? (F.2. 356. pont)
79. Vonat érkezése közben milyen tolatás végezhető a vágányúttól jobbra, illetőleg balra fekvő vágányokon? (F.2. 357. pont)
80. Hogyan kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani a tolatás befejezése után? Ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért? (F.2. 359., 369.-370.pont)
81. Milyen szabályok vonatkoznak a megfutamodott járművek megállítására? (F.2. 364.-368. pont)
82. Milyen adatokat tartalmaz egy kocsi vizsgálati jele? (F.2. 371. pont)
83. Miről kötelesek meggyőződni az állomási személyzet, illetőleg a vonatkísérők a kocsi vizsgálatára során (F.2. 374.-376. pont)

84. Milyen szabályok vonatkoznak egy vonatnál a motorkocsik, illetőleg a mozdonyok mennyiségére és alkalmazásukra? (F.2.384.-389. pont)
85. Határozza meg a túl hosszú vonat fogalmát! Milyen előírások betartása mellett szabad túl hosszú vonatot közlekedtetni? (F.2.391.-394. pont)
86. Hogyan kell egy tehervonat elegytömegét megállapítani? (F.2. 396.-397. pont)
87. Hogyan kell egy személyszállító vonat elegytömegét megállapítani? (F.2. 398. pont)
88. Milyen fékrendszerekkel vannak felszerelve az elővárosi pályahálózaton közlekedő motorvonatok? (F.2. 414.-416. pont)
89. Milyen szabályok vonatkoznak egy vonat működő fékeinek mennyiségére? (F.2. 417.-419. pont)
90. Mi a fékszázalék? Hol található, illetőleg mikor és hogyan kell kiszámítani? (F.2. 424., 442. pont)
91. Hogyan kell megállapítani egy tehervonat, illetőleg egy személyszállító vonat vonattömegét? (F.2. 425. pont)
92. Hogyan számítjuk ki egy vonat fékezendő, illetőleg fékezett tömegét? Mikor szabad egy vonatot megfékezettnek minősíteni? (F.2. 426.-430., 440.pont)
93. Milyen esetben kell egy nem személyszállító vonatnál teljes, illetőleg rövidített fékpróbát tartani? (F.2. 446.-448. pont)
94. Milyen esetben, melyik fékeken és hogyan kell egy személyszállító vonatnál fékpróbát tartani? (F.2. 469.-472. pont)
95. Milyen kocsikat nem szabad vonatba sorozni? (F.2. 475. pont)
96. Mely járműveket kell siklottnak tekinteni? Mely járműveket szabad csak műszaki megvizsgálás után vonatba sorozni? (F.2.493.-497. pont)
97. Mi a menetrend szerepe? Milyen fajtái vannak? (F.2. 521.-522., 524.pont)
98. Ismertesse a menetrendábrát! (F.2.525. pont és „G” melléklet)
99. Milyen vonatok közlekednek operatív menetrend alapján? Milyen adatokat tartalmaz egy operatív menetrend? (F.2. 527. pont és „MRF 7. táblázat)
100. Milyen alapszabály van a vonatok számozásával kapcsolatban? Kinek az engedélyével és milyen esetben szabad egy vonat számát megváltoztatni? (F.2. 542.-543. pont)
101. Mit jelent az állomási időköz fogalma? Milyen esetben kell figyelembe venni? (F.2. 547. pont)
102. Milyen vonatoknál kell kiszámolni és mit jelent a legkorábbi, illetőleg a legkésőbbi indulási idő fogalma? (F.2.557. pont)
103. Szabad-e állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán visszajelentés vétele előtt vonatot indítani? Ha igen ismertesse az erre vonatkozó szabályokat! (F.2. 559.-567. pont)
104. Milyen térközrendszereket ismer? Jellemezze azokat! (F.568.-569. pont)
105. Szabad-e térközi közlekedésre berendezett pályán visszajelentés vétele előtt vonatot a térközbe bocsájtani? Ha igen ismertesse az erre vonatkozó szabályokat! (F.2. 573.-574. pont)

106. Mikor kell áttérni időközi közlekedésre? Milyen szabályok betartásával szabad ilyen esetben vonatokat közlekedtetni? (F.2. 575.-578., 620.-621. pont)
107. Milyen szabályok vonatkoznak a nyíltvonalai rakodást végző vonatok közlekedtetésére? (F.2.579.-581. pont)
108. Milyen vonatokat kell térközi közlekedésre berendezett pályákon állomástávolságban közlekedtetni? (F.2. 604. pont)
109. Milyen esetben kell a vonatok részére engedélyt kérni egy- és kétvágányú pályán? (F.2. 605., 606/A. pont)
110. Milyen szabályok vannak az engedélykérés idejével kapcsolatban? (F.2. 607.-612. pont)
111. Milyen távközlő berendezésen kell engedélyt kérni? Mi az eljárás, ha az engedélykérésre használandó távközlő berendezés nem teljesíti az előírt feltételt? (F.2. 613.-614. pont)
112. Ismertesse az engedélykérés-adás szövegét kétvágányú pályarészen közlekedő vonatok esetére vonatkozólag (F.2.615. 1-4. pont)
113. Ismertesse az engedélykérés-adás szövegét egyvágányú pályarészen közlekedő vonatok esetére vonatkozólag (F.2.615. 5-8. pont)
114. Miben különbözik egy személyszállító és egy nem személyszállító vonat részére kért engedély? Milyen adatokkal kell kiegészíteni az engedélykérés-adást? (F.2.616.-617. pont)
115. Meddig érvényes egy engedély? Mi a teendő, ha az engedély ideje lejárt? meg szabad-e tagadni egy vonat részére kért engedélyt? (F.2.618.-619. pont)
116. Kivel, mikor és hogyan kell közölni egy vonat számát és előrelátható indulási idejét? (F.2. 623.-624. pont)
117. Mit jelent a visszajelentés fogalma? Milyen vonatokról, ki és milyen feltételek teljesülése esetén adhat visszajelentést? (F.2. 636.-638., 640. pont)
118. Hogyan kell meggyőződni egy állomáson a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)? (F.2. 641. pont)
119. Hogyan kell visszajelentést adni? (F.2.642.-646. pont)
120. Milyen előírások alapján közlekedhet egy vonat önműködő térközjelzőkkel felszerelt menetirányváltásra berendezett kétvágányú pálya helytelen vágányán? (F.2. 648.-650. pont)
121. Milyen szabályok vonatkoznak a helytelen vágányon történő vonatközlekedtetésre, ha az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pályán vágányzárási okból történik? (F.2. 651.-657. pont)
122. Milyen esetekben nem közlekedhet egy vonat célszerűségi okból a helytelen vágányon? Milyen szabályok vonatkoznak a helytelen vágányon történő vonatközlekedtetésre, ha az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pályán vágányzárási okból történik? (F.2. 658.-664. pont)
123. Kit és hogyan kell értesíteni, ha egy vonat a helytelen vágányon közlekedik? (F.2. 649, 665. pont)
124. Ki és milyen esetben állíthat ki írásbeli rendelkezést? (F.2. 667.-670. pont)

125. Milyen teendők vannak Írásbeli rendelkezés kézbesítése esetén? Milyen feltételek megléte esetén szabad egy Írásbeli rendelkezést több vonathoz felhasználni? (F.2. 677.-678. pont)
126. Sorolja fel, hogy milyen lehetőségek vannak egy vonat felhatalmazására indulásra, áthaladásra (F.2. 681. pont)
127. Milyen esetekben köteles a forgalmi szolgálattelévő vonatindító jelzőeszközzel meneszteni a vonatot? (F.2. 681. pont)
128. Ki és hogyan meneszthet egy motorvonatot? (F.2. 684.-689., 695., 698.-701.pont)
129. Hogyan kell eljárni a vonatok indítása során, ha a járműtűkör használhatatlanná vált? (F.2.705. pont)
130. Kivel és milyen esetben kell a vonat tényleges indulási idejét közölni? (F.2. 711. pont)
131. Milyen szabályok betartása mellett szabad egy vonatot foglat vágányra fogadni? (F.2.714.-721. pont)
132. Ismertesse a tiltott egyidejű meneteket! (F.2.727. pont)
133. Ismertesse a terelési lehetőség mellett lebonyolítható egyidejű meneteket! (F.2. 728. pont)
134. Ismertesse a terelési lehetőség nélkül, más feltételek mellett lebonyolítható egyidejű meneteket! (F.2. 729. pont)
135. Milyen feltételek teljesülése esetén szabad vonatot kijáratni érkező vonat vágányúttját érintő vagy metsző kijáraton át (F.2. 730. pont)
136. Milyen feltételek megléte esetén szabad azonos irányú vonatokat bejáratni metsző vágányutakon? (F.2. 731. pont)
137. Kiknek és milyen feladatuk van a vonatok várásával és megfigyelésével kapcsolatban? (F.2. 732.-738. pont)
138. A vonatmegfigyelésre kötelezett dolgozó, hová és milyen időpontot jegyezhet elő a vonat érkezési-, indulási-, elhaladási idejeként? (F.2. 739. pont)
139. Mi az eljárás, ha egy jelző használhatatlan vagy nem kezelhető? (F.2. 740.-747. pont)
140. Milyen szabályok betartásával közlekedhet egy vonat tolómozdonnyal? (F.2. 748.- 756. pont)
141. Milyen különleges rendelkezések vannak a munkavonatok közlekedtetésére? (F.2. 757.-769. pont)
142. Milyen különleges rendelkezések vannak a segélyvonatok közlekedtetésére? (F.2. 771.-787. pont)
143. Milyen különleges rendelkezések vannak próbavonatok közlekedtetésére? (F.2. 788.-796. pont)
144. Milyen különleges rendelkezések vannak a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetésére? (F.2. 797. pont)
145. Milyen rendelkezések vannak a tolt vonatok közlekedésére? (F.2. 798.-805. pont)

146. A szolgálati helyen a járművezető a rádiótelefon használhatatlanságát jelenti be. Mi a teendő ebben az esetben? (F.2. 828/A. pont)
147. Mi az eljárás, ha a vonatot a nyílt pályán veszély fenyegeti? (F.2. 830.-834. pont)
148. Mi az eljárás, ha egy vonat a nyílt pályáról visszatér a mögöttes állomásra? (F.2. 835.-836., 838. pont)
149. Mi a teendő, ha egy vonat tartózkodási ideje az állomáson meghosszabbodik? (F.2. 843.-844. pont)
150. Milyen előírások vannak a nyíltvonali rakodással kapcsolatban? (F.2. 859.-862. pont)
151. Mit kell tartalmaznia egy Vágányzárási Végrehajtási Utasításnak? (F.2. 891. pont)
152. Hogyan értesül előre látott (tervezett) vágányzárról, annak felvételéről és lemondásáról? (F.2. 909., 893., 895. pont)
153. Mit tud a többes vágányzárakról? (F.2. 896.-897. pont)
154. Mi a teendő, ha két állomás között a vágány rendkívüli ok miatt járhatatlanná válik? (F.2. 898.-900. pont)
155. Milyen biztonsági intézkedések vannak, amelyeket a vágányzár ideje alatt be kell tartani? (F.2.901., 903., 904., 906., 907., 908. pont)
156. Mi az eljárás a vágányzár megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor (F.2. 911.-913. pont)
157. Hol és hogyan kell nyilvántartani a vágányzárásokat? Kit, meddig és hogyan kell értesíteni az új vagy megváltozott helyzetről? (F.2. 914.-915. pont)
158. Hogyan kell a szolgálatot ellátni tartós hóesés vagy hófúvás esetén? (F.2. 923.-925., 927.-928. pont)
159. Mit nevezünk rendkívüli eseménynek, és ilyen esetben, milyen intézkedéseket kell megtenni? (F.2. 931.-939. pont)
160. Hogyan van szabályozva a közlekedés és a munkavégzés a Batthyány tér állomás és Margit híd megállóhely között az alagúti szakaszban? (F.2. „H” melléklet 1, 2, 5.6, 5.7, 5.9, 5.11, 5.12, 8. pont)

Ellenőrző kérdések a Menetrendfüggelékből:

1. Hol található az állomások vágányhosszai és miért van rá szükség? (MRF 1. táblázat)
2. Ismertesse a rendes vonatok számozására vonatkozó előírásokat! (MRF 2. táblázat)
3. Ismertesse a rendkívüli vonatok számozására vonatkozó előírásokat! (MRF 2. táblázat)
4. Jellemezze az alábbi vonatszámokat 1014, Ct03! (MRF 2. táblázat)
5. Jellemezze az alábbi vonatszámokat 2102, Ea02! (MRF 2. táblázat)
6. Jellemezze az alábbi vonatszámokat 4112, Bm01! (MRF 2. táblázat)
7. Jellemezze az alábbi vonatszámokat 3019, CI07! (MRF 2. táblázat)

8. Hogyan és miért osztályozzuk a vonalrészeket terhelési szakaszok szerint? (MRF 3. táblázat)
9. Hogyan kell megállapítani egy mozdony rendes terhelését? (MRF 6.2, 6.3 táblázat)
10. Előfogat mozdony alkalmazása esetében milyen szabályok szerint kell kiszámítani a rendes terhelést? (MRF 5. táblázat)
11. Hol található a HÉV vonalak tengelyterhelése és miért kell azt figyelembe venni? (MRF 12. táblázat)
12. Hol és milyen adatok találhatóak a motorkocsikról, pótkocsikról, a mozdonyokról és a PFT munkagépekről? (MRF 9. táblázat)
13. Milyen szabályok vonatkoznak az idegen vasúti járművek közlekedtetésére a HÉV vonalakon? (MRF 12. táblázat)
14. Milyen követési rendeket ismer? (MRF 15. táblázat)
15. Milyen előírások vonatkoznak a vonatok fékezetségére? (MRF 17. táblázat)

Ellenőrző kérdések az E. 1. sz. Utasítás a járművezetők részére című utasításból:

1. Mit tartalmaz a „HÉV E. 1. sz. utasítás a járművezetők részére” című utasítás, valamint hol és kikre terjed ki a hatálya? (E.1. 1., 2. pont)
2. Kik a járművezetők szolgálati előljárói? (E.1. 7. pont)
3. Hogyan kell értesíteni a járművezetőt a járművek műszaki állapotának megváltozásáról? (E.1. 10. pont)
4. Milyen szabályok vonatkoznak a MÁV-HÉV munkavállalók szolgálaton kívüli utazására a vonatokon? (E.1. 18. pont)
5. Hogyan kell jelentkeznie a járművezetőnek a szolgálatra? (E.1.19. pont)
6. Milyen szabályok betartása mellett haladhat át egy vonat az útátjárón? (E.1. 40. pont)
7. Ismertesse a dohányzásra, és a mobiltelefon használatára vonatkozó előírásokat! (E.1. 32. pont)
8. Hogyan kell kezelni a talált tárgyakat? (E.1. 33. pont)
9. Mi az eljárási rend a járművezető rosszullete esetén? (E.1. 44. pont)
10. Milyen tárgyak és milyen feltételek mellett szállíthatók egy motorvonat vezetőállásán? (E.1. 46. pont)
11. Hogyan kell kezelni az „iránytáblát”? (E.1. 106. pont)
12. Hogyan kell kezelni a vonat nemét jelző táblát? (E.1. 107. pont)
13. Hogyan továbbítható egy vonat különleges helyzetben? (E.1. 128. pont)
14. Milyen módon lehet egy motorvonatot megállítani? (E.1. „G” melléklet)
15. Hogyan történik a szolgálat ellátása csak járművezetővel történő közlekedés esetén (E.1. „A” melléklet)
16. Milyen módon lehet egy motorvonatot feszültségmentesíteni? (E.1. „G” melléklet)
17. Milyen teendői vannak a nyílt pályán vonatmegfigyelésre kötelezett munkavállalóknak, ha részére járműtüzet jeleztek? (E.1. 3. sz. függelék „C” pont. pont)

Ellenőrző kérdések Rádiótávbeszélő Szabályzatból:

11. Ismertesse a Szabályzat hatályára, tartalmára és módosítására vonatkozó előírásokat! (Rtsz. 1. - 3. pont)
12. Ismertesse a Szabályzat ismeretére és a vizsgáztatásra vonatkozó szabályokat! (Rtsz. 5., 6. pont)
13. Ismertesse a munkavállaló felelősségét a rádiókészülék meglétével kapcsolatban! (Rtsz. 9. - 16. pont)
14. Ismertesse a munkakörére vonatkozó, a rádiópróba megtartását szabályozó előírásokat! (Rtsz. 17. - 19. pont)
15. Ismertesse a rádióforgalmazással kapcsolatos alapkövetelményeket! (Rtsz. 23. – 26. pont)
16. Ismertesse a rádióforgalmazással kapcsolatos biztonsági követelményeket! (Rtsz. 27., 28. pont)
17. Ismertesse a rádióforgalmazás szabályait! (Rtsz. 29. - 31. pont)
18. Ismertesse a HÉV-nél alkalmazott hívójeleket! (Rtsz. 32. pont)
19. Ismertesse a közlemények adásával kapcsolatos alapkövetelményeket! (Rtsz. 33. - 35. pont)
20. Milyen feltétel teljesülése esetén és hogyan adhat rádión engedélyt a 9-es járművezetői fordaszámban közlekedő 1012 sz. vonat járművezetője részére, a használhatatlan, „Megállj!” jelzést adó, 4a jelű térközjelző melletti elhaladásra?

20. A hatósági vizsgán alkalmazott módszertan

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 10 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés az F.1. sz. Jelzési Utasításból (UVH/VF/NS/A/2169/2016),
- 4 kérdés az F.2. sz. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/2170/2016),
- 1 kérdés a Menetrendfüggelékéből (UVH/VF/NS/A/2175/2016),
- 1 kérdés az E.1. sz. Utasítás a járművezetők részére című utasításból (UVH/VF/NS/A/2171/2016),
- 1 kérdés a Rádiótávbeszélő Szabályzatból (1998. december 1.).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 3 óra.

Alkalmazott módszertan: hagyományos kifejtős válaszadások.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 2 kérdés az F.1. sz. Jelzési Utasításból (UVH/VF/NS/A/2169/2016),

- 3 kérdés az F.2. sz. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/2170/2016),
- 1 kérdés a Menetrendfüggelékéből (UVH/VF/NS/A/2175/2016),
- 1 kérdés az E.1. sz. Utasítás a járművezetők részére című utasításból (UVH/VF/NS/A/2171/2016),
- 1 kérdés a Rádiótávbeszélő Szabályzatból (1998. december 1.).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan Hagyományos kifejtős válaszadások.

21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek nem felel meg az a vizsgázó, aki az írásbeli feladatokra adott válaszok több mint 25%-ára „nem felelt meg” minősítést kap.

„Megfelelt” minősítés abban az esetben adható egy vizsgára, amennyiben a vizsgázó:

- tévesztés nélkül felismeri a jelzéseket és ismeri azok alkalmazásmódját,
- ismeri a jelzési és forgalmi utasítások vonatkozó pontjait a biztonságos, pontos és szakszerű munkavégzés érdekében;
- ismeri a jelzési- és forgalmi utasítások összefüggéseit;
- a vasútüzemben alkalmazott szakkifejezéseket helyesen értelmezi,
- ismerni és alkalmazni tudja a balesetek, események megelőzéséhez szükséges biztonsági előírásokat.

Tartalom

1.	A program besorolása	2
2.	A program célja	2
3.	A program célcsoportja	3
4.	A program során megszerzhető kompetenciák	3
5.	Megszerzhető képesítés	4
6.	A programba való bekapcsolódás feltételei.....	4
7.	A programban való részvétel feltételei	4
8.	Tervezett képzési idő, intenzitás	4
9.	Csoportlétszám	5
10.	A képzés módszerei és formája	5
11.	A képzés személyi és tárgyi feltételei	5
12.	A program folyamata.....	6
13.	A program során alkalmazott értékelési rendszer.....	7
14.	Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének módja	7
15.	A program zárása	7
16.	A program sikeres elvégzését igazoló okirat.....	8
17.	A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei	8
18.	Témakörök / tananyagegységek	8
18.1.	<i>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök.....</i>	<i>9</i>
18.2.	<i>Kiegészítő témakörök.....</i>	<i>45</i>
18.2.1.	<i>„Kiegészítő ismeretek” témakör óraterve</i>	<i>45</i>
19.	A vasút biztonságával összefüggő témakörök vizsgakérdései.....	57
21.	A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények	69