

Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet

Nonprofit Kft.

Vasúti Képzési Módszertani Központ

Vasúti pályahálózat ismereti modul

Infrastruktúra: Vasúti járművezető

**Országos pályahálózaton személy és áruszállítás és
tolatás**

**(MÁV Zrt. F.2. Forgalmi utasítás és kapcsolódó
szabályozások) V01-KAV2021/2-M1**

alapképzési program

2023

KTI/VKMK/683-1/2023

1. AZ ALAPKÉPZÉS CÉLJA

A vasúti társaságok részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos jelentőségű vasútvonalakon (a MÁV Zrt. F.2. Forgalmi utasítás és kapcsolódó szabályozások hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Vasúti járművezető személy és áruszállítás és tolatás V01-KAV2021/2-M1 alapvizsga letételére készít fel.

2. AZ ALAPKÉPZÉS CÉLCSOPORTJA

Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretekkel rendelkező vasúti társasági munkavállalók, akik nem rendelkeznek Infrastruktúra: Vasúti járművezető Országos pályahálózaton személy és áruszállítás és tolatás (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1 vizsgával, és ezen pályahálózaton személyszállítást, áru fuvarozást végző vonatokon és a szükségessé váló tolatási mozgások elvégzése során mozdonyvezetői tevékenységet kívánnak végezni.

3. AZ ALAPKÉPZÉS SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével:

- ismeri a vasúti közlekedéssel kapcsolatos jelzéseket, értelmezni tudja az általuk adott parancsokat,
- ismeri a forgalom lebonyolításával kapcsolatos előírásokat, tévesztés nélkül képes kiválasztani az adott szituációban előírás szerint alkalmazandó szabályokat,
- ismeri az országos pályahálózat vonalainak jellemzőit, tájékozott az azokon megtalálható berendezésekkel kapcsolatban,
- ismeri a vonatok megfékezetségének megállapítására vonatkozó szabályokat,
- ismeri a fékberendezések kézi kezelőszerveit, képes azok azonosítására, kezelésére,
- ismeri az alkalmazandó távbeszélő készülékeket és képes azokat a kommunikáció jelentőségének megfelelően a kommunikációs eszköznek és a helyzetnek megfelelően kezelni,
- ismeri a rendkívüli helyzetekben követendő eljárásokat,
- képes rendkívüli helyzetekben az optimális cselekvésre,

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével, sikeres vizsgát követően a mindenkor érvényes 19/2011. NFM (V.10.) rendelet 3. sz. mellékletében felsorolt és megfeleltetett munkakörök betöltésére jogosult.

4. AZ ALAPKÉPZÉSBE VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI

4.1.	Végzettség	középiskolai végzettség
4.2.	Szakmai gyakorlat	-

4.3.	Egészségügyi alkalmasság	A 203/2009 (IX.18) Kormányrendelet szerint
4.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	<ul style="list-style-type: none"> - Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga és érettségi végzettség vagy - Valamely EGT államban kiadott, területi korlátozást nem tartalmazó Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete és érettségi végzettség
4.5.	Egyéb feltétel(ek)	-

5. AZ ALAPKÉPZÉSBEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

5.1.	Részvétel követésének módja	Képzési napló és jelenléti ív
5.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
5.3.	Mulasztás pótlása	Az elméleti órákat konzultációs formában; a gyakorlati órákat azok teljesítésével kell pótolni.
5.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól, illetve járművezetéstől való eltiltás hatálya alatt.

6. TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS

6.1.	Összes óraszám:	347	óra
Ebből:			
6.2.	Elmélet:	267	óra
6.3.	Gyakorlat:	80	óra
6.4.	Intenzitás: 120 óra/hó azaz 30 óra/hét	Időtartam	
		57 oktatási nap azaz minimum 12 hét	

7. CSOPORTLÉTSZÁM

7.1. ELMÉLETI KÉPZÉSBEN MINIMUM: 1 FŐ, DE LEGFELJEBB: 30 FŐ

7.2. GYAKORLATI ÓRÁKON LEGFELJEBB: 12 FŐ

8. AZ ALAPKÉPZÉS FELTÉTELRENDSZERE

8.1. SZEMÉLYI FELTÉTELEK

8.1.1. A KÉPZÉS ELMÉLETI TÁRGYAINAK OKTATÓIVAL SZEMBENI

KÖVETELMÉNYEK:

- elméleti vasútszakmai oktatói képesítés, továbbá
- a Jelzési és Forgalmi ismeretek témakör tantárgyai tekintetében: az infrastruktúra üzemeltetésében és/vagy a vontatójárművek üzemeltetésében való jártasság,
- a Fékezés ismeretek, Közlekedésbiztonsági ismeretek témakörök tekintetében a vontatójárművek üzemeltetésében való jártasság,
- a Veszélyes áruk szállításának ismerete témakör esetében veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó vizsga, RID oktatói minősítés.

8.1.2. A KÉPZÉS GYAKORLATI TÁRGYAINAK OKTATÓIVAL SZEMBENI

KÖVETELMÉNYEK:

- gyakorlati vasútszakmai oktatói képesítés, továbbá
- a Jelzési és Forgalmi ismeretek témakör tantárgyai tekintetében: az infrastruktúra üzemeltetésében és/vagy a vontatójárművek üzemeltetésében való jártasság,
- a Fékezés ismeretek, Közlekedésbiztonsági ismeretek témakörök tekintetében a vontatójárművek üzemeltetésében való jártasság.

8.2. TÁRGYI FELTÉTELEK

8.2.1. AZ ELMÉLETI ÓRÁK TÁRGYI FELTÉTELEI:

A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 8. mellékletében („Képzési központok, képzőszervezetek és regisztrált szervezetek esetében az alapképzés és időszakos oktatás tárgyi feltételei”) az alapképzésre meghatározott feltételek teljesülése mind a kiszolgáló helyiségek, mind az oktatóterem, annak bútorzata és egyéb berendezési tárgyai tekintetében.

8.2.2. A GYAKORLATI ÓRÁK TÁRGYI FELTÉTELEI:

A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 8. mellékletében („Képzési központok, képzőszervezetek és regisztrált szervezetek esetében az alapképzés és időszakos

oktatás tárgyi feltételei”) az alapképzés gyakorlati óráihoz meghatározott feltételek teljesülése a gyakorlati képzőhely (II. táblázat 4. sor) tekintetében:

„A gyakorlati képzéshez biztosítani kell a képzés szakterületének megfelelő eszközöket, berendezéseket, alkalmas járműveket, vasúti járművek javítását végző helyet, tanműhelyt, vasúti pályát és szolgálati helyiséget vagy azok használati lehetőségét.”

8.2.3. Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállomás kapcsolódó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel,
- hivatalos közlönyökkel,
- szakkönyvekkel, jegyzetekkel,
- elektronikus oktatóanyagokkal (pl. oktató CD, videofilm stb.),
- járműalkatrészekkel és berendezésekkel,
- élethű modellekkel,

továbbá vizuális, audiovizuális eszközökkel:

- hagyományos és/vagy digitális táblák,
- projektor és/vagy kivetítő monitor (televízió),
- oktatói számítógép stb.

8.2.4. KÖTELEZŐ IRODALOM:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függlékei (VHF/64299-1/2020-ITM)
- MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonyvezető részére I., III., IV. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)
- MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)
- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)
- 109/2020. (XI.13. MÁV Ért. 27.) EVIG sz. T.25. utasítás a vezeték nélküli távközlési rendszerek alkalmazására a vasúti forgalomban
- E.101.sz Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (VHF/757-1/2020-ITM)
- A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függléke, A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) Melléklete

8.2.5. AJÁNLOTT TOVÁBBI SZAKIRODALOM:

A pályahálózat működtetők és a vasúti társaságok hatályos normatív utasításai és egyéb dokumentumok:

- Balesetvizsgálati Utasítás
- Műszaki Mentési és Segélynyújtási Utasítás
- Közlekedési Határozmányok
- Utasítás a vasúti jármű- és kocsiadatok kezelésére

- Utasítás a téli időjárás esetén alkalmazandó szabályokról
- Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról szóló utasítás
- Menetrendi Utasítás
- Menetrendi segédkönyvek
- Útvonalkönyvek
- MÁV Zrt. Vasúti Műszaki Zsebkönyv MÁV Zrt. 2010.
- Orosz György: Műszaki kocsiszolgálat (Közlekedési Dokumentációs Vállalat 1991)
- Bencsik László: Vasúti járművek fékberendezésének szerkezete és működése (MÁV Rt. 1999) vagy Francz József: Vasúti fékberendezésének szerkezete és üzeme (MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ 2021.)
- Dr. Csiba József: Vasúti kocsik számozása, jelei és feliratai (MÁV Rt. 1995)
- Mezei István: Vasúti kocsik szerkezete és berendezései (MÁV Rt. 1995)
- Besenyey József: Biztosítóberendezések Magyarország vasúti hálózatán (MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ 2013)

9. AZ ALAPKÉPZÉS FOLYAMATA

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 3. sz. melléklete szerint.

A képzési programban jelzett sorrendiség nem jelenti a képzés folyamatában alkalmazandó sorrendiséget. Az órarend összeállítása során ügyelni kell arra, hogy az egymásra épülő ismeretek (pl. Jelzési, Forgalmi ismeretek, Fékezés ismeretek, Közlekedésbiztonsági ismeretek megfelelő részei) a megértést és alkalmazást lehetővé tevő sorrendben következzenek egymás után.

A képzés témaköreihöz rendelt ismeretanyagok az egyes témaköröknél, míg a hatósági vizsgakérdések a sorszámozás megőrzése céljából egységes szerkezetben a 14. pont alatt, közvetlenül a Képzési program témaköreit felsoroló táblázat után találhatóak.

10. AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK MÓDJA

A 19/2011. (V.10) NFM rendelet 12. § szerint.

11. AZ ALAPKÉPZÉS SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER

11.1	Ellenőrzések formája	Írásbeli dolgozatok, szóbeli feleletek
11.2.	Ellenőrzések rendszeressége	A hatósági vizsgára kötelezett témakörökben: <ul style="list-style-type: none"> • témakörönként (ahol a témakör tantárgyakra osztott, tantárgyanként), de legalább 10 elméleti óránként írásbeli ellenőrző feladat; • a vizsga szóbeli részének módszertani felkészítése céljából alkalmanként szóbeli feleletek.

11.3.	Ellenőrzések tartalma	Az írásbeli és szóbeli számonkérések tartalma mindenkor igazodik a képzésben megvalósult haladáshoz, az előírt és megvalósult ismeretanyag-átadáshoz.
11.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Témakörönként (ha ezen belül van, tantárgyanként) írásbeli ellenőrző feladatok. A szóbeli hatósági vizsgára való felkészítés, tapasztalatszerzés céljára az ezzel érintett témakörökből, ezen belül tantárgyakból szóbeli számonkérés.
11.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt” / „Nem felelt meg”
11.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
11.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Az oktató célirányos segítségnyújtását (konzultációt) követően megismételt írásbeli dolgozat.

12. AZ ALAPKÉPZÉS ZÁRÁSA

12.1.	Az alapképzés zárásának feltételei	Hatósági vizsgára kötelezett témakörök: témakörönként legalább 3 db sikeres írásbeli számonkérés szükséges a vizsgára bocsátáshoz.
12.2.	Az alapképzés zárásának módja	Hatósági vizsga
12.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje megfelelő függeléke szerint.

12.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A sikertelen alapvizsga után a javítóvizsga előtt 2x6 óra konzultációt kell biztosítani. Javítóvizsga a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint tehető.
--------------	--	--

13. AZ ALAPKÉPZÉS ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT

13.1.	Bizonyítvány	<input type="checkbox"/>			
13.2.	Tanúsítvány	<input checked="" type="checkbox"/>	A 2013. évi LXXVII. (felnőttképzési) törvény szerint		
13.3.	Látogatási igazolás	<input type="checkbox"/>			
13.4.	Egyéb	<input checked="" type="checkbox"/>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">A képzést lezáró hatósági vizsga Megfelelt szintű teljesítését követően:</td> <td style="width: 50%;">A KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerinti „Alapvizsga igazolás”, „Alapvizsga jegyzőkönyv”</td> </tr> </table>	A képzést lezáró hatósági vizsga Megfelelt szintű teljesítését követően:	A KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerinti „Alapvizsga igazolás”, „Alapvizsga jegyzőkönyv”
A képzést lezáró hatósági vizsga Megfelelt szintű teljesítését követően:	A KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerinti „Alapvizsga igazolás”, „Alapvizsga jegyzőkönyv”				

14. TÉMAKÖRÖK ÉS HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Vasútvonalak és jellemzőik, pálya menti berendezések általános ismerete	10	5	15
2.	Jelzési, forgalmi ismeretek	149	45	194
3.	Fékezési ismeretek	46	14	60
4.	Közlekedésbiztonsági ismeretek	43	14	57
5.	Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	13	2	15
6.	Veszélyes áruk szállításának ismerete (RID-szabályzat szerinti alapozó és szakosító oktatás járművezetők részére)	6	0	6
Kiegészítő témakörök: nincs				
Összesen:		267	80	347

A KÉPZÉS TÉMAKÖREINEK HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI:

A képzés témaköreinek hatósági vizsgakérdései a KAV-függelékben alkalmazott módszer (témakörökön áthúzódó felsorolás), sorrend és számozás megőrzése céljából az összes témakör tekintetében itt, egységes szerkezetben kapnak helyet:

MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

1. Ismertesse az Alakjelző fogalmát!
2. Mit ért a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség alatt?
3. Ismertesse a Bejárati jelző fogalmát!
4. Ismertesse a Biztosított tolatásjelző fogalmát!
5. Ismertesse a Csonkavágány meghatározását!
6. Ismertesse az Ellenőrző jelző fogalmát!
7. Ismertesse a Fedezendő pont fogalmát!
8. Ismertesse a Fedezőjelző fogalmát!
9. Ismertesse a Fényjelző fogalmát!
10. Ismertesse a Figyelmeztető jel fogalmát!
11. Ismertesse a Fordítókorong fogalmát!
12. Ismertesse a Gurításjelző fogalmát!

13. Ismertesse a Hallható jelzés fogalmát!
14. Ismertesse a Jelfeladás fogalmát!
15. Ismertesse a Jelzés fogalmát!
16. Ismertesse a Jelzőárbóc fogalmát!
17. Ismertesse a Jelzőeszköz fogalmát!
18. Ismertesse a Jelzőhíd fogalmát!
19. Ismertesse a Jelzővel ellenőrzött útsorompó fogalmát!
20. Ismertesse a Jelzővel függésben lévő útsorompó fogalmát!
21. Ismertesse a Kézi állító készülék fogalmát!
22. Ismertesse a Kézi jelzés fogalmát!
23. Ismertesse a Kijárat jelző fogalmát!
24. Ismertesse a Kisiklasztó saru fogalmát!
25. Ismertesse a Központi állítás fogalmát!
26. Ismertesse a Lassan bejárando pályarész fogalmát!
27. Ismertesse a Nem biztosított főjelző fogalmát!
28. Hogyan vannak elhelyezve a jelzők a pálya mentén?
29. Ismertesse a Rálátási távolság fogalmát!
30. Mikor korlátozott a szabadlátás?
31. Ismertesse a Szabadlátás korlátozottságának fogalmát!
32. Ismertesse a Szabványos állás (alapállás) fogalmát!
33. Ismertesse a Szelvényezés fogalmát!
34. Mikor korlátozott a távolbalátás?
35. Ismertesse a Távolbalátás korlátozottsága fogalmát!
36. Ismertesse a Távolságjelző fogalmát!
37. Ismertesse a Teljes sorompó fogalmát!
38. Ismertesse a Térköz fogalmát!
39. Ismertesse a Térközjelző fogalmát!
40. Ismertesse a Tolatásjelző fogalmát!
41. Ismertesse a Tolópad fogalmát! (1.2.41.)
42. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző fogalmát!
43. Ismertesse az Ütközőbak, földkúp fogalmát!
44. Ismertesse a Vasúti járműmérleg fogalmát!
45. Ismertesse a Vágány fogalmát!
46. Ismertesse a Vágányzáró sorompó fogalmát!
47. Ismertesse a Vezetőállás jelző fogalmát!

48. Ismertesse a Vonat által vezérelt útsorompó fogalmát!
49. Ismertesse a Vonatbefolyásolás fogalmát!
50. Ismertesse a Vonat eleje fogalmát!
51. Ismertesse a Vonat vége fogalmát!
52. Csoportosítsa azokat az eszközöket és berendezéseket, amelyekkel jelzést, továbbá figyelmeztetést lehet adni!
53. Mivel adhatók a vasúti jelzések és figyelmeztetések?
54. Ismertesse a hallható és a látható jelzések alkalmazását!
55. Mikor, hol és hogyan kell adni a jelzéseket?
56. Milyen szabályok vonatkoznak a jelzésadás idejére, helyére és módjára?
57. Ismertesse a figyelési kötelezettségre vonatkozó szabályokat!
58. Mi az eljárás eltérő értelmű egyidőben adott, továbbá kétes értelmű jelzések esetén?
59. Milyen szempontok szerint csoportosíthatjuk a jelzőket?
60. Ismertesse a jelzők csoportosítását!
61. Hol kell elhelyezni a különböző jelzőket és figyelmeztető jeleket?
62. Ismertesse a jelzőárbócok forgalomszabályzó szerepét!
63. Ismertesse a jelzőárbócok színezését!
64. Ismertesse a jelzőlápák világítására vonatkozó szabályokat!
65. Sorolja fel a főjelzőket, ismertesse a főjelzők feladatát!
66. Ismertesse a bejárat jelző alkalmazására vonatkozó előírásokat!
67. Ismertesse a kijárat jelzők fajtáit és alkalmazását!
68. Ismertesse a fedezőjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat!
69. Ismertesse a térközjelzők fajtáit és alkalmazásukra vonatkozó szabályokat!
70. Sorolja fel az Útsorompók működését ellenőrző Főjelzőket!
71. Ismertesse a főjelzők kezelésére vonatkozó előírásokat!
72. Ismertesse a fényjelzők jelzési rendszerét!
73. Ismertesse a jelzések értelmezésének alapszabályait!
74. Ismertesse a főjelzők kiegészítő jelzéseit!
75. Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők jelzéseit!
76. Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit!
77. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazását, kialakítását!
78. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzéseit!
79. Ismertesse a nem biztosított fény bejárat jelzők jelzéseit!
80. Ismertesse a nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelzők jelzéseit!

81. Ismertesse a biztosított alak bejárat, fedező és térközjelzők jelzéseit!
82. Ismertesse az alak kijárat jelzők jelzéseit!
83. Ismertesse a nem biztosított alak bejárat jelzők jelzéseit!
84. Ismertesse a nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzéseit!
85. Hogyan kell a főjelzők jelzésére előjelzést adni?
86. Ismertesse az előjelzők fajtáit!
87. Ismertesse az előjelzők és az előjelzést is adó főjelző helyére vonatkozó előírásokat!
88. Ismertesse az előjelző szabványos állását és az alak előjelző kezelésére vonatkozó szabályokat!
89. Ismertesse a biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzéseit!
90. Ismertesse a nem biztosított fény bejárat jelzők előjelzőinek jelzéseit!
91. Ismertesse a nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzéseit!
92. Ismertesse a biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
93. Ismertesse a biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
94. Ismertesse a nem biztosított alak bejárat jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
95. Ismertesse a nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
96. Ismertesse az előjelzővel egyesített alak bejárat vonatkozó előírásokat!
97. Ismertesse az ismételőjelző alkalmazását és jelzéseit!
98. Ismertesse a tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtáit!
99. Melyek a tolatási mozgást szabályozó jelzők?
100. Alkalmazásuk szerint milyenek lehetnek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?
101. Mire érvényesek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzései?
102. Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített fény kijárat és a tolatásjelzővel egyesített további fény bejárat jelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
103. Ismertesse az állomások vonatfogadó vágányain alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
104. Ismertesse az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányon alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
105. Hogyan csoportosítjuk a tolatásjelzőket szerkezetük és biztosítottságuk szerint?
106. Ismertesse a tolatásjelzők kezelésére vonatkozó szabályokat!
107. Ismertesse a fény tolatásjelzők jelzéseit!
108. Ismertesse az alak tolatásjelzők jelzéseit!

109. Hogyan kell értelmezni a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
110. Ismertesse a Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzését!
111. Ismertesse a vasúti járműmérlegen alkalmazott tolatásjelzőkre vonatkozó előírásokat!
112. Ismertesse a gurításjelzők alkalmazását, csoportosítását!
113. Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit!
114. Ismertesse a Mellékvonali ellenőrző jelző feladatát, kialakítását!
115. Ismertesse a Mellékvonali ellenőrző jelzők csoportosítását, és a bejáratirányú ellenőrző jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
116. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző szabványos állására vonatkozó szabályt, és a bejáratirányú ellenőrző jelző jelzéseit!
117. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat, és a kijáratirányú ellenőrző jelző szabványos állására vonatkozó előírást!
118. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző jelzéseit!
119. Ismertesse az útátjárójelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
120. Hol nem kell útátjáró jelzőt elhelyezni?
121. Ismertesse az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítását!
122. Ismertesse a fény sorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazását!
123. Milyen jelzőt alkalmazunk a vasúti átjáró megjelölésére?
124. Ismertesse a váltójelzők alkalmazását!
125. Milyenek lehetnek a váltójelzők kialakításuk szerint?
126. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?
127. Ismertesse a váltók megjelölését, a váltószámozás feltüntetésének módját!
128. Ismertesse az egyszerű váltó váltójelzőjének jelzéseit!
129. Ismertesse az átszelési váltó váltójelzőjének jelzéseit!
130. Ismertesse a váltók kézi állító készülékének színezését!
131. Ismertesse a vágányzáró- jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
132. Ismertesse a vágányzáró- jelző jelzéseit!
133. Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?
134. Ismertesse a megállás helye jelzőt!
135. Ismertesse a megállás helye jelző alkalmazására vonatkozó előírásokat!
136. Ismertesse a távolság jelzőt!
137. Ismertesse a távolságjelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
138. Ismertesse a biztonsági határjelzőt és alkalmazását!
139. Ismertesse a tolatási határjelzőt és alkalmazását!

140. Ismertesse a V – betűs jelzőt és alkalmazását!
141. Ismertesse a fékút eleje – jelzőt, alkalmazását!
142. Hol és milyen jelzőt alkalmazunk a hótörő menetek részére?
143. Sorolja fel a lassan bejárando pályarész megjelölésére használt jelzőket, és alkalmazásuk szabályait!
144. Ismertesse a Lassúmenet előjelzőket és jelzéseiket!
145. Ismertesse a Lassúmenet vége jelzőre vonatkozó előírásokat!
146. Ismertesse a lassúmenet jelzők elhelyezésére és a hiányzó pótlására vonatkozó előírásokat!
147. Milyen feladata van a nem pályafelügyeletet ellátó személynek, ha lassúmenet jelző elhelyezési hiányosságát fedezi fel?
148. Milyen feladata van a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), akit a lassúmenet jelző elhelyezési hiányosságáról értesítettek?
149. Milyen feladata van a pályafelügyeletet ellátó szervezet diszpécserének, akit a lassúmenet jelző elhelyezési hiányosságáról értesítettek?
150. Hogyan kell a járhatatlan pályarészeket fedezni állomáson valamint nyílt vonalon?
151. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésére szolgáló jelzőket!
152. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezését nyílt vonalon!
153. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezését szolgálati helyen!
154. Ismertesse a vágányzárolt pályarész fedezését!
155. Hogyan kell a munkaterületet fedezni a szolgálati helyeken és a nyílt pályán?
156. Mi az eljárás Pályán dolgoznak! jelzőnél?
157. Ismertesse az ERTMS körzet kezdete jelzőre vonatkozó előírásokat!
158. Ismertesse az ERTMS Megállás helye jelzőre vonatkozó előírásokat!
159. Ismertesse az ERTMS vége jelzőre vonatkozó előírásokat!
160. Ismertesse az ETCS szintváltás helye jelzőt!
161. Ismertesse a csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőket és jelzéseit!
162. Ismertesse a csak villamos mozdonyokra vonatkozó figyelmeztető jelző jelzéseit!
163. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Felhívás és a Vonatkísérők a helyükre jelzéseket!
164. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse az Indulásra készen és a Felhívás az indításra jelzéseket!
165. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Felhívás az áthaladásra és a Szabad az elhaladás! jelzéseket!
166. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Lassan! és a Megállj! jelzéseket!

167. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Távoldj tőlem! és a Közeledj felém! jelzéseket!
168. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Távoldj tőlem! és a Közeledj felém! kézi- és hangjelzéseket!
169. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Lassan! és a Megállj! kézi- és hangjelzéseket!
170. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Gyorsíts! és a Nyomás! kézi- és hangjelzéseket!
171. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Határig! és a Rájár! kézi- és hangjelzéseket!
172. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Távoldj tőlem! és a Szétkapcsolni! kézi- és hangjelzéseket!
173. Ismertesse a kézi jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
174. Ismertesse a mozdony személyzet Figyelj! Hangjelzését!
175. Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit, ismertesse a Vonat állt meg a bejáratnál jelző előtt és a Tolást megkezdeni! jelzéseket!
176. Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit, ismertesse a Tolást megszüntetni! és a A vonat indul! jelzéseket!
177. Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit, ismertesse a A féket húzd meg! és a A féket ereszd meg! jelzéseket!
178. Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit, ismertesse a Veszély! és a A vonatot vészfékkel állították meg jelzéseket.
179. Kik a mozdony személyzet hangjelzéseinek adására kötelezettek?
180. Ismertesse a fékpróba jelzések közül a Befékezni! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
181. Ismertesse a fékpróba jelzések közül a Féket feloldani! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
182. Ismertesse a fékpróba jelzések közül A fék rendben! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
183. Ismertesse a vonat elejének, valamint a végének jelzéseit!
184. Ismertesse a vonat elejének, valamint kapcsolatlan tolómozdonyának jelzéseit!
185. Ismertesse a vonat elejének, valamint a tolatást végző járművek jelzéseit!
186. Ismertesse a vonat elejének, valamint a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
187. Ismertesse a vonat elejének jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
188. Ismertesse a vonat elejének jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
189. Ismertesse a vonat végének, valamint kapcsolatlan tolómozdonyának jelzéseit!
190. Ismertesse a vonat végének, valamint a tolatást végző járművek jelzéseit!

191. Ismertesse a vonat végének, valamint a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
192. Ismertesse a vonat végének jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
193. Ismertesse a vonat végének jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
194. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony, valamint a tolatást végző járművek jelzéseit!
195. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony, valamint a személyekkel elfoglalt kocsik jelzéseit!
196. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
197. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
198. Ismertesse a tolatást végző járművek, valamint a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
199. Ismertesse a tolatást végző járművek jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
200. Ismertesse a tolatást végző járművek jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
201. Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsikon alkalmazott jelzéseket, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
202. Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsikon alkalmazott jelzéseket, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
203. Ismertesse az üzemben kívüli jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
204. Ismertesse a figyelmen kívül hagyandó jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
205. Ismertesse az érvénytelen jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
206. Honnan ismerhető fel az érvénytelen jelző, mikor lehet a jelzőket érvényteleníteni?
207. Hogyan kell érvényteleníteni a jelzőket?
208. Ismertesse az érvénytelen jelzővel kapcsolatos eljárást!
209. Milyen állásban kell érvényteleníteni a különböző jelzőket?
210. Hogyan szerez tudomást a vonatszemélyzet és a tolatószemélyzet az érvénytelen jelzőkről?
211. Kinek kell értesítenie a vonatszemélyzetet, tolatószemélyzetet az érvénytelen jelzőkről?
212. Ismertesse az eljárást, ha a vonat olyan érvénytelen jelző felé közeledik, amelynek érvénytelenségéről a vonatszemélyzet nem kapott értesítést!

213. Hogyan kell eljárni, ha a vonat olyan érvénytelen jelző felé közeledik, amelynek érvénytelenségéről a vonatszemélyzet nem kapott értesítést? (7.3.2.3.)
214. Ismertesse az eljárást, ha a vonat olyan érvénytelenítő jellel nem rendelkező jelző felé közeledik, amelynek érvénytelenségéről a vonatszemélyzet értesítést kapott? (7.3.2.3.)
215. Hogyan kell eljárni, ha a vonat olyan érvénytelenítő jellel nem rendelkező jelző felé közeledik, amelynek érvénytelenségéről a vonatszemélyzet értesítést kapott?
216. Mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni?
217. Mi az eljárás a használhatatlan jelzők esetében?
218. Ismertesse a Megállóhelyre figyelmeztető jelet, és a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!
219. Ismertesse a Megállóhelyre figyelmeztető jelet, és a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet!
220. Ismertesse a Bejárati jelzőre figyelmeztető jelet, és a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jelet!
221. Ismertesse a Bejárati jelzőre figyelmeztető jelet, és a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
222. Ismertesse a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jelet, és az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet!
223. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet, és a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!
224. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet, és az Előjelzőre figyelmeztető jelet!
225. Ismertesse az Előjelzőre figyelmeztető jelet, és Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jelet!
226. Ismertesse az Előjelzőre figyelmeztető jelet!
227. Ismertesse Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jelet, és az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet!
228. Ismertesse Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jelet, és a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet!
229. Ismertesse a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet, és a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet!
230. Ismertesse a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet, és az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet!
231. Ismertesse a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet!

232. Ismertesse az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet, és a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet!
233. Ismertesse az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet, és a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!
234. Ismertesse a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet, és a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet!
235. Ismertesse a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet, és a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
236. Ismertesse a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet, és a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet!
237. Ismertesse a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet, és a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!
238. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet, és a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
239. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet, és a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jelet!
240. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet, és a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelet!
241. Ismertesse a Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jeleket!

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

242. Milyen szabályok vonatkoznak az utasítások értelmezésére?
243. Ismertesse a vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó fogalmát!
244. Ismertesse az Anyavágány fogalmát!
245. Ismertesse az Állomás (pályaudvar) fogalmát!
246. Ismertesse az Állomás területének fogalmát!
247. Ismertesse az Állomásfőnök fogalmát!
248. Ismertesse az Állomási személyzet fogalmát!
249. Ismertesse az Állomáskezelő fogalmát!
250. Ismertesse az Állomásközi távbeszélő fogalmát!
251. Ismertesse az Átmenő fővágány fogalmát!
252. Ismertesse az Átszelési kitérő fogalmát!
253. Ismertesse a Biztonsági betét fogalmát!
254. Ismertesse a Biztosítóberendezési kikapcsolás fogalmát!
255. Ismertesse a Biztosított szolgálati hely fogalmát!
256. Ismertesse a Csatlakozó állomás fogalmát!
257. Ismertesse a Csatlakozó vasúti pálya fogalmát!

258. Ismertesse a Deltavágány fogalmát!
259. Ismertesse az Egyszerű kitérő fogalmát!
260. Ismertesse az Elágazó állomás fogalmát!
261. Ismertesse az Elegy fogalmát!
262. Ismertesse az Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés fogalmát!
263. Ismertesse az Elsodrás határ fogalmát!
264. Ismertesse az Eseménykönyv, Eseménylap fogalmát!
265. Mit ért ETCS alatt?
266. Mi az ETCS menetengedély?
267. Ismertesse az Éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalmát!
268. Ismertesse a Fejállomás fogalmát!
269. Ismertesse a Felhatalmazás fogalmát!
270. Ismertesse a Féksaru fogalmát!
271. Ismertesse a Forgalmi kitérő fogalmát!
272. Ismertesse a Forgalmi kocsimester fogalmát!
273. Ismertesse a Forgalmi szolgálat fogalmát!
274. Ismertesse a Forgalmi szolgálattelvő fogalmát!
275. Ismertesse a Forgalmi vonalirányító fogalmát!
276. Ismertesse a Forgalmirányító fogalmát!
277. Ismertesse a Forgalomszabályozást végző szolgálati hely fogalmát!
278. Ismertesse a Fővágány fogalmát!
279. Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát!
280. Ismertesse a Hangrögzítő berendezés fogalmát!
281. Ismertesse a Helyes és helytelen vágány fogalmát!
282. Ismertesse a Helyi forgalmi távbeszélő fogalmát!
283. Ismertesse a Hidegen továbbított mozdony fogalmát!
284. Ismertesse a Hordozható rádió fogalmát!
285. Ismertesse az Ingavonat fogalmát!
286. Ismertesse az Iparvágány fogalmát!
287. Ismertesse a Jegyvizsgáló fogalmát!
288. Ismertesse a Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (továbbiakban: jelenlétes) fogalmát!
289. Ismertesse a Jelzőőr fogalmát!
290. Ismertesse a Jobb és bal vágány fogalmát!
291. Ismertesse a Kezdőpont, végpont fogalmát!

292. Ismertesse a Kémszemlevonat fogalmát!
293. Ismertesse a Kiszolgálást végző vonat fogalmát!
294. Ismertesse a Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) fogalmát!
295. Ismertesse a Kocsirendező fogalmát!
296. Ismertesse a Középállomás fogalmát!
297. Ismertesse a Központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) fogalmát!
298. Ismertesse a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) fogalmát!
299. Ismertesse a Külső forgalmi szolgálattelvő fogalmát!
300. Ismertesse a Lezárt vágányút fogalmát!
301. Ismertesse a Megállás forgalmi okból fogalmát!
302. Ismertesse a Megállóhely fogalmát!
303. Ismertesse a Megálló-rakodóhely fogalmát!
304. Ismertesse a Mellékvágány fogalmát!
305. Ismertesse a Menetvonal fogalmát!
306. Ismertesse a Mobiltelefon fogalmát!
307. Ismertesse a Motorkocsi fogalmát!
308. Ismertesse a Motorvonat fogalmát!
309. Ismertesse a Mozdony (vontatójármű) fogalmát!
310. Ismertesse a Mozdonyrádió fogalmát!
311. Ismertesse a Mozdony személyzet fogalmát!
312. Ismertesse a Mozdonyvezető fogalmát!
313. Ismertesse a Mozdonyvonat fogalmát!
314. Ismertesse a Műszaki irányító fogalmát!
315. Ismertesse a Nem biztosított állomás fogalmát!
316. Ismertesse a Nyílt vonal (pálya) fogalmát!
317. Ismertesse a Nyíltvonalival vonattalálkozás fogalmát!
318. Ismertesse a Nyomtávolság fogalmát!
319. Ismertesse az Összekötő vasúti pálya fogalmát!
320. Ismertesse a Pályaelágazás fogalmát!
321. Ismertesse a Pályahálózat működtető fogalmát!
322. Ismertesse a Pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózatkiágazás fogalmát!
323. Ismertesse a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás fogalmát!
324. Ismertesse a Pályasebesség fogalmát!
325. Ismertesse a Pályaszemélyzet fogalmát!

326. Ismertesse a Pályaszinti vágánykeresztezés fogalmát!
327. Ismertesse a Pályatelefon fogalmát!
328. Ismertesse a Páros féksaru fogalmát!
329. Ismertesse a Pilóta fogalmát!
330. Ismertesse a Próbavonat fogalmát!
331. Ismertesse a Rakodóhely fogalmát!
332. Ismertesse a Rakszelvény fogalmát!
333. Ismertesse a Rádió-távírányítású mozdony fogalmát!
334. Ismertesse a Rádiós Blokk Központ (RBC) fogalmát!
335. Ismertesse a Rendelkezési szakasz fogalmát!
336. Ismertesse a Rendelkező állomás fogalmát!
337. Ismertesse a Rendező-pályaudvar fogalmát!
338. Ismertesse a Rendkívüli áthaladás fogalmát!
339. Ismertesse a Rendkívüli esemény fogalmát!
340. Ismertesse a Rögzítő saru fogalmát!
341. Ismertesse a Rugós váltó fogalmát!
342. Ismertesse a Saját célú vasúti pályahálózat fogalmát!
343. Ismertesse a Saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat fogalmát!
344. Ismertesse a Segélymozdony fogalmát!
345. Ismertesse a Segélyvonat fogalmát!
346. Ismertesse a Szállítmánykísérő fogalmát!
347. Ismertesse a Személyszállító vonat fogalmát!
348. Ismertesse a Szerelvényvonat fogalmát!
349. Ismertesse a Szolgálat megszakítás fogalmát!
350. Ismertesse a Szolgálat szünetelés fogalmát!
351. Ismertesse a Szolgálati felsőbbség fogalmát!
352. Ismertesse a Szolgálati főnök fogalmát!
353. Ismertesse a Szolgálati hely fogalmát!
354. Ismertesse a Szolgálati vonat fogalmát!
355. Ismertesse a Tehervonat fogalmát!
356. Ismertesse a Térközbiztosító berendezés fogalmát!
357. Ismertesse a Térközőr fogalmát!
358. Ismertesse a Tolatás fogalmát!
359. Ismertesse a Tolatásvezető fogalmát!
360. Ismertesse a Tolatócsapat fogalmát!

361. Ismertesse a Tolatószemélyzet fogalmát!
362. Ismertesse a Tolómozdonnyal közlekedő vonat fogalmát!
363. Ismertesse a Tolt vonat fogalmát!
364. Ismertesse a Többvágányú pálya fogalmát!
365. Ismertesse az Utasítást adó hangszórós távbeszélő fogalmát!
366. Ismertesse az Utasperon fogalmát!
367. Ismertesse az Utolérést kizáró biztosítóberendezés fogalmát!
368. Ismertesse az Útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) fogalmát!
369. Ismertesse az Üzemi vonat fogalmát!
370. Ismertesse az Űrszelvény fogalmát!
371. Ismertesse az Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) fogalmát!
372. Ismertesse az Vasúti társaság fogalmát!
373. Ismertesse a Vágányfonódás fogalmát!
374. Ismertesse a Vágánygépkocsi fogalmát!
375. Ismertesse a Vágányút fogalmát!
376. Ismertesse a Vágányzár fogalmát!
377. Ismertesse a Vállalkozó vasúti társaság fogalmát!
378. Ismertesse a Váltókezelő fogalmát!
379. Ismertesse a Vezető jegyvizsgáló fogalmát!
380. Ismertesse a Vezető váltókezelő fogalmát!
381. Ismertesse a Vezérlőkocsi fogalmát!
382. Ismertesse a Védőkocsi fogalmát!
383. Ismertesse a Védőváltó fogalmát!
384. Ismertesse a Vonali kocsirendező fogalmát!
385. Ismertesse a Vonali távbeszélő fogalmát!
386. Ismertesse a Vonali tolatásvezető fogalmát!
387. Ismertesse a Vonat fogalmát!
388. Ismertesse a Vonatfelosztás fogalmát!
389. Ismertesse a Vonatindító állomás fogalmát!
390. Ismertesse a Vonatjelentő dolgozó fogalmát!
391. Ismertesse a Vonatjelentő távbeszélő fogalmát!
392. Ismertesse a Vonatjelentőőr fogalmát!
393. Ismertesse a Vonatkísérő személyzet fogalmát!
394. Ismertesse a Vonatok készre jelentése fogalmát!
395. Ismertesse a Vonatszemélyzet fogalmát!

396. Ismertesse a Vonattalálkozás fogalmát!
397. Ismertesse a Vontatási telep fogalmát!
398. Ismertesse az Utasítás szövegében előforduló kifejezéseket!
399. Ismertesse az önálló szolgáltatételre történő beosztás előírásait!
400. Milyen szabályok vonatkoznak a forgalmi szolgálattevő jelöltek felügyelet alatti foglalkoztatására?
401. Milyen szabályok vonatkoznak a távközlő- és biztosítóberendezés kezelési vizsgákra?
402. Milyen szabályok vonatkoznak a villamosított vonalakra, valamint a villamos fűtésre, hűtésre vonatkozó ismeretek vizsgáira?
403. Ismertesse a felelősségre vonatkozó előírásokat!
404. Ismertesse a vágányok közötti magatartásra vonatkozó előírásokat!?
405. Milyen szabályok vonatkoznak a vágányokon való átjárásra?
406. Sorolja fel, kik tartózkodhatnak idegen személyek részére meg nem nyitott helyiségekben!
407. Milyen kötelessége van a dolgozónak, aki forgalom- és vagyonbiztonságot veszélyeztető cselekmény elkövetését észleli?
408. Mi az eljárás, az egy személy által kiszolgált mozdony mozdonyvezetőjének cselekvőképtelensége esetén?
409. Mikor kell biztonságos munkavégzésre alkalmatlannak minősíteni a dolgozót és mi az eljárás ebben az esetben?
410. Ismertesse a munkahely elhagyására vonatkozó előírásokat!
411. Ismertesse a rendelkezések adásának és végrehajtásának szabályait.
412. Hogy kell a munkát végezni rendkívüli helyzetben?
413. Ismertesse a Parancskönyvvel kapcsolatos tudnivalókat.
414. Milyen szolgálati jelvényeket ismer?
415. Ismertesse a szolgálatra való jelentkezés szabályait!
416. Kik kötelesek a forgalmi tevékenységet ellátó munkavállalók munkavégzését ellenőrizni?
417. Milyen szabályok vonatkoznak az élőszóval adott közleményekre?
418. Ismertesse a közlemények nyugtázása, előjegyzésére vonatkozó szabályokat!
419. Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat!
420. Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat!
421. Milyen előírás vonatkozik a világításra, lámpagondozásra?
422. Kinek kell jól járó órával rendelkezni?
423. Sorolja fel a váltó alkatrészeit!
424. Ismertesse a váltók alkatrészeit!

425. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból!
426. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból, ismertesse a lezárható és nem lezárható váltókat!
427. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból, ismertesse a biztosított és nem biztosított váltókat!
428. Ismertesse a váltókörzetek kijelölésére és őrzésére vonatkozó szabályokat!
429. Milyen sebességgel szabad közlekedni a váltókon ?
430. Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból?
431. Melyek a váltó használhatóságának a forgalmi feltételei?
432. Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni?
433. Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését váltóállítás közben!
434. Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését a vágányút beállításakor!
435. Mik a teendők szabad vágányút biztosítására?
436. Kik állíthatnak váltót tolatás részére?
437. Ismertesse a váltóállítás idejére vonatkozó előírásokat!
438. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó helyszíni állítású!
439. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó központi állítású!
440. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást nyílt pályán!
441. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást saját célú vasúti pályán, ha a váltó helyszíni állítású!
442. Ismertesse a sajátcélú vasúti pályahálózatok belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelését?
443. Milyen szabály vonatkozik a sajátcélú vasúti pályahálózatok belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelésére?
444. Ismertesse a más szolgálati ágak belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelését?
445. Milyen szabály vonatkozik a más szolgálati ágak belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelésére?
446. Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait!
447. Milyen módon hozzák a forgalmi szolgálattevő tudomására a nyíltvonalis útátjárók helyét és biztosítási módját?
448. Sorolja fel a fényesorompó használhatatlanságának eseteit!
449. Ismertesse a nyíltvonalis fényesorompó használhatatlansága esetén követendő eljárást, ha a fényesorompó visszajelentése állomáson van.
450. Ismertesse a nyíltvonalis fényesorompó használhatatlansága esetén követendő eljárást, ha a fényesorompó visszajelentése nyílt vonalon van; illetve ha az

- Útsorompót ellenőrző fedező jelző, a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző, a Mellékvonali ellenőrző jelző a fénysorompó használhatatlanságára illetve a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad.
451. Mely esetekben nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?
 452. Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben irányfüggő nyíltvonali fénysorompókon át kell közlekedni?
 453. Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókon át kell közlekedni?
 454. Mi a teendő önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókkal vonatközlekedés esetén?
 455. Ismertesse az eljárást állomási fénysorompó használhatatlansága esetén!
 456. Hogyan kell eljárni az útsorompó műszaki hibája, nem tervezett kikapcsolása, rongálása esetén?
 457. Ismertesse a követendő eljárást teljes sorompó használhatatlansága esetén!
 458. Ismertesse az eljárást, ha a saját célú vasúti pályahálózat összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő illetve helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen vasutas dolgozó nem végez szolgálatot.
 459. Mi a követendő eljárás, ha a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiánya esetén?
 460. Mi az eljárás követendő eljárás, az Útátjárójelző hiánya esetén?
 461. Mi az eljárás, a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén?
 462. Hogyan köteles a mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor a vonat sebességét szabályozni?
 - 463.
 464. Milyen esetekben kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?
 465. Ismertesse a tolatás alapszabályát!
 466. Ismertesse a tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírásokat!
 467. Ismertesse az állomáson, saját célú vasúti pályán, más szolgálati ág vágányzatán, a tolatás engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
 468. Ismertesse a saját célú vasúti pályán a tolatás engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
 469. Milyen előírások vonatkoznak a nyílt vonalon történő tolatások engedélyezésére?
 470. Ismertesse, a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat!
 471. Sorolja fel, ki vezethet tolatást!

472. Szolgálati helyen ki köteles kijelölni a tolatás vezetőjét?
473. Milyen módon lehet engedélyezni a tolatást? Ismertesse az élőszóban történő tolatás engedélyezés előírásait!
474. Milyen módon lehet engedélyezni a tolatást? Ismertesse az írásbeli rendelkezésen és élőszóval történő tolatás engedélyezés előírásait!
475. Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?
476. Ismertesse a tolatásvezető tolatás közbeni tartózkodási helyére vonatkozó előírásokat!
477. Ismertesse a tolatásvezető kötelességeit az első mozgás megkezdése előtt!
478. Ismertesse a tolatás vezetőjének kötelességeit minden mozgás megkezdése előtt!
479. Ismertesse milyen előírások vonatkoznak a Rádió-távírányítású mozdonyal végzett tolatásokra!
480. Sorolja fel a tolatásban részt vevők kötelességeit!
481. Milyen egyéb kötelességei vannak a tolatásban résztvevőknek tolatás megkezdése előtt?
482. Sorolja fel mit nem szabad tolatás közben?
483. Milyen kötelességei vannak a mozdonyvezetőnek tolatás közben?
484. Milyen előírások vonatkoznak a tolatás megszüntetésére és folytatására?
485. Ismertesse a fővágányok tolatásra történő felhasználásának előírásait!
486. Ismertesse a személyek által elfoglalt vágány felé történő tolatás előírásait!
487. Ismertesse a tolatás előírásait, ha a tolatás olyan vágány felé történik, amely mellett engedélyezett munkát végeznek!
488. Ismertesse az át nem tekinthető vágány felé végzett tolatás előírásait!
489. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá sorolja fel az óvatosan szalasztható kocsikat?
490. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá ismertesse, milyen előírások vonatkoznak a sérült járművek tolatására?
491. Ismertesse a vasúti járműmérlegen történő tolatás előírásait!
492. Ismertesse az útátjárón át történő tolatás előírásait!
493. Milyen előírások szerint végezhető tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
494. Milyen előírások vonatkoznak a tolatási vágányút beállításának közlésére?
495. Ismertesse a mozdonyra megindítására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
496. Milyen sebességgel szabad tolatni?

497. Ismertesse a tolatás közben alkalmazható fékezési módokat és ismertesse a kézifékekkel fékezésre tolatásra vonatkozó előírásokat!
498. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
499. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás előírásait!
500. Ismertesse tolatás közben a mozdonyok mennyiségére, helyzetére, valamint a mozdonyszemélyzet jelenlétére vonatkozó előírásokat!
501. Milyen előírások alapján távozhat el a mozdonyvezető a mozdonyról tolatási szünetekben?
502. Ismertesse az ingavonati szerelvényel végzett tolatás előírásait!
503. Ismertesse az eljárást, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra!
504. Ismertesse a tolatás közbeni vonatvédelem alapszabályát, valamint a nyílt vonalon történő tolatás megszüntetésére vonatkozó előírásokat!
505. Ismertesse a nyílt vonalon történő tolatás megszüntetésének előírásait!
506. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a közlekedő vonatoknál?
507. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen mozdonynál?
508. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés előírásait a személyszállító kocsikból összeállított szerelvények esetén, a tolatás befejezése után!
509. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés előírásait a motorkocsikból összeállított szerelvények esetén, a tolatás befejezése után!
510. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után!
511. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után, a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége által kijelölt szolgálati helyeken!
512. Ismertesse az eljárást személyszállító vonat vonatszakadása esetén!
513. Ismertesse az eljárást nem személyszállító vonat vonatszakadása esetén, ha a vonat vonatkísérő nélkül közlekedik!
514. Ismertesse mikor és milyen feltételek mellett szabad a vonat behaladása közben a vágányúttól jobbra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatást végezni!
515. Ismertesse az eljárást nem személyszállító vonat vonatszakadása esetén, ha a vonat vonatkísérővel közlekedik!
516. Milyen eszközökből mennyi darabot kell megfutamodott járművek megállítása céljából könnyen hozzáférhető helyen kéznél tartani a szolgálati helyek különböző szolgálati helyiségeiben?
517. Ismertesse a páros féksaruk, féksaruk kéznél tartásának előírásait.
518. Ismertesse a páros féksaruk, féksaruk alkalmazásának a előírásait.
519. Ismertesse az eljárást, ha forgalmi szolgálattevőként arról kap értesítést, hogy a szomszéd állomásról kocsik futamodtak meg!

520. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállítással kapcsolatban, ha a járműveket nyílt vonalon kell megállítani!
521. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállítással kapcsolatban, ha a járműveket állomáson kell megállítani és a következő állomásközben nincs vonat útban az állomás felé!
522. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállítással kapcsolatban, ha a járműveket állomáson kell megállítani és a következő állomásközben vonat van útban az állomás felé!
523. Ki a felelős a megfutamodás elleni biztosításért?
524. Ismertesse, a tolatásvezetőn kívül ki a felelős a járműmegfutamodás elleni biztosításért
525. Ismertesse a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) járműmegfutamodás elleni védekezéshez kapcsolódó kötelességeit!
526. Ismertesse az állomásfőnök járműmegfutamodás elleni védekezéshez kapcsolódó kötelességeit!
527. Ismertesse a vizsgálati jelet!
528. Melyik utasítás szabályozza a műszaki kocsvizsgálatot?
529. Kik, milyen módon és mikor kötelesek a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni?
530. Hol kötelesek a vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők a vonatba sorozott kocsikat (járműveket) vizsgálni?
531. A vonatkísérő személyzet által tartott kocsi-és vonatvizsgálatnak elsősorban mire kell kiterjednie, és mi történik ha a kocsik (járművek) megvizsgálása során sérülést vagy hiányosságot állapítanak meg?
532. A vonatfelvételt végző dolgozó által tartott kocsi-és vonatvizsgálatnak elsősorban mire kell kiterjednie, és mi történik ha a kocsik (járművek) megvizsgálása során sérülést vagy hiányosságot állapít meg?
533. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse az önműködő középütközős kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolás szabályait!
534. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás alapszabályát!
535. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ki és hogyan köteles a rögzítősaruk használhatóságát ellenőrizni és mit kell a rögzítősarukkal kapcsolatban az ÁVU-ban, VU-ban, üzemi rendben szabályozni?
536. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a mozdonyokra rendszeresített rögzítősaruk alkalmazására és mennyiségére vonatkozó előírásokat!
537. Sorolja fel milyen kapcsolókészülékekkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a személyszállító kocsik szétkapcsolása előtti teendőket!

538. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a vonat átvételekor a járművek csavarkapcsaival, féktömlőivel, fékberendezéseivel kapcsolatos előírásokat!
539. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a csavarkapoccsal történő össze- és szétkapcsolás utáni magatartási és biztonsági előírásokat!
540. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan és mely járműveket kell egymással szorosán összekapcsolni?
541. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt járművek egymással, valamint ilyen járművek más kapcsolókészülékkel felszerelt járművekkel történő kapcsolásának szabályait!
542. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Milyen kialakítású a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű középütközős önműködő kapcsolókészüléke, hogyan kell az ilyen járműveknél a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolást végrehajtani?
543. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan kell a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást végrehajtani?
544. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
545. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan lehet a járműveket rakománnyal összekapcsolni, mikor és hogyan kell a járművek között szükségkapcsolást alkalmazni?
546. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Milyen járműveknél és hogyan kell a járműkapcsolást segély-vonókészülékkel végrehajtani?
547. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan kell a hókotró kapcsolását végrehajtani, valamint ki és milyen más alkatrészeket köteles összekapcsolni a járművek mechanikus kapcsolókészülékkel történő összekapcsolása után?
548. Kik a kapcsolásra kötelezett dolgozók, ki köteles az előfogati és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani és a mozdonyok közötti kapcsolat szabályszerűségét ellenőrizni? ellenőrizni a mozdony kapcsolását?
549. Mennyi mozdony alkalmazható vonatok továbbítására?
550. Mikor szabad állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az elől haladó vonat után ugyanarra a vágányra követő vonatot indítani?
551. Ismertesse a mozdonyok alkalmazására vonatkozó szabályokat!
552. Milyen esetben térhetünk el attól a szabálytól, hogy a mozdony elől legyen?

553. Mikor lehet a vonatot közbesorozott mozdonnyal közlekedtetni, továbbá besorozható-e mozdony ingavonatba?
554. Besorozható-e más jármű előfogati és vonómozdony, valamint vonatot továbbító két motorkocsi közé?
555. Mi tartalmazza a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét és a korlátozásokat?
556. Mit nevezünk vonatterhelésnek, mi tartalmazza a mozdonyok megengedhető legnagyobb terhelési értékeit?
557. Hogyan kell megállapítani a vonat elegytömegét?
558. Ismertesse a vonat elegytömegének megállapítását!
559. Ismertesse a vonat elegytömegének megállapítását! Milyen kerekítési szabályt kell alkalmazni a vonatok elegy tömegének megállapításakor?
560. Ismertesse a kocsvizsgálók teendőit a javítási és információs bárcákkal kapcsolatban!
561. Ismertesse az állomási és vonatkísérő személyzet kötelességeit a javítási és információs bárcákkal kapcsolatban!
562. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?
563. Mit nevezünk túlhosszú vonatnak?
564. Kinek az engedélyével továbbítható túlhosszú vonat?
565. Ki és hogyan köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalomszabályozó és vonatszemélyzetet?
566. Ismertesse a vonathossz megállapítására vonatkozó előírásokat!
567. Milyen előírások figyelembevételével kell a vonatok szerelvényeit összeállítani?
568. Ismertesse az általános besorolási tilalmat!
569. Ismertesse a vonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó előírásokat!
570. Milyen előírások alapján szabad a vonatba sorozni a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsikat, és a fertőtlenítendő kocsikat?
571. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
572. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
573. Mely járműveket kell siklottnak tekinteni?
574. Milyen előírások alapján szabad a siklott járműveket vonatba sorozni?
575. Milyen előírások alapján szabad a törött hordrugójú kocsikat vonatba sorozni?
576. Milyen előírások alapján szabad a hőnfutott kocsit vonatba sorozni?
577. Mi a teendő, ha egy továbbított kocsin a csapágymelegedés jelei mutatkoznak?
578. Hogyan kell a darukocsit besorozni, ha alkatrészei és az össze nem nyomott ütközők között 200 mm-nél kisebb távolság van?
579. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó szabályokat!

580. Ismertesse a hókotró besorozását!
581. Hogyan értesül a pályaszemélyzet a hókotró továbbításáról?
582. Kinek a feladata a mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása?
583. Milyen vonatokhoz és mikor köteles a vonatot közlekedtető vasúti társaság vonali tolatásvezetőt biztosítani?
584. Ismertesse a vonatokon szolgálatot végző vonatszemélyzet létszámára vonatkozó előírásokat!
585. Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során milyen feltételek teljesülése esetén lehet a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h?
586. Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során milyen feltételek teljesülése esetén lehet a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 100 km/h?
587. Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során milyen feltételek teljesülése esetén lehet a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 120 km/h?
588. Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során milyen feltételek teljesülése esetén lehet a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h?
589. Mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról ki és hol köteles meggyőződni?
590. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az éberségi berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
591. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az értekező berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
592. Mikor kell a mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében és mekkora lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség?
593. Munka- és forgalombiztonsági szempontból mikor nem alkalmazható a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés a mozdonyoknál és vezérlőkocsiknál?
594. Mikor kell mozdonyvezetővel és pilótával a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében
595. Hol köteles a vonatknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a mozdony vezetőfülkéjében tartózkodó vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
596. Hol kell tartózkodniuk a vonali kocsirendezőknek nem személyszállító vonatnál?
597. Tolt vonatnál közlekedés közben hol köteles tartózkodni a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető?
598. Közlekedő vonatknál mit kell közölni a forgalmi szolgálattal (forgalomirányítóval) a vonatok indulásra kész állapotának bejelentésekor?
599. Mi a menetrend szerepe, milyen vonatok részére kell menetrendet készíteni, ez alól mely vonatok képeznek kivételt?
600. Melyek a menetrend fajtái?

601. Kinek és hol kell rendelkezésre bocsátani a mindenkor érvényes Szolgálati menetrendet, továbbá ki köteles gondoskodni a közlekedő vonatok személyzetének Szolgálati menetrenddel történő ellátásáról?
602. Hogyan és kinek a kötelessége történik a vonatok számának a közlése?
603. Mikor és hogyan lehet a vonat számát megváltoztatni, erről kit és hogyan kell értesíteni?
604. Ismertesse a közlekedés-szabályozó személyeket!
605. Milyen személyek és hogyan szabályozzák a vonatközlekedést?
606. Hogyan kell az azonos és ellenkező irányú vonatok közlekedését szabályozni?
607. Mikor és mely vonatok esetében kell az állomási időközt figyelembe venni?
608. Melyik pályán, vágányon és pályaudvarra kell közlekedtetni a vonatokat, mikor nem kell értesíteni a vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről, mikor kell a vonatoknak új menetrendet készíteni és kézbesíteni?
609. Ismertesse a vonatok számozására és fontossági sorrendjére vonatkozó előírásokat!
610. Milyen sebességgel kell továbbítani a vonatokat, vonatközlekedés közben milyen sebességeket nem lehet túllépni?
611. Milyen sebesség alkalmazható a helyből vagy megállás után induló vonatoknál?
612. Milyen sebességgel közlekedhetnek a tolt vonatok?
613. Milyen sebességgel közlekedhetnek a hókotró és hóeltakarító menetek, valamint a hókotróval felszerelt mozdonyok?
614. Ismertesse az alap és legnagyobb sebesség alkalmazására és attól történő eltérésre vonatkozó előírásokat!
615. Milyen előírások vonatkoznak a menetrend szerinti helyzet visszaállítására?
616. Hogyan kell a késett vonatokat visszahelyezni a menetrendjükbe?
617. Milyen közlekedésre berendezett pályán és hogyan szabad a visszajelentés vétele előtt vonatot indítani és a vonattal közlekedni?
618. Ismertesse a visszajelentés vétele előtt indított egységre vonatkozó közlekedési szabályokat!
619. Ismertesse a tércözrendszereket és azok jellemzőit!
620. Milyen közlekedésre berendezett pályán és hogyan szabad a visszajelentés vétele előtt vonatot indítani és a vonattal közlekedni?
621. Milyen közlekedésre berendezett pályán és hogyan szabad a visszajelentés vétele előtt vonatot indítani és a vonattal közlekedni?
622. Milyen közlekedésre berendezett pályán és hogyan szabad a visszajelentés vétele előtt vonatot indítani és a vonattal közlekedni?
623. Ismertesse a visszajelentés vétele előtt indított egységre vonatkozó közlekedési szabályokat!
624. Hogyan kell a vonatokat közlekedtetni önműködő biztosított tércözjelzőkkel felszerelt pályán?

625. Mikor használhatatlan az önműködő térközbiztosító berendezés és hogyan kell a vonatokat közlekedtetni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
626. Mikor indítható két- vagy többvágányú, párhuzamos egyvágányú pálya azon vágányára az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat, amely vágányon az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan? (15.4.3.1.)
627. Miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
628. Mi a kötelessége a mozdonyvezetőnek vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony, vezérlőkocsi esetén, Írásbeli rendelkezésen értesítették, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?
629. Hogyan és milyen előírások alapján kell a vonatokat közlekedtetni önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán!
630. Ismertesse a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonatokkal kapcsolatos általános előírásokat!
631. Ismertesse a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítására vonatkozó előírásokat!
632. Mi a teendője a nyíltvonali rakodást végző vonat vonali tolatásvezetőjének?
633. Milyen közlekedésszabályozással összefüggő feladatai vannak a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) Tévközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedésekor? (15.5.2.1.)
634. Milyen kötelességei vannak a térközi közlekedésre berendezett pályán a nyíltvonalon rakodást, tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjének?
635. Mely vonatokat kell állomástávolságban közlekedtetni tévközi közlekedésre berendezett pályán?
636. Ismertesse az engedély kérés-adás dokumentálására vonatkozó szabályokat!
637. Mi az eljárás sérült pályarész felfedezésekor?
638. Mi az eljárás, ha a sorompókezelőt, vagy a jelzőört nem lehetett értesíteni a vonat előrelátható indulási idejéről?
639. Ismertesse a helytelen vágány felhasználására vonatkozó előírásokat!
640. Ismertesse a közlekedés szabályait az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya helytelen továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán!
641. Mikor nem kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonatok személyzetét a helytelen vágányon közlekedésről?
642. Ismertesse a helytelen vágányon történő közlekedés szabályait, ha oda egyéni kijáratú jelző, nyíltvonali bejáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra!
643. Hogyan kell közölni a vonatszeméllyel a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket?

644. Ki köteles kiállítani és kézbesíteni Írásbeli rendelkezést, mikor nem kell erre az Írásbeli rendelkezés kiállítóját utasítani?
645. Ki kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a rendelkező és vonatindító állomásokon?
646. Kik jogosultak rendelkezés élőszóval történő adására?
647. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek az írásban vagy élőszóban kapott rendelkezéssel, ki és hogyan jogosult azt visszavonni, érvényteleníteni?
648. Miről és milyen szakaszra vonatkozóan kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a vonatok személyzetét a rendelkező állomáson?
649. Ki köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét az útsorompók használhatatlanságáról, az útsorompókhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, Útátjárójelző hiányáról vagy megrongálásáról?
650. Milyen esetben és kit köteles felkérni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?
651. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések kiállítási módjára, tartalmi és formai követelményeire vonatkozó előírásokat!
652. Ismertesse a papíralapú Írásbeli rendelkezések kézbesítésére, elismertetésére vonatkozó előírásokat!
653. Milyen vonatok mozdonyvezetőinek nem kell kézbesíteni az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói, vonali tolatásvezetői példányát?
654. Milyen előírások vonatkoznak az előfogati mozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének Írásbeli rendelkezésen történő értesítésére?
655. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?
656. Milyen előírások vonatkoznak az Írásbeli rendelkezések tartalmának élőszóval történő közlésére?
657. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések megőrzésére vonatkozó előírásokat!
658. Melyek a felhatalmazás módozatai, hol és mely vonatok mozdonyvezetőit nem kell felhatalmazni!
659. Mely vonatok mozdonyvezetőit kell „Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel” valamint „Élőszóval” felhatalmazni?
660. Mely vonatok mozdonyvezetőit kell „Vonatindító jelzőeszközzel” valamint „Jelzőkezeléssel”, „Előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon” felhatalmazni?
661. Mely vonatok mozdonyvezetőit kell „Jelzőkezeléssel” felhatalmazni?
662. Mely vonatok mozdonyvezetői hatalmazhatók fel „Előzetes jelzőkezeléssel, közvetett módon”?
663. Mely vonatok mozdonyvezetőit kell „Élőszóval” felhatalmazni?
664. A felhatalmazás alapszabályai szerint mikor, ki és hogyan adhat felhatalmazást a mozdonyvezető részére?

665. Ismertesse a felhatalmazást végző dolgozók felhatalmazás közbeni tartózkodási helyére vonatkozó előírásokat?
666. Milyen felhatalmazási módoknál és mi a teendője a felhatalmazást végző dolgozónak, ha a mozdonyvezető nem indul el vagy nem halad át a vonattal?
667. Ismertesse az állomásokon forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazására vonatkozó előírásokat!
668. Ismertesse a fővágányokkal, kijáratil jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, két- vagy többvágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályák forgalmi kitérőin át közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására vonatkozó előírásokat!
669. Miről és hogyan köteles rendelkezni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) a vezető váltókezelő, váltókezelő felé közvetett módon történő felhatalmazás esetén?
670. Milyen teendői vannak a vezető jegyvizsgálónak, jegyvizsgálónak a vonat indulása előtt?
671. Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a vonat elindítása előtt!
672. Hogyan kell felhatalmazni az induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjét előzetes jelzőkezeléssel?
673. Hogyan kell felhatalmazni a tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjét?
674. Hogyan kell felhatalmazni közvetett módon az induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjét?
675. Hogyan kell felhatalmazni élőszóval az induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjét!
676. Hogyan kell felhatalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjét?
677. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladtatni a menetrend szerint megálló vonatokat?
678. Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó előírásokat, ha a szolgálati helyen nincs kijáratil jelző!
679. Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó előírásokat, ha a szolgálati helyen a kijáratil jelzőnek nincs külön előjelzője!
680. Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó előírásokat, ha a bejáratil jelző nem ad előjelzést a kijáratil jelzőre!
681. Hogyan kell a felhatalmazást végezni, ha a kijáratil jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható?
682. Hogyan kell a felhatalmazást végezni, biztosított szolgálatil hely kijáratil jelzővel nem rendelkező vágányútván át!
683. Mi minősül korábbi közlekedésnek?
684. Mely vonat közlekedtethető korábban?

685. Mi a vonatok korábbi közlekedtetésének egyéb feltétele?
686. Ismertesse a csatlakozó személyszállító vonatokra történő várakozás általános előírásait!
687. Ismertesse a személyszállító vonatokra meghatározott, vonatközlekedés közben figyelembe veendő várakozási időket, azoktól történő eltérésekre vonatkozó előírásokat!
688. Hol kell közölni a bejáratirányt nem biztosított és biztosított állomásokon?
689. Mi a teendő, ha nem biztosított állomáson a vonat bejáratirányát megváltoztatják?
690. Mikor kell a vágányt foglaltnak minősíteni?
691. Mely vonatok járathatók be foglalt vágányra, hogyan kell szabályozni a behaladásukat?
692. Hogyan köteles szabályozni a mozdonyvezető a foglalt vágányra bejáró vonat sebességét, mekkora lehet a behaladás sebessége?
693. Mi az eljárás, ha a foglalt vágányra bejáró vonat bejáratirányi vágánya túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?
694. Hogyan kell megállítani az érkező vonatot állomáson?
695. Hol és hogyan kell megállítani a személyszállító vonatokat állomáson, mi az eljárás, ha a vonatot utasperonnal nem rendelkező vágányrakell fogadni?
696. Hogyan köteles a mozdonyvezető az ütközőbakban végződő vágányra bejáró vonat sebességét szabályozni és a vonattal megállni?
697. Hol kell a mozdonyvonatot az állomáson megállítani?
698. Milyen előírások vonatkoznak valamennyi más vonat megállítására az állomáson, megállás után mikor szabad a vonattal előrehúzni vagy visszahúzni?
699. Mi az eljárás, ha a vonatot az Utasításban előírtaktól eltérő helyen kell megállítani?
700. Hogyan és hol kell lebonyolítani a túl hosszú és más vonatok találkozását?
701. Mikor kell a menetrend szerint áthaladó vonatokat minden esetben megállítani?
702. Hogyan kell a menetrend szerint áthaladó vonatokat megállítani olyan állomáson, ahol külön előjelzővel rendelkező kijáratirányi jelző vagy a kijáratirányi jelzőre előjelzést is adó bejáratirányi jelző van?
703. Mi az eljárás, ha önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt jelfeladásra kiépített pályán a csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatot az állomás jelfeladásra ki nem épített vágányán tervezik áthaladtatni, de a vonat akadálytalan áthaladása nem biztosítható?
704. Ismertesse az eljárást menetrend szerint áthaladó vonat megállítására, ha az állomáson nincs a kijáratirányi jelzőnek külön előjelzője!
705. Ismertesse az eljárást menetrend szerint áthaladó vonat megállítására, ha az állomáson nincs a kijáratirányi jelző!

706. Mikor szabad továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző mellett vonatot közlekedtetni?
707. Mikor és hogyan haladhat el a vonat vörös-fehér árbocú főjelző Megállj jelzése mellett megállás nélkül?
708. Ismertesse a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző után következő váltó(ko)n közlekedés előírásait!
709. Milyen sebességet alkalmazhat a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán Hívójelzést adó kijárat jelző után?
710. Milyen sebességet alkalmazhat a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt állomásának Hívójelzést adó kijárat jelzője vagy az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközök elején alkalmazott Hívójelzést adó állomásköz fedezőjelző esetén?
711. Milyen sebességet alkalmazhat a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközök elején alkalmazott Megállj jelzést adó állomásköz fedezőjelző esetén?
712. Milyen sebességet alkalmazhat a mozdonyvezető nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, ha a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt?
713. Milyen sebességet alkalmazhat a mozdonyvezető nem biztosított állomásokon, az állomási útsorompó használhatatlansága miatt Megállj jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén?
714. Mikor lehet vonatot indítani két- vagy többvágányú pálya helytelen vágányára Hívójelzéssel?
715. Mikor köteles a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközjelzőket Megállj állásba állítani?
716. Hogyan közlekedhetnek a kijárat vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán Hívójelzést vagy Megállj jelzést adó kijárat jelző mellett, jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén?
717. Mi az eljárás, ha a vonatot kézijelzéssel vagy kitűzött Megállj jelzéssel állították meg?
718. Hogyan közlekedhetnek a vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén, ha a vonatszemélyzet mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezést a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik?
719. Hogyan közlekedhetnek a vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, ha a mozdonyvezető a vonatszemélyzet nem kapott Írásbeli rendelkezést a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik és jól működő vonatbefolyásoló berendezés nincs?

720. Hogyan közlekedhetnek a vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző mellett, függetlenül attól, hogy van vagy nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés?
721. Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?
722. Milyen esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?
723. Milyen ok miatt alkalmazott tolómozdony kivételével, ki köteles gondoskodni a tolómozdony alkalmazásáról és annak igénylésekor mit köteles közölni?
724. Miről kell értesíteni az állomási, pálya- és vonatszemélyzetet tolómozdony alkalmazása esetén?
725. Milyen előírásai vannak az induló vonat megtolásának állomáson?
726. Milyen előírásokat kell alkalmazni vonatot követő tolómozdony esetén?
727. Önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályáról visszatérő tolómozdony részére hogyan kell kezelni a térköz- és fedezőjelzőket?
728. Ki köteles a vonó- és tolómozdony között az érkezési lehetőséget biztosítani, mi a teendő az értekező berendezés használhatatlansága esetén?
729. Mely vonatot nevezünk munkavonatnak, továbbá, ki és miért felelős a munkavonatok összeállításakor?
730. Ki és milyen személyzetet köteles biztosítani a munkavonathoz, mikor kell a munkavonathoz Vonatterhelési kimutatást készíteni és menetokmányt vezetni?
731. Ismertesse a menetrend nélkül közlekedő munkavonatok számozására vonatkozó előírásokat!
732. Hogyan szabályozni a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését?
733. Hogyan kell szabályozni az önműködő biztosított térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló és visszatérő munkavonatok közlekedését?
734. Mi az eljárás, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a térköz- és vonatjelentőőröket nem lehet értesíteni a menetrend nélküli munkavonatok közlekedéséről?
735. Mit kell közölni a munkavonatok mozdonyvezetőjével és a vonatkísérő személyzetével, ha nincsenek vonatkísérők, a vonat műszaki irányítójával írásbeli rendelkezésben?
736. Hol tartózkodhatnak a dolgozók munkavonatok tolatás közben, hol nem szabad a munkavonatról leszállniuk?
737. Ismertesse a munkavonatok nyílt vonalon történő megosztására vonatkozó előírásokat!
738. Mikor nem szabad menetrend nélküli munkavonatot indítani?
739. Mikor és hogyan kell segélymozdonyt, segélyvonatot kérni?
740. Milyen vonatok mozdonya használható fel segélynyújtásra a vágány felszabadítása céljából?

741. Ismertesse a segélymozdonyok, segélyvonatok számozására, sebességére, megfékezetttségére, közlekedésének szabályozására vonatkozó szabályokat!
742. Hogyan kell szabályozni a segélyvonat vagy a segélymozdony közlekedését, ha a segélyre szoruló vonat az eredeti irányának megfelelően vontatja be?
743. Mi az eljárás, ha a nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt saját mozdonyával továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?
744. Mi a teendő kiindulási állomáson a vonat indulása előtt?
745. Hogyan szabályozza az utasítás a magatartást menet közben?
746. Mi az eljárás helytelenül álló váltó esetében?
747. Mi az eljárás Megállj jelzés meghaladása esetén?
748. Mi a teendő, ha a nyíltvonalon rendkívüli ok miatt meg kellett állni a vonattal?
749. Mi az eljárás, ha a vonaton jelzési hiányosság van?
750. Mi az eljárás, ha vonatfogadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozó azt észleli, hogy az előtte elhaladó vonat végén jelzési hiányosság van?
751. Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott?
752. Hogyan szabályozza az utasítás a megállást rendkívüli esemény bejelentése végett?
753. Mi az eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti?
754. Mi az eljárás sérült pályarész felfedezésekor?
755. Hogyan szabályozza az utasítás a visszatolást a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett?
756. Hogyan szabályozza az utasítás a visszatolást a mögöttes állomásra?
757. Hogyan szabályozza az utasítás a jelzőkezelést a tolt vonatok részére?
758. Mi a teendő a vonatszemélyzetnek, ha a nyíltvonalon a vonat továbbhaladása lehetetlenné vált?
759. Ismertesse a magatartás szabályait az állomáson tartózkodó vonaton!
760. Kik tartózkodhatnak a mozdony?
761. Ismertesse a mozdonyon tartózkodó személyek számát!
762. Ismertesse a szolgálati vonaton történő tartózkodás szabályait!
763. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését és mellékleteit, vezetését!
764. Milyen lassúmenetek lehetnek időtartamukat tekintve?
765. Ismertesse az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenetek elrendelésének- valamint az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésének é kitzzésének szabályait!
766. Ismertesse az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelésének szabályait, ha az a pályavasúti informatikai rendszeren történt!

767. Mi történik az után, hogy az előre nem látott ideiglenes lassúmenetet a pályafenntartási diszpécser elrendeli?
768. Ismertesse a vonatszemélyzet értesítésének szabályait a lassan bejárandó pályarészekről!
769. Ismertesse a lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés szabályait!
770. Hogyan kell nyilvántartani a szolgálati helyek mellékvágánaira elrendelt lassúmeneteket, hogyan szerez róla tudomást az állomási személyzet, illetve a tolatást végző személyzet?
771. Ismertesse az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák végzésére vonatkozó szabályokat!
772. Hogyan szabályozza az utasítás a személyzet értesítését a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról?
773. Mi az eljárás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megszüntetésekor és annak esetleges túllépésekor?
774. Hogyan szabályozza az utasítás az értesítést az új vagy megváltozott helyzetről?
775. Ismertesse az általános és a különleges rendelkezéseket a forgalmi szolgálat végzésére télen!
776. Két- vagy többvágányú pályán hogyan kell szervezni a vonatközlekedést télen, ha az egyik vágányon hókotró, hóeltakarító vonat dolgozik?
777. Mi az eljárás, ha a nyílt vonalon a vonat hóakadályban elakad?
778. Ismertesse a hótorlaszban elakadt vonatok fedezésére vonatkozó szabályokat!
779. Milyen intézkedést kötelesek tenni a dolgozók, ha rendkívüli esemény – baleset – következett be?
780. Mi a teendője a forgalmi vonalirányítónak, ha a mozdonyvezető a nyílt vonalon történt rendkívüli megállást jelentette?
781. Mi a kötelességük a dolgozóknak az észlelt balesetekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban?
782. Milyen előírásokat köteles figyelembe venni a dolgozó a balesetek, rendkívüli események jelentése során?
783. Milyen formában kell jelenteni a különböző rendkívüli eseményeket?
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)**
784. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
785. Határozza meg a keskeny nyomtávú vonalakon a Forgalmi dolgozó fogalmát!
786. Ismertesse az anyaghalom, egyéb tárgy pálya menti elhelyezését a keskeny nyomtávú vonalakon!
787. Ismertesse a kapcsolást középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel a keskeny nyomtávú vonalakon!

788. Mikor kell Merev kapcsolórudas kapcsolást alkalmazni a keskeny nyomtávú vonalakon?
789. Milyen külön előírás van a mozdonyok sebességére, a keskeny nyomtávú vonalakon?
790. Ismertesse a vonatok összeállítására vonatkozó szabályt a keskeny nyomtávú vonalakon!
791. Hogyan kell a fékes kocsikat elosztani a vonatban a keskeny nyomtávú vonalakon?
792. Milyen előírás vonatkozik a mozdonyon szolgálatot végzők létszámára a keskeny nyomtávú vonalakon?
793. Mekkora lehet a tolt vonat sebessége a keskeny nyomtávú vonalakon?
794. Ki, honnan és hogyan szabályozza a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalak, vonalszakaszok forgalmát?
795. Mit kell a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon Végrehajtási Utasításban szabályozni?
796. Milyen előírások vonatkoznak a jelenlétes forgalmi szolgálattevőre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
797. Milyen értekező berendezések és milyen fontossági sorrendben használhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
798. Milyen értekező berendezéssel közlekedhetnek a mozdonyok (vezérlőkocsik), munkagépek, vágánygépkocsik a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
799. Ki és hol köteles meggyőződni a járművekre rendszeresített értekező berendezések üzemképes állapotáról a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
800. Milyen előírások vonatkoznak a mozdonyvezető bejelentkezési kötelezettségére a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozóan?
801. Mi a mozdonyvezető teendője, ha a rendelkezésére álló értekező berendezésen nem tud értekezni a forgalomirányítóval?
802. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek a forgalomirányítótól kapott rendelkezésekkel kapcsolatban a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
803. Minek kell tekinteni a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak állomásait?
804. Mikor és kinek az engedélyével haladhat át rendkívüli módon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat a távvezérelt, távkezelt és KÖFI állomásokon?
805. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a vonat mozdonyának szolgálatképtelensége vagy bármely más ok miatt a nyílt vonalon megállt?

806. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásról induló vonatok felhatalmazására, valamint a rendkívüli áthaladásra vonatkozó előírásokat!
807. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan bejárat, kijárat jelzők esetén követendő eljárásokra vonatkozó szabályokat!
808. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan bejárat, kijárat jelzők esetén követendő eljárásokra vonatkozó szabályokat!
809. Ismertesse a mozdonyvezető jelentési kötelezettségét távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, ha a vonat a mozdony szolgáltatékptelensége vagy bármely más rendkívüli ok miatt a nyíltvonalon megállt, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén!
810. Ismertesse, hogy a pályahálózat működtetője távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon mit köteles leszabályozni a tolatás végrehajtásával kapcsolatban!
811. Ismertesse a tolatás végrehajtása vonatkozó szabályozást távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon!
812. Ismertesse az Egyszerűsített forgalmi szolgálat fogalmát!
813. Ismertesse a Mellékvonali forgalomirányító szolgálat fogalmát!
814. Ismertesse a Forgalomirányító és a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalmát!
815. Milyen követelményeknek kell megfelelni a jelző- és biztosítóberendezéseknek található a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon !
816. Milyen értekező berendezések és milyen fontossági sorrendben használhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon
817. IKi és hol köteles meggyőződni a járművekre rendszeresített értekező berendezések üzemképes állapotáról a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
818. Milyen előírások vonatkoznak a mozdonyvezető bejelentkezési kötelezettségére a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
819. Ismertesse a vágányút beállítás, váltó- és vágányút ellenőrzés vonatkozó szabályozást a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
820. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
821. Hogyan kell kezelni a váltózárculcsokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
822. Hogyan kell az útsorompókat kezelni a szolgálatszünetelés tartama alatt a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
823. Ismertesse a tolatás engedélyezésére lebonyolítására vonatkozó előírásokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
824. Hogyan történik az engedélykérés, a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése személyzet nélküli állomásról történő vonat indítása előtt?

825. Hogyan kell forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyvezetőkkel közölni?
826. Vonatközlekedés lebonyolítása során milyen feladatai vannak a központi ajtóműködtetésű, vonatkísérő nélkül közlekedő vonat a mozdonyvezetőjének?
827. Ismertesse a teendőket, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a szolgálatszünetelés alkalmával a főjelzőket nem kezelik vagy azok használhatatlanok!
828. Ismertesse a MEFI, MERÁFI vonalak állomási ellenőrző és vonali biztosítóberendezéseit!
829. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek a forgalomirányítótól kapott rendelkezésekkel kapcsolatban a MEFI, MERÁFI vonalakon?
830. Ismertesse az eljárást, ha a közlekedő vonat személyzete használhatatlan Mellékvonali ellenőrző jelzőről kap értesítést!
831. Hogyan történik a tolatás végrehajtása MEFI, MERÁFI vonalak állomásain?
832. Hogyan kell megjelölni a Távbeszélővel vagy távbeszélő csatlakozóval felszerelt nyíltvonali létesítményeket és pályamenti berendezéseket?
833. Hogyan kell számozni a vágányokat állomásokon és megálló-rakodóhelyeken?
834. Hogyan kell számozni az átépített vagy új építésű kétvágányú és többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?
835. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat állomásokon és megálló-rakodóhelyeken, valamint átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein!
836. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat teher- és rendező-pályaudvarokon, gépészeti telephelyek, műhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok vágányain!
837. Hogyan kell számozni a váltókat állomásokon, megálló-rakodóhelyeken és elágazó állomásokon, mivel kell kiegyenlíteni az átszelési váltók számát?
838. Hogyan kell számozni a nyíltvonali rakodóhelyek, pályaelágazások és sajátcélú vasúti pályahálózatok kiágazási váltóit?
839. Hogyan kell jelölni a jelzőket?
840. Hogyan kell megjelölni a sorompókat?
841. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósarukat és a vágányzáró sorompókat?
842. Hogyan kell elhelyezni az anyaghalmozásokat és tárgyakat a pálya mentén?
843. Milyen, a vágány lejtővel kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
844. Milyen ütközőkkel kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
845. Milyen megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
846. Milyen tolatószemélyzethez nem tartozó személyek felé történő szalasztási tilalmakat ismer?

847. Milyen vágányon álló járművek felé történő történő szalasztási tilalmakat ismer?
848. Hogyan lehet több mozdollyal szalasztani?
849. Milyen műszaki berendezések felé történő szalasztási tilalmakat ismer?
850. Ismertesse a- gurításból, szalasztásból kizárt járműveket!
851. Melyek azok a járművek, amelyek gurítódombra nem vihetők, és a szalasztásból is kizártak?
852. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a kapcsolási módjuktól adódik?
853. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a rajtuk lévő bárcákból adódik?
854. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a terhelésükből adódik?
855. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a rakományuk veszélyességéből adódik?
856. Melyek azok a járművek, amelyek nem guríthatók, és nem szalaszthatók?
857. Milyen nem gurítható, nem szalasztható járműveket ismer, melyek tilalma a rajtuk lévő feliratokból, bárcákból következik?
858. Milyen nem gurítható, nem szalasztható járműveket ismer, melyek tilalma a fizikai méretükből következik?
859. Ismertesse a gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!
860. Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek, milyen fajtái vannak?
861. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával kapcsolatos előírásokat!
862. Ismertesse a rendkívüli küldemény vonatba sorozásával, tolatásával kapcsolatos előírásokat!
863. Hogyan történik az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
864. Hogyan történik az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
865. Hogyan továbbíthatóak a széles nyomtávra átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
866. Ismertesse az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítására vonatkozó előírásokat!
867. Csoportosítsa a próbavonatokat forgalmi szempontból!
868. Csoportosítsa a próbavonatokat rendeltetésük szerint!
869. Mit nevezünk hatósági próbavonatnak?
870. Mit nevezünk gyártási próbavonatnak?
871. Mit nevezünk átadási próbavonatnak?
872. Mit nevezünk javítási próbavonatnak?

873. Mit nevezünk kísérleti próbavonatnak?
874. Mit nevezünk terhelési próbavonatnak?
875. Mikor minősülnek különleges próbavonatnak a próbavonat?
876. Hogyan kell engedélyezni és közlekedtetni a próbavonatot?
877. Milyen személyzet láthat el szolgálatot a próbavonatoknál, ki felelős a megfigyelések, mérések, kísérletek eredményességéért?
878. Milyen módon és útvonalon kell közlekedtetni a próbavonatot, mikor hosszabbítható meg az útvonala?
879. Milyen előírások vonatkoznak a próbavonat műszaki vezetőjének szakképzettségére, gyakorlatára, mikor és kinek adhat utasításokat?
880. Mikor láthatja el a próbavonatnál a mozdonyvezető a vezető jegyvizsgáló és a műszaki kísérő teendőit?
881. Milyen próbavonatokhoz, kinek kell kirendelni műszaki kísérőt, mi a feladata a műszaki kísérőnek?
882. Mikor kell a különleges próbavonatokhoz kísérőt kirendelni?
883. Mikor kell a különleges próbavonatokhoz pályafenntartási kísérőt kirendelni?
884. Hány személy tartózkodhat a próbavonatnál a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében, létszámukat ki korlátozhatja?
885. Milyen járművek és milyen feltételekkel sorozhatók próbavonatba?
886. Kinek és mikor van jelentési kötelezettsége a próbavonat műszaki vezetője részére?
887. Mikor szabad együtt tartani a mozdonyok és járművek próbáját?
888. Mikor nem szabad próbavonatot közlekedtetni?
889. Mi az eljárás, ha az egyszerű próbavonat a kiindulási állomásról bármely ok miatt nem indítható el a menetrend szerinti vagy a megrendelő által kért időben?
890. Mikor szükséges a próbavonathoz műszaki, forgalmi kísérőt kirendelni?
891. Milyen előírásokat kell figyelembe venni a különleges próbavonat közlekedésekor?
892. Ismertesse a mérőkocsival történő mérések engedélyeztetésének előírásait!
893. Ismertesse a mérőkocsi besorolásának szabályait!
894. Ismertesse a Gurítás vezetésére vonatkozó előírásokat!
895. Mi határozza meg az adott tolatási módszer alkalmazását, továbbá mit nevezünk bejárásos tolatásnak, hogyan kell azt végezni?
896. Mit nevezünk egyszerű szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
897. Mit nevezünk lökéssorozattal végzett megállás nélküli szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
898. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni visszatolás közben?
899. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni kihúzás közben?

900. Hány darab kézifékkal nem rendelkező kocsit szabad egy csoportban szalasztani, mi tartalmazza az állomásokra vonatkozó szalasztási tilalmakat és korlátozásokat?
901. Ismertesse azokat a tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozásokat, tilalmakat, amelyek a műveletben megmozgatott járművek ütközői szerint tesz különbséget, valamint a csonkavágányokkal kapcsolatos tilalmakat!
902. Ismertesse az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra végezhető szalasztásra vonatkozó előírásokat!
903. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésére vonatkozó általános előírásokat a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon!
904. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésének általános szabályozását a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon!
905. Ismertesse a munkavonatokhoz (munkagépekhez) szükséges személyzet kiállítására vonatkozó előírásokat!
906. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítására vonatkozó előírásokat!
907. Milyen sebességgel közlekedhetnek a munkavonatok, munkagépek (egységek)?
908. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) közlekedése esetén vezetendő okmányok vezetésére vonatkozó előírásokat!
909. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) közlekedése esetén az oktatásra, számtáblák alkalmazására vonatkozó előírásokat!
910. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) közlekedése esetén az oktatásra, számtáblák alkalmazására vonatkozó szabályokat!
911. Milyen teendők vannak munkavonatok (munkagépek) közlekedésését megelőzően a kivonulási állomáson?
912. Miről kell értesíteni az állomási és pályaszemélyzetet munkavonatok (munkagépek) közlekedésését megelőzően?
913. Munkavonatok (munkagépek) közlekedése előtt miről és hogyan kell értesíteni az egységek személyzetét?
914. Hogyan és milyen szöveggel kell az engedélykérést, engedélyadást végezni munkavonatok (munkagépek) közlekedése esetén?
915. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésekor a helyhez kötött jelzők és a sorompók kezelésére vonatkozó előírásokat! !
916. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésekor a fénysorompó, fény- és félsorompó kikapcsolására vonatkozó előírásokat!
917. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazására, valamint a kivonulásra vonatkozó előírásokat!
918. Hogyan kell közlekedni munkavonattal, munkagéppel a vágányzárolt vágányon, vonalrészén?

919. Hogyan kell szabályozni az egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedését?
920. Ismertesse a munkavonat, munkagép személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!!
921. Hogyan kell a visszatérő munkavonatok, munkagépek közlekedését szabályozni a fogadó állomáson?
922. Hogyan és milyen szöveggel kell visszajelentést adni munkavonat, munkagép visszatérése után?
923. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek állomási vágányon és nyíltvonalon történő tárolására vonatkozó előírásokat!
924. Ismertesse a munkagépek fordításának végrehajtására vonatkozó előírásokat!

MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

925. Mit tartalmaz és kikre terjed ki az E.1.sz. Utasítás?
926. Fejtsd ki, kinek kell az Utasítást ismernie, betartania a szabályait, illetve hogyan lehet módosítani?
927. Ismertesse az Utasításhoz kapcsolódó utasításokat, segédkönyveket, illetve ezek módosítását, kezelését!
928. Ismertesse az Állomásismeret fogalmát!
929. Ismertesse az Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló fogalmát!
930. Ismertesse az Ellenőrzésre jogosult személy fogalmát!
931. Ismertesse a Főkulcsos járművek fogalmát!
932. Ismertesse az Indusi vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
933. Ismertesse az Írásbeli jelentés fogalmát!
934. Mit értünk az Utasítás szerint Kezelési útmutatón?
935. Hány féle és milyen Menetokmány van?
936. Mit ért az utasítás Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbségén?
937. Mit ért az Utasítás Műszaki mentés alatt?
938. Ismertesse a Típusismeret fogalmát!
939. Mi az Üzemi napló?
940. Ismertesse a Vonalismeret fogalmát!
941. Ismertesse a Vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
942. Ismertesse a mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános szabályokat!
943. Ismertesse a mozdonyvezető általános érvényű kötelezettségeit!
944. Az általános szabályokon túl mi a kötelessége még a mozdonyszemélyzetnek minősülő munkavállalónak?

945. Mi a mozdonyvezető elsődleges kötelessége?
946. Ismertesse a vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonyát, és az ott tartózkodás feltételei!
947. A mozdonyvezető ellenőrzését végzőknek milyen kötelességük van?
948. Ellenőrzés esetén mi a mozdonyvezető kötelessége?
949. Ismertesse a mozdonyon szolgálatot végzők előírt számát!
950. Ki kezelheti a mozdony kezelőszerveit?
951. Mi az általános szabály a mozdonyok felkészítésére vonatkozóan?
952. Melyek a karbantartási telephely elhagyásának közlekedésbiztonsági feltételei?
953. Ismertesse a nem személyes váltás esetén történő felnyitás utáni teendőket!
954. Ismertesse személyes váltásnál a teendőket!
955. Sorolja fel, hogy a dízelmotor indítása előtt miről kell meggyőződni?
956. Sorolja fel, hogy az áramszedő felengedése előtt miről kell meggyőződni?
957. Ismertesse, milyen módon kell a mozdony üzemét működés közben ellenőrizni?
958. Hosszabb tartózkodási idő alatt mit kell a mozdonyon ellenőrizni?
959. Milyen műszaki dokumentálások kötelezőek az érkezés után?
960. Mi a mozdonyvezető feladata a hatósági átvizsgálás során?
961. Milyen előírása van az Utasításnak a szerkezeti változtatásokra vonatkozóan?
962. Ismertesse a mozdony felszerelési tárgyainak ellenőrzésére vonatkozó szabályt!
963. Fagyveszély esetén mik a teendők?
964. Milyen szabály vonatkozik a dízelmotor leállítására?
965. Mikor indíthatja el a mozdonyát a mozdonyvezető?
966. Mit ír az Utasítás az alkalmazható sebességről?
967. Miért kell a Vonatbefolyásoló berendezés kezeléséből vizsgázni?
968. Milyen kötelezettségek vannak a pálya megfigyelésére vonatkozóan?
969. Milyen kötelezettségek vannak a felsővezeték megfigyelésére vonatkozóan?
970. Ismertesse az Áramszedők használatára vonatkozó előírást!
971. Milyen előírások vonatkoznak a Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történő áthaladásra, tartózkodásra?
972. Mikor kell az erős szelet jelenteni?
973. Mit értünk gazdaságos vontatási energia felhasználás alatt?
974. Kerékperdülést hogyan tudunk megelőzni, megszüntetni?
975. Mely esetben milyen fényt kell alkalmazni a mozdonyokon?
976. Mi a teendő a nem használt vezetőfülkével?
977. Milyen szabályok vonatkoznak a behavazott pályán történő közlekedésre?

978. Ismertesse a mozdonyok karbantartási telephelyen végzett tolatására vonatkozó szabályokat!
979. Mire kell figyelni a mozdony tisztítása, javítása közben?
980. Meddig szabad kihajolni a mozgásban lévő mozdonyról?
981. A mozdony mozgása közben a vezetőálláson kívül ki és hol tartózkodhat?
982. A dízelmozdonyon milyen feltételek esetén végezhető ellenőrzési feladat?
983. A dízelmotoron és az erőátviteli berendezésen szükségessé váló munkavégzésre milyen biztonsági szabályok vonatkoznak?
984. Milyen feltételek mellett szabad a villamos mozdony fő- és segédüzemi áramköreit megközelíteni?
985. Villamos mozdony hibaelhárítása során mit kell magunknál tartani?
986. Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető rosszul lesz?
987. Hogyan lehet helyettesíteni a biztonságos munkavégzésre alkalmatlanná vált mozdonyvezetőt?
988. A mozdonytüzet kinek kell jelenteni?
989. Melyek a tűzmelegelőzési általános szabályok?
990. Kérem, ismertesse a mozdonyról történő eltávozás szabályait!
991. Kérem, ismertesse a mozdonyról történő eltávozás egyes eseteinek speciális műszaki feltételeit!
992. Vontatott járművek hibája esetén mi a teendő?
993. Milyen általános szabályok vonatkoznak a mozdonyhibák esetén történő teendőkre?
994. Ismertesse a keréklaposodás esetén előírt sebességcsökkentések mértékét!
995. Ismertesse az elmozdult kerékabrony ismérveit, és a teendőket!
996. Mikor kell a kerékabroncsot lazának tekinteni?
997. Mi az eljárás elmozdult kerékabroncs esetén?
998. Milyen meghibásodás esetén kell feltétlenül műszaki mentést kérni?
999. Hordmű alkatrész hiba esetén mikor lehet folytatni a menetet?
1000. Ismertesse a lehetséges rugósérüléseket és az eljárást!
1001. Ismertesse az eljárást lengéscsillapító hibásodás esetén!
1002. Menet közbeni áramszedő sérülés esetén mi az eljárás!
1003. Mi az eljárás ütközősérülés esetén?
1004. Mi az eljárás homlokablak sérülés esetén?
1005. Mi az eljárás sebességmérő berendezés meghibásodása esetén?
1006. Mi az eljárás pályakotró meghibásodás esetén?
1007. Sorolja fel a vasúti társaságok által az Utasítás Függelékeiben kötelezően meghatározandó elemeket!

1008. Határozza meg, mit értünk Időfüggő éberségi berendezés alatt!
1009. Határozza meg, mit értünk Éberségi vontatás tiltás alatt!
1010. Milyen szabály vonatkozik a z éberségi berendezés üzemben tartására?
1011. Hogyan történik az éberségi berendezés működésellenőrzése?
1012. Mit értünk útfüggő éberségi berendezés alatt?
1013. Mi okozza az EÉVB kényszerfékezést?
1014. Mit értünk EÉVB vontatás-tiltás alatt?
1015. Milyen unkciováltás történik a MÁV/Idegen átkapcsoló működtetése esetén?
1016. Milyen alapelvei vannak a MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezésnek?
1017. Hogyan befolyásolja az EÉVB működését a Saját/Csatolt átkapcsoló?
1018. Mikor minősül a sebességmérő berendezés használhatatlannak?
1019. Útfüggő éberségi berendezésnél mit értünk Beavatkozási távolságon?
1020. A Vezetőállás jelző fogalma, és változatai.
1021. Hogyan Üzemelhet azt EÉVB berendezéssel felszerelt jármű?
1022. Milyen feltételeknek kell megfelelnie, hogy üzemben tartható legyen a MÁV rendszerű vonatbefolyásoló berendezés?
1023. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "A következő jelzõn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés van"
1024. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "A következő jelzõn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van"
1025. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "A következő jelzõn csökkentett (40 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van, vagy továbbhaladást engedélyező nem biztosított bejáratú jelző következik."
1026. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "A következő jelzõn csökkentett 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van."
1027. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "A következő jelzõnMegállj! jelzés van. Felkészülni a megállásra."
1028. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "A vonat Megállj! Jelzést adó főjelző mellett haladt el."
1029. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható sebesség 40 km/h".
1030. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "Nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról."
1031. Kérem, fejtse ki az EÉVB-elvű berendezések működési elvét!
1032. Mit ír az Utasítás az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködéséről?
1033. Ismertesse az EÉVB -elvű berendezések felosztását!
1034. Hogyan függ az EÉVB-elvű berendezés működése a pálya kiépítettségétől?

1035. Ismertesse az EÉVB -elvű berendezések működését tisztán éberségi üzemmódban!
1036. Ismertesse a EÉVB -elvű berendezések működését vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán!
1037. Ismertesse a EÉVB -elvű berendezések működését jól működő jelfeladás és jelkiértékelés esetén, ha a sebesség nem nagyobb az előjelzett sebességnél!
1038. Ismertesse a EÉVB -elvű berendezések működését jól működő jelfeladás és jelkiértékelés esetén, ha a sebesség nagyobb az előjelzett sebességnél!
1039. Ismertesse a közlekedést a kizárólag térközlejző szerepét betöltő, fehér árbcú önműködő biztosítottbntérközlejző "Megállj!" jelzése esetén.
1040. Ismertesse a közlekedést az állomási bejárat jelző "Megállj!" jelzése esetén!
1041. Ismertesse a közlekedést a kijárat, fedező és nyíltvonal bejárat jelző "Megállj!" jelzése esetén!
1042. Mi történik EÉVB berendezés jelzésváltása esetén?
1043. Állomáson mely esetekben nem lehet biztos a mozdonyvezető, hogy a vezetőállás jelző a valós képet mutatja?
1044. Ismertesse az EÉVB-elvű berendezések Tolatás-üzemmódját!
1045. Melyek a főbb tudnivalók az EÉVB-elvű berendezés kezelésével kapcsolatosan a GYESEV Zrt Győr-Sopron vonalszakaszán történő közlekedéskor?
1046. Hogyan kell kezelni az EÉVB berendezést az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
1047. Előfogatolásnál, tolatásnál hogyan kell kezelni az EÉVB berendezést?
1048. Tolt vonathoz hogyan kell kezelni az EÉVB berendezést?
1049. Mikor szabad az EÉVB-elvű berendezést kikapcsolni?
1050. A vezetőállás fehér fénye esetén mikor kell értesíteni a forgalmi vonalirányítót?
1051. Mikor kell kiktatott EÉVB-elvű berendezéssel közlekedtetni a vonatot?
1052. EÉVB-elvű berendezés kiktatása esetén mit kell szerepeltetni az írásbeli jelentésben?
1053. Hogyan kell az átkapcsolást végrehajtani MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés és Indusi vonatbefolyásoló berendezés között?
1054. Mit jelent az Indusi vonatbefolyásoló berendezésnél az Aktív vezetőfülke?
1055. Hogyan lehet kiktatni az Indusi berendezést?
1056. Hogyan kapcsolódik az Indusi berendezéshez az éberségi berendezés?
1057. Mit értünk Indusi kényszerfékezésen?
1058. Indusi berendezés esetén hogyan történik a Jól működő állapot megállapítása?
1059. Indusi vezetőállás jelzőn mit jelent az 500Hz jelzés?
1060. Indusi vezetőállás jelzőn mit jelent az 1000Hz jelzés?
1061. Indusi vezetőállás jelzőn mit jelent az 55 jelzés?

- 1062. Indusi vezetőállás jelzõn mit jelent az 70 jelzés?
- 1063. Indusi vezetőállás jelzõn mit jelent a 85 jelzés?
- 1064. Indusi berendezés kiktatása esetén mi kerüljön be az írásbeli jelentésbe?
- 1065. Hogyan történik a tolatás Indusi berendezéssel?
- 1066. Ismertesse az indulás elõtti õntesztet Indusi berendezés esetén!
- 1067. Mit értünk Indusi felügyelet alatt?
- 1068. Indusi berendezés esetén mikor kell kiiktatott berendezéssel közlekedni?

MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

- 1069. Hová terjed ki az Utasítás hatálya?
- 1070. Mely jármûvek esetén kell helyi végrehajtási utasításokban leszabályozni a fékberendezéssel kapcsolatos elõírásokat?
- 1071. Kik vizsgálhatják a vonatok fékberendezését?
- 1072. Mit értünk Állvatartási féksúlyon?
- 1073. Mit értünk Elektropneumatikus fék alatt?
- 1074. Mit értünk Elfoglalt vezetőállás alatt?
- 1075. Milyen a szoftvres fékpróba?
- 1076. Mit hívunk Fékjelölõnek?
- 1077. Sorolja fel a Fékjelölõ betûjeleit!
- 1078. Mit értünk Fékezõszelep alatt?
- 1079. Mi a Fékkontroller?
- 1080. Mi a Féksúly meghatározása?
- 1081. Mit kell tudnunk a Féksúlyszázalékról?
- 1082. Mi a Fékszámítógép feladata?
- 1083. Milyen Fékutakat ismer? Ismertesse õket!
- 1084. Mi a Fékvezeték?
- 1085. Mit nevezünk Fõlégtartály vezetéknek?
- 1086. Mit értünk Fõvezeték alatt?
- 1087. Milyen fékezés a Gyorsfékezés?
- 1088. Milyen fékezberendezés a Hajtómûfék?
- 1089. Mit értünk Kényszerfékezés alatt?
- 1090. Ismertesse a Kézifék felügyeleti rendszer fogalmát!
- 1091. Mit értünk Ruffóerõtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik alatt?
- 1092. Melyek a Légfékkel nem rendelkező motorkocsik?
- 1093. Mit értünk Rakományelmozdulást figyelõ rendszeren?
- 1094. Milyen fék a Rugóerõtárolós (RET) fék?

1095. Mi a Siklásdetektor működési elve?
1096. Milyen működési elve van a Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyeletének?
1097. Mely járművek tekinthetők Több részből álló motorkocsiknak?
1098. Ismertesse a Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítását!
1099. Mit ért az Utasítás Utánfékező berendezések?
1100. Melyik fékezés az Üzemi fékezés?
1101. Mit jelent a Vészfékáthidalás fogalma?
1102. Milyen fékezés a Vészfékezés?
1103. Mi a légfékkel történő közlekedés alapszabálya?
1104. Sorolja fel a Fékpróba fajtáit!
1105. Sorolja fel a Fékpróba fajtáit!
1106. Kik lehetnek a fékpróba megtartására kijelölt vagy kötelezett mukavállalók?
1107. Ismertesse "A fékpróba résztvevőinek létszámát"!
1108. Mikor végzi egyedül a mozdonyvezető a T,E,K fékpróbát?
1109. Melyek a Feltöltés előtti feladatok?
1110. Ismertesse a Fővezeték kapcsolásának sorrendjét!
1111. Ismertesse a Főlégtartály-vezeték kapcsolásának sorrendjét!
1112. Mozdonyoknál, motorkocsiknál mely esetekben kell a főlégtartály-vezetékeket összerakni?
1113. Hogyan van leszabályozva a levegős ürítő berendezéssel felszerelt kocsik levegős összekapcsolása?
1114. Ismertesse az önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások szabályait!
1115. Ismertesse a fékberendezés ellenőrzésénél mely mechanikus elemeket kell megfigyelni!
1116. Mi az eljárás, ha a fékberendezés ellenőrzése során hiány merül fel?
1117. Mit kell tudni a villamos kapcsolatok ellenőrzéséről?
1118. Mi az alapszabály a ki-, beiktató váltókkal kapcsolatban?
1119. Ismertesse a Mozdonyok vonatnem-váltóinak állítását!
1120. Ismertesse a személyszállító és szerelvényvonatok vonatnem-váltóinak állításra vonatkozó szabályt!
1121. Ismertesse a nem személyszállító és szerelvényvonatok, nem mozdonyvonatok vonatnem-váltóinak állításra vonatkozó szabályt, az 1. táblázat alapján!
1122. Határállomásokon belépő vonatok vonatnemváltóinál mikor nem kell alkalmazni az 1. táblázat előírásait?
1123. Nem személyszállító kocsikból összeállított vonatoknál mekkora a megengedett legnagyobb vonathossz?
1124. Ismertesse a 2. táblázat alapján a vonatnem megnevezéseket!

1125. Kik a Vonatnem-váltók ellemőrzésére és kezelésére kötelezett személyek?
1126. Kik a Raksúlyváltók ellemőrzésére és kezelésére kötelezett személyek?
1127. Ismertesse a Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók kezelésére vonatkozó szabályokat!
1128. Hogyan kell kezelni a Rugóerőtárolófék kapcsolót?
1129. Ismertesse a Fékes járművek elosztását a vonatban!
1130. Milyen szabály vonatkozik a Műszaki hiányosságú járművek továbbítására?
1131. Ismertesse a Fékberendezés feltöltésének lépéseit!
1132. A vonatok feltöltésénél hogyan kell használni a nyomásigazítót?
1133. Személyszállító vonatokra milyen előírások vonatkoznak a fékberendezésekkel való felszereltségre vonatkozóan?
1134. Milyen előírás vonatkozik a Mérlegelési adatokra?
1135. Kézi állítású raksúlyváltót mikor kell kezelni?
1136. Ismertesse a Tengelyátszerelt valamint a forgóvázcserével közlekedő kocsik háromállású raksúlyváltó állítására vonatkozó szabályokat!)
1137. Milyen szabályt kell alkalmazni, ha a motorvonatok főlégtartály vezetőkei nem kapcsolhatóak össze?
1138. EP fékpróa esetén melyik vezérlést kell összekapcsolni?
1139. Ismertesse a fővezeték tömörségvizsgálatát és az ezzel kapcsolatos teendőket!
1140. Ismertesse a befékezés vizsgálatát!
1141. Ismertesse a Kiegészítő vizsgálatot a mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél!
1142. Ismertesse az oldás vizsgálatot!
1143. Ismertesse az egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal végzett egyszemélyes fékpróbát!
1144. Ismertesse a T fékpróbát!
1145. Mit értünk a T fékpróba tartalma alatt?
1146. Mely esetekben kell T fékpróbát tartani?
1147. Ismertesse a T fékpróba végrehajtását!
1148. Ismertesse az E fékpróbát!
1149. Mi az E fékpróba tartalma?
1150. Mely esetekben kell E fékpróbát tartani?
1151. Ismertesse az E fékpróba végrehajtását!
1152. Ismertesse a K fékpróbát!
1153. Ismertesse a K fékpróba tartalmát!
1154. Mely esetekben kell K fékpróbát tartani?
1155. Hogyan történik a K fékpróba végrehajtása?

1156. Ismertesse az S fékpróbát!
1157. Mi az S fékpróba tartalma?
1158. Mikor kell S fékpróbát tartani?
1159. Ismertesse az EP fékpróbát!
1160. Mely esetekben kell Ep fékpróbát tartani?
1161. Mi az Ep fékpróba tartalma?
1162. Ismertesse az Ep fékpróba végrehajtását!
1163. Ismertesse a Vészfékáthidaló berendezéspróbáját!
1164. Ismertesse a V fékpróbát!
1165. Mikor nem kell T, E, K fékpróbát tartani?
1166. Ismertesse az állvatartáshoz szükséges feltételek ellenőrzését!
1167. Mikor kell az állvatartáshoz szükséges feltételeket ellenőrizni?
1168. Mire kell hogy kiterjedjen az állvatartáshoz szükséges feltételeinek az ellenőrzése?
1169. Hogyan kell az állvatartáshoz szükséges feltételeket ellenőrizni?
1170. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit!
1171. Hogyan történik a fékpróbák eredményének rögzítése és közlése?
1172. Ismertesse az eljárásokat az esetleges légfék-berendezéseknél fellépő hibák esetén!
1173. Ismertesse az eljárásokat a mágneses sínfékkel közlekedő járműveknél fellépő hibák esetén!
1174. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
1175. Ismertesse a járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó általános szabályokat!
1176. Ismertesse a Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
1177. Ismertesse az olyan önműködő raksúlyfékes járművek féksúlyait, amelynek fékfeliratában A betű van!
1178. Ismertesse a több kormányszeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
1179. Ismertesse a vonat féksúlyának megállapítását!
1180. Ismertesse a vonat teljes tömegének megállapítására vonatkozó szabályokat!
1181. Ismertesse a vonat tényleges féksúlyszázalékát ismertető szabályt!
1182. Ismertesse a vonat előírt fékúlyszázalékának megállapítását!
1183. Mit értünk a vonat megfékezettsége alatt?
1184. Mit értünk a vonat megfékezettsége alatt?

1185. Ismertesse az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítását!
1186. Ismertesse az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítását!
1187. Milyen szabályok alapján történik a az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása?
1188. Hogyan történik az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása?
1189. Mit értünk a vonat állva tarthatósága alatt?
1190. Hogyan kell a megfékezettséget dokumentálni?
1191. Mely adatoknak kell szerepelnie a Vonatterhelési Utasításon, amelyek a fékezéssel kapcsolatosak?
1192. Mi a teendő, ha a vonat felvétele után változik a megfékezettség?
1193. Kérem ismertesse azokat az Utasítás pontokat, amelyek alapján bizonyos esetekben a féksúlyszázalékot meg kell változtatni!
1194. Mi a teendő, ha a vonat menetrendjében előírt sebességre nincs megfékezve?
1195. A vonat féksúlyának meghatározásakor mely mozdonyok súlyát kell számításba venni?
1196. Ismertesse a szolgálat megkezdésekor a fékberendezés ellenőrzésére vonatkozó alapszabályt!
1197. Ismertesse a mozdonyvezető által végrehajtandó feladatokat, a vezérlőkocsi és mozdony fékberendezésének üzembehelyezésekor!
1198. Ismertesse a a mozdonyvezető által végrehajtandó feladatokat a szerelvényel együtt lezárt mozdony, vezérlőkocsi fékberendezésének ellenőrzésekor, üzembehelyezésekor!
1199. Személyes váltás esetén mi a teendő a fékberendezéssel kapcsolatban?
1200. Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a vonat indulása előtt!
1201. Hogyan kell az állvatartást megszüneteni?
1202. Hogyan kell a vonatot megindítani, illetve menet közben mire kell figyelni a fékberendezéssel kapcsolatban?
1203. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közbeni Üzemi fékezésre?
1204. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közben Gyorsfékezésre?
1205. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közben Kényszerfékezésre?
1206. Ismertesse az Oldásra vonatkozó szabályokat!
1207. Hogyan kell a túltöltést megszüntetni?
1208. Ismertesse at eljárást vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával!
1209. Milyen teendők vannak, ha a szerelvényben több működő mozdony van?
1210. Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelését!
1211. Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonatra vonatkozó szabályt!

1212. Milyen szabály vonatkozik a mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használatára?
1213. Ismertesse a RO-La vonatok fékezésére vonatkozó szabályt!
1214. Ismertesse a Légfékkel végzett tolatás szabályait!
1215. Az Utasításban milyen szabály vonatkozik a végállomásra érkezés utáni tennivalókra?
1216. A mozdonyvezetőnek milyen feladatai és értesítési kötelezettsége van a szolgálat befejezésekor?
1217. Mikor nem adható ki vészfékátidaló parancs?
1218. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közelkedő, végállomásra érkezett vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál, ha a levegőellátás biztosított!
1219. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közelkedő, végállomásra érkezett vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál, ha a levegőellátás 30 percnél többet nem biztosított!
1220. Hogyan kell a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra. Vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem- végrehajtani?
1221. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályait!
1222. Ismertesse a tuskós és tárcsás fékberendezésű járművek kezelését a járműmegfutamodás elleni védekezéssel összefüggésben!
1223. Ismertesse a rugóerőtárolós fékberendezésű járművek kezelését a járműmegfutamodás elleni védekezéssel összefüggésben!
1224. Ismertesse a rögzítősarukra vonatkozó szabályokat!
1225. Hogyan és hová kell a rögzítősarukat elhelyezni?
1226. Hogyan kell a végállomásra érkezett tehervonatot, személyvonatot állva tartani, ha mindkét szerelvény 14 kocsiból áll?
1227. Hogyan kell a végállomásra érkezett tehervonatot állva tartani, ha a szerelvény 15 kocsiból áll?
1228. Mely esetben és milyen feltételekkel szabad a vonat állvatartását a mozdony kiegészítő fékberendezésével biztosítani?
1229. Lejtős pálya esetén hogyan kell a fékpróba alatt az állvatartást biztosítani?
1230. Ismertesse a teendőket, tehervonatot esetében, ha lejtős pályán pl: felsővezeték szakadás esetén biztosítani kell az állvatartást!
1231. Ismertesse az állomási és a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk felhasználási helyét!
1232. Ismertesse az állomási és a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk felhasználási helyét!
1233. Milyen külön szabály vonatkozik a fővezetéknyomás vezérlésű rugóertárolós fékes járművel összekapcsolt járművekre?

1234. Ismertesse, mi a teendő, ha a mozdony fékberendezése meghibásodik?
1235. Ismertesse mi a teendő, ha az önműködő fék fékezőszelepe meghibásodik!
1236. Mi a teendő, ha valamelyik vontatott jármű fékberendezése a vonat állomási tartózkodása alatt hibásodik meg?
1237. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik?
1238. Mi a teendő a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén?
1239. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon a vonat fékberendezése elromlik, de a mozdonyé üzemképes marad?
1240. Mi a teendő, ha a vonat fékberendezése és a mozdonyé is használhatatlanná vált?
1241. Mi a teendő utastéri vészfék meghibásodása esetén?
1242. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és van vonatkísérő?
1243. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nincs vonatkísérő?
1244. Mi a Téli időjárás fogalma az Utasításban?
1245. Téli időjárás esetén hogyan kell a fékberendezést üzembe helyezni?
1246. Ismertesse a téli időjárás esetén a menetszolgálatra vonatkozó kiegészítő utasításokat!
1247. Téli időjárás esetén milyen kiegészítő intézkedés vonatkozik az állvatartáshoz?
1248. Kézfékezéssel történő közlekedés esetén mekkora a legnagyobb engedélyezett sebesség?
1249. Milyen jármű alkalmas kézfékes közlekedésre?
1250. Ismertesse a kézfékekkel továbbított vonatok esetén a féksúly megállapításra vonatkozó szabályokat!
1251. Ismertesse, hogy a kézfékekkel továbbított kocsik esetén hogyan kell a fékpróbát megtartani?

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)

1252. Mire terjed ki az E.12.sz.Utasítás hatálya?
1253. Mikor terjed ki a belső szállításra szolgálókocsik vizsgálatára az E. 12.sz. Utasítás hatálya?
1254. Mit tartalmaz az E.12.sz. Utasítás?
1255. Mit tartalmaznak az E.12.sz.Utasítás Mellékletei?
1256. Hová kell fordulni az E.12.sz. Utasítás értelmezése kapcsán felmerülő kétely vagy véleménykülönbség esetén?
1257. Az E.12.sz.Utasításban nem szereplő szabályozásokat ki adhat ki?

1258. Ki közli az Utasítás módosítását?
1259. Az Utasítás mely pontjait kell ismernie a kocsivizsgálói vizsgával rendelkező munkavállalóknak?
1260. Az Utasítás mely pontjait kell ismernie a kocsivizsgálói vizsgával nem rendelkező munkavállalóknak?
1261. Hogyan van leszabályozva az Utasítás oktatása?
1262. Mik egészítik ki az Utasítás előírásait?
1263. Ki felelős a vonatba sorozott járművekért üzem- és forgalombiztos állapotáért?
1264. Mit értünk Vasúti kocsi alatt?
1265. Ismertesse a kocsik felosztását rendeltetésük szerint!
1266. Sorolja fel a Személykocsik fajtáit!
1267. Mi a Teherkocsi fogalma?
1268. Mi a Közvetítő kocsi fogalma?
1269. Ismertesse a kocsik Közlekedtetés feltételei szerinti felosztását!
1270. Ismertesse a kocsik Üzemképesség szerinti felosztását!
1271. Ismertesse a kocsik Nyomtávolság szerinti felosztását!
1272. Milyen azonosítókkal biztosítjuk a kocsik nyilvántartását?
1273. Mit jelez a VKM azonosító?
1274. Kocsivizsgálati szempontból ki a felügyeleti hatóság?
1275. Mi a Kocsivizsgáló meghatározása?
1276. Mi jellemzi a Kocsivizsgáló gyakornokot?
1277. Mi a villamos-fűtési lakatos feladata?
1278. Mi a Kocsivizsgálati szolgálati helynek a definíciója?
1279. Milyen felelősségük van a kocsi- és vonatvizsgálatot végzőknek?
1280. Sorolja fel a kocsivizsgáló kötelességeit!
1281. Mit nevezünk Futóképes, sérült kocsinak?
1282. Mi a vizsgálatok célja?
1283. Milyen szabály vonatkozik az Utasításban a fékpróba megtartására?
1284. Sorolja fel a tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatait!
1285. Ismertesse a Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat meghatározását!
1286. Ismertesse a Indulás előtti üzembiztonsági vonatvizsgálat meghatározását!
1287. Mit jelent tehervonatok esetén az Érkezés utáni vizsgálat?
1288. Rendkívüli küldemények átvételét melyik utasítás szabályozza?
1289. Ismertesse, hogy az Utasítás alapján mit értünk a személyszállító-, valamint a tehervonatok vizsgálata alatt, továbbá az "előzetesen vizsgált jármű" és a "féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat" alatt!

1290. Ismertesse, mit jelent a "Szemrevételezéses vizsgálat, valamint a "Funkcionális vizsgálat"!
1291. Sorolja fel a Speciális kocsivizsgálat eseteit!
1292. Mit értünk Eseti kocsivizsgálat alatt?
1293. Ismertesse a személyszállító vonatok vizsgálati helyére vonatkozó szabályokat!
1294. Ismertesse a tehervonat vizsgálati helyére vonatkozó szabályokat!
1295. Ismertesse a Vonat- és kocsivizsgálat végrehajtását!
1296. Hogyan kell a vonatvizsgálatot elvégezni, ha nincs Bizalmi elv?
1297. Mi az általános eljárás a vonat vizsgálatára, ha van " Bizalmi elv"?
1298. A "Bizalmi elv" körébe bevont személyszállító vonatnál mikor kell vonatvizsgálatot tartani?
1299. Ismertesse a vonatvizsgálat esedékességét tehervonatoknál, ha a "Bizalmi elv" alapján közlekedik a vonat!
1300. Ismertesse a Forda tehervonat jellemzőit és az eljárási eltéréseket!
1301. Mely esetben is merül fel az Intézkedési kötelezettség?
1302. Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?
1303. Sorolja fel a Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatait!
1304. Ismertesse személyszállító vonatnál az indulás előtti vonatvizsgálatot!
1305. Mit értünk személyszállító vonatnál Kapcsolás utáni vizsgálat alatt?
1306. Tehervonatok esetén mit értünk kapcsolás utáni vizsgálaton?
1307. Sorolja fel a Rendkívüli esemény utáni vizsgálatokat!
1308. Ismertesse a Hőnfutást követő vizsgálatot!
1309. Ismertesse a Siklás utáni vizsgálatot és azt követő teendőket!
1310. Ismertesse az Abroncsleesés utáni vizsgálat körülményeit!
1311. Hogyan szabályozza az Utasítás a Közlekedő vonatok megfigyelését?
1312. Milyen bárcázási módokat ismer?
1313. Ismertesse a bárcák kitöltésére vonatkozó szabályokat!
1314. Sorolja fel a nemzetközi és belföldi forgalomban használatos bárcákat!
1315. Sorolja fel és ismertesse a nemzetközi és belföldi forgalomban használatos bárcákat!
1316. Ismertesse a csak belföldi forgalomban használt bárcákat!
1317. Ki távolíthatja el a kocsin elhelyezett sérülési bárcát?
1318. Milyen általános rendelkezést ír elő az Utasítás a kocsik karbantartására és javítására vonatkozóan?
1319. Vasúti kocsiknál mely villamos berendezésekhez szolgáltat energiát az akkumulátor?

1320. Milyen szabályok vonatkoznak a szenélyszállító kocsikfeljáróajtóinak vizsgálatára?
1321. A feljáróajtók menet közbeni meghibásodása esetén mely esetekben nem kell kisorozni a kocsit?
1322. Sorolja fel, hogy a teherkocsik esetén mit kell megvizsgálni!
1323. Vasúti kocsinál milyen módon lehet az akkumulátort tölteni?
1324. Milyen feszültségeken történhet a villamos fővezetéken keresztül az energiaszolgáltatás?
1325. Hogyan jelöljük a kocsikon a központi energiaellátást?
1326. Egyedi energiaellátású jármű esetén kinek a felelőssége az energiellátás szabályozása?
1327. Mit kell megvizsgálni az Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat során tehervonatoknál?
1328. Milyen jelölésű kocsiknál kell fordulóállomáson levegős és villamos kapcsolatokat biztosítani?
1329. Milyen előírás vonatkozik az Egyedi energiaellátásra?
1330. Ismertesse a villamos fűtéshez-hűtéshez kapcsolódó óvrendszabályokat!
1331. Fékpróba alkalmával mikor kell a villamos fővezeték feszültségmentesítését kérni?
1332. Ismertesse a villamos fővezeteki kapcsolatok kezelésére vonatkozó szabályokat!
1333. Mi a különbség a lengőkábel és a repülőkábel között?
1334. Mi a szabványos helyzete a nem használt repülőkábelnek és lengőkábelnek?
1335. Ismertesse a a villamos fővezeték feszültségmentesítésének igazolását!
1336. Mivel lehet igazolni a villamos fővezeték feszültségmentességét?
1337. Mi az eljárás a villamos fővezeték feszültségmentesítése esetén, amennyiben a vonatban több mozdony vagy fűtőkocsi van?
1338. Mikor tekinthetünk egy berendezést feszültségmentesnek?
1339. Mikor tekinthetjük a kocsi villamos fővezetékét feszültségmentesnek?
1340. Mi az eljárás, ha többen végeznek munkát egyidejűleg a szerelvényen?
1341. Hogyan szabályozza az Utasítás az előfűtés, előhűtés tevékenységek végzését?
1342. Hogyan szabályozza az Utasítás a villamos előfűtő berendezések kezelését?
1343. Hogyan szabályozza az Utasítás a fűtés-hűtés kezelését a vonat közlekedése közben?
1344. Hogyan szabályozza az Utasítás a Villamos fűtőkocsik üzemeltetését?
1345. Kell-e az Egyedi fűtő berendezésekhez külön szabályozás?
1346. Ki gondoskodik kélyhafűtés esetén a szabályok betartásáról?

1347. Ismertesse a gőzfűtés leszabályozását!
1348. Melyek a világításra vonatkozó alapfeltételek?
1349. Hogyan kell kezelni a világítási berendezéseket hiba esetén?
1350. Mit értünk Távvezérelt ajtó alatt?
1351. Hogyan van meghatározva az UIC kábel fogalma?
1352. Mikor tekinthetjük az ajtót Zártnak, és reteszeltnek?
1353. Mit értünk Zöldhurkon?
1354. Az ajtóknál milyen Üzem módokat ismerünk?
1355. Mit jelent az Egyedi ajtóműködtetés?
1356. Hogyan történik a Távezérlésű feljáróajtók működése?
1357. Mi a teendő Vésznyitók kezelése után?
1358. Mit jelent a Távezérelt (ingavonati) üzemmód az ajtóműködtetés szempontjából?
1359. Ki végzi a távműködtetésű ajtók indulás előtti vizsgálatát?
1360. Hogyan kell eljárni Üzemzavar esetében?
1361. Mely esetekben nem kell a távvezérlésű ajtókkal felszerelt járműveket egymás mögé sorozni?
1362. A vonatok előkészítésénél az ajtók működési próbáit hogyan kell megtartani?
1363. Ismertesse a rendkívüli események utáni ajtóvizsgálatot!
1364. Ismertesse az étkezőkocsik rakodóajtóinak működőképességének vizsgálatával kapcsolatos szabályokat!
1365. Ismertesse a személyszállító vonatok homlokajtóinak lezárására vonatkozó előírásokat!
1366. Kinek kell jelentenie a vonatkísérő személyzetnek a menetközben jelentkező hibákat?
1367. Ismertesse a vonatkísérő személyzet hangosítással kapcsolatos feladatait!
1368. Ismertesse a villamos baleseteknél követendő eljárásokat!

14.1. A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, PÁLYA MENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR RÉSZLETES ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Vasútvonalak kialakítása, közlekedési rendek	3	1	4
2.	Pálya menti létesítmények, berendezések	2	1	3
3.	Jelző és biztosítóberendezések	3	1	4
4.	Felsővezetéki berendezések	1	1	2
5.	Távközlő berendezések	1	1	2
Összesen:		10	5	15

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, PÁLYA MENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A témakör oktatásának a célja, hogy

- átismételje az Általános szakmai ismeretek modulban tanultakat a vasútvonalak és jellemzőik, a követési rendek tekintetében,
- megismertesse a képzésben résztvevőkkel az infrastruktúra üzemeltetéséhez szükséges berendezésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- bemutassa a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat a különböző kiépítettségű vasútvonalakra jellemző, különböző fejlettségi szintű berendezésekhez kapcsolódóan,
- megalapozza a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket megértését.

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, PÁLYA MENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A témakör oktatásának követelménye, hogy a képzésben résztvevő ismerje meg:

- a vasútvonalak kialakításának sokféleségét és az azokon alkalmazott közlekedési rendeket,
- a vasútvonalak kialakításának sokféleségét és az azokon alkalmazott a pályamenti létesítményeket,
- a vasútvonalak kialakításának sokféleségét és az azokon alkalmazott a pályamenti jelző és biztosítóberendezéseket,
- a vasútvonalak kialakításának sokféleségét és az azokon alkalmazott a kommunikációs hálózatok és berendezések fajtáit,

továbbá emlékeztessen a korábban már megismert (E.101.) villamos felsővezetéki berendezésekkel kapcsolatos tudnivalókra.

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, PÁLYA MENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a vasútvonal kialakításával kapcsolatos alapfogalmakat, érti a követési rendek jelentését és jelentőségét, a pályajellemzőkkel való összefüggését,
- tájékozott a pálya menti berendezések tekintetében, érti szerepüket a forgalomszabályozásban,
- ismeri a jelző és biztosító berendezésekkel kapcsolatos alapfogalmakat és ezen keresztül azok lehetséges csoportosításait,
- ismeri a forgalomszabályozás szempontjából fontos felsővezetéki berendezések meghatározásait, továbbá
- felismerte és érti a különböző kommunikációs berendezések jelentőségét, forgalomszabályozásban betöltött szerepét, alkalmazhatóságát.

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, PÁLYA MENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR ISMERETANYAGA

1. Vasútvonalak kialakítása, közlekedési rendek

- 1.1. Nyomtávolság, pályasebesség, tengelyterhelés (F.2. sz. Forgalmi Utasítás:1.2.79., 1.2.85. Műszaki Táblázatok I.rész 2.1.),
- 1.2. Pályahálózat működtető, hatályos utasításrendszer (F.2.sz. Forgalmi Utasítás 1.2.82., F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2.sz.Függelék),
- 1.3. A vonalak besorolása: országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonalak, mellékvonalak (F.2.sz. Forgalmi Utasítás 1.1.2.; F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 1. sz.Függelék),
- 1.4. Jelzők elhelyezése, rálátás biztosítása, általános fékúttávolság (F.1.sz. Jelzési Utasítás:1.3.8., 1.2.31., 1.2.32., 1.2.35., E.2 sz. Fékutasítás 1.2.11.),
- 1.5. Egyvágányú, kétvágányú, kettőnél több vágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályák és kapcsolódó alapfogalmak (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.34.; F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.9, 1.2.15., 1.2.16., 1.2.38., 1.2.41., 1.2.46., 1.2.50., 1.2.51., 1.2.80., 1.2.87., 1.2.103., 1.2.125.),
- 1.6. Állomástávolságú, térközi közlekedésre berendezett pályák (F.2. Forgalmi Utasítás 15.1.3., 15.3.1., 15.4.1.),
- 1.7. Szolgálati helyek fajtái (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.3., 1.2.4., 1.2.13., 1.2.14., 1.2.18., 1.2.26., 1.2.31., 1.2.37., 1.2.56., 1.2.62., 1.2.63., 1.2.76., 1.2.77., 1.2.81., 1.2.83., 1.2.92., 1.2.96., 1.2.97., 1.2.98. 1.2.114. 1.2.151.),
- 1.8. Helyből kezelt, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.37., 1.2.57., 1.2.58., F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.sz.Függelék 5.1.),
- 1.9. Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata (villamos, dízel, gőz, vegyes),
- 1.10. Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek,
- 1.11. Műszaki Táblázatok I.- II.,
- 1.12. A pályahálózat működtetők Közlekedési Határozmányai.

2. Pálya menti létesítmények, berendezések

- 2.1. Vágányok, csonkavágányok (F.1. sz. Jelzési Utasítás:1.2.6., 1.2.43., 1.2.45., F.2.sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.2., 1.2.9., 1.2.15., 1.2.16., 1.2.38., 1.2.41., 1.2.46., 1.2.50., 1.2.54., 1.2.64., 1.2.87., 1.2.135.),

- 2.2. Váltók, fordítókorongok, tolópadok (F.2.sz. Forgalmi Utasítás:1.2.10., 1.2.17., 1.2.54., 1.2.102., 1.2.145),
- 2.3. Peronok (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.127.),
- 2.4. Oldal- és homlokrakodók, rakodó berendezések, vágánymérlegek (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.44.),
- 2.5. Járműmozgató berendezések (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.14., 1.2.41.),
- 2.6. Védelmi berendezések: kisiklasztósaruk, vágányzáró sorompók (F.1 sz. Jelzési Utasítás: 1.2.27., 1.2.46.),
- 2.7. Útátjárók, sorompók (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.11.,1.2.22., 1.2.23., 1.2.37., 1.2.48., F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.2.129., 3.1.),
- 2.8. Diagnosztikai berendezések (hőnfutásjelző, tengelyterhelés-ellenőrző, kerékprofil-ellenőrző stb. berendezések, ellenőrző kapuk),
- 2.9. Hidak, alagutak,
- 2.10. Nagyfeszültségű távvezetékek keresztezése és a hozzá tartozó figyelmeztető jel (F.1. sz. Jelzési Utasítás 8.10.),
- 2.11. Víz és üzemanyag vételezési helyek.

3. Jelző- és biztosítóberendezések

- 3.1. Alakjelzők, fényjelzők (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.1., 1.2.10.),
- 3.2. Biztosított és nem biztosított jelzők (F.1.sz. Jelzési Utasítás: 1.2.4., 1.2.5., 1.2.30.),
- 3.3. Ellenőrző jelzők (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.7., 1.2.42.),
- 3.4. Függőségek, vágányfoglaltság-érzékelés, ellenmenet-kizárás, utolérés-kizárás, oldalvédelem (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.13., 1.2.20., 1.2.76., 1.2.117., 1.2.128., 1.2.137. 1.2.145.),
- 3.5. Vonatbefolyásolás (F.1. sz. Jelzési Utasítás: 1.2.17., 1.2.47., 1.2.49., F.2.sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.23., 1.2.24., 1.2.25., 1.2.39., 1.2.95. 1.2.160.c.,).

4. Felsővezetéki berendezések

- 4.1. Felsővezeték hálózat (E.101.sz. Utasítás 3.13),
- 4.2. Vontatási transzformátor állomás (E.101.sz. Utasítás 3.58.),
- 4.3. Alállomási tápszakasz (E.101.sz. Utasítás 3.1.),
- 4.4. Fázishatár (E.101.sz. Utasítás 3.5.).

5. Távközlő berendezések

- 5.1. Távbeszélő készülékek és hálózatok (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.8., 1.2.39., 1.2.42., 1.2.147., 1.2.153.),
- 5.2. Pályatelefonok (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.88.),
- 5.3. Hordozható rádiók, mozdonyrádiók (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.44., 1.2.70.),
- 5.4. Mobil telefonok (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.66.),
- 5.5. Hangrögzítő berendezések (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.40.),
- 5.6. Utasítást adó hangszórós távbeszélő (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 1.2.126.).

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, PÁLYA MENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI:

A KAV-függelékben alkalmazott sorrend és számozás megőrzése céljából a hatósági vizsgakérdések az összes témakör tekintetében, egységes szerkezetben, a jelen képzési program 14. pontjában („A képzés témaköreinek hatósági vizsgakérdései”) kaptak helyet.

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, PÁLYA MENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSÉHEZ ALKALMAZANDÓ (TOVÁBBI) KÉRDÉSEK

Felsővezetéki berendezések

- Ismertesse a felsővezeték hálózat fogalmát, feladatát!
- Ismertesse a vontatási transzformátor állomás (alállomás) fogalmát, feladatát!
- Ismertesse az alállomási tápszakasz (tápszakasz) fogalmát, feladatát!
- Ismertesse a fázishatár fogalmát, feladatát!

Távközlő berendezések

- Ismertesse a távbeszélő készülékek fajtáit, felhasználási területüket!
- Ismertesse a mobil telefon fogalmát!
- Ismertesse az állomásközi távbeszélő fogalmát!
- Ismertesse az utasítást adó hangszórós távbeszélő fogalmát!
- Ismertesse a hordozható rádió fogalmát!
- Ismertesse a pályatelefon fogalmát!
- Ismertesse a mozdonyrádió fogalmát!
- Ismertesse a hangrögzítés jelentőségét!
- Ismertesse a hangrögzítő berendezés fogalmát!
- Ismertesse MÁV üzemi telefonhálózat és a közüzemi telefonhálózat kapcsolódását!

14.2. A „JELZÉSI, FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR TANTÁRGYAK SZERINTI ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Jelzési ismeretek	40	10	50
2.	Forgalmi ismeretek	109	35	144
Összesen:		149	45	194

14.2.1. A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY ÓRATERVE

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Általános rendelkezések	2	0	2
2.	A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások	11	2	13

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
3.	A tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtái, alkalmazásuk és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános előírások	6	2	8
4.	Az egyéb jelzők és jelzéseik A dolgozók, a szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel (1. függelék) Lassúmenetek jelölése (2. függelék)	9	2	11
5.	Kézi jelzések és hangjelzések	7	2	9
6.	Jelzések a vonatokon és a járműveken	1	1	2
7.	Üzemen kívüli, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és a használhatatlan jelzők	2	0	2
8.	Figyelmeztető jelek	2	1	3
Összesen:		40	10	50

A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy: megismertesse a képzésben résztvevőkkel

- a jelzésekhez, figyelmeztető jelekhez tartozó fogalmakat;
- a pályahálózat-működtető által alkalmazott jelzőket, figyelmeztető jeleket, azok csoportosítását, a csoportosítás jelentését és jelentőségét;
- a jelzők, figyelmeztető jelek jelzési képeit és jelentésüket;
- az előjelzés fogalmát, lehetséges alkalmazási módjait, az előjelzések és az utána várható jelzések térbeli, időbeli összefüggéseit;
- a tolatás és/vagy vonatközlekedés közben adható kézi és hangjelzéseket, azok jelentését, köztük a mozdonyvezetők hangjelzéseit;
- a vonatok és vasúti járművek megjelölésének szabályait;
- A jelzők különleges üzemállapotokhoz tartozó sajátosságait (üzemen kívüli, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen, használhatatlan)

A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A tantárgy oktatásának követelménye, hogy a képzésben résztvevő ismerje a jelzőket, figyelmeztető jeleket, értse és tévesztés nélkül felismerje az azok által adott jelzéseket és figyelmeztetéseket, azonosítani tudja a hozzájuk kapcsolódó jelzési előírásokat.

A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismeri:

- a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat;
- a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat;
- a fő-, elő-, ismétlő- és tolatási mozgást szabályozó jelzők által adott jelzési képeket;
- az egyéb jelzőket;
- a vonatközlekedés és a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket,
- a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket;
- az üzemén kívüli, a figyelmen kívül hagyandó, az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és az ezekhez kötődő előírásokat,
- a figyelmeztető jeleket.

A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES FELSOROLÁSA

MÁV ZRT. F.1.SZ. JELZÉSI UTASÍTÁS (VHF/64299/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, és előírásainak értelmezése

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- (1.1.3.)

1.2. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Alakjelző (1.2.1.)
- A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség (1.2.2.)
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Biztosított főjelző (bejárat, kijárat, fedező- és térközjelző) (1.2.4.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Csonkavágány (1.2.6.)
- Ellenőrző jelző (1.2.7.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedezőjelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Figyelmeztető jel (1.2.13.)
- Fordítókörong (1.2.14.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Hallható jelzés (1.2.16.)
- Jelfeladás (1.2.17.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Jelzőárbóc (1.2.19.)
- Jelzőeszköz (1.2.20.)
- Jelzőhíd (1.2.21.)

- Jelzővel ellenőrzött útsorompó (1.2.22.)
- Jelzővel függésben lévő útsorompó (1.2.23.)
- Kézi állító készülék (1.2.24.)
- Kézijelzés (1.2.25.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Kisiklasztó saru (1.2.27.)
- Központi állítás (1.2.28.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Nem biztosított főjelző (1.2.30.)
- Rálátási távolság (1.2.31.)
- Szabadlátás korlátozottsága (1.2.32.)
- Szabványos állás (alapállás) (1.2.33.)
- Szelvényezés (1.2.34.)
- Távoldalátás korlátozottsága (1.2.35.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Teljes sorompó (1.2.37.)
- Térköz (1.2.38.)
- Térközjelző (1.2.39.)
- Tolatásjelző (1.2.40.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.43.)
- Vasúti járműmérleg (1.2.44.)
- Vágány (1.2.45.)
- Vágányzáró sorompó (1.2.46.)
- Vezetőállás jelző (1.2.47.)
- Vonat által vezérelt útsorompó (1.2.48.)
- Vonatbefolyásolás (1.2.49.)
- Vonat eleje (1.2.50.)
- Vonat vége (1.2.51.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (1.3.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (1.3.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (1.3.3.)
- Figyelési kötelezettség (1.3.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (1.3.5.)
- A jelzők csoportosítása (1.3.7.)
- (1.3.7.1.)
- (1.3.7.2.)
- (1.3.7.3.)

- (1.3.7.4.)
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye (1.3.8.)
- A jelzőárbócok színezése (1.3.9.)
- (1.3.9.1.)
- (1.3.9.2.)
- (1.3.9.2.1.)
- (1.3.9.2.2.)
- (1.3.9.3.)
- (1.3.9.4.)
- (1.3.9.5.)
- (1.3.9.6.)
- Világítás (1.3.10.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.1. A főjelzők felsorolása, feladata

- A főjelzők felsorolása (2.1.1.)
- A főjelzők feladata (2.1.2.)
- (2.1.2.1.)

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Kijárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.2.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- Térközjelző alkalmazása, fajtái (2.2.4.)
- Útsorompó működését ellenőrző főjelzők (2.2.5.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)

2.3. A főjelzők kezelése

- A főjelzők kezelésére vonatkozó előírások (2.3.1.)

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A biztosított fényjelzők jelzési rendszere (2.4.1.)
- (2.4.1.1.)
- (2.4.1.2.)
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.)
- (2.4.2.1.)
- (2.4.2.2.)
- (2.4.2.3.)
- (2.4.2.4.)
- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
- (2.4.3.1.)
- (2.4.3.2.)

2.5. Biztosított fény bejárati, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései

- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.1.)
- (2.5.2.)
- (2.5.3.)
- (2.5.4.)
- (2.5.5.)
- (2.5.6.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)
- (2.5.9.)
- (2.5.10.)
- (2.5.11.)
- (2.5.12.)
- (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.)
- (2.5.14.1.)
- (2.5.14.2.)
- (2.5.14.3.)
- (2.5.14.4.)
- (2.5.14.5.)

2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- (2.6.1.1.)
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzései (2.6.2.)
- (2.6.2.1.)
- (2.6.2.2.)
- (2.6.2.3.)
- (2.6.2.4.)
- (2.6.2.5.)

2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései

- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.1.)
- (2.7.2.)

2.8. A nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelző jelzései

- A nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelző jelzései (2.8.1.)
- (2.8.2.)

2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései

- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.1.)
- (2.9.2.)
- (2.9.3.)

2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései

- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)

- (2.10.2.)

2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései

- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.1.)
- (2.11.2.)

2.12. Az előjelzők csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése

- A nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzései (2.12.1.)
- (2.12.2.)

2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése

- Az előjelző alkalmazása (2.13.1.)
- Az előjelzők fajtái (2.13.2.)
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.)
- (2.13.3.1.)
- (2.13.3.2.)
- Az előjelző szabványos állása (2.13.4.)
- Az alak előjelző kezelése (2.13.5.)

2.14. A biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzései

- (2.14.1.)
- (2.14.2.)
- (2.14.3.)
- (2.14.4.)

2.15. A nem biztosított fény bejárati jelzők előjelzőinek jelzései

- (2.15.1.)
- (2.15.2.)

2.16. A nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzései

- (2.16.1.)
- (2.16.2.)

2.17. A biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- (2.17.1.)
- (2.17.2.)
- (2.17.3.)

2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- (2.18.1.)
- (2.18.2.)

2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- (2.19.1.)
- (2.19.2.)

2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- (2.20.1.)
- (2.20.2.)

2.21. Az előjelzővel egyesített alak bejárati jelzők

- (2.21.1.)

2.22. Az ismétlőjelző alkalmazása és jelzései

- (2.22.1.)
- (2.22.2.)
- (2.22.3.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtái (3.1.)
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
 - (3.2.1.)
 - (3.2.2.)
 - (3.2.3.)
 - (3.2.4.)
 - (3.2.5.)
 - (3.2.5.1.)
 - (3.2.5.2.)
 - (3.2.6.1.)
 - (3.2.6.2.)
 - (3.2.7.1.)
 - (3.2.7.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.)
 - (3.3.1.)
 - (3.3.2.)
 - (3.3.3.)
 - A fény tolatásjelzők jelzései (3.3.4.1.)
 - (3.3.4.2.)
 - Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.5.1.)
 - (3.3.5.2.)
 - (3.3.6.)
- A tolatásjelzők szabványos állása (3.4.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzése (3.6.)
- Tolatásjelzők alkalmazása vasúti járműmérlegen (3.7.)
- A gurításjelzők alkalmazása, csoportosítása és jelzéseik (3.8.)
 - (3.8.1.)
 - (3.8.2.)
 - (3.8.3.)
 - (3.8.4.)
 - (3.8.5.)
 - (3.8.6.)
 - A gurításjelzők jelzései (3.8.8.1.)
 - (3.8.8.2.)

- (3.8.8.3.)
- (3.8.8.4.)
- (3.8.8.5.)
- (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző

- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- A Mellékvonali ellenőrző jelzők csoportosítása (4.1.2.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.3.)
- (4.1.3.1.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző szabványos állása (4.1.4.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.5.)
- (4.1.5.1.)
- (4.1.5.2.)
- (4.1.5.3.)
- (4.1.5.4.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.)
- (4.1.6.1.)
- (4.1.6.2.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása (4.1.7.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.)
- (4.1.8.1.)
- (4.1.8.2.)
- (4.1.8.3.)
- (4.1.8.4.)
- Eljárás, ha a Mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlan (4.1.9.)
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.)
- (4.2.1.1.)
- (4.2.1.2.)
- (4.2.1.3.)
- (4.2.1.4.)
- (4.2.1.5.)
- Nem kell útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- (4.3.1.1.)
- Az útsorompó működését ellenőrző Mellékvonali ellenőrzőjelző alkalmazása (4.3.2.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.)
- (4.3.3.1.)

- (4.3.3.2.)
- (4.3.3.3.)
- (4.3.3.4.)
- (4.3.3.5.)
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1.)
- (4.4.2.)
- A váltójelzők alkalmazása (4.5.1.)
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.)
- (4.5.2.1.)
- (4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.)
- (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.)
- (4.5.4.1.1.)
- (4.5.4.1.2.)
- (4.5.4.1.3.)
- (4.5.4.2.1.)
- (4.5.4.2.2.)
- (4.5.4.2.3.)
- (4.5.4.2.4.)
- (4.5.4.3.)
- (4.5.4.4.)
- A váltók kézi állítókészüléke (4.5.5.)
- (4.5.5.1.)
- (4.5.5.2.)
- (4.5.5.3.)
- (4.5.5.4.)
- Vágányzáró jelző (4.6.1.)
- (4.6.2.)
- (4.6.3.)
- (4.6.4.)
- (4.6.4.1.)
- (4.6.4.2.)
- (4.6.4.3.)
- A megállás helyének megjelölése (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)
- (4.7.3.1.)
- (4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- (4.7.6.)

- Biztonsági határjelző (4.8.1.)
- (4.8.2.)
- (4.8.3.)
- Tolatási határjelző (4.9.1.)
- (4.9.2.)
- (4.9.3.)
- V-betűs jelző (4.10.1.)
- (4.10.2.)
- (4.10.3.)
- (4.10.4.)
- (4.10.5.)
- Fékút eleje jelző (4.11.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (4.11.2.)
- (4.11.2.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt (4.11.3.)
- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)
- Jelző a hótörő menetek részére (4.12.1.)
- (4.12.2.)
- (4.12.3.)
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.)
- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.1.5.)
- (4.13.1.6.)
- (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.)
- (4.13.2.1.)
- (4.13.2.2.)
- (4.13.2.3.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.2.6.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.)
- (4.13.3.1.)
- (4.13.3.2.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)
- (4.13.3.5.)

- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.)
- (4.13.4.1.)
- (4.13.4.2.)
- (4.13.4.3.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.)
- (4.13.5.1.)
- (4.13.5.2.)
- (4.13.5.4.)
- (4.13.5.6.)
- (4.13.5.9.)
- A járhatatlan pályarész fedezése (4.14.1.)
- (4.14.1.1.)
- (4.14.1.2.)
- A Megállj jelző előjelzője (4.14.2.)
- (4.14.2.1.)
- (4.14.2.2.)
- A Megállj jelző (4.14.3.)
- (4.14.3.1.)
- (4.14.3.2.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.)
- (4.14.4.1.)
- (4.14.4.2.)
- (4.14.4.3.)
- (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.)
- (4.14.6.3.)
- (4.14.6.4.)
- (4.14.6.5.)
- Munkaterület fedezése a nyílt vonalon (4.15.1.)
- (4.15.1.1.)
- (4.15.1.3.)
- (4.15.1.4.)
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- Eljárás Pályán dolgoznak! Jelzőnél (4.15.3.)
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- (4.16.2.1.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)
- Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők (4.17.1.)
- (4.17.2.)

- (4.17.3.)
- (4.17.4.)
- (4.17.5.)
- (4.17.6.)
- (4.17.7.)
- (4.17.9.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések

- (5.1.1.)
- Felhívás (5.1.1.1.)
- Vonatkísérők a helyükre (5.1.1.2.)
- Indulásra készen (5.1.1.3.)
- Felhívás az indításra (5.1.1.4.)
- Felhívás az áthaladásra (5.1.1.5.)
- Szabad az elhaladás (5.1.1.6.)
- Lassan! (5.1.1.7.)
- Megállj! (5.1.1.8.)
- Távolodj tőlem (5.1.1.9.)
- Közeledj felém (5.1.1.10.)

5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- Távolodj tőlem (5.2.1.)
- Közeledj felém (5.2.2.)
- Lassan! (5.2.3.)
- Megállj! (5.2.4.)
- Gyorsíts! (5.2.5.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- Határig! (5.2.7.)
- Rájár! (5.2.8.)
- Szétkapcsolni! (5.2.9.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.)
- (5.2.10.1.)
- (5.2.10.2.)
- (5.2.10.3.)
- (5.2.10.4.)
- (5.2.10.5.)
- (5.2.10.6.)
- (5.2.10.7.)
- (5.2.10.8.)

5.3. A mozdony személyzet hangjelzései

- Figyelj! (5.3.1.)
- (5.3.1.1.)
- (5.3.1.2.)

- (5.3.1.3.)
- Vonat állt meg a bejárat jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.)
- (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.)
- (5.3.4.1.)
- A vonat indul (5.3.5.)
- A féket húzd meg (5.3.6.)
- (5.3.6.1.)
- (5.3.6.2.)
- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)
- (5.3.7.2.)
- Veszély! (5.3.8.)
- (5.3.8.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.)
- (5.3.9.1.)
- (5.3.9.2.)
- A jelzések adására kötelezettek (5.3.10.)

5.4. A fékpróba jelzések

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- A vonat elejének jelzése (6.1.1.)
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a tolatást végző járműveken (6.1.4.)
- (6.1.4.1.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- (6.1.5.1.)

6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések

- Alapszabály (6.2.1.)
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1. Üzemen kívüli jelzők

- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)

7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők

- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)

7.3. Érvénytelen jelzők

- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.)
- (7.3.1.1.)
- (7.3.1.2.)
- (7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.)
- (7.3.2.1.)
- (7.3.2.2.)
- (7.3.2.3.)

7.4. Használhatatlan jelzők

- A használhatatlan jelző (7.4.1.)
- (7.4.2.1.)
- (7.4.2.2.)
- (7.4.2.3.)
- (7.4.2.4.)
- (7.4.2.5.)
- (7.4.2.6.)
- (7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Megállóhelyre figyelmeztető jel (8.1.)
- Bejárat jelzőre figyelmeztető jel (8.2.)
- Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jel (8.3.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jel (8.4.)
- Előjelzőre figyelmeztető jel (8.5.)
- (8.5.1.)
- (8.5.2.)
- (8.5.3.)
- Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel (8.6.)
- (8.6.1.)
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.)
- (8.7.1.)
- (8.7.2.)
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel (8.8.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.1.)
- (8.9.2.)
- (8.9.3.)
- (8.9.4.)
- Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel (8.10.)
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel (8.11.)
- (8.11.1.)

- (8.11.2.)
- (8.11.3.)
- (8.11.4.)
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel (8.12.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (8.13.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.)
- (8.15.2.)

1. sz. Függelék Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel

2. sz. Függelék Lassúmenetek jelölése

A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

A KAV-függelékben alkalmazott sorrend és számozás megőrzése céljából a hatósági vizsgakérdések a jelen képzési program 14. pontjában („A képzés témaköreinek hatósági vizsgakérdései”) kaptak helyet.

A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSÉHEZ

ALKALMAZANDÓ (TOVÁBBI) KÉRDÉSEK

A jelzések egymásutánosságának, ezek összefüggésének megértéséhez, a megértés ellenőrzéséhez javasoltak az alábbi típuskérdések (más, oda illő jelzéseképek felhasználásával is):

- A biztosított fényjelzők rendszerében milyen jelzés(-ek)re adhat előjelzést (pl. egy zöld) fény?
- A biztosított fényjelzők jelzésrendszerében milyen jelzés(-ek) adhat(-nak) előjelzést (pl. egy sárga) fényre?

14.2.2. A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY ÓRATERVE

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Általános rendelkezések Kiegészítő utasítások és segédkönyvek jegyzéke (2. függelék)	6	0	6
2.	Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	3	1	4
3.	Útsorompók, útsorompók kezelése	5	1	6
4.	Tolatószolgálat	12	4	16

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
4.a	A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken (16. függelék) Gurítási, szalasztási tilalom Óvatosan tolatandó járművek felsorolása (11. sz. függelék)	3	0	3
5.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen	2	1	3
6.	Kocsi- és vonatvizsgálat	1	0	1
7.	Járműkapcsolások	3	1	4
8.	A mozdonyok mennyisége, alkalmazása és sebessége	1	0	1
9.	A vonatok terhelése	0,5	0	0,5
10.	A vonatok hossza	0,5	0	0,5
11.	A vonatok összeállítása	1	0	1
12.	A vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon	4	0	4
13.	Menetrend Szolgálati menetrend (Menetrendi Utasítás)	2	0	2
14.	Vonatok forgalomba helyezése	0,5	0	0,5
15.	A vonatközlekedés lebonyolítása; Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vasútvonalak felsorolása (1. függelék) Kimutatások (12. függelék)	34	6	40

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
15.a	Távvezérelt, távkezelt, valamint a központi forgalomirányításra berendezett vonalak, vonalszakaszok, szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános előírások (5. függelék)	4	2	6
15.b	A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására vonatkozó eltérő előírások (6. függelék)	6	0	6
16.	Szolgálat a vonatoknál	6	2	8
17.	Lassúmenetek, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások	3	0	3
17.a	A munkavonatok (munkagépek) közlekedésének szabályozása a vágányzárolt és építés alatt levő vágányokon (17. függelék)	3	0	3
18.	A forgalmi szolgálat végzése télen	0,5	0	0,5
19.	Rendkívüli események	1	0	1
20.	Csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes előírások (3. függelék)	1	0	1
21.	Létesítmények jelölése, anyaghalmozatok elhelyezése a vágányok mellett (8. függelék)	2	0	2
22.	A pályahálózat működtető külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbítása (14. függelék)	1	0	1
23.	A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése (15. függelék)	1	0	1
24.	Vonatelőkészítés	1	1	2
25.	Műszaki Táblázatok I., II.	1	0	1

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
26.	Példaszámítás (vonathossz, terhelés, megfékezetttség)	0	16	16
Összesen:		109	35	144

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az infrastruktúrán történő biztonságos közlekedés szabályait mind normál, mind rendkívüli üzemi körülmények között. Készítse fel a résztvevőt az önálló balesetmentes munkavégzésre mind a tolatási környezetben, mind vonatközlekedés közben. Adjon áttekintést a menetrendek és segédkönyvek, az Útvonalkönyv használatáról. Mutassa be azokat a dokumentumokat, melyekkel munkavégzés közben találkozhat majd a képzésben résztvevő.

Ezeket túl vezessen be a vonatelőkészítés műveleteibe példaszámításokkal, melynek része a vonatok hosszának, terhelésének meghatározása és a legnagyobb (és/vagy a kapcsolókészülékre ható erők szempontjából megengedett legnagyobb) terheléshez hasonlításával történő ellenőrzése, továbbá a vonatok megfékezetttségek kiszámítása és előírt megfékezetttséghez hasonlításal történő ellenőrzése is.

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A tantárgy oktatásának követelménye, hogy a képzésben résztvevő ismerje meg:

- a forgalmi szabályok fogalom meghatározásait,
- a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó szabályokat,
- a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, segédkönyveket,
- az elindulási és megállási szabályokat,
- a forgalomszabályozás különleges szabályait,
- a továbbítani kívánt vonat hosszának, terhelésének, megfékezetttségének kiszámítását indulás előtt, további ellenőrzését rendkívüli helyzetben.

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismeri:

- a forgalmi szabályok fogalom meghatározásait,
- a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- a vontatójármű megindításának forgalmi szabályait,
- a vontatójármű megfelelő helyen történő megállításának forgalmi szabályait,
- a forgalomszabályozás különleges szabályait.

Képes azonosítani a tolatás és vonatközlekedés közben használandó segédkönyveket és egyéb dokumentumokat; érti tartalmukat és képes megfelelően alkalmazni azokat. A képzésben részt vevő meg tudja állapítani a továbbítani kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetttségét (indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben).

Képes a dokumentumok és járműveken alkalmazott jelölések értelmezésével megállapítani, hogy a vonatban hol és milyen veszélyességi osztályba tartozó árut szállító kocsi található.

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES

FELSOROLÁSA

MÁV ZRT. F.2.SZ. FORGALMI UTASÍTÁS (VHF/64299/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése, és rendelkezéseinek értelmezése

Az utasítás hatálya (1.1.1.)

Az utasítás tartalma (1.1.2.)

Kiegészítő utasítások, segédkönyvek (1.1.3.)

Végrehajtási utasítások (1.1.4.)

(1.1.5.1.)

Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)

Az utasítások előírásainak értelmezése (1.1.7.)

(1.1.7.1.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)

Anyavágány (Líravágány) (1.2.2.)

Állomás (pályaudvar) (1.2.3.)

Állomás területe (1.2.4.)

Állomásfőnök (1.2.5.)

Állomási személyzet (1.2.6.)

Állomáskezelő (1.2.7.)

Állomásközi távbeszélő (1.2.8.)

Átmenő fővágány (1.2.9.)

Átszelési kitérő (1.2.10.)

Biztonsági betét (1.2.11.)

Biztosítóberendezési kikapcsolás (1.2.12.)

Biztosított szolgálati hely (1.2.13.)

Csatlakozó állomás (1.2.14.)

Csatlakozó vasúti pálya (1.2.15.)

Deltavágány (1.2.16.)

Egyszerű kitérő (1.2.17.)

Elágazó állomás (1.2.18.)

Elegy (1.2.19.)

Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)

Elsodrasi határ (1.2.21.)

Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)

ETCS (1.2.23.)

ETCS menetengedély (1.2.24.)

Éberségellenőrző (éberségi) berendezés (1.2.25.)
Fejállomás (1.2.26.)
Felhatalmazás (1.2.27.)
Felügyeleti hatóság (1.2.28.)
Féksaru (1.2.30.)
Forgalmi kitérő (1.2.31.)
Forgalmi kocsimester (1.2.32.)
Forgalmi szolgálat (1.2.33.)
Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
Forgalmi vonalirányító (1.2.35.)
Forgalomirányító (1.2.36.)
Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
Fővágány (1.2.38.)
Hangrögzítő berendezés (1.2.40.)
Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
Helyi forgalmi távbeszélő (1.2.42.)
Hidegen továbbított mozdony (1.2.43.)
Hordozható rádió (1.2.44.)
Ingavonat (1.2.45.)
Iparvágány (1.2.46.)
Jegyvizsgáló (1.2.47.)
Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (továbbiakban: jelenlétes) (1.2.48.)
Jelzőőr (1.2.49.)
Jobb és bal vágány (1.2.50.)
Kezdőpont, végpont (1.2.51.)
Kémszemlevonat (1.2.52.)
Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.54.)
Kocsirendező (1.2.55.)
Középállomás (1.2.56.)
Központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) (1.2.57.)
Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) (1.2.58.)
Külső forgalmi szolgálattelvő (1.2.59.)
Lezárt vágányút (1.2.60.)
Megállás forgalmi okból (1.2.61.)
Megállóhely (1.2.62.)
Megálló-rakodóhely (1.2.63.)
Mellékvágány (1.2.64.)
Menetvonal (1.2.65.)
Mobiltelefon (1.2.66.)
Motorkocsi (1.2.67.)
Motorvonat (1.2.68.)
Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
Mozdonyrádió (1.2.70.)
Mozdony személyzet (1.2.71.)
Mozdonyvezető (vasúti járművezető) (1.2.72.)

Mozdonyvonat (1.2.73.)
Műszaki irányító (1.2.75.)
Nem biztosított állomás (1.2.76.)
Nyílt vonal (1.2.77.)
Nyíltvonalai vonattalálkozás (1.2.78.)
Nyomtávolság (1.2.79.)
Összekötő vasúti pálya (1.2.80.)
Pályaelágazás (1.2.81.)
Pályahálózat működtető (1.2.82.)
Pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazás (1.2.83.)
Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (1.2.8.)
Pályasebesség (1.2.85.)
Pályaszemélyzet (1.2.86.)
Pályaszintű vágánykeresztezés (1.2.87.)
Pályatelefon (1.2.88.)
Páros féksaru (1.2.89.)
Pilóta (1.2.90.)
Próbavonat (1.2.91.)
Rakodóhely (1.2.92.)
Rakszelvény (1.2.93.)
Rádió-távirányítású mozdony (1.2.94.)
Rádiós Blokk Központ (RBC) (1.2.95.)
Rendelkezési szakasz (1.2.96.)
Rendelkező állomás (1.2.97.)
Rendező-pályaudvar (1.2.98.)
Rendkívüli áthaladás (1.2.99.)
Rendkívüli esemény (1.2.100.)
Rögzítősar (1.2.101.)
Rugós váltó (1.2.102.)
Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (1.2.104.)
Segélymozdony (1.2.105.)
Segélyvonat (1.2.106.)
Szállítmánykísérő (1.2.107.)
Személyszállító vonat (1.2.108.)
Szerelvényvonat (1.2.109.)
Szolgálat megszakítás (1.2.110.)
Szolgálat szünetelés (1.2.111.)
Szolgálati felsőbbség (1.2.112.)
Szolgálati főnök (1.2.113.)
Szolgálati hely (1.2.114.)
Szolgálati vonat (1.2.115.)
Tehervonat (1.2.116.)
Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
Térközör (1.2.118.)
Tolatás (1.2.119.)

Tolatásvezető (1.2.120.)
Tolatócsapat (1.2.121.)
Tolatószemélyzet (1.2.122.)
Tolómozdonnyal közlekedő vonat (1.2.123.)
Tolt vonat (1.2.124.)
Többvágányú pálya (1.2.125.)
Utasítást adó hangszórós távbeszélő (1.2.126.)
Utasperon (1.2.127.)
Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
Útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) (1.2.129.)
Üzemi vonat (1.2.131.)
Űrszelvény (1.2.132.)
Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
Vasúti társaság (1.2.134.)
Vágányfonódás (1.2.135.)
Vágánygépkocsi (1.2.136.)
Vágányút (1.2.137.)
Vágányzár (1.2.138.)
Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
Váltókezelő (1.2.140.)
Vezető jegyvizsgáló (1.2.141.)
Vezető váltókezelő (1.2.142.)
Vezérlőkocsi (1.2.143.)
Védőkocsi (1.2.144.)
Védőváltó (1.2.145.)
Vonali kocsirendező (1.2.146.)
Vonali távbeszélő (1.2.147.)
Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
Vonat (1.2.149.)
Vonatfelosztás (1.2.150.)
Vonatindító állomás (1.2.151.)
Vonatjelentő dolgozó (1.2.152.)
Vonatjelentő távbeszélő (1.2.153.)
Vonatjelentőőr (1.2.154.)
Vonat kísérő személyzet (1.2.155.)
Vonatok készre jelentése (1.2.156.)
Vonatszemélyzet (1.2.157.)
Vonattalálkozás (1.2.158.)
Vontatási telep (1.2.159.)
Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Beosztás önálló szolgálatra (1.3.1.)
Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.)
Vizsga a távközlő és a biztosítóberendezés kezeléséből (1.3.3.)
Vizsga a villamosított vonalakra, valamint a villamos fűtésre, hűtésre vonatkozó ismeretekből (1.3.4.)

1.4. Szolgálati magatartás

Felelősség (1.4.1.)

(1.4.1.1.)

Magatartás a vágányok között (1.4.2.)

(1.4.2.1.)

(1.4.2.2.)

(1.4.2.3.)

(1.4.2.4.)

Idegen személyek tartózkodása vasúti területen (1.4.3.)

(1.4.3.1.)

Az egy személy által kiszolgált mozdony mozdonyvezetőjének cselekvőképtelensége

(1.4.4.)

Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot (1.4.5.)

Munkahely elhagyása (1.4.6.)

Rendelkezések adása és végrehajtása (1.4.7.)

(1.4.7.1.)

Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.4.8.)

Parancskönyv (1.4.9.)

Ruházat, szolgálati jelvény viselése (1.4.10.)

(1.4.10.1.)

(1.4.11.1.)

Ellenőrzési kötelezettség (1.4.15.)

Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

(1.4.16.1.)

1.5. Létesítmények, berendezések

Létesítmények, berendezések jelölése (1.5.1.)

Világítás (1.5.4.)

(1.5.5.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

2.1. A váltók alkatrészei

Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)

Tősínek és csúcssínek (2.1.2.)

A csúcssínek szabványos állása (2.1.3.)

Feles állás (2.1.4.)

Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (2.1.5.)

Összekötő rúd (rudak) (2.1.6.)

Csúcssínrögzítő szerkezetek (2.1.7.)

Állítószervezetek (2.1.8.)

Váltójelző (2.1.9.)

Váltózár (2.1.10.)

2.2. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból

Csoportosítás (2.2.1.)

Lezárható és le nem zárható váltók (2.2.2.)

Biztosított és nem biztosított váltók (2.2.3.)

2.3. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

Váltókörzetek kijelölése, őrzése (2.3.1.)

2.4. Sebesség a váltókon

Sebesség a váltókon (2.4.1.)

2.7. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból

A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)

A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)

(2.7.4.2.)

A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

Teendők a szabad vágányút biztosítására (2.8.5.)

2.9. A váltók állítása

Váltóállítást tolatás részére (2.9.2.)

(2.9.2.1.)

(2.9.2.2.)

A váltóállítást ideje (2.9.3.)

Váltófelvágás (2.9.4.)

(2.9.4.1.)

(2.9.4.2.)

(2.9.4.3.)

(2.9.4.5.)

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1.)

(3.1.6.)

(3.1.7.)

A fényorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)

(3.6.1.)

(3.6.2.)

(3.6.3.)

(3.6.4.)

(3.6.5.)

Eljárás az állomási fényorompó használhatatlansága esetén (3.7.)

(3.7.1.)

(3.7.2.)

(3.7.3.)

Eljárás az útsorompó műszaki hibája, nem tervezett kikapcsolása, rongálása esetén

(3.10.)

(3.11.2.)

(3.11.3.)

(3.13.1.)

Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén

(3.15.)

A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

Alapszabályok (4.1.1.)

A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.)

(4.1.2.1.)

(4.1.2.3.)

(4.1.2.4.)

Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.)

(4.1.3.1.)

(4.1.3.2.)

(4.1.3.3.)

A tolatás engedélyezése (4.1.4.)

(4.1.4.1.)

(4.1.4.2.)

(4.1.4.3.)

(4.1.4.4.)

A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.)

(4.1.5.1.)

(4.1.5.2.)

(4.1.5.3.)

(4.1.5.4.)

A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.)

(4.1.6.1.)

(4.1.6.3.)

(4.1.6.4.)

(4.1.6.5.)

Tolatás megszüntetése és folytatása (4.1.7.)

Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.)

(4.1.9.1.)

(4.1.9.2.)

Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)

Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)

(4.1.13.1.)

(4.1.13.2.)

(4.1.13.3.)

Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)

(4.1.15.1.)

Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.)

(4.1.18.1.)

A mozdony megindítása (4.1.19.)

Tolatási sebesség (4.1.20.)

Fékezési módok tolatás közben (4.1.21.)

Tolatás kézfékkal (4.1.22.)

Tolatás légfékkal (4.1.23.)

Féksaru alkalmazása (4.1.24.)

(4.1.24.1.)

(4.1.24.2.)

4.2. Tolatás emberi erővel

(4.2.1.)

(4.2.2.)

(4.2.3.)

(4.2.4.)

4.3. Tolatás mozdonnyal

A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)

A mozdony személyzet jelenléte (4.3.2.)

(4.3.2.1.)

Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)

Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül
(4.4.5.)

Terelési lehetőség hiányában végzendő tolatás (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

Védekezés közlekedő vonatoknál, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett
vonatoknál (5.1.)

Védekezés mozdonynál (5.2.)

Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.)

(5.3.1.)

(5.3.2.)

(5.3.3.)

Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4.)

(5.4.1.)

(5.4.2.)

Megfutamodott járművek megállítása (5.5.)

(5.5.1.)

(5.5.2.)

(5.5.3.)

(5.5.4.)

(5.5.5.)

(5.5.6.)

Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.)

(5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

Vizsgálati jel (6.1.)

Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)

Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)

(6.3.1.)

Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető
bárcák figyelembe vétele (6.6.)

(6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

Kapcsolókészülékek (7.1.)

Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.)

(7.2.2.)

(7.2.3.)

(7.2.4.)

(7.2.5.)

(7.2.6.)

(7.2.8.)

(7.2.9.)

(7.2.10.)

(7.2.11.)

Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)

Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)

Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)

(7.5.1.)

(7.5.2.)

Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)

(7.6.1.)

(7.6.2.)

Kapcsolás rakománnyal (7.7.)

Szükségkapcsolás (7.8.)

Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)

Hókotró kapcsolása (7.10.)

Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)

(7.11.1.)

Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)

(7.12.1.)

(7.12.2.)

Mozdonyok kapcsolásának ellenőrzése (7.13.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

A mozdonyok mennyisége (8.1.)

A mozdonyok alkalmazása (8.2.)

(8.2.1.)

(8.2.2.)

(8.2.3.)

(8.2.4.)

(8.2.5.)

(8.2.6.)

A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)

A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)

(9.2.1.)

Kerekítés (9.3.)

10. A VONATOK HOSSZA

Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)

Túlhosszú vonatok (10.2.)

(10.2.1.)

(10.2.2.)

A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Általános előírások (11.1.)

Általános besorozási tilalom (11.2.)

Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)

(11.3.1.)

Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)

Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)

Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)

(11.6.1.)

Kisiklott járművek besorozása (11.7.)

(11.7.1.)

(11.7.2.)

Törött hordrugójú kocsik besorozása (11.8.)

Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

Darukocsi besorozása régi (11.10.)

Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)

A vonatoknál szolgálatot végzők létszáma (12.2.)

A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.)

(12.3.1.)

(12.3.2.)

(12.3.3.)

(12.3.4.)

(12.3.5.)

(12.3.6.)

(12.3.7.)

Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.)

(12.4.1.)

(12.4.2.)

(12.4.3.)

Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)

(12.5.1.)

(12.6.1.)

(12.6.2.)

(12.6.3.)

(12.6.5.)

A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról

(12.7.)

13. MENETREND

A menetrend szerepe (13.1.)

A menetrend fajtái (13.2.)

Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

A vonat számának közlése (14.2.)

A vonat számának megváltoztatása (14.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)

A közlekedésszabályozás rendszere (15.1.2.)

Azonos irányú vonatok közlekedése (15.1.3.)

Ellenkező irányú vonatok közlekedése (15.1.4.)

Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)

(15.1.6.1.)

A vonatok számozása (15.1.8.)

A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)

A vonatok sebessége (15.1.10.)

(15.1.10.1.)

(15.1.10.2.)

(15.1.10.3.)

Az alap és legnagyobb sebesség alkalmazása (15.1.11.)

15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása

A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)

15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban

Követő vonat indítása állomástávolságban / Alapszabály (15.3.1.)

Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.)

(15.3.2.1.)

(15.3.2.2.)

(15.3.2.3.)

(15.3.2.4.)

(15.3.2.5.)

15.4. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán

Térközrendszerek (15.4.1.)

Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.2.)

Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.)

(15.4.3.1.)

(15.4.3.2.)

(15.4.3.3.)

(15.4.3.4.)

Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.)

(15.4.4.1.)

15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán.

Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben

Nyíltvonalirakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán / Általános előírások (15.5.1.)

Nyíltvonalirakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)

(15.5.2.1.)

(15.5.2.2.)

(15.5.3.3.)

(15.5.3.4.)

15.6. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán állomástávolságban

(15.6.1.)

15.8. A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése

Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.)

(15.8.4.1.)

15.12. A helytelen vágány felhasználása

(15.12.1.)

(15.12.2.)

15.13. Közlekedés önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt

kétvágányú pálya helytelen, továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán

(15.13.1.)

(15.13.2.)

(15.13.3.)

15.14. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

Alapszabályok (15.14.1.)

(15.14.1.1.)

(15.14.1.2.)

(15.14.1.3.)

(15.14.1.4.)

Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.)

(15.14.2.1.)

(15.14.2.2.)

(15.14.2.5.)

(15.14.2.6.)

(15.14.2.7.)

(15.14.2.8.)

(15.14.2.9.)

(15.14.2.10.)

Az írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval (15.14.3.)

(15.14.3.1.)

(15.14.3.2.)

(15.14.4.1.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A felhatalmazás módozatai (15.15.1.)

(15.15.1.1.)

(15.15.1.2.)

(15.15.1.3.)

(15.15.1.4.)

(15.15.1.5.)

A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.)

(15.15.2.1.)

(15.15.2.2.)

(15.15.2.4.)

(15.15.2.5.)

(15.15.2.6.)

A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló teendői a vonat indulása előtt (15.15.3.)

A mozdonyvezető teendői (15.15.4.)

(15.15.4.1.)

(15.15.4.2.)

(15.15.4.3.)

Induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, valamint vonatindító jelzőeszközzel

(15.15.5.)

(15.15.5.1.)

(15.15.5.2.)

Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)

Induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása közvetett módon (15.15.7.)

(15.15.7.1.)

Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval

(15.15.8.)

(15.15.8.1.)

Menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.9.)

(15.15.10.)

(15.15.10.1.)

(15.15.10.2.)

(15.15.10.3.)

Vonatindítás, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)

Felhatalmazás biztosított állomás kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútván át

(15.15.12.)

Korábbi közlekedés (15.15.13.)

(15.15.13.1.)

A korábbi közlekedés egyéb feltételei (15.15.14.)

Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.)

(15.15.15.1.)

(15.15.15.2.)

(15.15.15.3.)

(15.15.15.4.)

(15.15.15.5.)

(15.15.15.6.)

15.16. A vonatok fogadása

Bejárati irány (15.16.2.)

(15.16.2.1.)

A bejárati irány megváltoztatása (15.16.3.)

Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.)

(15.16.4.1.)

(15.16.4.2.)

(15.16.4.3.)

(15.16.4.4.)

(15.16.4.5.)

(15.16.4.6.)

A megállás helye (15.16.5.)

(15.16.5.1.)

(15.16.5.2.)

(15.16.5.3.)

(15.16.5.4.)

(15.16.5.5.)

(15.16.5.6.)

(15.16.5.7.)

Túlhosszú és más vonatok találkozása (15.16.6.)

Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.)

(15.16.7.1.)

(15.16.7.2.)

(15.16.7.3.)

(15.16.7.4.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.)

(15.17.1.1.)

(15.17.1.2.)

(15.17.1.4.)

(15.17.1.5.)

(15.17.1.6.)

(15.17.1.7.)

(15.17.1.8.)

(15.17.1.9.)

(15.17.1.11.)

(15.17.1.12.)

(15.17.1.13.)

Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

(15.17.2.1.)

(15.17.2.2.)

(15.17.2.3.)

15.18. Közlekedés tolómozdonnyal

Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.)

(15.18.1.1.)

(15.18.1.2.)

(15.18.1.3.)

(15.18.1.4.)

Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról

(15.18.2.)

Induló vonat megtolása állomáson (15.18.3.)

(15.18.3.1.)

(15.18.3.2.)

A vonatot követő tolómozdony (15.18.4.)

(15.18.4.1.)

Visszatérő tolómozdony (15.18.5.)

(15.18.5.1.)

Kapcsolt tolómozdony (15.18.6.)

(15.18.6.1.)

Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)

(15.18.7.1.)

(15.18.7.2.)

(15.18.7.3.)

Egyéb rendelkezések (15.18.8.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.)

(15.19.1.3.)

(15.19.1.5.)

(15.19.1.6.)

(15.19.1.7.)

(15.19.1.8.)

(15.19.1.9.)

(15.19.1.11.)

(15.19.1.13.)

(15.19.1.14.)

(15.19.1.18.)

(15.19.1.19.)

Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.)

(15.19.2.2.)

(15.19.2.3.)

(15.19.2.4.)

(15.19.2.5.)

(15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

Teendők a kiindulási állomáson / Általános előírások (16.1.1.)

(16.1.1.1.)

(16.1.1.2.)

(16.1.1.3.)

16.2. Magartatás vonatközlekedés közben

Általános előírások (16.2.1.)

(16.2.1.1.)

(16.2.1.2.)

Figyelési kötelezettség (16.2.2.)

(16.2.2.1.)

(16.2.2.2.)

Eljárás helytelenül álló váltó esetén (16.2.3.)

Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)

(16.2.4.1.)

(16.2.4.2.)

Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)

(16.2.5.1.)

(16.2.5.2.)

(16.2.5.3.)

Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)

(16.2.6.1.)

Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)

Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)

Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.)

(16.2.9.1.)

(16.2.9.2.)

Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)

(16.2.10.1.)

Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)

Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.)

(16.2.12.1.)

Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)

A vonatfogadásra kötelezettek teendői (16.3.1.)

A vonatszemélyzet teendői (16.3.2.)

(16.3.2.1.)

16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben

(16.4.1.)

(16.4.2.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)

A mozdonyon tartózkodó személyek száma (16.6.2.)

(16.6.2.1.)

Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése

A menetokmány rendeltetése (16.7.1.)

Menetokmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)

A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

Alapszabály (17.1.1.)

Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitzúzése (17.1.2.)

(17.1.3.1.)

A vonatszemélyzet értesítése (17.1.5.)

A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.6.)

(17.1.7.)

(17.1.8.)

(17.1.9.)

17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák

(17.3.1.3.)

(17.3.1.4.)

(17.3.1.6.)

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

(17.4.9.1.)

(17.4.9.2.)

(17.4.10.2.)

Értesítés az új vagy megváltoztatott helyzetről (17.4.11.)

18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

Általános rendelkezés (18.1.)

(18.2.1.)

(18.2.2.)

(18.2.3.)

Hótorlaszban elakadt vonat fedezése (18.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.)

(19.1.1.)

(19.1.2.)

(19.1.3.)

Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)

(19.3.1.)

(19.3.2.)

A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

MÁV ZRT. F.2.SZ. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEIBŐL (VHF/64299/2020-ITM)

1.sz. FÜGGELÉK ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI VONALKÉNT ÜZEMELTETETT VASÚTVONALAK FELSOROLÁSA

2.sz. FÜGGELÉK

D.1. sz. Pályagondozási Utasítás (2.1.)

D.2. sz. Utasítás a vasúti munkagépek és szolgálati vonatok közlekedtetésére (2.2.)

D.4. sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásra (2.3.)

D.5. sz. Pályafelügyeleti Utasítás (2.4.)

E.1. sz. Utasítás a mozdonyoszemélyzet részére (2.5.)

- E.2. sz. Fékutasítás (2.6.)
E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (2.7.)
E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (2.8.)
E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (2.9.)
E.103. sz. Utasítás a vontatási célú villamos állomások üzemeltetésére (2.10.)
E.104. sz. Utasítás a vontatási energiaellátó rendszerek üzembe helyezési feladatairól (2.11.)
E.105. sz. Általános utasítás a vasút-villamos (TRAM-TRAIN) nem törzshálózati szakaszai villamos felsővezetéke és annak üzemeltetése feltételeiről 2.12 (2.12.)
E.106. sz. Utasítás a nem MÁV által üzemeltetett legfeljebb 1100 V feszültségű villamos felsővezeték közelében teljesített szolgálat ellátására (2.13.)
F.1. sz. Jelzési Utasítás (2.14.)
F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására (2.15.)
F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére (2.16.)
F.10. sz. Utasítás a védett személyek utazásainak, és különleges szabályozást igénylő vonatok közlekedésének lebonyolítására (2.17.)
H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (2.18.)
TB.1. sz. Utasítás a biztosítóberendezések fenntartására (2.19.)
T.1. sz. Utasítás a távközlés szabályozására (2.20.)
Vasúti társaságok oktatási, képzési utasítása (2.21.)
SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben (2.22.)
Sajátcélú vasúti pályahálózatok szolgálati Utasítása (2.23.)
Balesetvizsgálati Utasítás (2.24.)
Műszaki mentési és Segélynyújtási Utasítás (2.25.)
Műszaki Táblázatok (2.26.)
A vasúti pályahálózat működtető Munkavédelmi Szabályzata (2.27.)
A vasúti pályahálózat működtető Tűzvédelmi Szabályzata (2.28.)
A vasúti pályahálózat működtető Vagyonvédelmi Utasítása (2.29.)
Az Utasítás előírásait kiegészítő, külön utasítások formájában kiadott vasúti társasági utasítások (2.30.)
Menetrendi Utasítás (2.31.)
Állomási Végrehajtási Utasítások (2.32.)
Egyéb Végrehajtási Utasítások (2.33.)
A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat (2.34.)
Hálózati Üzletszabályzat (2.35.)
Közlekedési Határozmányok (2.36.)
Menetrendi segédkönyvek (2.37.)
A jelző-, biztosító- és távközlő berendezések Kezelési Szabályzata (2.38.)
A vasúti társaság útvonalkönyvei (2.39.)
(2.40.)
- 3.sz. FÜGGELÉK CSAK A KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK**
Általános előírások (3.1.)

Forgalmi dolgozó (3.2.)

Anyaghalom és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (3.3.)

Kapcsolás középütközős nem önműködő (3.4.)

Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)

A mozdonyok sebessége (3.6.)

A vonatok összeállítása (3.7.)

Általános besorozási tilalom (3.8.)

Fékes kocsik elosztása a vonatokban (3.9.)

Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt kocsik (3.10.)

Hókotró besorozása (3.11.)

A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)

A vonatok sebessége (3.13.)

Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

Rakodás a nyílt vonalra kiállított kocsikba (3.16.)

5. sz. FÜGGELÉK TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.)

(5.1.1.)

(5.1.2.)

(5.1.3.)

(5.1.4.)

(5.1.5.)

(5.1.6.)

(5.1.7.)

(5.1.8.)

(5.1.9.)

(5.1.10.)

(5.1.11.)

(5.1.12.)

(5.1.13.)

A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.)

(5.2.1.)

(5.2.2.)

(5.2.3.)

(5.2.4.)

(5.2.5.)

A tolatás végrehajtása (5.3.)

(5.3.1.)

6.sz. FÜGGELÉK A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

Általános előírások (6.1.)

Fogalom meghatározások (6.2.)

Egyszerűsített forgalmi szolgálat (6.2.1.)

- Mellékvonali forgalomirányító szolgálat (6.2.2.)
- Forgalomirányító (6.2.3.)
- MEFI, MERÁFI forgalomirányító (6.2.4.)
- Forgalomszabályozó állomás (6.2.5.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.)
 - (6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.)
 - (6.5.1.)
 - (6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9.)
 - (6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15.)
 - (6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16.)
 - (6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.)
 - (6.18.1.)
 - (6.18.2.)
 - (6.18.3.)
 - (6.18.4.)
 - (6.18.6.)
 - (6.18.7.)
 - (6.18.8.)
 - (6.18.9.)
 - (6.18.11.)
 - (6.18.12.)
 - (6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.)
 - (6.19.1.)
 - (6.19.2.)
 - (6.19.3.)
 - (6.19.4.)
 - (6.19.5.)
 - (6.19.6.)
 - (6.19.7.)
 - (6.19.8.)
 - (6.19.9.)
 - (6.19.10.)
 - (6.19.11.)

(6.19.12.)

(6.19.13.)

8.sz. FÜGGELÉK LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT

Távbeszélő jelölése (8.1.)

A vágányok számozása (8.2.)

(8.2.1.)

(8.2.2.)

A váltók számozása (8.3.)

(8.3.1.)

(8.3.2.)

(8.3.3.)

(8.3.4.)

(8.3.5.)

(8.3.6.)

Jelzők jelölése (8.4.)

A sorompók jelölése (8.5.)

Kisiklasztósaruk és vágányzáró sorompók jelölése (8.6.)

Anyaghalmok és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (8.7.)

(8.7.1.)

(8.7.2.)

11.sz. FÜGGELÉK GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

Szalasztási tilalom (11.1.)

Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.)

Gurítódombra nem vihetők, szalasztásból kizártak (11.2.1.)

Nem guríthatók, nem szalaszthatók (11.2.2.)

Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (11.4.)

12.sz. FÜGGELÉK

Kimutatás (12.1.)

Kimutatás (12.2.)

14.sz. FÜGGELÉK

14.1. Általános rendelkezések

Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

(14.1.2.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

(14.3.1.)

(14.3.4.)

(14.3.5.4.)

(14.3.5.5.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása

(14.5.1.)

15.sz. FÜGGELÉK

15.1. A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése

Próbavonatok csoportosítása forgalmi szempontból (15.1.1.)

Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)

(15.1.2.1.)

(15.1.2.2.)

(15.1.2.3.)

(15.1.2.4.)

(15.1.2.5.)

(15.1.2.6.)

(15.1.2.7.)

Különleges próbavonatok (15.1.3.)

A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)

(15.1.4.1.)

(15.1.4.2.)

(15.1.4.3.)

(15.1.4.4.)

(15.1.4.7.)

(15.1.4.8.)

(15.1.4.9.)

(15.1.4.10.)

(15.1.4.11.)

(15.1.4.12.)

(15.1.4.13.)

(15.1.4.14.)

(15.1.4.15.)

(15.1.4.16.)

(15.1.4.17.)

(15.1.4.18.)

(15.1.4.19.)

(15.1.4.20.)

(15.1.4.21.)

(15.1.4.22.)

(15.1.5.4.)

15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése

(15.2.1.)

(15.2.2.)

(15.2.3.)

(15.2.4.)

(15.2.5.)

(15.2.6.)

(15.2.7.)

(15.2.8.)

16.sz. FÜGGELÉK A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások

Gurítódombos rendező-pályaudvar (16.1.1.)

Elegyfeldolgozást végző állomás (16.1.2.)

Gurítódomb (16.1.3.)

Felhúzóvágány (16.1.4.)
Kihúzóvágány (16.1.5.)
Gurítóvágány (16.1.6.)
Összekötővágány (16.1.7.)
Irány (rendező) vágányok (16.1.8.)
Bekötőváltó (16.1.9.)
Tolatási terv (16.1.10.)
Gurításvezető (16.1.11.)
Vágányfékkezelt (16.1.12.)
Vágányfék (16.1.13.)
Sarukidobó (16.1.14.)
Kiakasztórúd (16.1.15.)
Rátolási sebesség (16.1.16.)
Időközi fékezés (16.1.17.)
Célfékezés (16.1.18.)

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

Gurítás vezetése (16.2.2.)
(16.2.3.1.)

16.5. Tolatási módszerek

Tolatási módszerek meghatározása (16.5.1.)
Tolatás bejárással (16.5.2.)
Egyszerű szalasztás (16.5.3.)
Megállás nélküli szalasztás lökéssorozattal (16.5.4.)
Csurgatás (16.5.5.)
Csurgatás visszatolás közben (16.5.5.1.)
Csurgatás kihúzás közben (16.5.5.2.)
Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.)
(16.5.6.1.)
(16.5.6.2.)
(16.5.6.3.)
(16.5.6.4.)

17.sz. FÜGGELÉK A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

(17.1.1.)
(17.1.2.)
(17.1.3.)
(17.1.4.)

17.2. A közlekedés szabályozása

Felelősség (17.2.1.)
Vonatkísérő személyzet kiállítása (17.2.2.)
Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (17.2.3.)
Az engedélyezett sebesség (17.2.4.)
Menetokmányok, Vonatterhelési kimutatás (17.2.5.)
Oktatás (17.2.6.)
Számítáblák alkalmazása (17.2.7.)

Teendők a kivonulási állomáson (17.2.8.)
Állomási és pályaszemélyzet értesítése (17.2.9.)
Írásbeli rendelkezés (17.2.10.)
Engedélykérés, engedélyadás (17.2.11.)
Helyhez kötött jelzők kezelése (17.2.12.)
Sorompókezelés (17.2.13.)
Fénysorompó, fény- és félsorompó kikapcsolása (17.2.14.)
Felhatalmazás (17.2.15.)
Kivonulás (17.2.16.)
Közlekedés a vágányzárolt vágányon, vonalrészben (17.2.17.)
Egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedése (17.2.18.)
Figyelési kötelezettség (17.2.19.)
Visszatérés (17.2.20.)
Visszajelentés (17.2.21.)

17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása

Tárolás állomási vágányon (17.3.1.)
Tárolás a nyíltvonalon (17.3.2.)

17.4. Munkagépek fordítása

(17.4.1.)
(17.4.2.)
(17.4.3.)

MÁV ZRT. MŰSZAKI TÁBLÁZATOK (VHF/107014-1/2020-ITM)

I. Rész Vasútvonalak műszaki jellemzői, vasúti vontató-és vontatott járművek közlekedésének szabályai

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki Táblázatok tartalma
- 1.1. A vasútvonalak jellemzői
- A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- 2. Járművek közlekedésének szabályozása
- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3. A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 3. Keskeny nyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. Rész Gépészeti táblázatok

- 4. A vonatok megfékezhetőségére vonatkozó előírások
- 5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat)

- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével
- 6. Keskeny nyomtávolságú járművek

A „FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

A KAV-függelékben alkalmazott sorrend és számozás megőrzése céljából a hatósági vizsgakérdések a jelen képzési program 14. pontjában („A képzés témaköreinek hatósági vizsgakérdései”) kaptak helyet.

14.3. A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR RÉSZLETES ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Általános előírások	3	0	3
2.	A fékberendezések előkészítése fékpróba-hoz A fékberendezések kezelő és vizsgáló szerkezetei (2. függelék) A féktuskók jelölése, kopási állapota (3. függelék) A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei (4. függelék) Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (5. függelék)	10	3	13
3.	Fékpróbák	9	3	12
4.	A vonatok megfékezetttségének megállapítása A járművek fék feliratai (1. függelék)	6	3	9
5.	Fékberendezések üzemeltetése	8	1	9
6.	Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen	3	2	5
7.	Használhatatlan fékberendezések	4	2	6
8.	A fékberendezések használata téli időjárásban	2	0	2

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
9.	Kézfékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája (1. melléklet)	1	0	1
Összesen:		46	14	60

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A témakör oktatásának a célja, hogy: megismertesse a képzésben résztvevőkkel:

- a fékberendezések üzemeltetéséhez kapcsolódó alapfogalmakat,
- a járműveken található fékfeliratokat,
- a fékberendezéshez kapcsolódó kezelő és vizsgáló szerkezeteket, azok előírás szerű kezelését,
- a vonatok fékpróbáinak fajtáit, azok tartalmát, végrehajtásának előírt eseteit és módját,
- a fékpróbák dokumentálását,
- a fékberendezések üzemeltetésével összefüggő szabályokat,
- a vonatok megfékezetségének kiszámításához szükséges teendőket és az alkalmazandó módszereket,
- a használhatatlan fékberendezésekkel kapcsolatosan előírt teendőket,
- a fékberendezések téli időjárásban történő alkalmazásának különleges előírásait.

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A témakör oktatásának követelménye, hogy a képzésben résztvevő ismerje meg:

- a fékberendezések üzemeltetéséhez kapcsolódó alapfogalmakat,
- a járműveken található fékfeliratokat,
- a fékberendezéshez kapcsolódó kezelő és vizsgáló szerkezeteket, azok előírás szerű kezelését,
- a vonatok fékpróbáinak fajtáit, azok tartalmát, végrehajtásának előírt eseteit és módját,
- a fékpróbák dokumentálását,
- a fékberendezések üzemeltetésével összefüggő szabályokat,
- a vonatok megfékezetségének kiszámításához szükséges teendőket és az alkalmazandó módszereket,
- a használhatatlan fékberendezésekkel kapcsolatosan előírt teendőket,
- a fékberendezések téli időjárásban történő alkalmazásának különleges előírásait.

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat,
- tudja értelmezni a járműveken alkalmazott fékfeliratokat,

- ismeri a fékberendezések kezelő szerveit és vizsgáló szerkezeteit,
- ismeri a fékberendezések kezelő szerveinek előírt kezelését a körülmények függvényében,
- képes a fékpróba előkészítési műveleteit elvégezni,
- képes a fékpróbák megtartására mindkét résztvevőként (mind a mozdonyvezetői, mind a féket vizsgáló munkavállalói szerepben),
- képes a fékpróbák helyes bizonylatolására,
- tisztában van a fékberendezés üzemeltetésének szabályaival, a rendkívüli körülmények esetén követendő eljárásokkal és ezeket a gyakorlatban is tudja alkalmazni,
- ismeri a vonatok megfékezetségének megállapításához szükséges előírásokat, képes azokat alkalmazni mind indulás előtt, mind rendkívüli helyzetben.

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES

FELSOROLÁSA

MÁV ZRT. E. 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása

- (1.1.1.)
- (1.1.2.)
- (1.1.3.)
- (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Elektropneumatikus fék (1.2.2.)
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Ellenőrző berendezéssel végzett (szoftveres) fékpróba (1.2.4.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékezőszelep (1.2.6.)
- Fékkontroller (1.2.7.)
- Féksúly (1.2.8.)
- Féksúlyszázalék (1.2.9.)
- Fékszámítógép (1.2.10.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fővezeték (1.2.14.)
- Gyorsfékezés (1.2.15.)
- Hajtóműfék (1.2.16.)
- Kényszerfékezés (1.2.17.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24.)
- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)
- Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítása (1.2.26.)
- Utánfékező berendezés (1.2.27.)
- Üzemi fékezés (1.2.28.)
- Vészfékátidalás (1.2.29.)
- Vészfékezés (1.2.30.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)
- Fékpróba fajtái (1.3.2.)
- A járművek, vonatok indulás előtti fékpróbái (1.3.2.1.)
- A járművek, vonatok mozgása közben végzett fékpróba (1.3.2.2.)
- A fékpróba tartására jogosult valamint kötelezett munkavállalók (1.3.3.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.1.)
- (1.3.4.2.)
- (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- (2.1.2.1.)
- (2.1.2.2.)
- (2.1.2.3.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1.)
- (2.1.4.2.)
- (2.1.4.3.)
- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.1.)
- (2.1.5.2.)
- (2.1.5.3.)
- (2.1.5.4.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.)
- (2.1.6.2.)
- (2.1.6.3.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)
- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)
- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)
- (2.3.2.1.)
- (2.3.2.2.)
- (2.3.2.3.)
- (2.3.2.4.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban

- (2.4.1.)
- (2.4.2.)
- (2.4.3.)
- (2.4.4.)
- (2.4.5.)
- (2.4.6.)

2.5. A fékberendezés feltöltése

- (2.5.1.)
- (2.5.2.)
- (2.5.3.)
- (2.5.4.)
- (2.5.5.)
- (2.5.6.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)
- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)

3.2. A T fékpróba

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)

- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

3.3. Az E fékpróba

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- E fékpróbát kell tartani, ha: (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)
- (3.3.4.)

3.4. A K fékpróba

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha: (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

3.5. Az S fékpróba

- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)
- S fékpróbát kell tartani az arra alkalmas járműveken (3.5.2.)
- Az S fékpróba végrehajtása (3.5.3.)

3.6. Az Ep fékpróba

- Az Ep fékpróba tartalma (3.6.1.)
- Az Ep fékpróbát kell tartani (3.6.2.)
- Az Ep fékpróba végrehajtása (3.6.3.)
- Vészfékátidaló berendezés próbája (3.6.4.)

3.7. A V fékpróba

- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- V fékpróbát kell tartani (3.7.2.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani:

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés tartalma (3.9.1.)
- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1.)
- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.3.)
- (3.9.3.4.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- Nemzetközi viszonylatban közlekedő vonatknál alkalmazott bizonylat (3.10.2.4.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)
- Mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékberendezéseinél (3.11.2.)

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

- Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)
- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)
- Több kormányzeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása

- (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege

- (4.3.1.)
- (4.3.2.)
- (4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka

- (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka

- (4.5.1.)
- (4.5.2.)
- (4.5.3.)
- (4.5.4.)
- (4.5.5.)
- (4.5.6.)
- (4.5.7.)
- (4.5.8.)
- (4.5.9.)

4.6. A vonat megfékezettisége

- (4.6.1.)
- (4.6.2.)

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása

- (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)

4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása

- (4.8.1.)
- (4.8.2.)
- (4.8.3.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása

- (4.9.1.)
- (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

4.11. Megfékezetttség dokumentálása

- Megfékezetttség dokumentálásának általános szabályai (4.11.1.1.)
- (4.11.1.2.)
- (4.11.1.3.)
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok: (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)
- (4.11.3.3.)
- (4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)
- (4.11.4.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt

- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1.)
- mozdonyvezető által végrehajtandó feladok, a mozdony és a vezérlőkocsi fékberendezésének üzembe helyezéséskor (5.1.2.)
- A mozdonyvezető által végrehajtandó feladatok a szerelvényével együtt lezárt mozdony, vezérlőkocsi fékberendezésének ellenőrzésekor, üzembe helyezésekor (5.1.3.)
- A mozdony, vezérlőkocsi fékjének ellenőrzése a mozdonyvezetők személyes váltása esetén (5.1.4.)
- A mozdonyvezető teendői a vonat indulása előtt (5.1.5.)
- Az állva tartás megszüntetése (5.1.6.)

5.2. Vonattovábbítás

- Vonattovábbítás (5.2.)
- Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- (5.2.1.2.)
- Önműködő légfék (5.2.1.3.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Hajtóműfék (5.2.1.5.)
- Menet-fék kar (5.2.1.6.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)

- Gyorsfékezés (5.2.2.1.)
- (5.2.2.2.)
- (5.2.2.3.)
- (5.2.2.4.)
- Vészfékezés (5.2.3.1.)
- (5.2.3.2.)
- (5.2.3.3.)
- (5.2.3.4.)
- (5.2.3.5.)
- Kényszerfékezés (5.2.4.1.)
- (5.2.4.2.)
- (5.2.4.3.)
- (5.2.4.4.)
- (5.2.4.5.)
- (5.2.4.6.)
- (5.2.4.7.)
- Oldás (5.2.5.1.)
- (5.2.5.2.)
- (5.2.5.3.)
- A túltöltés megszüntetése (5.2.6.)
- Eljárás vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával (5.2.7.1.)
- (5.2.7.2.)
- (5.2.7.3.)
- (5.2.7.4.)
- Több működő mozdony a szerelvényben (5.2.8.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonat (5.2.10.)
- A mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használata (5.2.11.)
- A RO-LA vonatok fékezése (5.2.12.)

5.3. Légfékkel végzett tolatás

- Légfékkel végzett tolatás (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.3.3.)
- (5.3.4.)
- (5.3.5.)
- (5.3.6.)
- (5.3.7.)

5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)
- A mozdonyvezető feladatai és értesítési kötelezettsége a szolgálat befejezésekor (5.4.2.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani

- Eljárás, ha a levegő ellátás biztosított (6.1.1.)
- Eljárás, ha a sűrítettlevegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik (6.1.2.)

6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani

6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai

- Járműmegfutamodás elleni védekezés általános szabályai (6.3.1.)
- Tuskós és tárcsás fékberendezésű járművek kezelése (6.3.2.)
- Rugóerőtárolós fékberendezésű járművek kezelése (6.3.3.)
- Rögzítősarú használatára vonatkozó szabályok (6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén (7.1.)
- Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén (7.2.)
- Ha valamely vontatott jármű a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg: (7.3.1.)
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik (7.3.2.)
- (7.3.3.)
- (7.3.4.)
- (7.3.5.)
- Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén (7.4.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Téli időjárás fogalma (8.1.)
- A járművek fékberendezésének üzembe helyezése (8.2.)
- Menetszolgálat (8.3.)
- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

1. melléklet

- Kézfékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája

1. függelék

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei
- Megfékezetség dokumentálásában meghatározó jelölések
- Ep fékre és vészfékátidalásra vonatkozó jelölések
- Siklásdetektor jelölése

2. függelék

- Fékrendszer kiiktató szerkezet
- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon)
- G-P váltó állásai [HiK, W, KE fékberendezéseknél]

- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai
- Raksúlyváltók
- Sík-lejtőváltó
- Fékezetségjelző berendezések
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése

3. függelék

- Féktuskók jelölése, kopási állapot

4. függelék

- A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei

5. függelék

- Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

A KAV-függelékben alkalmazott sorrend és számozás megőrzése céljából a hatósági vizsgakérdések a jelen képzési program 14. pontjában („A képzés témaköreinek hatósági vizsgakérdései”) kaptak helyet.

14.4. A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR RÉSZLETES ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Mozdonyszolgálat	24	6	30
2.	Műszaki kocsiszolgálat	14	4	18
3.	Villamosított vonalak üzeme	1	1	2
4.	A téli időjárás alkalmával követendő eljárások	1	0	1
5.	Távközlő berendezések használata	2	2	4
6.	Menetokmányok vezetése, kezelése	1	1	2
Összesen:		43	14	57

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A témakör oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a pályahálózat működtető forgalomszabályozáshoz kapcsolódó utasításait:

- a vontató- és vontatott járművek kiszolgálásával kapcsolatos szabályokat,
- a vontató- és vontatott járműveken elhelyezkedő biztonsági berendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat,
- vontató- és vontatott járművek közlekedésbiztonsági vizsgálataira vonatkozó szabályokat,
- a téli időjárás alkalmával követendő eljárásokat.

Cél továbbá, hogy mindezek megértéséhez visszaismételje a már tanultak közül:

- a villamosított vonalak üzemével kapcsolatos szabályozásokat,
- a távközlő berendezésekkel kapcsolatosan tanultakat és megtanítsa, gyakoroltassa ezek használatát

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK

KÖVETELMÉNYE:

A témakör oktatásának követelménye, hogy a képzésben résztvevő ismerje meg:

- a vontatójárművek személyzetére vonatkozó rendelkezéseket,
- a vontatott járművek közlekedtetésének szabályait,
- a megállás és állva tartás műszaki szabályait, valamint a további feladatok végrehajtását (pl.: ajtóműködtetés),
- a téli időjárás esetén alkalmazandó eljárásokat,
- a távközlő berendezések használatát és
- a menetokmány forgalmi szabályokhoz kapcsolódó vezetését.

Követelmény továbbá, hogy a képzésben résztvevő az itt megismert szabályokban foglaltakat elsajátítsa, alkalmazásukra képessé váljon.

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ

KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével ismeri és alkalmazni tudja az pályahálózat működtető és a vasúti társaság (ld. E.1. Utasítás vasúti társasági függelékei) forgalomszabályozáshoz kapcsolódó utasításait:

- a vontató- és vontatott járművek kiszolgálásával kapcsolatos szabályokat,
- a vontató- és vontatott járműveken elhelyezkedő biztonsági berendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat,
- vontató- és vontatott járművek közlekedésbiztonsági vizsgálataira vonatkozó szabályokat,
- a téli időjárás alkalmával követendő eljárásokat és képes a távközlő berendezések előírás szerű használatára.

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK

TÉTELES FELSOROLÁSA

MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I., III., IV. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

I. RÉSZ

1.1. Az E.1. sz. Utasítás tartalma

1.2. Az Utasítás hatálya

1.3. Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása

1.4. Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása

1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)

- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Kezelési útmutató (1.5.7.)
- Menetokmány (1.5.8.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Üzemi napló (1.5.13.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)

1.6. A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások

- (1.6.1.)
- (1.6.2.)
- (1.6.3.)
- (1.6.4.)

1.7. A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei

- (1.7.1.)
- (1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

2.1. A mozdonyon szolgálatot végzők száma

2.2. Szolgálat megkezdése, befejezése

2.3. Felelősség a mozdony vezetéséért

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

3.1. A mozdonyok felkészítése a szolgálatra

3.2. A mozdony átvétele

- Teendők nem személyes váltás esetén (3.2.1.)
- Teendők személyes váltás esetén (3.2.2.)

3.3. A dízelmozdony üzembe helyezése

3.4. A villamos mozdony üzembe helyezése

3.5. A mozdony működésének üzem közbeni ellenőrzése

3.6. A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt

3.7. A mozdony érkezés utáni vizsgálata

3.8. A mozdony hatósági átvizsgálása

3.9. Szerkezeti változtatások, módosítások

3.10. A mozdony felszerelési tárgyai

3.11. Teendők fagyveszély esetén

3.12. Dízelmotor üzemszerű leállítása

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

4.1. A vonat, tolatási mozgás indítása

4.2. A mozdonyvezető helye

- (4.2.1.)
- (4.2.2.)

4.3. Alkalmazható sebesség

4.4. Vonatbefolyásoló berendezések üzemeltetése

4.5. A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek

4.6. A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek

4.7. Áramszedők használata

4.8. Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történő áthaladás, tartózkodás

4.9. Az áramszedők védelme

4.10. Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért

4.11. A perdülésgátló és a homokoló berendezés használata

4.12. A mozdony lámpáinak használata

4.13. A nem használt vezetőfülke lezárása

4.14. Menet közbeni irányváltás tilalma

4.15. Közlekedés behavazott pályán

4.16. Mozdonyok tolatása karbantartási telephelyen

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1. Személyi biztonsági szabályok

- (5.1.1.)
- (5.1.2.)
- (5.1.3.)
- (5.1.4.)
- (5.1.5.)
- (5.1.6.)
- (5.1.7.)
- (5.1.8.)
- (5.1.9.)
- (5.1.10.)
- (5.1.11.)
- (5.1.12.)
- (5.1.13.)
- (5.1.14.)
- (5.1.15.)
- (5.1.16.)
- (5.1.17.)
- (5.1.18.)

5.2. Tűzbiztonsági szabályok

5.3. Mozdonyok biztonsága

5.4. Eltávozás a mozdonytól

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)
- (5.4.3.)
- (5.4.4.)
- (5.4.5.)

- (5.4.6.)

6. HIBAELEHÁRÍTÁS

6.1. Hibaelhárítási alapszabály

6.2. A vontatott járművek hibái

6.3. Mozdonyhibák

- (6.3.1.)
- (6.3.2.)
- (6.3.2.1.1.)
- (6.3.2.1.2.)
- (6.3.2.1.3.)
- (6.3.2.1.4.)
- (6.3.3.1.)
- (6.3.3.2.)
- (6.3.3.3.)
- (6.3.3.4.)
- (6.3.3.5.)
- (6.3.4.1.)
- (6.3.4.2.)
- (6.3.5.1.)
- (6.3.5.2.)
- (6.3.5.3.)
- (6.3.5.4.)
- (6.3.5.5.)
- (6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

7.1. melléklet

7.2. melléklet

III. RÉSZ AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma

1.2. Fogalom meghatározások

- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)

- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Jelenlét ellenőrzés (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezés (1.2.12.)
- Beavatkozási távolság (1.2.13.1.)
- Hosszúciklus távolság (1.2.13.2.)
- Nyugtázási távolság (1.2.13.3.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.13.4.)

2. AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot ellenőrzése (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az éberségi berendezés használhatatlansága (2.3.)

IV./A. RÉSZ: MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma

1.2. Fogalom meghatározások

- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)
- Vezetőállás jelző (1.2.13.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1. A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása

2.2. Jól működő állapot megállapítása

- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)

- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

2.3. Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOSZIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

3.1. A vezetőállás jelző alkalmazása, működése

3.2. A vezetőállás jelző jelzései

3.3. A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén

- A következő jelzõn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés van. (3.3.1.)
- A következő jelzõn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van. (3.3.2.)
- A következő jelzõn csökkentett (40 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van, vagy továbbhaladást engedélyező nem biztosított bejáratú jelzõ következik. (3.3.3.)
- A következő jelzõn csökkentett 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van. (3.3.4.)
- A következő jelzõn Megállj! jelzés van. Felkészülni a megállásra. (3.3.5.)
- A vonat Megállj! jelzést adó fõjelzõ mellett haladt el. (3.3.6.)
- Nem érkezik kiértékelhetõ jel a pályáról. (3.3.7.)
- A berendezés tolatás-üzemmódban mûködik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h. (3.3.8.)

4. EÉVB KEZELÉSI SZABÁLYZAT

- (4.1.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

5.1. Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő

5.2. Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése

5.3. Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések

5.4. Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében

- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- Működés jól működő jelfeladás és jelkiértékelés esetén (5.4.2.1.)
- Közlekedés kizárólag térközjelző szerepet betöltő, fehér árbocú önműködő biztosított térközjelző „Megállj!” jelzése esetén (5.5.1.)
- Közlekedés állomási bejáratú jelző „Megállj!” jelzése esetén (5.5.2.)
- Közlekedés kijáratú, fedező és nyíltvonali bejáratú jelző „Megállj!” jelzése esetén (5.5.3.)
- Jelzés váltás (5.5.4.)

- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)

5.6. Tolatás-üzemmód

5.7. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése a GYSEV Zrt. Győr-Sopron vonalszakaszán közlekedéskor

5.8. MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok

- A kapcsoló kezelése a nem MÁV-rendszerű 75 Hz-es vonatbefolyásolásra ki nem épített vonalra történő kihaladás előtt (pl. ŽSR és CFR vasutak pályahálózatán történő közlekedést megelőzően (5.8.1.)
- A kapcsoló kezelése a MÁV-rendszerű 75 Hz-es vonatbefolyásolásra kiépített vonalra történő visszatérés után (5.8.2.)

5.9. Különleges üzemállapotok, hibák

- (5.9.1.)
- (5.9.2.)
- (5.9.3.)
- (5.9.4.)
- (5.9.4.1.)
- (5.9.5.)
- (5.9.6.)
- (5.9.7.)
- (5.9.8.)
- (5.9.9.)

IV./B. RÉSZ: A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma

1.2. Fogalom meghatározások

- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.)
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzem mód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1. A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása

2.2. Jól működő állapot megállapítása

- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)

- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótatadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

3.1. A vezetőállás jelző alkalmazása, működése

3.2. A vezetőállás jelző jelzései

- 55 jelzés (3.2.1.)
- 70 jelzés (3.2.2.)
- 85 jelzés (3.2.3.)
- Felváltva villogó „70-85” jelzés (3.2.4.)
- 1000Hz jelzés (3.2.5.)
- 500Hz jelzés (3.2.6.)
- Befehl40 jelzés (3.2.7.)
- Kényszerfékezés jelzése (3.3.1.)
- Felügyelt sebesség túllépés jelzése (3.3.2.)
- Szöveges (a DMI-n színnel jelzett) üzenetek (3.3.3.)

3.4. Indusi hangjelzések

3.5. Indusi kezelőszervek

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

4.1. Karbantartó telephelyről történő kijárási előtti ellenőrzések

4.2. Indulás előtti önteszt elvégzése

4.3. Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel

4.4. Közlekedés Indusi berendezéssel

- Indulási felügyelet (4.4.1.)

4.5. Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén

4.6. Tolatás Indusi berendezéssel

4.7. Különleges üzemállapotok, hibák

- (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)
- (4.7.4.)
- (4.7.4.1.)
- (4.7.5.)
- (4.7.6.)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek és azok módosítása (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

1.2. Alapfogalmak

- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemképesség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

1.4. A kocsivizsgálói szolgálat ellátása

- Kocsivizsgálói szolgálati hely (1.4.1.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- Nem "bizalmi elv" szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás ("Bizalmi elv") szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- A személyszállító vonatok "Bizalmi elv" szerinti átvétele (2.1.2.3.2.1.)
- Tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)

2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat

- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálata (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- Érkezés utáni vizsgálat/vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)

2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése

2.4. A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme

- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)

2.5. A sérült kocsik megjelölése

- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1. Energiaellátás

- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)

4.2. Fűtés-hűtés, energia biztosítása

- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)

- Villamos fővezetési kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energia ellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)

4.3. Világítás

- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)

4.4. Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése

4.5. A feljáró ajtók távműködtetése

- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzem módok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködtetés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- A vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)

4.6. Rakodóajtók

4.7. Homlokajtók lezárása

4.8. Hangosítás

4.9. Egyéb rendelkezések

4.10. Villamos balesetknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

1. számú melléklet

- Kapcsolódó utasítások és segédkönyvek

2. számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése
- Belföldi személykocsi hibakatalógus
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus, keskeny nyomtávolságú kocsik üzemképességének feltételei

3. számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6. számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

9. számú melléklet

- Futási bizonylat

10. számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

15. számú melléklet

- Kiegészítő előírások a motorvonatok és motorkocsik vizsgálatára

16. számú melléklet

- Feljáróajtó vizsgálati lap

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR

- A téli időjárás alkalmával követendő eljárások,
- a Távközlő berendezések használata és
- a Menetokmányok vezetése, kezelése

részegységeihez tartozó ismeretanyag az **E.1. sz. Utasítás A mozdony személyzet részére 7.1. melléklet** (A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek) alábbi **függelékeiben** található:

3. sz. függelék: (Kivonat a D.4. sz. Utasítás előírásaiból és függelékeiből)

9. sz. függelék: (Az értekező berendezések használatáról)

7. sz. függelék: (Menetokmány kezelési szabályok)

Az óraszám az igényeknek megfelelően bővíthető.

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

A KAV-függelékben alkalmazott sorrend és számozás megőrzése céljából a hatósági vizsgakérdések a jelen képzési program 14. pontjában („A képzés témaköreinek hatósági vizsgakérdései”) kaptak helyet.

14.5. A „RENDKÍVÜLI HELYZETEK BEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR RÉSZLETES ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	A rendkívüli helyzetekkel kapcsolatos általános rendelkezések	1	0	1
2.	A rendkívüli esemény észlelése, jelentése és a megteendő intézkedések	8	2	10
3.	Eljárás balesetek esetén	2	0	2
4.	A balesetek vizsgálata	2	0	2
Összesen:		13	2	15

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEKBE KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR

OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A témakör oktatásának a célja, hogy a képzésben résztvevő felismerje a szolgálata során bekövetkezett rendkívüli eseményeket, és alkalmassá váljon a képzés során a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 6. mellékletének 2.2.7. pontjában előírtak (*Üzem közben előforduló rendkívüli események és balesetek, tüzesetek és személyi sérüléssel járó balesetek*) szerinti eljárások végrehajtására.

További cél, hogy a témakör adjon áttekintést a balesetvizsgálat folyamatáról.

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEKBE KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR

OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A témakör oktatásának követelménye, hogy: a képzésben résztvevő készüljön fel a rendkívüli helyzetek felismerésére, ismerje ezek általános fogalmait. A témakör egészítse ki a meglévő ismereteket úgy, hogy a résztvevő képessé váljon:

- a vonat védelmére irányuló intézkedések megtételére és az értesítési kötelezettség teljesítésére személyi sérüléssel járó baleset esetén,
- tűz esetén a vonatmegállítási helyének meghatározására, és ha szükséges, az utasok kimentésének lehetővé tételére,
- a lehető leghamarabb felhasználható információkat szolgáltatni a tüzesetről, ha a tüzet a mozdonyvezető egyedül nem képes megfékezni,
- a pályahálózat működtetőjének lehető leghamarabbi tájékoztatására ezekről a körülményekről,
- annak eldöntésére, hogy a vasúti pálya járható-e, és ha igen, milyen feltételekkel.

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEKBE KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR ÁLTAL

MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével képes az alábbiakra:

- a vonat védelmére irányuló intézkedések megtételére és az értesítési kötelezettség teljesítésére személyi sérüléssel járó baleset esetén,
- tűz esetén a vonatmegállítási helyének meghatározására, és ha szükséges, az utasok kimentésének lehetővé tételére,
- a lehető leghamarabb felhasználható információk szolgáltatására a tüzesetről, ha a tüzet a mozdonyvezető egyedül nem képes megfékezni,
- a pályahálózat működtetőjének lehető leghamarabbi tájékoztatására ezekről a körülményekről,
- annak eldöntésére, hogy a vasúti pálya járható-e, és ha igen, milyen feltételekkel.

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEKBE KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR

ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES FELSOROLÁSA

1. A rendkívüli helyzetekkel kapcsolatos általános rendelkezések

A rendkívüli esemény fogalma

- Rendkívüli esemény fogalma, fajtái (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.2.100, A pályahálózat működtetők Balesetvizsgálati Utasítása)
- 2. A rendkívüli esemény észlelése, jelentése és a megteendő intézkedések
 - Eljárás rendkívüli esemény vagy veszélyhelyzet észlelése alkalmával
 - A rendkívüli esemény bejelentése és intézkedés a további veszély megszüntetésére (A pályahálózat működtetők Balesetvizsgálati Utasítása)
 - Rendkívüli intézkedések (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19. fejezet, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.1.1. és 6.18.13. pontjai alapján a Végrehajtási Utasítások rendkívüli események esetén követendő eljárásai)
 - Rendkívüli helyzetben követendő eljárások (E.101.sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére 4.2, 4.3)
 - Következmények felmérése
 - Utasok védelme, utasok tájékoztatása
 - Elsősegélynyújtás
 - Mentés és helyreállítás

3. A balesetek vizsgálata

A pályahálózat működtetők Balesetvizsgálati Utasítása alapján:

- A helyszínen megváltoztatása
- Szolgálatképes állapot ellenőrzése
- Helyszíni meghallgatás
- Engedély a továbbhaladásra
- Meghallgatási jegyzőkönyv

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEKBE KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

A KAV-függelékben alkalmazott sorrend és számozás megőrzése céljából a hatósági vizsgakérdések a jelen képzési program 14. pontjában („A képzés témaköreinek hatósági vizsgakérdései”) kaptak helyet.

14.6. A „VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁNAK ISMERETE” TÉMAKÖR RÉSZLETES ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	A veszélyességi bárcák és narancssárga táblák és egyéb jelölések jelentése	4	0	4
2.	A veszélyes áruk fuvarozásával kapcsolatos szabálytalanságok jelentési eljárása, a kritikus helyzetek kezelése	2	0	2
Összesen:		6	0	6

A „VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁNAK ISMERETE” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK

CÉLJA:

A „Veszélyes áruk szállításának ismerete” témakör oktatásának célja, hogy a RID szabályzat (388/2021. (VI.30.) Korm.rendelet a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999.JÚNIUS 3-ÁN KELT JEGYZŐKÖNYV c Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről) 1.1 és 1.4 fejezetében előírtak teljesüljenek, mely szerint a veszélyes áruk fuvarozásával kapcsolatos munkakört ellátó személyeknek a feladatukhoz és felelősségükhöz igazodó képzésben kell részesülniük a veszélyes áruk szállítására vonatkozó előírásokból.

Az oktatás célja, továbbá, hogy a résztvevő tudatában legyen a biztonságos árukezelés szabályainak és a veszélyhelyzet elhárítására teendő intézkedéseknek.

A „VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁNAK ISMERETE” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK

KÖVETELMÉNYE:

Az RID szabályzat 1.3.2.2 szakasz szerinti ún. alapozó és szakosító képzést az 1-es kategóriába tartozó „a veszélyes áruk fuvarozásában közvetlenül érintett üzemi személyzet, kocsirendezők, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek”-re előírt terjedelemben még a felelősség elvállalása előtt kell megkapniuk: „olyan munkakör, amelyre a szükséges képzés még nem történt meg, csak képzett személy közvetlen felügyelete mellett látható el”.

Ennek részeként a szakosító oktatásnak ki kell terjednie az alábbiakra:

- a vonat összeállítására, a veszélyes áruk jelenlétére és azok vonaton belüli helyére vonatkozó, szükséges információkhoz való hozzáférés módja;
- a szabálytalanságok fajtái;
- szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelése, intézkedések foganatosítása;
- a saját vonatuk és a szomszédos vágányokon folyó forgalom védelmére;
- RID Írásbeli utasítás ismeretére.

A személyzetet ki kell oktatni a veszélyes áruk által képviselt veszélyekről és kockázatról azzal arányban, hogy a veszélyes áruk szállításakor, be- vagy kirakásakor bekövetkező baleset esetén mekkora a sérülés veszélye, illetve a személyzet mennyire van kitéve a veszélyes áru hatásának.

A „VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁNAK ISMERETE” TÉMAKÖR ÁLTAL

MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevőknek a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a veszélyes áruk szállítására vonatkozó általános előírásokat,
- a feladatával és felelősségével arányban álló részletességgel ismeri a veszélyes áruk szállítására vonatkozó szabályzatok előírásait;
- ismeri a vasúti fuvarozás különlegességeit;
- ismeri a veszélyességi bárcák és a narancssárga táblák jelentését,
- ismeri és tudja alkalmazni a szabálytalanságok jelentési eljárását,
- ismeri és tudja alkalmazni a RID Írásbeli utasításban foglaltakat.

A „VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁNAK ISMERETE” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES FELSOROLÁSA

A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (továbbiakban: RID)

- Bárca minták RID 5.2.2.2.2
- Veszélyes áruk osztályai RID 2.1.1.1 pont
- Narancssárga tábla RID 5.3.2 szakasz
- Magas hőmérsékleten szállított anyagok jelölése 5.3.3 szakasz
- A 13 és 15 számú tolatási bárcák RID 5.3.4 szakasz
- Narancssárga csík RID 5.3.5 szakasz
- A környezetre veszélyes anyagok különleges jelölése RID 5.2.1.8 pont
- RID Írásbeli utasítás RID 5.4.3 szakasz

A „VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁNAK ISMERETE” TÉMAKÖR FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSHEZ ALKALMAZANDÓ KÉRDÉSEK

1. Narancssárga tábla (RID-tábla)

- Ismertesse, hogy milyen adatok találhatóak a RID-táblán (RID 5.3.2.2.2)
- Ismertesse a veszélyt jelölő számok jelentését (RID 5.3.2.3.1)

2. Veszélyességi bárcák és nagybárcák

- Sorolja fel a bárcamintákat és ismertesse közülük a bárcát! (RID 5.2.2.2 táblázat)

3. Egyéb jelölések

- Ismertesse a magas hőmérsékleten szállított anyagok jelölését! (RID 5.3.3)
- Ismertesse a RID-ben előírt tolatási bárcákat és használatukat! (RID 5.3.4)
- Ismertesse a tartálytesten található narancssárga csík jelentését és alkalmazását! (5.3.5)
- Ismertesse a környezetre veszélyes anyagok jelölését! (RID 5.2.1.8.3)

4. RID Írásbeli utasítás (RID 5.4.3 szakasz)

- Ismertesse a RID Írásbeli utasítás célját!
- Ismertesse a RID Írásbeli utasítás formáját, elhelyezését és tartalmát!
- Ismertesse a teendőket a veszélyes árukra kiterjedő (vagy azzal fenyegető) baleset vagy rendkívüli esemény esetén!
- Ismertesse az Írásbeli utasításban előírt személyi védőeszközöket!

15. A HATÓSÁGI VIZSGA MÓDSZERTANA ÉS A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉS KÖVETELMÉNYRENDSZERE VIZSGATEVÉKENYSÉGENKÉNT

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

Az alapvizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

15.1. ÍRÁSBELI VIZSGATEVÉKENYSÉG

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a Szolgálati menetrendekből kiválasztott és meghatározott vonat elegytömegének, teljes tömegének, valamint vonathosszának megállapítása az összeállítási adatok alapján vagy a kiválasztott vonat megengedhető legnagyobb terhelésének megállapítása (számítási példa)
- 1 kérdés Szolgálati menetrendekből kiválasztott és megadott vonat adatai alapján /elegytömeg, teljes tömeg, valamint vonathossz/ a haladó és az álló vonat megfékezetttségének megállapítása indulás előtt és a vonat légfékberendezésének elromlása esetén, és/vagy az útvonalon történő rendkívüli kocsikiosorozás alkalmával (számítási példa)

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 12 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Tévesztés nélkül ismeri a közlemények adására-, nyugtázására vonatkozó előírásokat,
- Képes a vonatok terhelésének megállapítására,
- Tévesztés nélkül ismeri az útsorompókkal kapcsolatos előírásokat, különös tekintettel a használhatatlanságuk esetén követendő eljárásokra,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok közlekedésével kapcsolatos szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonatok esetén az ajtók nyitására, zárására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonat menete közbeni magatartásra vonatkozó előírásokat,

- Tévesztés nélkül ismeri a közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők melletti szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vezetőállás jelzők jelzési képeit,
- Tévesztés nélkül ismeri a teendőket sérült pályarész felfedezése estén,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok védelmére, fedezésére vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélküli ismeri a lassan bejárandó pályarészekben történő haladással kapcsolatos előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a munkaterületeken való áthaladás szabályait, különös tekintettel a vágányzár-, valamint a nem vágányzár keretében végzett munkálatokra, Tévesztés nélkül ismeri rendkívüli helyzetben követendő eljárásokat,
- Tévesztés nélkül meg tudja állapítani a közlekedtetni kívánt vonat hosszát, elegy-, és teljes tömegét,
- Képes a vonatok megfékezetttségének megállapítására és ellenőrzésére,
- Tévesztés nélkül tudja a megfékezetttség megállapításához tartozó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezések üzemeltetésének szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbákkal kapcsolatos előírásokat

A megfelelt szinthez 9 pont szükséges.

15.2. SZÓBELI VIZSGATEVÉKENYSÉG

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 45 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a vonatokon alkalmazott jelzéseket.
- Tévesztés nélkül ismeri a munkakörét érintő figyelmeztető jeleket.
- Ismeri a forgalmi utasítás fogalom meghatározásait
- Ráismerési szinten ismeri a kocsi és vonatvizsgálattal kapcsolatos feladatait, a járművek összekapcsolásának módozatait.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok összeállítására vonatkozó előírásokat.
- Ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával, dokumentálásával kapcsolatos szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a járművek kézi állítású fékvezérlő elemeit.
- Tévesztés nélkül ismeri az útsorompókkal kapcsolatos előírásokat, különös tekintettel a használhatatlanságuk esetén követendő eljárásokra,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok közlekedésével kapcsolatos szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonatok esetén az ajtók nyitására, zárására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonat menete közbeni magatartásra vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők melletti szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a vonatok megfutamodás elleni védekezésének módozatait.
- Ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat!
- Ismeri a vontatott járművek főbb jellemzőit,
- Ismeri a járműveken alkalmazott fékberendezések főbb szerkezeti elemeit és azok működését,
- Ismeri a kocsik vizsgálatait,
- Ismeri a járművek fővizsgálatának feliratait és azok tartalmát,
- Ismeri a kocsik kötelező feliratait,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcákat.