



KÉPZÉSI- ÉS VIZSGÁZTATÁSI IGAZGATÓSÁG

Vasúti Képzési Módszertani Központ

**INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ
TÉRSÉGI, SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON,
IPARVÁGÁNYON, KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYA-
HÁLÓZATON KÖZLEKEDÉS**

**(JELZÉSI, FORGALMI ÉS GÉPÉSZETI UTASÍTÁS AZ
ERDEI VASUTAK SZÁMÁRA ÉS KAPCSOLÓDÓ
SZABÁLYOZÁSOK)**

V01-KAV2021/1-M1

alapképzési program

KTI/VKMK/1671-1/2023

2023.

1. AZ ALAPKÉPZÉS CÉLJA

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti pályahálózaton INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ TÉRSÉGI, SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON, IPARVÁGÁNYON, KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYA-HÁLÓZATON KÖZLEKEDÉS (JELZÉSI, FORGALMI ÉS GÉPÉSZETI UTASÍTÁS AZ ERDEI VASUTAK SZÁMÁRA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/1-M1 alapvizsga letételére készíti fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a vasúti közlekedéssel kapcsolatos jelzéseket,
- a fogalom lebonyolításával kapcsolatos előírások alkalmazását a gyakorlatban,
- a rendkívüli helyzetekben követendő eljárásokat és azok alkalmazását,
- a keskeny nyomközű vasúti pályahálózat vonalainak jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- az alkalmazandó biztosítóberendezés(ek) kezelését,
- az alkalmazandó távbeszélőkészülékek kezelését.

2. AZ ALAPKÉPZÉS CÉLCSOPORTJA

Olyan munkavállalók, akik nem rendelkeznek INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ TÉRSÉGI, SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON, IPARVÁGÁNYON, KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYA-HÁLÓZATON KÖZLEKEDÉS (JELZÉSI, FORGALMI ÉS GÉPÉSZETI UTASÍTÁS AZ ERDEI VASUTAK SZÁMÁRA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/1-M1 alapvizsgával.

3. AZ ALAPKÉPZÉS SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével:

- ismeri a vasúti közlekedéssel kapcsolatos jelzéseket, értelmezni tudja az általuk adott parancsokat,
- ismeri a fogalom lebonyolításával kapcsolatos előírásokat, tévesztés nélkül képes kiválasztani az adott szituációban előírás szerint alkalmazandó szabályokat, azokat alkalmazni tudja,
- ismeri a rendkívüli helyzetekben követendő eljárásokat, képes a rendkívüli helyzetekben az optimális cselekvésre,
- ismeri a keskeny nyomközű vasúti pályahálózat vonalainak jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- képes a gyakorlatban használt biztosítóberendezés(ek)e)t azonosítani,
- képes a használandó távbeszélőkészülékeket kezelni.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével, sikeres vizsgát követően a mindenkor érvényes 19/2011. NFM (V.10.) rendelet 3. sz. mellékletében felsorolt és megfeleltetett munkakörök betöltésére jogosult.

4. AZ ALAPKÉPZÉSBE VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI

4.1.	Végzettség	-
4.2.	Szakmai gyakorlat	-
4.3.	Egészségügyi alkalmasság	A 203/2009 (IX.18) Kormányrendelet szerint
4.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	- Országos jelentőségű vasútvonalakra; vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötöttpálya-hálózatra; vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötöttpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga VAGY - valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély
4.5.	Egyéb feltétel(ek)	A magyar nyelvnek a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete

5. AZ ALAPKÉPZÉSBEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

5.1.	Részvétel követésének módja	Képzési napló és jelenléti ív
5.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
5.3.	Mulasztás pótlása	Elméleti órák esetén konzultációs formában, gyakorlati órák esetén a gyakorlati óra pótlásával.
5.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól való eltiltása hatálya alatt.

6. TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS

6.1.	Összes óraszám:	82	óra
Ebből:			
6.2.	Elmélet:	72	óra
6.3.	Gyakorlat:	10	óra
6.4.	Intenzitás: 120 óra/hó A haladási ütemterv szerint	Időtartam	
		legalább 14 oktatási nap	

7. CSOPORTLÉTSZÁM

7.1. ELMÉLETI KÉPZÉSBEN MINIMUM: 1 FŐ, DE LEGFELJEBB: 30 FŐ

7.2. GYAKORLATI ÓRÁKON LEGFELJEBB: 10 FŐ

8. AZ ALAPKÉPZÉS FELTÉTELRENDSZERE

8.1. SZEMÉLYI FELTÉTELEK

8.1.1. A KÉPZÉS ELMÉLETI TÁRGYAINAK OKTATÓIVAL SZEMBENI

KÖVETELMÉNYEK:

- A Jelzési, forgalmi ismeretek, a Fékezési ismeretek, a Közlekedésbiztonsági ismeretek és a Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások című témakörök (tananyagegységek) esetén:
 - vasútszakmai elméleti oktatói képesítés,
 - érvényes vizsga különleges kötöttpálya-hálózatra vonatkozó infrastruktúra ismeretekből (Jelzési, forgalmi és gépészeti utasítás az erdei vasutak számára),
 - az oktatott témakörre érvényes vizsga, és biztos szakismeretek.
- A Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pályamenti berendezések általános ismerete témakör esetén:
 - vasútszakmai elméleti oktatói képesítés,
 - az oktatandó berendezés (vasúti pálya és pályamenti berendezések, jelző- és biztosítóberendezések, felsővezetéki berendezések és távközlő berendezések) üzemeltetésében jártas oktató.

8.1.2. A KÉPZÉS GYAKORLATI TÁRGYAINAK OKTATÓIVAL SZEMBENI

KÖVETELMÉNYEK:

- Vasútszakmai gyakorlati oktatói képesítés,
- az oktatott témakörre érvényes vizsga, és biztos szakismeretek.

8.2. TÁRGYI FELTÉTELEK

8.2.1. AZ ELMÉLETI ÓRÁK TÁRGYI FELTÉTELEI:

A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 8. mellékletében („Képzési központok, képzőszervezetek és regisztrált szervezetek esetében az alapképzés és időszakos oktatás tárgyi feltételei”) meghatározott feltételek teljesülése mind a

kiszolgáló helyiségek, mind az oktatóterem, annak bútorzata és egyéb berendezési tárgyai tekintetében.

8.2.2. A GYAKORLATI ÓRÁK TÁRGYI FELTÉTELEI:

Gyakorlatok teljesítéséhez a gyakorlat témájának megfelelő helyszínt, járműveket, berendezéseket kell biztosítani.

8.2.3. SZEMLÉLTETŐ ANYAGOK, OKTATÁSI SEGÉDLETEK:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútvállalat idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel,
- hivatalos közlönyökkel,
- szakkönyvekkel, jegyzetekkel,
- állomási helyszínrajzokkal,
- oktató CD-vel, videofilmekkel,
- járműalkatrészekkel és berendezésekkel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor, kivetítő,
- táblák (flipchart, mágnes tábla, egyéb rajztábla stb.),
- oktatói számítógép internet eléréssel.

8.2.4. KÖTELEZŐ IRODALOM:

- Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak számára (jóváhagyta a Közlekedési Főfelügyelet 75/0/2004. sz. alatt)

8.2.5. AJÁNLOTT TOVÁBBI SZAKIRODALOM:

- Szemléltető anyagok, oktatási segédletek,
- MÁV Zrt. E.101.sz Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (VHF/757-1/2020-ITM),
- Helyi melléklet
- MÁV Zrt. Vasúti Műszaki Zsebkönyv MÁV Zrt. 2010,
- Orosz György: Műszaki kocsiszolgálat (Közlekedési Dokumentációs Vállalat 1991),
- Bencsik László: Vasúti járművek fékberendezésének szerkezete és működése (MÁV Rt. 1999) vagy Francz József: Vasúti fékberendezésének szerkezete és üze (MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ 2021.),
- Dr. Csiba József: Vasúti kocsik számozása, jelei és feliratai (MÁV Rt. 1995),
- Mezei István: Vasúti kocsik szerkezete és berendezései (MÁV Rt. 1995).
- Vasúti járművek fékberendezésének szerkezete és működése Oktatási segédlet (Magyar Államvasutak Részvénytársaság Budapest, 1999)

9. AZ ALAPKÉPZÉS FOLYAMATA

A program témakörei függenek egymástól, de a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges

témakörök oktatása időben megfelelően történjen. A gyakorlatokat az elméleti órák ismeretanyag-átadásával párhuzamosan kell tervezni és lebonyolítani.

10. AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK MÓDJA

A 19/2011. (V.10) NFM rendelet 12. § szerint.

11. AZ ALAPKÉPZÉS SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER

11.1.	Ellenőrzések formája	Dolgozatok, feleletek
11.2.	Ellenőrzések rendszeressége	<ul style="list-style-type: none"> témakörönként (ahol a témakör tantárgyakra osztott, tantárgyanként), de legalább 10 elméleti óránként írásbeli ellenőrző feladat; a vizsga szóbeli részének módszertani felkészítése céljából alkalmanként szóbeli feleletek.
11.3.	Ellenőrzések tartalma	Az írásbeli és szóbeli számonkérések tartalma mindenkor igazodik a képzésben megvalósult haladáshoz, az előírt és megvalósult ismeretanyag-átadáshoz.
11.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Témakörönként (ha ezen belül van, tantárgyanként) írásbeli ellenőrző feladatok. A szóbeli hatósági vizsgára való felkészítés, tapasztalatszerzés céljára az ezzel érintett témakörökből, ezen belül tantárgyakból szóbeli számonkérés.
11.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt” / „Nem felelt meg”
11.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A hatósági vizsgával azonos követelményszint alkalmazása, a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdésének megfelelően. Más esetben, a nem hatósági vizsgás témakörökben/tantárgyakban is a hatósági vizsgákon alkalmazott követelményszint.
11.7.	Sikertelen teljesítések következményei	A számonkérés szükség szerinti ismétlése

12. AZ ALAPKÉPZÉS ZÁRÁSA

12.1.	Az alapképzés zárásának feltételei	Témakörönként, ahol van tantárgyanként, legalább 1-1 db sikeres írásbeli számonkérés szükséges a vizsgára bocsátáshoz
12.2.	Az alapképzés zárásának módja	Hatósági vizsga
12.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje megfelelő függeléke szerint.
12.7.	A sikertelen teljesítés következménye	Sikertelen alapvizsga esetén a javítóvizsga előtt min. 1x6 óra konzultációt kell biztosítani. Javítóvizsga a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint tehető.

13. AZ ALAPKÉPZÉS ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT

13.1.	Bizonyítvány		
13.2.	Tanúsítvány	X	A 2013. évi LXXVII. (felnőttképzési) törvény szerint
13.3.	Látogatási igazolás		
13.4.	Egyéb	X	A képzést lezáró hatósági vizsga Megfelelt szintű teljesítését követően: A KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerinti „Alapvizsga igazolás”, „Alapvizsga jegyzőkönyv”

14. TÉMAKÖRÖK, TÉMAKÖRÖN BELÜLI TANTÁRGYAK

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pályamenti berendezések általános ismerete	8	0	8
2.	Jelzési, forgalmi ismeretek	46	6	52
3.	Fékezési ismeretek	10	4	14
4.	Közlekedésbiztonsági ismeretek	4	0	4
5.	Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	4	0	4
Összesen:		72	10	82

14.1. A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, VALAMINT A PÁLYAMENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR RÉSZLETES ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Vasútvonalak kialakítása, közlekedési rendek	1	0	1
2.	Pálya menti létesítmények, berendezések	2	0	2
3.	Jelző- és biztosítóberendezések	2	0	2
4.	Felsővezetéki berendezések	2	0	2
5.	Távközlő berendezések	1	0	1
Összesen:		8	0	8

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, VALAMINT A PÁLYAMENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A témakör oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a keskeny nyomközű vasúti pályákra jellemző tulajdonságokat, forgalmi/műszaki alapismereteket, fogalmakat. A hallgatók ismerjék meg a kommunikációs csatornák alkalmazásának eszközeit, a használatukhoz szükséges előírásokat, az alkalmazott

jelző- és biztosítóberendezéseket, a velük szemben támasztott biztonsági követelményeket.

Amennyiben vasúti villamos felsővezeték biztonsági övezetén belüli munkavégzés megvalósulhat (ld. Helyi Melléklet), abban az esetben a hatályos E.101. sz. Utasítás „Oktatás, vizsgáztatás” c. fejezetében foglaltaknak megfelelően a felsővezeték üzemeltető erőáramú szervezetnél legalább az idegen személyzetre vonatkozó terjedelemben vizsga válik szükségessé.

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, VALAMINT A PÁLYAMENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A Jelzési ismeretek témakör oktatásának követelménye, hogy: a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre. Az elméleti ismeretek oktatását gyakorlati bemutatóval kell kiegészíteni.

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, VALAMINT A PÁLYAMENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével ismeri:

- a keskeny nyomtávú vasutak szerepét, jelentőségét,
- a járművezetői munkakör ellátásához szükséges, a keskeny nyomközű vasútra jellemző általános vasúti műszaki alapismereteket,
- a munkakör ellátásához szükséges szabályozási környezetet,
- a vasútüzemben alkalmazott távközlési technológiákat, rendszereket, és a használatukra vonatkozó szabályokat,
- a biztosítóberendezési alapelveket,
- a vasútüzemben alkalmazott biztosítóberendezések feladatát, rendeltetését, fő szerkezeti elemeit,
- a vontatási áramellátáshoz kapcsolódó biztonsági előírásokat és az alkalmazásukhoz szükséges fogalmakat, amelyekkel a munkavégzés során találkozhat.

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, VALAMINT A PÁLYAMENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES FELSOROLÁSA

Zárójelben a Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás az erdei vasutak részére című utasítás pontjai

1. Vasútvonalak kialakítása, közlekedési rendek

- Nyomtávolság (II. 2.3), pályasebesség (II. 2.3), tengelyterhelés
- Pályaüzemeltető, hatályos utasításrendszer
- Jelzők elhelyezése, rálátás biztosítása, előjelzési távolság (I. 1.9)
- Szolgálati helyek fajtái (II. 2.2)
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata (villamos, dízel, gőz, vegyes)

- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek

2. Pályamenti létesítmények, berendezések

- Vágányok (II. 2.3), csonkavágányok
- Váltók (II. 2.3)
- A váltók alkatrészei (II. 3.1)
 - Tősínek és csúcssínek (II.3.1.1)
 - Gyökkötések (II.3.1.2)
 - Sínszékek (II.3.1.3)
 - Összekötő rudak (II.3.1.4)
 - Csúcssínrögztítő szerkezet (II.3.1.5)
 - Váltózár (II.3.1.6)
 - Állítókészülék (II. 3.1.7)
- Fordítókorongok, tolópadok
- Peronok
- Útátjárók, sorompók
- Hidak, alagutak
- Nagyfeszültségű távvezetékek keresztezése
- Víz és üzemanyag vételezési helyek

3. Jelző- és biztosítóberendezések

- Fényjelzők (I. 2.1)
- Függőségek, vágányfoglaltság érzékelés, ellenmenet kizárás, utolérést kizárás, oldalvédelem

4. Felsővezetéki berendezések

- Felsővezetéki hálózat
- Megközelítési távolság (E.101. Utasítás 3.31.)

5. Távközlő berendezések

- Távközlő készülékek és hálózatok
- Hangrögztítő berendezések
- Értekezőberendezések (II.2.6.)

MÁV Zrt. E.101.sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (VHF/757-1/2020-ITM)

1. BEVEZETŐ RÉSZ

- Az utasítás célja

2. HATÁLY ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

- 2.1. Az utasítás hatálya
- 2.2. Az utasítás kidolgoztatásáért és karbantartásáért felelős
- 2.3. Az utasítás előírásainak értelmezése

3. FOGALMAK

- 3.1. Alállomási tápszakasz (továbbiakban: tápszakasz)
- 3.2. Biztosítóberendezési szervezet
- 3.4. Érintésvédelmi földelés
- 3.5. Fázishatár
- 3.6. Feljogosító szervezet
- 3.7. Feljogosított személy

- 3.8. Felsővezeték biztonsági övezete (továbbiakban: biztonsági övezet)
- 3.10. Felsővezetékes szakközeg (továbbiakban: szakközeg)
- 3.11. Felsővezetékes szakszolgálat
- 3.12. Felsővezetékes személyzet
- 3.13. Felsővezeték hálózat
- 3.14. Felsővezetékes villamos üzemi munka
- 3.15. Felsővezetéki berendezések
- 3.16. Feszültség alá helyezés
- 3.17. Feszültség alatt álló berendezés
- 3.18. Feszültségmentesítés
- 3.19. Feszültségmentes állapot
- 3.20. Fix munkahelyi földelés
- 3.21. Forgalmi szervezet
- 3.24. Gépi földelés
- 3.25. Idegen személyzet
- 3.26. Ideiglenes munkahelyi földelés
- 3.28. Kioktatott személy
- 3.29. Közúti magas rakomány
- 3.30. Leválasztás
- 3.31. Megközelítési távolság
- 3.32. Munkahelyi földelés
- 3.33. Oktató személy
- 3.34. Pályalétesítményi szervezet
- 3.35. Reteszelés
- 3.36. Sínáthidaló kötés
- 3.37. Szakképzett személy
- 3.38. Távközlési szervezet
- 3.39. Üzembe helyezés
- 3.40. Üzemeltető
- 3.41. Üzemeltető központi erősáramú szervezete
- 3.42. Üzemeltető területi erősáramú szervezete
- 3.43. Üzemen kívül helyezés
- 3.44. Üzemi földelés
- 3.45. Üzemi munka
- 3.46. Üzemi személyzet
- 3.47. Üzemzavar
- 3.49. Villamos berendezés
- 3.50. Villamos mozdony (vontatójármű)
- 3.51. Villamos szolgálati hely
- 3.52. Villamos távhatás
- 3.53. Villamos üzemirányítás
- 3.54. Villamos üzemirányítási szakasz
- 3.55. Villamos üzemirányító
- 3.56. Visszakapcsolás meggátolása
- 3.57. Vontatási telep
- 3.58. Vontatási transzformátor állomás (továbbiakban: alállomás)

4. AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

- 4.1. Általános előírások
- 4.1.1. A munkavégzés feltétele
- 4.1.2. Magatartási szabályok
- 4.1.3. A felsővezetéki berendezés veszélyessége

- 4.1.4. A sínhálózat, az üzemi és érintésvédelmi földelés megbontása
 - 4.1.5. A felsővezeték tartóoszlopok és berendezések védelme
 - 4.1.6. Tevékenység a felsővezeték berendezés közelében
 - 4.1.6.1. Földelésre vonatkozó általános előírások
 - 4.1.6.2. A megközelítési távolság általános mértéke
 - 4.1.6.3. Megközelítési távolság a felsővezetékes személyzet részére
 - 4.1.6.4. Munkavégzés általános szabályai nem felsővezetékes személyzet részére a felsővezeték berendezés közelében
 - 4.1.6.5. A villamos üzemirányító tevékenysége
 - 4.1.7. Járművek tetején végzett munkák
 - 4.1.8. Locsolás
 - 4.1.9. Figyelési, értesítési kötelezettség
 - 4.1.10. Gallyazás, fakivágás
 - 4.1.11. A rakodás szabályozása
 - 4.1.11.1. A rakodási engedélyek kiadása és visszavonása
 - 4.1.11.2. Rakományok földelése
 - 4.1.11.3. Rakományok vizsgálata
 - 4.1.12. Közúti magas rakományok közlekedtetése
 - 4.1.13. Vasúti rakszelvényen túlértő rakományok
 - 4.1.14. A felsővezeték berendezés üzembe helyezésének és üzemben tartásának feltételei
 - 4.1.15. Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők elhelyezése
 - 4.1.16. A villamos szolgálati helyekre kihelyezendő, csak a villamos mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek és a földelőrudak mennyisége
 - 4.2. Rendkívüli helyzetben követendő eljárások
 - 4.2.1. Villamos mozdony (vontatójármű) közlekedtetése feszültségmentes szakaszon
 - 4.2.2. Rendkívüli időjárás esetén követendő eljárások
 - 4.2.3. Tűzoltás felsővezeték berendezés közelében
 - 4.2.4. A villamos berendezések megrongálása esetén követendő eljárás
 - 4.2.5. Eljárás veszélyt jelentő rendellenességek esetén
 - 4.2.6. Műszaki mentési segélynyújtás villamosított vonalon
 - 4.2.7. Utasvédelem
 - 4.3. Elsősegélynyújtás villamos balesetknél
 - 4.4. Kapcsolattartás
 - 4.5. Oktatás, vizsgáztatás
- 6. MELLÉKLETEK JEGYZÉKE**
- I. Melléklet – Jelzők, tájékoztató táblák és hirdetmények
 - II. Melléklet - Előírások a villamos mozdony (vontatójármű) személyzet számára
 - V. Melléklet - A pályahálózat működtető létszámába tartozó forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) munkavégzésére vonatkozó rendelkezések
 - 1. Függelék – Engedélyek
 - 2. Függelék – Vágányok gépi földelésének jelzési képe
 - 3. Függelék – Hirdetmény
 - 4. Függelék – Rakterületi tábla
 - 5. Függelék – Tájékoztató tábla vezetékek magasságról
 - 6. Függelék – Nagyfeszültségre figyelmeztető tábla
 - 7. Függelék – Nagyfeszültségre figyelmeztető jel
 - 8. Függelék – Erősáramú csatlakozásra figyelmeztető tábla
 - 9. Függelék – Üzemi földelés megbontásának veszélyére figyelmeztető tábla
 - 10. Függelék – Nagyfeszültségre figyelmeztető tábla jelzőre
 - 11. Függelék – Igazolás

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, VALAMINT A PÁLYAMENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

1. Vasútvonalak kialakítása, közlekedési rendek

- Ismertesse a nyomtávolság, pályasebesség fogalmát! (II. 2.3)
- Ismertesse az előjelzési távolság fogalmát! (I. 1.9)
- Sorolja fel a szolgálati helyek fajtáit! (II. 2.2)
- Ismertesse a Kezdőpont, végpont, az Állomás és a Fejállomás fogalmát! (II. 2.2)
- Ismertesse a Rendelkező állomás, a Rendelkezési szakasz és az Elágazó állomás fogalmát! (II. 2.2)
- Ismertesse a Szolgálati hely területe, a Csúcsfordító és a Pályaelágazás fogalmát! (II. 2.2)
- Ismertesse a nyílt pálya, Megállóhely, a Szolgálati hely és a személyzet nélküli szolgálati hely fogalmát! (II. 2.2)

2. Pálya menti létesítmények, berendezések

- Ismertesse az Úrszelvény fogalmát! (II. 2.3)
- Ismertesse a Fővágány, az Átmenő fővágány és a Mellékvágány fogalmát! (II. 2.3)
- Ismertesse a Vágányút, Vágányzár és a Váltó fogalmát! (II. 2.3)
- Ismertesse a Fedezendő pont és a Munkavágány fogalmát! (II. 2.3)
- Ismertesse a váltók fogalmát! (II. 2.3)
- Ismertesse a váltók alkatrészeit! (II. 3.1.1- 3.1.6)

3. Jelző- és biztosítóberendezések

- Ismertesse a fényjelzők fogalmát! (I. 2.1)

4. Felsővezetéki berendezések

- Ismertesse a Megközelítési távolság fogalmát! (E.101. 3.31.)

5. Távközlő berendezések

- Ismertesse a Mozdonyrádió, Mobiltelefon fogalmakat! (II. 2.6)
- Ismertesse a Rádió, Utastájékoztató hangszórós távbeszélő fogalmakat! (II.2.6)

A „VASÚTVONALAK ÉS JELLEMZŐIK, VALAMINT A PÁLYAMENTI BERENDEZÉSEK ÁLTALÁNOS ISMERETE” TÉMAKÖR FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSÉHEZ ALKALMAZANDÓ (TOVÁBBI) KÉRDÉSEK

14.2. A „JELZÉSI, FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR RÉSZLETES ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Jelzési ismeretek	12	2	14

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
2.	Forgalmi ismeretek	34	4	38
Összesen:		46	6	52

A „JELZÉSI, FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A témakör oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az erdei vasutak infrastruktúrájához tartozó, az infrastruktúrakezelő által alkalmazott jelzőket, a jelzők fajtáit, a csoportosítások módjait; ismertesse a jelzők jelzési képeit, a jelzők jelenését, a különböző jelzések esetén követendő eljárásokat. E témakör további célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok biztonságos közlekedtetésének-, a tolatási műveletek biztonságos végzésének szabályait mind normál, mind rendkívüli üzemi körülmények között, hogy felkészítsen az önálló balesetmentes munkavégzésre tolatás lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra. Tegye szemléletessé a szabályok betartásának fontosságát; adjon átfogó képet a különböző forgalmi helyzetekben adható/kapható kézi és hangjelzésekről, azok helyes értelmezéséről, a járművek megjelölési szabályairól. Ezen kívül ismerjék meg a munkakörökhöz tartozó feladatokat, a szükséges dokumentumokat, azok vezetésének, kezelésének módját, a vonatelőkészítés munkafolyamatát, számítási példákkal gyakorolják a vonatok hosszának, terhelésének, megfélekeztségének megállapítását.

A „JELZÉSI, FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező forgalmi/műszaki adottságokat és esetleges balesetelemzési eredményeket. Az oktatása során vegye figyelembe, továbbá hívja fel a figyelmet az utasítás kapcsolódó pontjai közt fennálló, továbbá kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre. Az elméleti ismeretek oktatását gyakorlati bemutatókkal kell kiegészíteni.

A „JELZÉSI, FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ

KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- tévesztés nélkül ismeri a jelzési képeket és a fényjelzők használhatatlanságának fogalmát,
- tévesztés nélkül ismeri és alkalmazza a kézi-, és hangjelzéseket, valamint a vonatokon és járműveken alkalmazott jelzéseket,
- ismeri az egyéb jelzőket és figyelmeztető jeleket,
- ismeri és alkalmazza a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,

- tévesztés nélkül tudja a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat,
- tévesztés nélkül ismeri a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat,
- ismeri a forgalom-szabályozás különleges szabályait,
- rendkívüli események bekövetkezésekor képes a helyzetre vonatkozó előírásokat kiválasztani és azok szerint eljárni.

14.2.1. A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY ÓRATERVE

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Általános rendelkezések	1	0	1
2.	Jelzők	5	1	6
3.	Kézi- és hangjelzések	5	1	6
4.	Jelzések a vonatokon	1	0	1
Összesen:		12	2	14

A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A témakör oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az infrastruktúrakezelő által alkalmazott jelzőket, a jelzők fajtáit, a csoportosítások módjait; ismertesse a jelzők jelzési képeit, a jelzők jelenését, a különböző jelzések esetén követendő eljárásokat. Tegye szemléletessé a szabályok betartásának fontosságát; adjon átfogó képet a különböző forgalmi helyzetekben adható kézi és hangjelzésekről, a járművek megjelölési szabályairól, a figyelmeztető jelekről.

A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

Az oktató a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre. Az elméleti ismeretek oktatását gyakorlati bemutatóval kell kiegészíteni.

A „JELZÉSI ISMERETEK” TANTÁRGY ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- tévesztés nélkül ismeri a fő jelzési képeket és a fényjelzők használhatatlanságának fogalmát,
- tévesztés nélkül ismeri és alkalmazza a kézi-, és hangjelzéseket, valamint a vonatokon és járműveken alkalmazott jelzéseket,
- ismeri az egyéb jelzőket és figyelmeztető jeleket,

- tisztában van az utasítások közötti összefüggésekkel.

A „JELZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES FELSOROLÁSA

Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás az erdei vasutak részére

I. rész Jelzési utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 A JELZÉSEK RENDELTETÉSE

1.2 A JELZÉSEK ADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE

1.3 A JELZÉSEK ALKALMAZÁSA NAPPAL ÉS SÖTÉTBEN

1.4 TÁVOLBALÁTÁS, SZABADLÁTÁS

1.5 ELTÉRŐ ÉRTELMŰ EGYIDEJŰ, TOVÁBBÁ KÉTES JELZÉSEK

1.6 VONALISMERET

1.7 JELZŐK HIÁNYA

1.8 JELZŐK ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

2. JELZŐK

2.1 FÉNYJELZŐK

2.1.1 A fényjelzők jelzései

2.1.2 A fényjelzők használhatatlansága

2.2 V-BETŰS JELZŐ

2.3 A VÁLTÓK ÁLLÍTÓKÉSZÜLÉKE

2.4 BIZTONSÁGI HATÁRJELZŐ

2.5 ÚTÁTJÁRÓJELZŐ

2.6 LASSÚMENET JELZŐK

2.6.1 Lassúmenet előjelző

2.6.2 Lassúmenet eleje jelző

2.6.3 Lassúmenet vége jelző

2.7 MEGÁLLJ JELZŐ ÉS ELŐJELZŐJE

2.8 VÁGÁNYZÁRÓ SOROMPÓ

2.9 PÁLYÁN DOLGOZÓK FEDEZÉSE

2.10 ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYRE FIGYELMEZTETŐ JEL

3. KÉZI- ÉS HANGJELZÉSEK

3.1 VONATOK INDÍTÁSA

3.1.1 Vonatkísérők a helyükre!

3.1.2 Indulásra készen!

3.1.3 Felhívás az indításra, áthaladásra

3.2 VONATKÖZLEKEDÉS ÉS TOLATÁS SZABÁLYOZÁSA

3.2.1 Megállj

3.2.2 Lassan!

3.2.3 A vonat szétszakadt!

3.2.4 Közeledj felém!

3.2.5 Távolodj tőlem!

3.2.6 Gyorsíts!

3.2.7 Határig!

3.2.8 Rájár!

3.2.9 Szétkapcsolni!

3.3 FÉKPRÓBA JELZÉSEK

3.3.1 Befékezni!

3.3.2 Féket feloldani!

3.3.3 Fék rendben!

3.4 A JELZŐŐRÖK JELZÉSEI

3.5 A MOZDONYSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

3.5.1 Figyelj!

3.5.2 Vonat állt meg a bejárat (V-betűs) jelző előtt!

3.5.3 Tolást megkezdeni!

3.5.4 Tolást megszüntetni!

3.5.5 A vonat indul!

3.5.6 A féket húzd meg!

3.5.7 A féket ereszd meg!

3.5.8 Vészsjelzés

3.5.9 A vonatot vészfékkel állították meg

4. JELZÉSEK A VONATOKON

4.1 A VONATOK ELEJÉNEK MEGJELÖLÉSE

4.2 A VONATOK VÉGÉNEK MEGJELÖLÉSE

A „JELZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás erdei vasutak részére I. rész

1. Általános rendelkezések

- Ismertesse a jelzések rendeltetésére, a jelzések adására és megfigyelésére vonatkozó előírásokat! (1.1 - 1.2)
- Ismertesse a jelzések alkalmazásának szabályait nappal és sötétben! (1.3)
- Ismertesse a Távolbalátás és a szabadlátás fogalmát! (1.4)
- Ismertesse az Eltérő értelmű egyidejű, továbbá kétes jelzések esetén követendő eljárást! (1.5)
- Ismertesse a Vonalismeretre vonatkozó szabályozást! (1.6)
- Ismertesse a Jelzők hiánya és a Jelzők érvénytelenítése esetén követendő eljárást! (1.7, 1.8)

2. Jelzők

- Ismertesse a fényjelzők jelzéseit! (2.1.1)
- Ismertesse, mikor használhatatlan egy fényjelző, továbbá mi az eljárás fényjelző használhatatlansága esetén? (2.1.2)
- Ismertesse a V-betűs jelzőre vonatkozó szabályozást! (2.2)
- Ismertesse a váltók állítókészülékének színezésére vonatkozó előírásokat! (2.3)
- Ismertesse a Biztonsági határjelzőt! (2.4)
- Ismertesse az Útátjárójelzőt és a rá vonatkozó szabályokat! (2.5)
- Ismertesse a Lassan bejárando pályarészek megjelölésére vonatkozó előírásokat! (2.6 - 2.6.3)
- Ismertesse a Megállj jelzőre és előjelzőjére vonatkozó szabályozást! (2.7)
- Ismertesse a Vágányzáró sorompóra vonatkozó szabályozást! (2.8)
- Ismertesse a Pályán dolgozók fedezésére vonatkozó szabályokat! (2.9)
- Ismertesse az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet! (2.10)

3. Kézi- és hangjelzések

- Ismertesse a Kézi- és hangjelzések alapszabályait, valamint a Vonatok indítása során alkalmazott kézi- és hangjelzéseket! (3.1 - 3.1.3.)
- Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Megállj!” és a „Lassan!” jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2 - 3.2.2)
- Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Megállj!” és a „A vonat szétszakadt!” jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2 - 3.2.1, 3.2.3)
- Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Közeledj felém!” és a „Távolodj tőlem!” jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2, 3.2.4, 3.2.5)

- Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Gyorsíts!” és a „Határig!” jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2, 3.2.6, 3.2.7)
- Sorolja fel a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket és ismertesse a „Rájár!” és a „Szétkapcsolni!” jelzésekre vonatkozó szabályokat! (3.2, 3.2.8, 3.2.9.)
- Ismertesse a Vonatközlekedés és tolatás szabályozására vonatkozó kézi- és hangjelzéseket! (3.2 - 3.2.9)
- Ismertesse a Fékpróba jelzéseket! (3.3 - 3.3.3)
- Ismertesse a jelzőőrök jelzéseit! (3.4)
- Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit és ismertesse a „Figyelj!” és a „Vonat állt meg a bejárat (V- betűs) jelző előtt!” jelzéseket! (3.5 - 3.5.2)
- Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit és ismertesse a „Tolást megkezdeni!” és a „Tolást befejezni!” jelzéseket! (3.5, 3.5.3, 3.5.4)
- Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit és ismertesse a „A féket húzd meg!” és a „A féket erezd meg!” jelzéseket! (3.5, 3.5.6, 3.5.7)
- Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit és ismertesse a „A vonat indul!”, a „Vészsjelzés” és a „Vonatot vészfékkel állították meg” jelzéseket! (3.5, 3.5.5, 3.5.8, 3.5.9)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzéseit! (3.5 - 3.5.9)

4. Jelzések a vonatokon

- Ismertesse a vonatok elejének és végének megjelölésére vonatkozó előírásokat! (4.1- 4.2)

A „JELZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSÉHEZ ALKALMAZANDÓ (TOVÁBBI) KÉRDÉSEK

14.2.2.A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY ÓRATERVE

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Általános rendelkezések	2	0	2
2.	Fogalom-meghatározások	3	0	3
3.	Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	4	1	5
4.	Útátjárók	1	0	1
5.	Járműkapcsolások	2	0	2
6.	Tolatószolgálat	4	1	5
7.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen	1	1	2

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
8.	A vonatok összeállítása, vonatszemélyzet	3	0	3
9.	A vonatok számozása	1	0	1
10.	A vonatközlekedés lebonyolítása	10	1	11
11.	Szolgálat a vonatknál	2	0	2
12.	Lassúmenet, vágányzár	1	0	1
Összesen:		34	4	38

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy: megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok biztonságos közlekedtetésének-, a tolatási műveletek biztonságos végzésének szabályait mind normál, mind rendkívüli üzemi körülmények között. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre tolatás, valamint vonatközlekedés lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra. Adjon áttekintést és mutassa be a mindennapi munkavégzéshez szükséges dokumentumok készítéséről, vezetéséről, használatáról.

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

Az oktató a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre. Az elméleti ismeretek oktatását gyakorlati bemutatóval kell kiegészíteni.

A képzés térjen ki a váltókhöz, vágányúthoz, útátjárókhöz, a járműkapcsolásokhoz tartozó ismeretekre! A vonat-összeállítás, vonatterhelés, vonathossz stb. megismertetésével tegye lehetővé a tolatási és vonatközlekedés fejezetben foglaltak megértését.

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Tisztában van a forgalmi szabályok fogalom meghatározásaival.
- Ismeri és alkalmazza a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Képes a balesetmentes és felelősségteljes magatartásra a vágányok között és a járműveken.
- Képes a járműkapcsolások szakszerű elvégzésére.
- Ismeri a vonatösszeállítás szabályait, a személyzettel történő kiszolgálás követelményeit, a figyelési kötelezettség lényegét.

- Ismeri és alkalmazza a lassúmenet, vágányzár esetére előírt szabályokat.

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES FELSOROLÁSA

Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás az erdei vasutak részére II. rész – Forgalmi utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 FELELŐSSÉG

1.2 MAGATARTÁS A VÁGÁNYOK KÖZÖTT, JÁRMŰVEKEN

1.3 BIZTONSÁGOS MUNKAVÉGZÉSRE ALKALMAS ÁLLAPOT

1.4 MUNKAHELY ELHAGYÁSA

1.5 RENDELKEZÉSEK ADÁSA ÉS VÉGREHAJTÁSA

1.5.1 Parancskönyv

1.6 MUNKAVÉGZÉS RENDKÍVÜLI HELYZETBEN

1.7 SZOLGÁLATI BEOSZTÁS

1.7.1 Jelentkezés szolgálattételre

1.7.2 Szolgálatátadás

1.8 HIBAELŐJEGYZÉSI KÖNYV

2. FOGALOM-MEGHATÁROZÁSOK

2.1 FORGALMI SZOLGÁLAT

2.4 JÁRMŰVEK, VONATOK

2.5 SZEMÉLYZET

2.7 EGYÉB FOGALMAK, KIFEJEZÉSEK

3. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

3.2 A VÁLTÓK FORGALOMBIZTONSÁGA

3.2.1 Sebesség a váltókon

3.3 VÁLTÓGONDOZÁS

3.4 A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL.

3.4.1 A használhatóság ellenőrzése

3.5 A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA, LEZÁRÁSA

3.6 A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE

3.6.1 A vágányút beállításának elrendelése

3.6.2 A vágányút beállítása

3.6.3 A vágányút ellenőrzése

3.7 VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)

3.9 A VÁLTÓZÁRKULCSOK KEZELÉSE

4. ÚTÁTJÁRÓK

4.2 ÚTÁTJÁRÓ FEDEZÉSE FÉNYSOROMPÓVAL

5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

5.1 KAPCSOLÁSI MÓDOK

5.1.1 Kapcsolás középütközös, nem önműködő kapcsolókészülékkel

5.1.2 Kapcsolás merev kapcsolórúddal

5.1.3 Kapcsolás rakománnyal

5.1.4 Kapcsolás szükségkapcsolással

5.2 MÁS ALKATRÉSZEK KAPCSOLÁSA

5.3 KAPCSOLÁSRA KÖTELEZETT DOLGOZÓK

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

6.1.1 Tolatásvezető kijelölése

6.1.2 A tolatásvezető teendői

6.1.3 A tolatásban részt vevők teendői

6.1.3.1 A vágányút beállításának közlése

6.1.4 Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányokon, útátjárón

6.1.5 A mozdony megindítása, tolatási sebesség

6.1.6 Tolatás megszüntetése, szüneteltetése

6.2 KÜLÖNLEGES TOLATÁSI MÓDOK

6.2.1 Tolatás emberi erővel

6.2.2 Tolatás közúti járművel

6.2.3 Tolatás szalasztással

6.3 VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN

6.3.1 Tolatás vonat közeledésekor

6.3.2 Tolatás nyílt pálya felé

7. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

7.1 ELJÁRÁS VONATSAKADÁS ALKALMÁVAL.

7.2 MEGFUTAMODOTT JÁRMŰVEK MEGÁLLÍTÁSA

8. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA, VONATSZEMÉLYZET

8.1 A MOZDONYOK ALKALMAZÁSA

8.2 A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSÁNAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

8.3 KÜLÖNLEGES BESOROZÁSI ESETEK

8.3.1 Vegyesvonatok

8.3.2 Tűz- és robbanásveszélyes áruval rakott kocsik

8.3.3 Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal kapcsolt kocsik

8.3.4 Hóeke

8.4 A VONATOK TERHELÉSE

8.4.1 A vonat tömegének megállapítása

8.4.2 Megengedett vonatterhelés

8.5 A VONATOK HOSSZA

8.5.1 A vonathossz megállapítása

8.5.2 Megengedhető vonathossz

8.6 A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA

8.6.1 A vonatszemélyzet létszáma

8.6.2 A vonatkísérők száma és helye

9. A VONATOK SZÁMOZÁSA

9.1 VASÚTÜZEMI SZÁMRENDSZER

9.1.1 A számozási rendszer alapjai

9.1.2 A vasútüzem sorszáma

9.1.3 Vonatnemek

9.1.4 A vonatok iránya és közlekedési időszaka

9.2 MENETRENDKÖNYVBEN MEGHIRDETETT VONATOK

10. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

10.1 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

10.1.1 A közlekedés szabályozása

10.1.2 A vonatok sebessége

10.1.3 Figyelési és tájékoztató kötelezettség

10.2 A VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA

10.2.1 Alapszabályok

10.2.1.1 Azonos irányú vonat indítása a visszajelentés vétele előtt (látra közlekedés)

10.2.2 Forgalomirányítás

10.2.2.1 Értekezés a vonatok és a forgalmi szolgálattevők között

10.2.2.1.1 Engedélyadás a vonatok részére

10.2.2.1.2 Visszajelentés a vonatok részéről

10.2.2.1.3 Vonattalálkozás

10.2.2.2 Értekezés két forgalmi szolgálattevő között

10.2.2.2.1 Hozzájárulás rendelkezési szakaszok között közlekedő vonat indításához

10.2.2.2.2 Visszajelentés rendelkezési szakaszok között

10.3 ÍRÁSBELI RENDELKEZÉSEK KIÁLLÍTÁSA, KÉZBESÍTÉSE

10.4 A VONATOK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA

10.4.1 Több mozdonnyal közlekedő vonatok

10.4.2 Várakozás csatlakozásra

10.5 A VONATOK FOGADÁSA

10.5.1 Bejárat vágány

10.5.2 Vonatfogadás foglalt vágányra

10.5.3 A megállás helye

10.5.4 A vonat megérkezésének ellenőrzése

10.6 FELTÉTELES MEGÁLLÓK

11. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

11.1 FIGYELÉSI KÖTELEZETTSÉG

11.2 MAGATARTÁS ÁLLOMÁSON VALÓ TARTÓZKODÁS KÖZBEN, VONATÁRADÁS

11.3 AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME

12. LASSÚMENET, VÁGÁNYZÁR

12.1 LASSÚMENETEK

12.1.1 Eljárás sérült pályarész felfedezésekor

12.2 FENNTARTÁSI MUNKÁK NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN

12.3 VÁGÁNYZÁR

12.3.1 Előre látott vágányzár

12.3.2 Előre nem látott vágányzár

12.3.3 Biztonsági intézkedések

12.3.4 A vágányzár megszüntetése

12.3.5 Több rendelkezési szakaszt érintő lassúmenet, vágányzár

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

Jelzési, Forgalmi, Gépezeti Utasítás erdei vasutak részére II. rész

1. Általános rendelkezések

- Ismertesse a Felelősségre vonatkozó szabályokat! (1.1)
- Milyen szabályok vonatkoznak a magatartásra a vágányok között, járműveken? (1.2)
- Ismertesse a Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotra és a munkahely elhagyására vonatkozó szabályokat! (1.3- 1.4)
- Ismertesse a Rendelkezések adására és végrehajtására vonatkozó szabályozást! (1.5)
- Ismertesse a Parancskönyvet és a rendkívüli helyzetben a munkavégzésre vonatkozó szabályokat! (1.5.1- 1.6)
- Ismertesse a Szolgálati beosztásra, a szolgálattételre való jelentkezés és a szolgálatátadásra vonatkozó előírásokat! (1.7- 1.7.2)
- Ismertesse a Hibaelőjegyzési könyvet! (1.8)

2. Fogalom-meghatározások

- Ismertesse a Forgalmi szolgálat fogalmát! (2.1)
- Ismertesse a Vontatójármű, mozdony és a Motorkocsi fogalmát! (2.4.)
- Ismertesse a Vonat, Rendkívüli vonat, Mentésítő vonat, Különvonat fogalmakat! (2.4.)
- Ismertesse a Különvonat, Szolgálati vonat, Személyszállító vonat fogalmakat! (2.4.)
- Ismertesse a Vegyesvonat, Tehervonat, Tolt vonat fogalmakat! (2.4)
- Ismertesse a Vonattalálkozás fogalmát! (2.4)
- Ismertesse az Elegy, Tolatás, Járműmegfutamodás fogalmakat! (2.4)
- Ismertesse a Dolgozó, Üzemfőnök, Szolgálati főnök fogalmakat! (2.5)
- Ismertesse az Üzemfőnökség, Vasúti szakfelügyelő fogalmakat! (2.5)

- Ismertesse az Állomási személyzet, Forgalmi szolgálattevő, Váltókezelő fogalmakat! (2.5)
- Ismertesse a Mozdony személyzet, Mozdonyvezető, Vonatfékező fogalmakat! (2.5)
- Ismertesse a Jegyvizsgáló, Vonatkísérő személyzet, Vonatvezető, Vonatszemélyzet fogalmakat! (2.5)
- Ismertesse a Tolatószemélyzet, Tolatásvezető, Kocsirendező, Árukísérő fogalmakat! (2.5)
- Ismertesse a Feltételes megálló, Látra közlekedés fogalmakat! (2.7)
- Ismertesse a „Vonatszemélyzetet értesíteni kell” és az „Élőszóval” kifejezések jelentését! (2.7)
- Ismertesse „Az értekezés lehetetlen” és a „foglalt vágány” fogalom meghatározásokat! (2.7)

3. A váltók alkatrészei

- Ismertesse a váltók alkatrészeit! (3.1.1- 3.1.6)
- Ismertesse, milyen előírások vonatkoznak a váltók forgalombiztonságára valamint a váltókon alkalmazható sebességre! (3.2.- 3.2.1)
- Ismertesse a váltógondozás szabályait! (3.3)
- Milyen esetben használható egy váltó forgalombiztonsági szempontból? (3.4)
- Mikor kell meggyőződni a váltók használhatóságáról? (3.4.1)
- Milyen esetben használható egy váltó forgalombiztonsági szempontból és mikor kell a használhatóságról meggyőződni? (3.4- 3.4.1)
- Ismertesse, mely dolgozók állíthatnak váltót! (3.5)
- Milyen szabály vonatkozik a váltók lezárására? (3.5)
- Ismertesse a vágányút beállításának elrendelésére vonatkozó előírást (3.6.1)
- Ismertesse a vágányútbeállítás elrendelésére és a vágányút beállításra vonatkozó előírásokat, ha a beállítás a vonatszemélyzet feladata! (3.6.1, 10.2.2.1, 3.6.2)
- Ismertesse a vágányútbeállítás elrendelésére és a vágányút beállításra vonatkozó előírásokat, ha a beállítás az állomási személyzet feladata! (3.6.1, 10.2.2.1, 3.6.2)
- Ismertesse, miről és hogyan kell meggyőződni vágányút beállításakor? (3.6.3)
- Ismertesse a váltóellenőrzés szabályait! (3.7.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a teendőket váltófelvágás esetén! (3.8)
- Ismertesse a váltózárkulcsok kezelésére vonatkozó szabályozást! (3.9.)
- Ismertesse a vonatszemélyzet általi vonat vágányút beállítással kapcsolatos szabályokat! (3.6.1, 10.2.2.1, 3.6.2, 3.6.9)

4. Útátjárók

- Biztosítás szerint milyen lehet a vasúti átjáró? (4.)
- Ismertesse a fényzorompóval történő útátjáró fedezésre vonatkozó előírásokat! (4.2)

5. Járműkapcsolások

- Ismertesse a járműkapcsolási módokat! (5.1- 5.1.4)
- Sorolja fel a járműkapcsolási módokat és ismertesse a középütközős, nem önműködő kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolás szabályait! (5.1, 5.1.1)

- Sorolja fel a járműkapcsolási módokat és ismertesse a merev kapcsolórúddal történő járműkapcsolás szabályait! (5.1, 5.1.2)
- Sorolja fel a járműkapcsolási módokat és ismertesse a rakománnyal történő járműkapcsolás szabályait! (5.1, 5.1.3)
- Sorolja fel a járműkapcsolási módokat és ismertesse a szükségkapcsolással történő járműkapcsolás szabályait! (5.1, 5.1.4)
- Ismertesse a Kapcsolásra kötelezett dolgozókra, valamint a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó előírásokat! (5.2, 5.3)

6. Tolatószolgálat

- Ismertesse a tolatás engedélyezésével kapcsolatos szabályozást! (6.1)
- Ismertesse, ki lehet tolatásvezető! (6.1.1)
- Ismertesse a tolatásvezető teendőit! (6.1.2)
- Ismertesse a tolatásban részt vevők teendőit (6.1.3)
- Ismertesse a vágányút beállításának közlésére vonatkozó szabályozást! (6.1.3.1)
- Ismertesse a személyek felé és át nem tekinthető vágányokon, útátjárón végzett tolatás szabályait! (6.1.4)
- Ismertesse a mozdony megindítására és a tolatási sebességre vonatkozó előírásokat! (6.1.5)
- Ismertesse a tolatás megszüntetésére, szüneteltetésére vonatkozó előírásokat! (6.1.6)
- Ismertesse a Különleges tolatási módokat! (6.2- 6.2.3)
- Ismertesse az emberi erővel és közúti járművel végzett tolatás szabályait! (6.2.1- 6.2.2)
- Ismertesse a szalasztással végzett tolatás szabályait! (6.2.3)
- Ismertesse a vonatvédelem szabályait tolatás közben (6.3- 6.3.2)

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

- Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait! (7.)
- Ismertesse az eljárást vonatszakadás alkalmával! (7.1)
- Ismertesse a megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírásokat! (7.2)

8. A vonatok összeállítása, vonatszemélyzet

- Ismertesse a mozdonyok alkalmazására, valamint a vonatok összeállítására vonatkozó szabályokat! (8.1- 8.2)
- Ismertesse a különleges besorozási eseteket! (8.3- 8.3.4)
- Ismertesse a vonat tömegének megállapítására vonatkozó előírásokat! (8.4.1)
- Ismertesse a megengedett vonatterhelést! (8.4.2)
- Ismertesse a vonatok hosszával kapcsolatos előírásokat! (8.5- 8.5.2)
- Ismertesse a vonatszemélyzet helyére és létszámára vonatkozó előírásokat! (8.6- 8.6.2)

9. A vonatok számozása

- Ismertesse a vasútüzemi számozási rendszer alapjait (9.1.1)
- Ismertesse a vasútüzem sorszámára és a Vonatnemek megjelölésére vonatkozó előírásokat! (9.1.2- 9.1.3)

- Ismertesse a vonatok iránynak és közlekedési időszakának megjelölésre vonatkozó előírásokat! (9.1.4)
- Ismertesse a Menetrendkönyvben meghirdetett vonatokra vonatkozó előírásokat! (9.2)

10. A vonatközlekedés lebonyolítása

- Általános rendelkezések (10.1)
- Ismertesse a közlekedés szabályozására vonatkozó alapszabályt! (10.1.1)
- Ismertesse a vonatok sebességére vonatkozó előírást! (10.1.2)
- Ismertesse a figyelési és tájékoztató kötelezettséget! (10.1.3)
- Ismertesse a vonatok közlekedésének alapszabályát! (10.2.1)
- Ismertesse az azonos irányú vonat indítására a visszajelentés vétele előtt (látra közlekedés) vonatkozó szabályozást! (10.2.1.1)
- Ismertesse a forgalomirányításra vonatkozó szabályozást! (10.2.2)
- Ismertesse az engedélyadás szabályait a vonatok részére! (10.2.2.1.1)
- Ismertesse a visszajelentés szabályait a vonatok részéről! (10.2.2.1.2)
- Ismertesse a vonattalálkozás szabályait! (10.2.2.1.3)
- Ismertesse a rendelkezési szakaszok között közlekedő vonat indításához történő hozzájárulás szabályait! (10.2.2.2.1)
- Ismertesse a rendelkezési szakaszok közötti visszajelentés szabályait! (10.2.2.2.2)
- Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére vonatkozó szabályozást! (10.3)
- Ismertesse a vonatok indítására, áthaladására történő felhatalmazás szabályait! (10.4)
- Ismertesse a több mozdonnyal közlekedő vonatokra vonatkozó előírást! (10.4.1)
- Ismertesse a csatlakozásra várakozás szabályozását! (10.4.2)
- Ismertesse a bejáratú vágányra vonatkozó szabályozást! (10.5.1)
- Ismertesse a foglalt vágányra történő vonatfogadás szabályait! (10.5.2)
- Ismertesse a megállás helyére és a vonat megérkezésének ellenőrzésére vonatkozó előírásokat! (10.5.3- 10.5.4)
- Ismertesse a feltételes megállókra vonatkozó előírásokat! (10.6)

11. Szolgálat a vonatoknál

- Ismertesse a figyelési kötelezettséget! (11.1)
- Ismertesse az állomáson való tartózkodás közbeni magatartásra, vonatátadásra vonatkozó szabályokat! (11.2)
- Ismertesse az utasok tájékoztatására és védelmére vonatkozó előírásokat! (11.3)

12. Lassúmenet, vágányzár

- Ismertesse a lassúmenetek elrendelésének szabályait! (12.1)
- Ismertesse az eljárást sérült pályarész felfedezésekor! (12.1.1)
- Ismertesse a nem vágányzár keretében végzett fenntartási munkák szabályait! (12.2)
- Ismertesse az előre látott és az előre nem látott vágányzárakra vonatkozó előírásokat! (12.3.1- 12.3.2)
- Ismertesse a vágányzárak esetén megteendő biztonsági intézkedéseket! (12.3.3)

- Ismertesse a vágányzár megszüntetésére vonatkozó előírásokat! (12.3.4)
- Ismertesse a több rendelkezési szakaszt érintő lassúmenet, vágányzár szabályait! (12.3.5)

A „FORGALMI ISMERETEK” TANTÁRGY FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSÉHEZ
ALKALMAZANDÓ (TOVÁBBI) KÉRDÉSEK

14.3. A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR ÓRATERVE

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Fékezés, fékezés kézfékekkel	2	1	3
2.	Fékezés önműködő légfékkel	3	1	4
3.	Fékezés átmenő, nem önműködő légfékkel	2	1	3
4.	Vonali fékpróba	1	0	1
5.	A megfékezetttség kiértékelése	2	1	3
Összesen:		10	4	14

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A témakör oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok közlekedése, valamint a tolatás közben alkalmazható fékezési módokat, a fékberendezésekkel szemben támasztott követelményeket, a követelmények meglétének vizsgálatát, a fékberendezések fékpróbáit (a fékpróbák fajtáit), valamint a fékberendezések üzemeltetési és használati szabályait. A résztvevők ismerjék meg a különböző veszélyeket, mint a nedves, síkos, vagy falevelekkel borított pályák veszélyeit, a kerékcsúszás, kerék-blokkolás, fékezetlenség, túlfékezetttség eseteit. Az oktató értesse meg a vonatok megfékezetttség-megállapításának elvét és szabályait.

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

Az oktató a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre. Az elméleti ismeretek oktatását gyakorlati bemutatóval kell kiegészíteni.

A képzésben résztvevőkkel szemben támasztott követelmény, a vonatok fékpróbaival kapcsolatos alapszabályok, valamint a vonatok megfékezetttségének tévesztés nélküli ismerte.

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a fékezéssel kapcsolatos alapfogalmakat,
- képes a vonatok megfékezetttségének megállapítására,
- ismeri és képes kezelni a járművek fékberendezésének vezérlő elemeit,
- ismeri és képes ellenőrizni a fékberendezések mechanikus szerkezeteit,
- ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat,
- képes a fékpróbák végzésére.

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES

FELSOROLÁSA

**Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás az erdei vasutak részére III. rész –
Gépészeti utasítás**

5. FÉKEZÉS

5.1 FÉKEZÉS KÉZIFÉKKEL

5.1.1 Kézifékes fékpróba

5.2 FÉKEZÉS ÖNMŰKÖDŐ LÉGFÉKKEL

5.2.1 Raksúlyváltók, vonatnemváltók kezelése

5.2.2 Féktechnikailag leállított állapot

5.2.3 Légfékes fékpróbák

5.2.3.1 Teljes fékpróba

5.2.3.1.1 A teljes fékpróba esedékessége

5.2.3.1.2 A fékberendezés előkészítése

5.2.3.1.3 Tömörségvizsgálat

5.2.3.1.4 A befékezés-oldás vizsgálata

5.2.3.2 Egyszerűsített fékpróba

5.2.3.2.1 Az egyszerűsített fékpróba esedékessége

5.2.3.2.2 Az egyszerűsített fékpróba végrehajtása

5.3 FÉKEZÉS ÁTMENŐ, NEM ÖNMŰKÖDŐ LÉGFÉKKEL

5.3.1 Az átmenő nem önműködő fék próbája

5.3.1.1 Befékezés és tömörségvizsgálat

5.3.1.2 Oldás vizsgálata

5.4 VONALI FÉKPRÓBA

5.4.1 A vonali fékpróba végrehajtása

5.5 A MEGFÉKEZETTSÉG KIÉRTÉKELÉSE

5.5.1 Állvatartás

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak számára III. rész

5.Fékezés

- Ismertesse a fékezés alapszabályait! (5.)
- Ismertesse a kézfékkal történő fékezést! (5.1)
- Ismertesse a kézfékes fékpróba szabályait! (5.1.1)
- Ismertesse a raksúlyváltók, vonatnemváltók kezelésére vonatkozó szabályokat! (5.2.1)
- Ismertesse a féktechnikailag leállított állapot fogalmát! (5.2.2)
- Ismertesse a légfékes fékpróbák általános előírásait! (5.2.3)
- Ismertesse a teljes fékpróba tartalmát! (5.2.3.1)
- Ismertesse a teljes fékpróba esedékességét! (5.2.3.1.1)
- Ismertesse a fékberendezés előkészítését! (5.2.3.1.2)
- Ismertesse a tömörségvizsgálatra vonatkozó előírásokat! (5.2.3.1.3)
- Ismertesse a befékezés-oldás vizsgálatát! (5.2.3.1.4)
- Ismertesse az egyszerűsített fékpróba tartalmát és esedékességét! (5.2.3.2-5.2.3.2.1)
- Ismertesse az egyszerűsített fékpróba végrehajtására vonatkozó előírásokat! (5.2.3.2.2)
- Ismertesse az átmenő, nem önműködő légfékkel történő fékezés szabályozását! (5.3)
- Ismertesse az átmenő nem önműködő fék próbáját (5.3.1)
- Ismertesse az átmenő nem önműködő fék befékezés és tömörségvizsgálatát valamint az oldás vizsgálatát! (5.3.1.1- 5.3.1.2)
- Ismertesse, milyen esetben kell vonali fékpróbát tartani! (5.4)
- Ismertesse a vonali fékpróba végrehajtására vonatkozó szabályozást! (5.4.1)
- Ismertesse a megfékezetttség kiértékelésére vonatkozó előírásokat! (5.5)
- Ismertesse az állvatartásra vonatkozó előírást! (5.5.1)

A „FÉKEZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSÉHEZ

ALKALMAZANDÓ (TOVÁBBI) KÉRDÉSEK

14.4. A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR RÉSZLETES ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Mozdonyszolgálat	2	0	2
2.	Kocsiszolgálat	2	0	2
Összesen:		4	0	4

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A képzésben résztvevők ismerjék meg és rendszerezik azokat az üzemeltetési és műszaki okokra visszavezethető forgalmi szabályokat, amelyek a vasúti vontató- és vontatott járművek üzembiztos közlekedtetéséhez szükségesek, beleértve a személyzet betöltés szabályait, a szolgálat megkezdésekor és közben végzendő teendőket. Ismerjék fel a kezdődő meghibásodásokat és legyenek képesek azok megelőzésére, elhárítására mind mozdony- mind kocsiszolgálat tárgyában. Legyenek képesek alkalmazni a műszaki hiányosság esetére előírt korlátozásokat, szükség esetén legyenek képesek közreműködni a javításban. Az oktató ismertesse a Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak részére III. részének infrastruktúrához tartozó (lentebb részletezett) tartalmát, a szabályokat és azok gyakorlati jelentőségét.

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK

KÖVETELMÉNYE:

A témakör oktatásának követelménye, hogy: a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ

KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- képes a járműveket biztonságosan és utasítás szerint megvizsgálni és üzemeltetni, szükség esetén hibaelhárítást végezni (vagy abban segédkezni) a vontató- és vontatott járműveken.
- Ismeri, és tudja alkalmazni a különféle járművek elhagyásakor szükséges szabályokat (leállítás, rögzítés, egyéb előírások és műszaki feltételek).

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK

TÉTELES FELSOROLÁSA

Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás erdei vasutak részére III. rész

1.MOZDONYSZOLGÁLAT

1.1 BEOSZTÁS MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLATRA

1.1.1 Tartózkodás a mozdonyon

1.2 TEENDŐK A SZOLGÁLAT MEGKEZDÉSEKOR

1.3 TEENDŐK SZOLGÁLAT KÖZBEN

4.KOCSISZOLGÁLAT

4.1 KOCSIVIZSGÁLAT

4.1.1 Eljárás műszaki hiányosságok esetén

4.1.2 Kisiklott és sérült kocsik

4.2 A KOCSIK MEGRAKÁSA

4.3 SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

- Hány fővel történik a dízelmozdonyok műszaki kiszolgálása? (III. 1.1)
- Mire kell a mozdonyon tartózkodó személyeket indulás előtt kioktatni? (III. 1.1)
- Mi a teendő a szolgálat megkezdésekor? (III. 1.2)
- Ki a felelős a menetokmányok vezetéséért? (III. 1.3)
- Mi a teendő kerékpördülés esetén? (III. 1.3)
- A pályát borító mekkora vízmagasságig szabad külön engedély nélkül továbbhaladni? (III. 1.3)
- Mi a teendő a mozdonyon menet közben előforduló hibák esetén? (III. 1.3)
- Mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni? (III. 4.1)
- Mire kell a kocsivizsgálatnak kiterjednie? (III. 4.1)
- Kinek kell a kocsivizsgálatot végeznie? (III. 4.1)
- Mi az eljárás műszaki hiányosság esetén? (III. 4.1.1)
- Mikor kell egy kocsit kisiklottnak tekinteni? (III. 4.1.2)
- Mi a teendő kisiklás esetén? (III. 4.1.2)
- Milyen előírások vonatkoznak a kocsik megrakására? (III. 4.2)
- Milyen kocsikon szabad személyeket szállítani? (III. 4.3)

A „KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ISMERETEK” TÉMAKÖR FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSÉHEZ FELHASZNÁLHATÓ (TOVÁBBI) ELLENŐRZŐ KÉRDÉSEK

14.5. A „RENDKÍVÜLI HELYZETEBEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	6	0	6
Összesen:		6	0	6

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEBEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR

OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A képzésben résztvevők ismerjék meg a rendkívüli események bekövetkezésekor érvénybe lépő szabályokat, a különleges, biztonságkritikus helyzetekben követendő eljárásrendeket, legyenek képesek rendkívüli helyzetekben is határozottan, magabiztosan, a hatályos utasítások megismert szabályainak megfelelően és biztonságosan eljárni.

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEBEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR

OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

Az oktató ismertesse meg a hallgatókkal a különleges kötöttpályás (keskeny nyomközű) vasutak üzeme során esetlegesen fellépő rendkívüli helyzeteket, forgalmi, műszaki, vagy akár időjárási okokra visszavezethető zavarokat, baleseti helyzeteket. Ismertesse a rendkívüli események bekövetkezésekor alkalmazandó szabályokat, azok gyakorlati jelentőségét, és hívja fel a figyelmet a szabályok be nem tartásából eredő további baleseti kockázatokra.

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEBEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR ÁLTAL

MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- Ismeri és felismeri munkavégzése során azokat a helyzeteket, melyek önmagukban ugyan még nem veszélyesek, de biztonság-kritikusak, azaz könnyen veszélyessé válhatnak.
- Ismeri a vasútüzemben esetlegesen előforduló rendkívüli helyzetekre vonatkozó szabályokat, a végrehajtás módját tartalmazó előírásokat, utasításokat.

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEBEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR

ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES FELSOROLÁSA

Jelzési, Forgalmi, Gépészeti Utasítás erdei vasutak részére II. rész

4.ÚTÁTJÁRÓK

4.1 ÚTÁTJÁRÓ FEDEZÉSE JELZŐŐRREL

4.2.1 A fényzorompó használhatatlansága

4.3 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

10.A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

10.2.2.1.4 Eljárás, ha az értekezés lehetetlen

10.2.2.2.3 Eljárás, ha az értekezés lehetetlen

13.RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

13.1 SEGÉLYMOZDONYOK

13.2 A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

13.3 A PÁLYA JÁRHATÓSÁGÁT VESZÉLYEZTETŐ ESEMÉNY

13.4 ELJÁRÁS A PÁLYA JÁRHATATLANSÁGA ESETÉN

13.5 SZEMÉLYI SÉRÜLÉSSEL, ANYAGI KÁRRAL JÁRÓ ESEMÉNYEK

13.5.1 Balesetek

13.5.1.1 Felettesek értesítése

13.5.2 Tűz

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEBEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

- Ismertesse a jelzőőrrel történő útátjáró fedezésre vonatkozó előírásokat! (4.1)
- Sorolja fel, mely esetekben használhatatlan egy fénySOROMPÓ? (4.2.1)
- Ismertesse a fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén követendő eljárást! (4.2.1)
- Ismertesse az eljárást, ha az útátjárón a következő vonatig el nem hárítható akadály keletkezik, továbbá a jelzőőr teendőit járműmegfutamodás esetén! (4.3)
- Ismertesse az eljárást, ha az értekezés lehetetlen! (10.2.2.1.4)
- Ismertesse a rendelkezési szakaszok közötti visszajelentés szabályait, ha az értekezés lehetetlen (10.2.2.2.3)
- Ismertesse a segélymozdonyokra vonatkozó szabályozást! (13.1)
- Ismertesse a forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírásokat télen (13.2)
- Ismertesse az eljárást a pálya járhatóságát veszélyeztető esemény bekövetkezésekor! (13.3)
- Ismertesse az eljárás a pálya járhatatlansága esetén! (13.4)
- Ismertesse a balesetek esetén követendő eljárást! (13.5.1- 13.5.1.1)
- Ismertesse, mi az eljárás rendkívüli esemény vagy veszélyhelyzet észlelése alkalmával! (13.5-13.5.2)
- Ismertesse az eljárást tűz esetén! (13.5.2)

A „RENDKÍVÜLI HELYZETEBEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK” TÉMAKÖR FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSÉHEZ ALKALMAZANDÓ (TOVÁBBI) KÉRDÉSEK

15. A HATÓSÁGI VIZSGA MÓDSZERTANA ÉS A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉS KÖVETELMÉNYRENDSZERE VIZSGATEVÉKENYSÉGENKÉNT

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak számára Jelzési részből,
- 4 kérdés a Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak számára Forgalmi részből,
- 3 kérdés a Jelzési, Forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak számára Gépészeti részből,
- 2 számítási példa:
 - 1. példa: A meghatározott vonat vonatösszeállítási adatai alapján a vonat elegytömegének megállapítása, valamint a vonat féktechnikai és forgalmi szempontú vonathosszának, továbbá a haladó és az álló vonat megfékezetttségének megállapítása.
 - 2. példa: Az 1. példában meghatározott vonat esetében a fékberendezés elromlása esetén a haladó és az álló vonat megfékezetttségének megállapítása a megváltozott helyzetnek megfelelően.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 3 óra

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 2 kérdés a Jelzési, forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak számára (75/0/2004), I. Jelzési Utasítás,
- 3 kérdés a Jelzési, forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak számára (75/0/2004), II. Forgalmi Utasítás,
- 3 kérdés a Jelzési, forgalmi és Gépészeti Utasítás az erdei vasutak számára (75/0/2004), III. Gépészeti Utasítás.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasúti jelzéseket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat.
- Ismeri a figyelmeztető jeleket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a közlemények adására-, nyugtázására vonatkozó előírásokat,
- Képes a vonatok terhelésének megállapítására,
- Tévesztés nélkül ismeri az útsorompókkal kapcsolatos előírásokat, különös tekintettel a használhatatlanságuk esetén követendő eljárásokra,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok közlekedésével kapcsolatos szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonat menete közbeni magatartásra vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a teendőket sérült pályarész felfedezése estén,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok védelmére, fedezésére vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélküli ismeri a lassan bejárando pályarészekén történő haladással kapcsolatos előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a munkaterületeken való áthaladás szabályait, különös tekintettel a vágányzár-, valamint a nem vágányzár keretében végzett munkálatokra,
- Tévesztés nélkül ismeri rendkívüli helyzetben követendő eljárásokat,
- Képes a vonatok megfékezetségének megállapítására és ellenőrzésére,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezések üzemeltetésének szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbákkal kapcsolatos előírásokat.